Printed in Germany. Finnland fmk 15,–; Italien Lit 4 200; Niederlande hfl 4,95; Österreich öS 33,– (inkl. MwSt.); Schweiz sfr 4,20; Spanien Ptas 380.

mot

DIE AUTOZEITSCHRIFT

1. Oktober 1988 DM 4,20

21

ALLES ÜBER DEN NEUEN ALFA 164

Großer Sonderteil

TEST

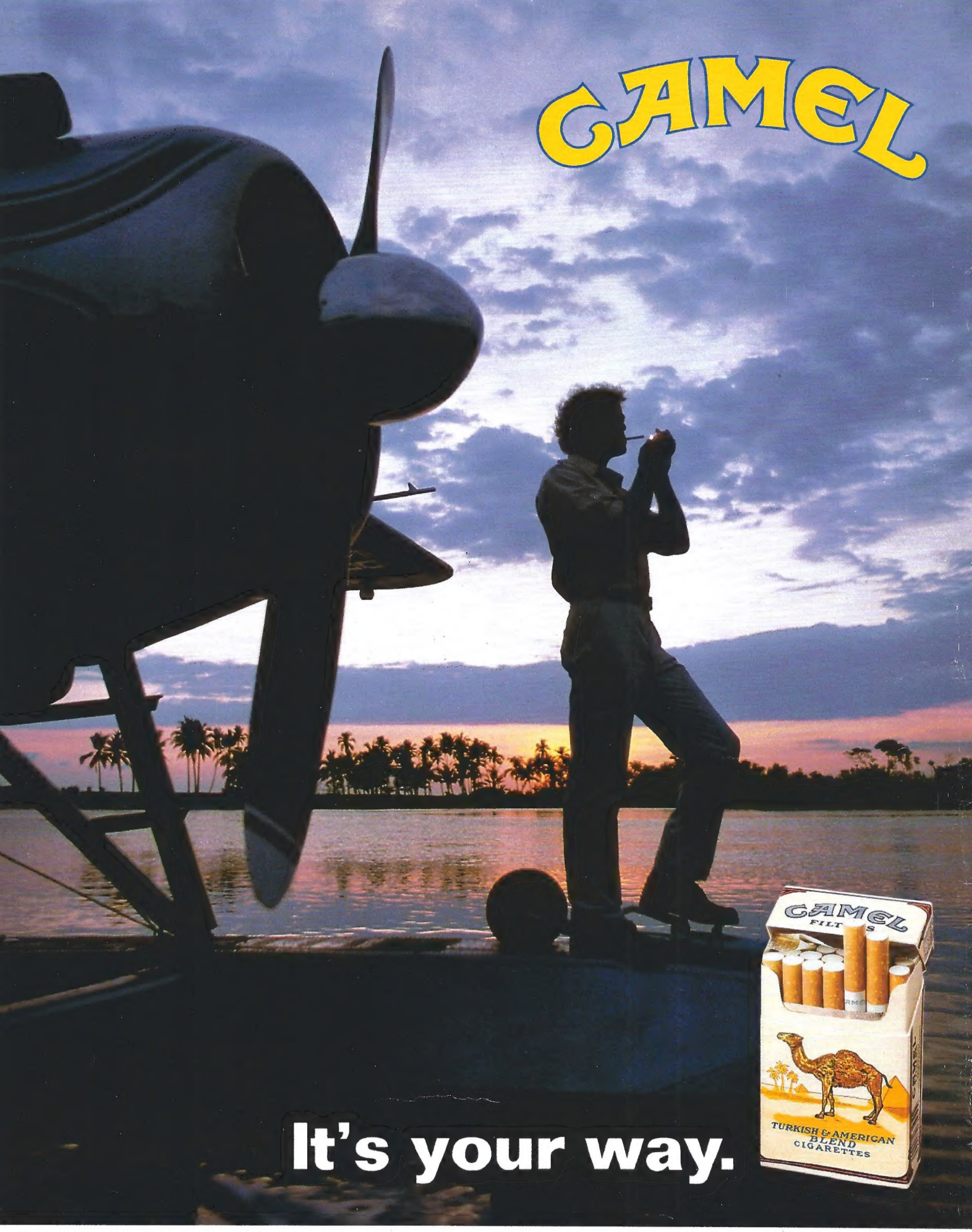
- Kombi-Vergleichstest
  VW PASSAT – OPEL OMEGA
- 7000 km Europa-Test
  MITSUBISHI COLT 1.5
- Neuer
  BMW 316i

Report: Was taugen
MOTOREN-ÖLE?

NEU: AUDI 8-ZYLINDER

Konkurrenz für BMW, Mercedes und Jaguar

Audi V8 mit Allrad und 250 PS



Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,0 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN)

INHALT

NUMMER 21

Geheimtip für Oben-ohne-Fans: Der Chrysler Le Baron, made in USA, ist ein schickes Cabrio – komplett eingerichtet und preiswert. Seite 64

Bezeichnungs-Wirrwarr bei Motoren-Ölen, Gefahr von Schwarzschlamm im Motor – viele sind verunsichert. Ein Report. Seite 134

Mit neuem Vierzylinder-Einspritzmotor setzt sich nun auch der 316i als erschwinglichster BMW gut in Szene. Ein Test des Einsteigers. Seite 58

mot

DIE ANDERE AUTOZEITSCHRIFT

REDAKTION:
TELEFON: (0711) 2043-299/411
POSTFACH 10 60 36, 7000 STUTTGART 10
TELEX 722036, Btx * 34200 #

IM BLICKPUNKT

NEUER AUDI V 8
Herr der Ringe 6

LANCIA THEMA '89
16 Ventile statt Turbo 18

TEST

VERGLEICHSTEST VW PASSAT VARIANT 1.8i GEGEN OPEL OMEGA 2.0i CARAVAN
Lade-Gipfel 24

EUROPATEST MITSUBISHI COLT 1.5i
Probe bestanden 42

TEST BMW 316i
Appetit-Happen 58

KURZ-TEST
Chrysler Le Baron Cabrio 64

AUTO-JOURNAL

NEUE MODELLE
Mercedes-Benz: Im Dutzend williger 12

MANAGER UND MÄRKTE
Zulassungszahlen August 1988 57

GEBRAUCHTWAGEN
Opel Kadett 68

RECHT
Streit um neuen Bußgeldkatalog 176

TECHNIK

mot-REPORT: MOTOREN-ÖLE
Gleitzeit 134

MODERNE MOTOREN: ROVER M 16
Erbgut 146

GETÖNTE SCHEIBEN – NOCH SICHER?
Matt-Scheibe 152

SERVICE-MAGAZIN

AUTOPFLEGE IM KREUZVERHÖR
„Frauen sind Putzmuffel" 160

AUTOMECHANIKA '88
Neues Zubehör 170

AUTOS DER 50er JAHRE: LLOYD LP 400
Das Kriechtier 178

RUBRIKEN

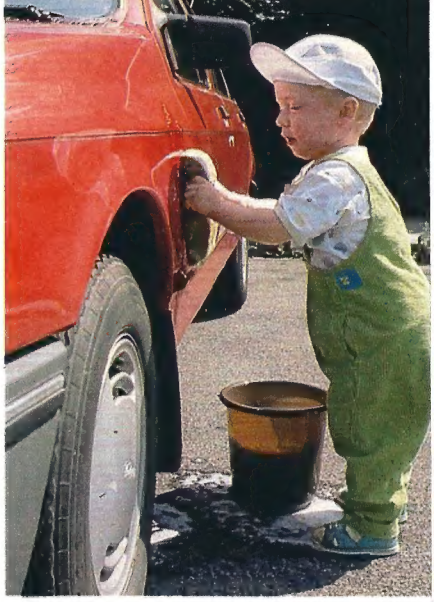
MEINUNG
Italiens BMW 5

LESERFORUM
Briefe 128

Quiz Nr. 53 132

Impressum 132

PFLEGEPASS
Honda Civic 133



Hand ans Blech: Ist moderne Autopflege wahrhaftig kinderleicht? Zehn Experten der Pflegemittelindustrie im Streitgespräch. Seite 160

Sieht den neuen Alfa 164 schon als Verkaufsrenner: Siegfried Ehrler von Alfa Romeo. Seite 90

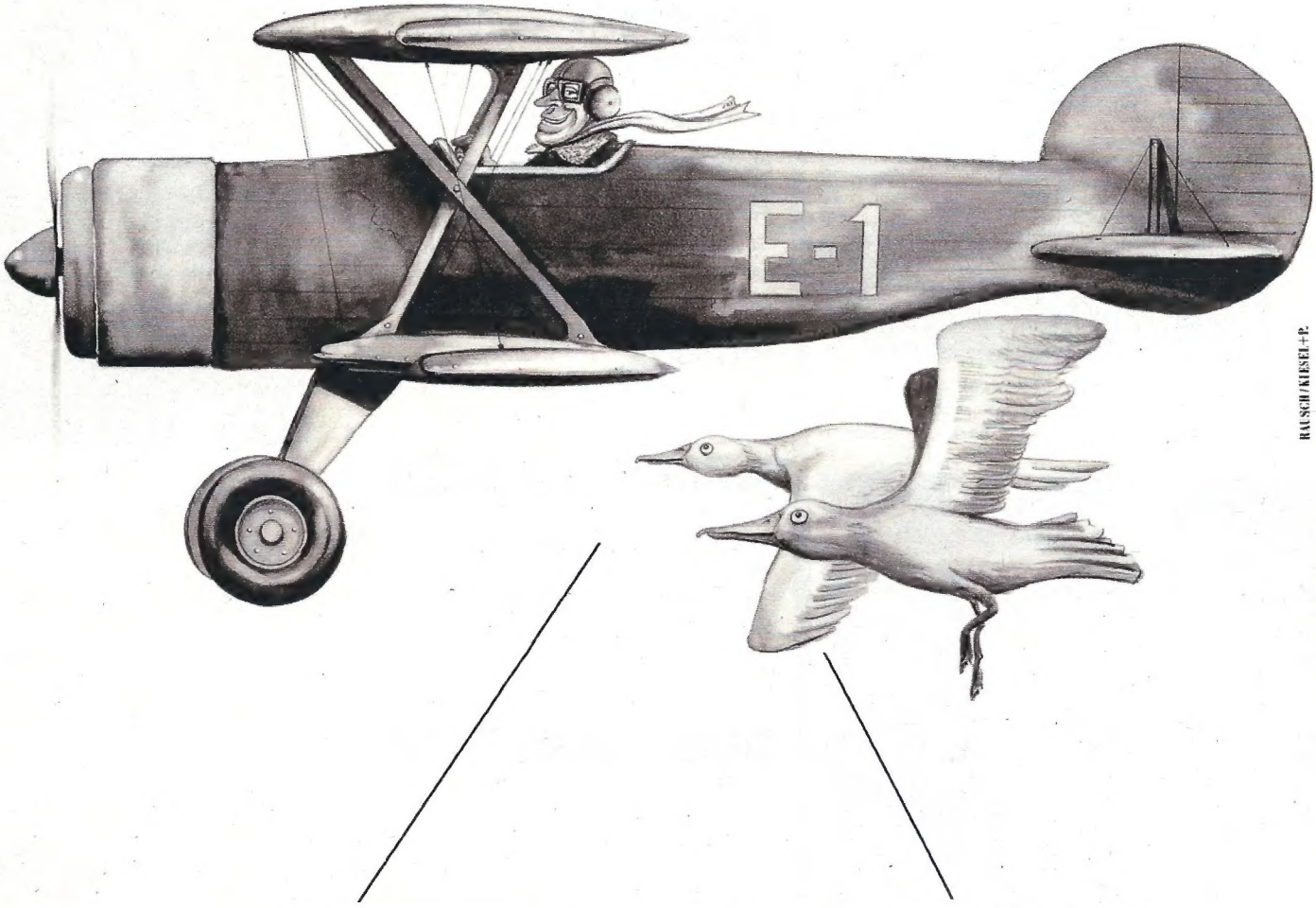
SONDERTEIL

ALLES ÜBER DEN NEUEN ALFA 164

Modelle, Preise und Empfehlungen . . . 81
Interview mit Geschäftsführer Siegfried Ehrler 90
Technik und Design 96
Alfa Romeo in Deutschland 102

mot-MARKT

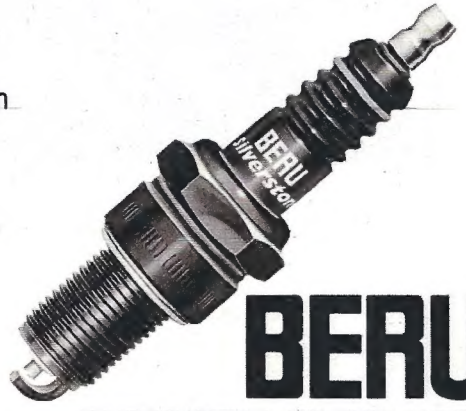
2008 ATTRAKTIVE GEBRAUCHTWAGEN
Erfolgreich und schnell:
Verkaufen, Suchen, Tauschen 71



„Früher haben wir den komischen Vogel doch immer überholt."

„Tja, da gab's auch noch keine BERU-Silverstone..."

Wer sich keine Zündaussetzer leisten kann, wer vom Kaltstart an bis hin zum Überholmanöver sichergehen will, daß die Leistung seines Triebwerkes voll da ist, der vertraut auf die neue BERU-Silverstone. Die Zündkerze mit der Mittelelektrode aus 999,9er Feinsilber. Das garantiert eine bessere Abbrandfestigkeit und eine extrem hohe Wärmeleitfähigkeit. Silber ist außerdem widerstandsfähiger gegen Funkenerosion und chemische Einflüsse im Brennraum. Dadurch bleibt der Elektrodenabstand während der Wechselintervalle nahezu gleich. Das Kraftstoff-Luft-Gemisch wird optimal verbrannt und in Leistung umgesetzt. Die BERU-Silverstone ist gewöhnlichen Zündkerzen durch ihr größeres Wärmebereichsspektrum weit überlegen. Kurz nach dem Start erreicht sie ihre Selbstreinigungstemperatur, ist im Stadtverkehr gegen Verrußen und Verölen unempfindlicher und bei Vollastfahrt auf der Autobahn gegen Überhitzung sicherer.
Wenn Sie die volle Leistung Ihres Motors immer auf Abruf bereithalten wollen – dann nehmen Sie die neue schwarze Zündkerze von BERU: die Silverstone.



BERU
SILVERSTONE

Die Zündkerze mit 50 000-Kilometer-Wechselintervall

Friedhelm Fiedler

Nur aus starken Setzlingen kann eine gesunde Kultur werden.

Italiens BMW

Mit dem Modell 164 startet Alfa Romeo den ersten ernstzunehmenden Versuch, im Markt der Großen Fuß zu fassen

Der Überlebenswille ist stark ausgeprägt, die Spurtkraft beeindruckend. Die Rede ist von der italienischen Traditionsmarke Alfa Romeo. Anfang 1986 mausetotgesagt, nach langem Ringen mit dem US-Autoriesen Ford schließlich für 2,5 Milliarden Mark vom Fiat-Konzern übernommen, setzt die Marke mit Schlange und Kreuz im Firmenemblem nun auch auf dem deutschen Markt zum Angriff an.

Es heißt, ein Kritiker, auch ein automobiler, sei eine Henne, die gackert, wenn andere Eier legen. Ich bekenne mich dazu und freue mich, daß Alfa auch nördlich der Alpen endlich gelegt hat. Lange genug hat es ja gedauert.

In Italien jedenfalls ist dieser Alfa 164 schon jetzt ein Bombenerfolg. In der Oberklasse hat er dort BMW und auch Daimler-Benz nachweisbar Käufer weggenommen; die Jahresproduktion ist ausverkauft. Design oder nicht sein, bei diesem Alfa ist das wirklich keine Frage. Er hat ein Gesicht, er hat Temperament, Stil und Eigenständigkeit. Das ist um so erstaunlicher, als ja der Lancia Thema, der Fiat Croma, der Saab 9000 und eben dieser Alfa auf einer gemeinsam entwickelten Grundkonzeption basieren. Womit eindrucksvoll die These widerlegt wäre, daß eine Zusammenarbeit zwischen Automobilproduzenten am Ende unvermeidbar Gleichmacherei bedeute. Die vier sind überzeugende Beweise für das Gegenteil.

Der Fiat-Konzern hat mit der Marke Alfa Romeo noch Großes vor. Bis 1992 sollen in die Werke Arese (Mailand) und Pomigliano d'Arco (Neapel) mehrere Milliarden Mark investiert werden. Das Stichwort heißt Qualität und nochmals Qualität.

Sie ist auch der Grund dafür, daß der 164 erst jetzt nach Deutschland kommt. Auf diesem Parade-Markt soll ein Start ohne Fehl und Tadel hingelegt werden, anders als einst beim Alfa 6, jenem automobilen Kretin, der besser nie gebaut worden wäre. Und Alfa Romeo, schon immer eine Exportmarke, wird im kommenden Frühjahr mit dem 164 auch auf dem amerikanischen Markt angreifen.

Überhaupt haben die Italiener, für die einst das legendäre Renn-As Ascari am Volant von Sieg zu Sieg fuhr, in Kürze viel vor. Die Modelle 33, 75 und Spider werden gründlich überarbeitet und Zug um Zug durch Neuentwicklungen ersetzt. Allradantrieb oder Allradlenkung werden kommen. Mehrventiltechnik ist für Alfa längst kein Fremdwort mehr – schon 1914 gab es einen Alfa mit vier Ventilen pro Zylinder. Auch ein 3 Liter-Coupé mit V6-Motor ist in Arbeit. Damit wird klar, wohin Alfa zieht: Diese Marke will Italiens BMW werden. Rassige Sport- und Tourenwagen – so wie in den großen Zeiten der knallroten Flitzer.

Doch wer dahin will, braucht Image. Anders als die Japaner hat Alfa davon zentnerweise: In jedem Auto dieser Marke fährt ein Stück großer Historie mit – Grand Prix, Mille Miglia, Targa Florio. Der legendäre Henry Ford soll einst gesagt haben, er ziehe stets seinen Hut, wenn er einen Alfa sehe. Gewiß, diese Zeiten voll von automobilem Enthusiasmus sind (leider) vorbei. Aber der Alfa mit der spröden Projektnummer 164 und das Comeback dieses großen italienischen Autoherstellers sind allemal einen Sonderteil in mot wert.

Freuen wir uns auf die Wiedergeburt einer Marke.

Alte Marke mit neuem Feuer: Alfa Romeo

Fotos: Binder, Richter

HERR DER RINGE

DER NEUE AUDI V8 IM KONKURRENZ-VERGLEICH

Von Holger Glanz

Was ist ein Königstiger gegen einen Elefantenbullen, was eine Orchidee gegen eine deutsche Eiche und was ein kleiner Turbomotor gegen einen ausgewachsenen Achtzylinder?

Solche oder ähnliche Gedanken sollten potentielle Käufer hegen, die mit dem neuen Herrn der Ringe, dem Ingolstädter Flaggschiff namens Audi V8 liebäugeln.

Daß sie sich die Sache reiflich überlegen werden, daran besteht kein Zweifel, schließlich wollte Audi noch nie so viel Geld für ein Auto haben und hat auch noch nie so viele Zylinder, geschweige denn Ventile, dafür geboten.

Der V8-Motor, der der Marke mit den vier Ringen nun endgültig einen Platz in der Luxusklasse sichern soll, hat 3,6 Liter Hubraum und wird durch insgesamt 32 Ventile beatmet. Seine Maximalleistung beträgt 184 kW (250 PS) bei 5800/min. Laut Werksangaben beschleunigt er in 9,2 Sekunden von null auf hundert und erreicht eine Spitze von 235 km/h. Der stolze Preis: 96 800 Mark.

Relativ problemlos erscheint der Vorstoß in den Olymp des Automobilbaus. Sich aber dort zu behaupten, ist indes kein allzu leichtes Unterfangen. Denn hier gibt es ausnahmslos hochkarätige Konkurrenten.

Nur eine halbe Autostunde von Ingolstadt entfernt trifft man schon auf die Brutstätte eines besonders potenten Gegners, des BMW 750i, der für 107 000 Mark, mit Superausstattung und verlängertem Radstand für 125 000 Mark, angeboten wird. Er ist damit zwar wesentlich teurer als der Audi, hat aber noch vier Zylinder mehr unter der Haube, nämlich zwölf.

Warum diese Zylinder-Ansammlung? Für einen Zwölfzylindermotor gibt es zwei wesentliche Beweggründe. Erstens: Kleine Zylindereinheiten und damit die Möglichkeit hoher Drehzahlen. Zweitens: Laufkultur in höchster Vollendung.

Im Zeitalter der Vierventiler, der Leichtbaumaterialien und der ausgeklügelten Ventilsteuerungen hat die pure

Leistungsausbeute mit Hilfe hoher Drehzahlen freilich etwas an Bedeutung verloren. Sie wird eigentlich nur noch von den klassischen Zwölfzylinder-Sportwagen-Herstellern wie Ferrari oder Lamborghini gepflegt. Die anderen – BMW und Jaguar – betonen eher das tadellose Laufverhalten, die Vibrationsfreiheit – mit einem Wort, den Leistungskomfort.

Was sie nicht betonen, was aber eigentlich viel mehr Bedeutung hat, ist die Zahl an sich und die Faszination, die von ihr ausgeht. Der Glorien-

DIE KONKURRENTEN

Der Audi V8 hat sich auf einen Kampf mit dem Olymp des Automobilbaus eingelassen. Der BMW 750iL und der Jaguar V12 treten mit zwölf Zylindern gegen ihn an. Beim Mercedes sind acht Zylinder und immerhin 5,6 Liter Hubraum im Spiel.

NEUER AUDI V8 IM KONKURRENZ-VERGLEICH

schein der Zahl zwölf im Zusammenhang mit einem Automotor hat zu keiner Zeit auch nur einen Schimmer seines Glanzes eingebüßt.

Momentan wird er wieder auf Hochglanz poliert. Denn High-Tech im und am Auto wird nicht nur als Mittel zur technischen Perfektion, sondern auch als Faszinationsbeschleuniger benutzt.

Dabei besteht kaum ein Zweifel daran, daß ein Zwölfzylinder einen guten Sechs- oder Achtzylinder nur theoretisch übertrifft. Leiser als geräuschlos kann er nicht laufen, weniger als vibrationsfrei kann er nicht rütteln. Die in dieser Beziehung oft als leuchtendes Beispiel hingestellte Marke Rolls-Royce verwendet auch nicht mehr als acht Zylinder.

Der Zwölfzylindermotor des BMW 750iL leistet 220 kW (300 PS) bei 5200/min. Das würde für etwa 270 km/h Spit-

Nichts fasziniert mehr als ein V12

ze reichen. Doch aus vernünftigen Gründen ließ BMW es bei 250 km/h bewenden. Hier tritt ein elektronischer Begrenzer in Aktion.

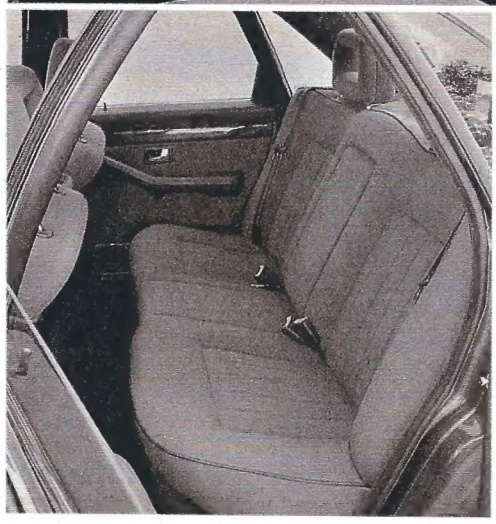
Klar, daß der BMW ein sehr gut gehendes Auto ist (Beschleunigung laut Werksangaben von null auf hundert in 7,4 Sekunden, laut mot-Messung in 8,5 Sekunden). Doch atemberaubend ist er nicht. In einem 735i mit Schaltgetriebe hat man nicht den Eindruck, schlechter motorisiert zu sein als in dem ausschließlich mit Vierstufenautomatik ausgerüsteten 750iL.

Alles andere als atemberaubend ist auch eine andere Zwölfzylinder-Limousine, der Jaguar XJ 12, der 194 kW (264 PS) über eine betagte General Motors-Dreistufenautomatik an die Hinterräder leitet. Doch während man beim BMW-Zwölfzylinder noch deutlich unterscheidet, ob er sich in niedriger oder hoher Drehzahl aufhält, ist diese Feststellung beim Jaguar schon schwieriger. Man vernimmt nicht mehr als ein Summen, das – egal was der Tacho anzeigt – seine Lautstärke nicht sonderlich ändert. Nur wenn man die früh hochschaltende Automatik mit dem Wählhebel beeinflußt, bemerkt man, daß auch der Jaguar-V12 ein Hubkolben- und kein Elektromotor ist.

Der glorreiche Jaguar-Zwölfzylinder wäre vor einigen Jahren beinahe in der Versenkung verschwunden. Als die Planung des Nachfolgemodells der englischen Nobellimousine anlief (das im Herbst 1986 vorgestellt wurde), glaubte man nämlich – verunsichtert durch eine unglückselige Ölpreisentwicklung –, für solche Riesenmotoren keinen Markt mehr zu finden. Der neue XJ wurde darum ausschließlich für sechs Zylinder konzipiert.

Doch als die neue, an allen Ecken und Kanten geglättete Limousine fertig war, hatte sich die Lage wieder zum Besseren gewendet. Der Zwölfzylinder war wieder begehrt, und es blieb nichts anderes übrig, als die alte Jaguar-Limousine parallel zur neuen weiterzuproduzieren. Nun entwickelt man von der neuen Jaguar-Limousine eine weitere Version, nicht nur mit längerem Radstand, sondern auch mit längerer Fahrgastzelle. Erst wenn sie fertig ist, wird der neue XJ auch mit dem V12-Motor zu haben sein. Dann – 1991 soll es soweit sein – wird der V12 aber auf sechs Liter Hubraum angewachsen sein und auch vier Ventile pro Brennraum aufweisen. Auf der Rennstrecke setzte Jaguar dieses Triebwerk schon einmal ein. Es hat eine Leistung von etwa 511 kW (690 PS). Die Straßenversion wird wohl um die 246 kW (360 PS) bieten.

Der Jaguar-Zwölfzylinder mit alter Karosserie kostet in der Sovereign-Ausführung 94 700 Mark, in der noch ge-



Audi kann das Pro-con-ten-Lenkrad des V8 auch mit einem Airbag liefern. Die Sitze werden serienmäßig mit Leder oder mit Bezügen aus reiner Schurwolle verkleidet. Am Armaturenbrett glänzt Nußbaumwurzelholz.

BMW verwendet ebenfalls Holz an der Schalttafel. Die Sitze sind im 750iL serienmäßig mit Nappaleder bespannt und lassen sich zusätzlich im Fond einzeln und elektrisch verstellen.

diegener ausgestatteten Daimler Double Six-Ausführung werden 104 700 Mark dafür verlangt. Abgesehen von Einzelsitzen hinten beim Daimler Double Six weisen beide die gleichen Platzverhältnisse auf.

Anders verhält es sich bei den beiden Ausführungen des BMW-Zwölfzylinder-Flaggschiffs. Es gibt hier nämlich zwei Versionen, eine mit 2,83 und eine mit 2,95 m Radstand. Der 750i ist 4,91 m lang, der längere 750iL 5,02 m. Der 750i kostet 107 000 Mark, der 750iL aber 125 000 Mark. Wichtige Ausstattungsattribute der Lang-Version sind ihre schmucken Ledersitze und ihre elektrisch verstellbaren Einzelsitze im Fond.

Auch Mercedes bietet seine Achtzylinder-Limousinen in zwei Größen an – als SE mit 2,92 m Radstand und 5,02 m Außenlänge und als SEL mit 3,07 m Radstand und 5,16 m Wagenlänge. Der größte Achtzylinder mit 5,6 Liter Hubraum und 205 kW (279 PS) war aber bisher allein dem SEL vorbehalten. Der SE mußte sich mit einem 5,0 Liter großen Achtzylinder mit 185 kW (252 PS) begnügen. Inzwischen ist aber auch der größere Motor in der kürzeren Karosserie zu haben.

Der 560 SEL kostet die stolze Summe von 130 000 Mark, der 500 SEL 93 195 Mark, und für die neue Variante namens 560 SE werden 125 400 Mark verlangt.

Neu im Programm: Mercedes 560 SE

Der Mercedes-Achtzylinder mit 5,6 Liter Hubraum, der Ende 1987 angesichts des BMW-Zwölfzylinders in der Leistung von 178 auf 205 kW (242 auf 279 PS) gesteigert worden war, hinkt den Konkurrenten weder in Laufkultur noch in Leistungsabgabe hinterher. Laut Werksangabe soll er die SEL-Karosserie in 7,2 Sekunden auf hundert beschleunigen. Im mot-Test schaffte er 8,3 Sekunden und hatte damit dennoch die Nase vor dem BMW 750iL.

Einzig und allein die Karosserie, in der er steckt, wirkt zumindest im Vergleich zum Konkurrenten BMW etwas konservativer. Doch längst steht ein Nachfolger im Startloch. 1991 erscheint er.

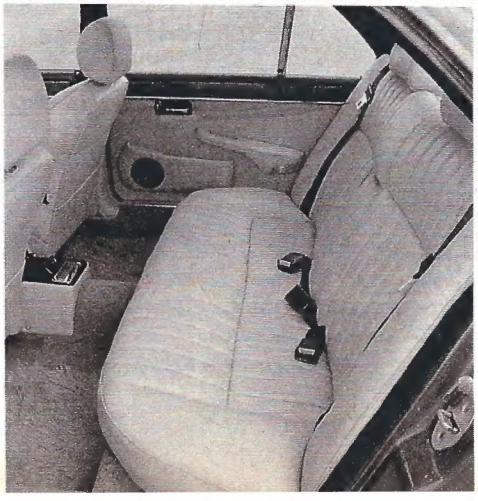
Und auch neue Motoren werden präsentiert. Zunächst im neuen Mercedes SL, der schon im Februar 1989 vorgestellt wird. Hier wird der bekannte, fünf Liter große V8 erstmals mit Vierventil-Zylinderköpfen debütieren. Seine Leistung wird 221 kW (300 PS) betragen – so viel wie der zweiventilige 5,6 Liter-Motor, den er ersetzen wird.

Die neue S-Klasse-Limousine soll sogar mit einem sechs Liter großen Zwölfzylinder aufwarten können, ebenfalls mit vier Ventilen pro Brennraum, und soll etwa 294 kW (400 PS) stark sein. Allerdings ist damit nicht vor 1991 zu rechnen. Auch der 4,2 Liter große V8-Motor bekommt Vierventil-Zylinderköpfe und wird es damit auf etwa 202 kW (275 PS) bringen. Um nicht nur hohe Leistung, sondern auch viel Durchzugskraft im unteren Drehzahlbereich zu bekommen, werden die Vierventil-Motoren mit variablen Ventilsteuerzeiten versehen – ähnlich dem von Alfa wiederentdeckten Phasenwandler.

Welche Chancen hat der neue Audi V8 gegen die etablierten Luxuslimousinen? Mit 96 800 Mark ist er 28 200 Mark billiger als ein BMW 750iL, aber nur 10 200 Mark billiger als ein 750i. Er ist 2 100 Mark teurer als der Jaguar V12 und 33 200 Mark billiger als ein Mercedes 560 SEL beziehungsweise 28 200 Mark billiger als ein 560 SE. Der Audi ist aber 3 605 Mark teurer als ein 500 SEL und sogar 10 559 Mark kostspieliger als ein 500 SE.

Was alle die teureren oder billigeren Konkurrenten noch nicht bieten können: erstens die Vierventiltechnik, die den

Das Mercedes-Cockpit paßt zum Gesamtbild des Autos – sachlich, schwer, gediegen. Auch den 560 SEL gibt es mit elektrisch verstellbaren Einzelsitzen im Fond. Sie kosten aber über 4200 Mark Aufpreis.

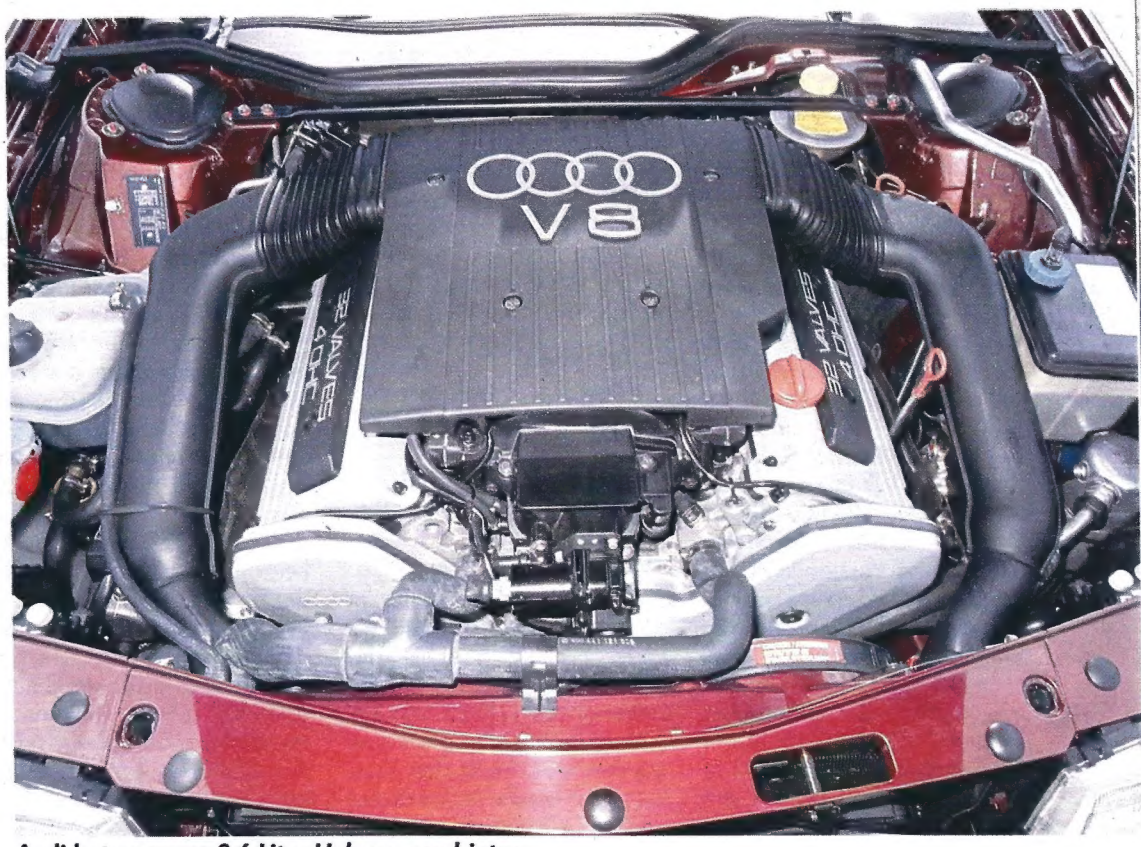


Der alte Jaguar hat noch alles das, was moderne Autos mehr und mehr vermissen lassen – zum Beispiel eine Schalttafel in klassischer Schönheit. Die Leder-Rückbank ist etwas zu flach auf dem Boden montiert.

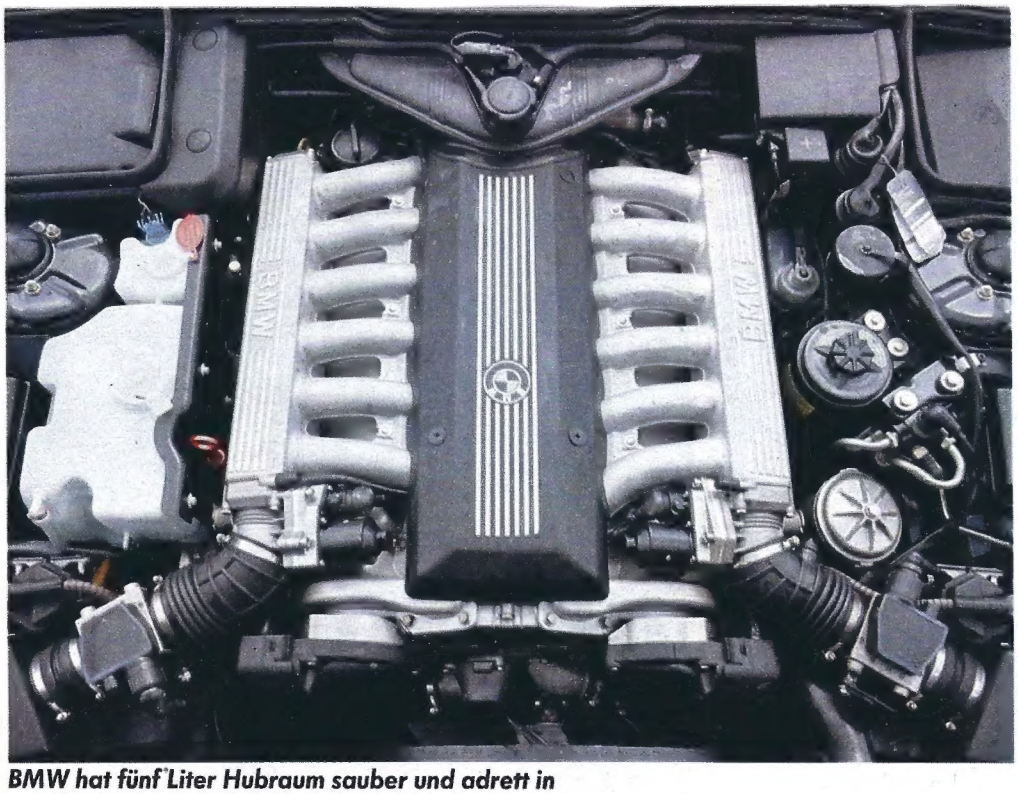
NEUER AUDI V8 IM KONKURRENZ-VERGLEICH

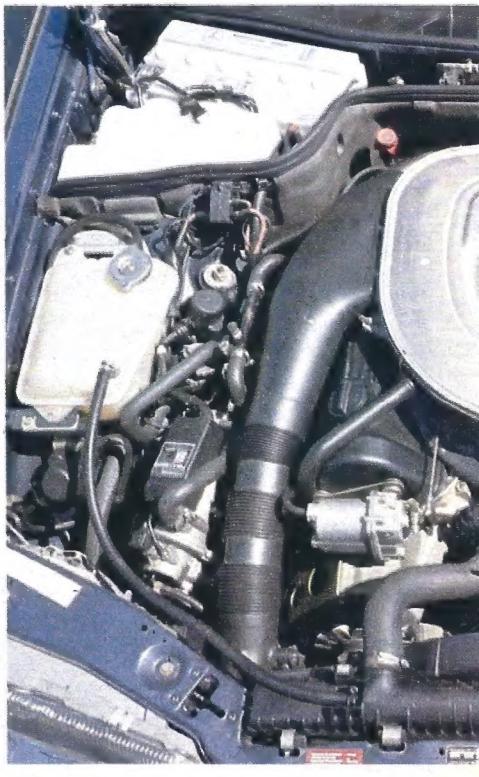
Audi – wenn man die DIN-Werte zu Rate zieht – sparsamer macht, zweitens ist die Karosserie vollverzinkt – und er hat Allradantrieb. Wo Mercedes-, BMW- und Jaguar-Fahrer auf winterlichen Straßen passen müssen, demonstriert er Überlegenheit. Mit Antriebsschlupfregelung (bei BMW und Mercedes) oder Sperrdifferentialen kann der Vorteil des Quattro-Prinzips nicht wettgemacht werden. Außerdem: Gegenüber den drei Konkurrenten hat der Audi nicht nur den größten Gepäckraum, sondern auch eine bemerkenswert hohe erlaubte Zuladung von 600 kg.

Der alte und ehrwürdige Jaguar XJ V12 kann bislang kein Anti-Blockier-System vorweisen. Bei den drei Konkurrenten gehört diese wichtige Sicherheitseinrichtung zur Serie. Der Audi bietet noch das Procon-ten-System.



Audi hat zwar nur 3,6 Liter Hubraum zu bieten, doch verfügt das 250 PS-Triebwerk immerhin über vier Ventile pro Zylinder. Der Quattro-Antrieb wurde erstmals mit einer Automatik gekoppelt.





BMW hat fünf Liter Hubraum sauber und adrett in zwölf Zylinder verpackt – wie man sieht, ist elegantes Design auch unter der Motorhaube möglich. 300 PS beträgt die Leistung des bayerischen Riesen.

DER AUDI V8 UND DIE LUXUSKLASSE-KONKURRENTEN

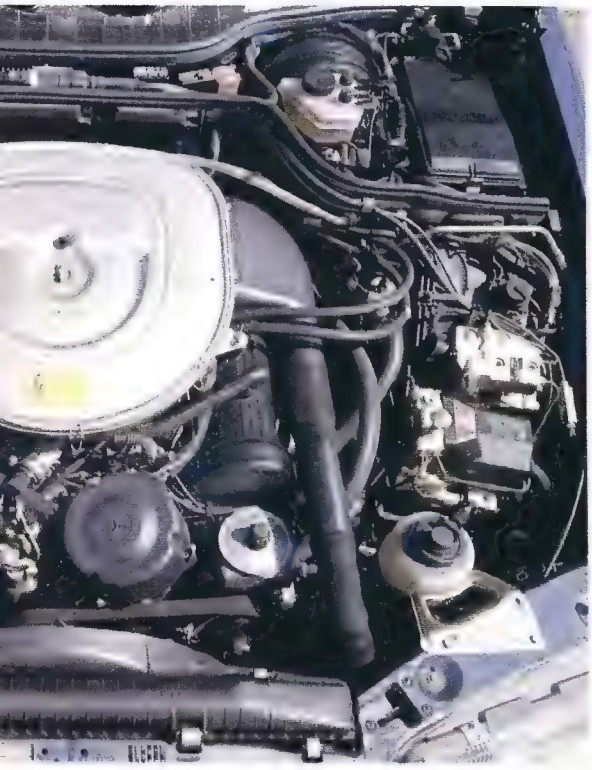
Modell		Audi V8	BMW 750iL	Mercedes 560 SEL	Jaguar Sovereign V12
Hubraum eff./Zylinder	cm^3	3562/8	4988/12	5547/8	5307/12
Ventile pro Zylinder		4	2	2	2
Bohrung/Hub	mm	81,0 x 86,4	84/75	96,5/94,8	90/70
Verdichtung		10,6	8,8	10,0	11,5
Leistung	kW/PS	184/250	220/300	205/279	194/264
	bei 1/min	5800	5200	5200	5250
Maximales Drehmoment	Nm	340	450	430	377
	bei 1/min	4000	4100	3750	2750
Länge/Breite/Höhe	mm	4861/1814/1420	5024/1845/1400	5160/1820/1446	4959/1770/1377
Radstand	mm	2702	2947	3070	2865
Spurweite vorn/hinten	mm	1514/1531	1528/1556	1555/1527	1484/1499
Leergewicht	kg	1710	1860	1830	1885
Zuladung	kg	600	520	460	465
Gepäckrauminhalt (mot-Messung)	Liter	650	540	520	460
Anhängelast gebremst	kg	1700	1600	1500	1500
Antriebsart		Allradantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb	Heckantrieb
Getriebe		Automatik	Automatik	Automatik	Automatik
Reifen		215/60 ZR 15	225/60 VR 15	215/65 VR 15	215/70 VR 15
Beschleunigung[1] 0–100 km/h	s	9,2	7,4	7,2	9,5
Spitze[1]	km/h	235	250	240	223
Kraftstoff		Bleifrei-Super	Bleifrei-Normal	Bleifrei-Super	Bleifrei-Super
bei 90 km/h	L/100 km	8,9	8,8	11,1	12,1
bei 120 km/h	L/100 km	10,9	10,9	13,6	14,5
Stadtzyklus	L/100 km	17,1	20,8	17,6	20,8
Drittelmix	L/100 km	12,3	13,5	14,1	15,8
Preis	DM	96 800	125 000	130 416	94 700

[1] = Werksangaben

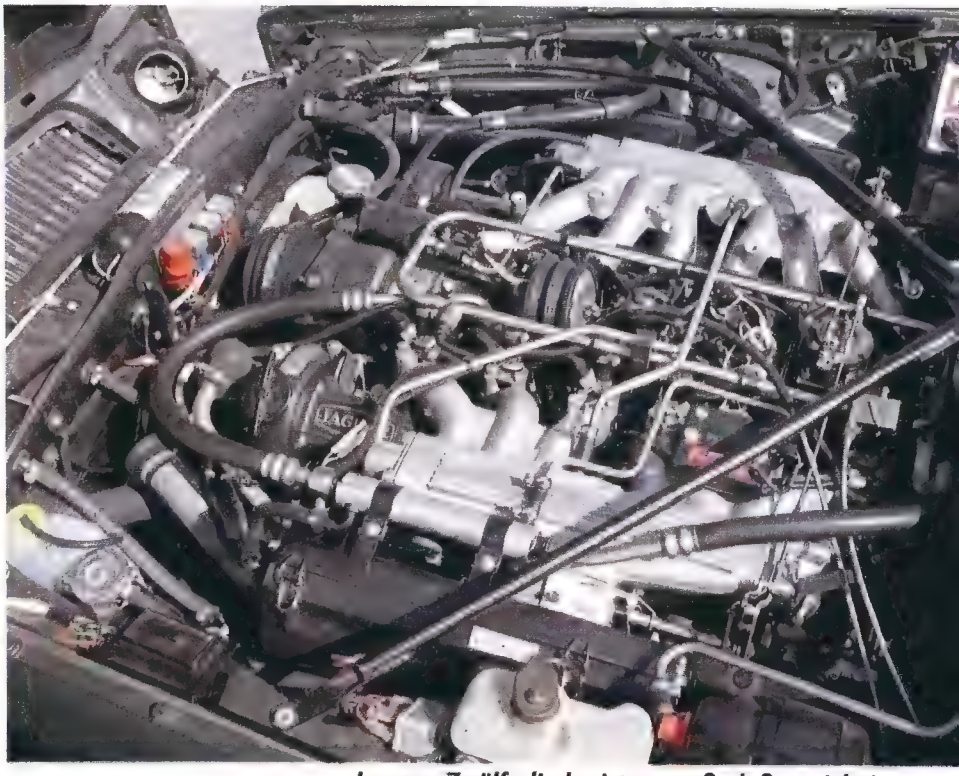
Der größte Nachteil des Audi V8: Er hebt sich trotz seines anders gestalteten Bugs und Hecks zuwenig von den schwächeren und preisgünstigeren Fünfzylindermodellen Audi 100 und Audi 200 ab und wird darum bei vielen Interessenten Probleme haben, als Luxusklasse-Limousine akzeptiert zu werden. Vielleicht hätte man ihn 25 000 Mark teurer machen und dafür die Karosserie gründlicher verändern sollen.

Auf jeden Fall hat Audi mit dem neuen Achtzylinder gezeigt, daß man den Anschluß an die Nobelauto-Hersteller halten will. Und wahrscheinlich ist das auch richtig so. Denn – so sagt eine Prognose – in den neunziger Jahren wird ein großer Teil der Deutschen, die Familiengründung und Karriere geschafft haben, noch viel Geld für Autos ausgeben können. Denn diese Leute gehören zu einer Generation, die Haus und Grund nicht mehr kaufen müssen, weil sie es geerbt haben. □

Fotos: Binder, Richter



Mercedes schickt gar 5,6 Liter Hubraum ins Rennen. Der V8 leistet 279 PS. Doch seine Tage neigen sich dem Ende zu. Denn auch bei Daimler-Benz hält die Vierventiltechnik in Riesenschritten Einzug.



Jaguars Zwölfzylinder ist so groß, daß er nicht in die neue Limousine paßt. Darum muß der alte XJ noch eine Weile weitergebaut werden. Der Katalysator hat dem 5,3 Liter-Motor noch 264 PS gelassen.

Mercedes-Benz

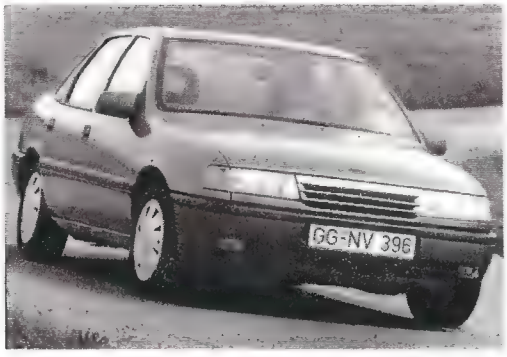
IM DUTZEND WILLIGER

Mit einem Zwölfzylindermotor will Mercedes-Benz ab 1991 eine Spitzenmotorisierung anbieten, die wieder leistungswilliger ist als das Top-Aggregat gleicher Zylinderzahl aus München. Die Krone aller Stern-Motoren wird mit technischen Leckerbissen aufwarten, wie sie bisher noch in keinem Serien-Triebwerk vereinigt waren. Dies beginnt mit der schon fast obligaten Mehrventiltechnik – nicht weniger als 48 Ventile werden den Mercedes-V12 beatmen – und endet noch lange nicht bei variablen Ventilsteuerzeiten für fülligstes Drehmoment in allen Drehzahlbereichen. Die Mercedes-Techniker halten 400 PS durchaus für realisierbar, die Marketing-Spezialisten 360 PS für völlig ausreichend. Gigantisch soll das Drehmoment des V12 werden: Werte um 550 Nm bei 3 000 bis 3 500/min sind im Gespräch. Mehr über den Supermotor für die neue S-Klasse im nächsten mot-Heft.

Der neue Mercedes-Zwölfzylinder tritt mit sechs Liter Hubraum an. Leistung: etwa 400 PS.

mot Aufruf

LESER TESTEN DEN NEUEN OPEL VECTRA



Als Nachfolger des ausgedienten Opel Ascona soll der Vectra die Lücke zwischen Kadett und Omega gewinnbringend ausfüllen. Das kann er nur, wenn er sich einerseits als besser erweist als seine Widersacher, zum Beispiel Ford Sierra und der moderne Audi 80/90. Andererseits darf er im eigenen Lager dem teureren Omega keine Konkurrenz machen. Ob der Vectra all diese Voraussetzungen erfüllt, sollen Sie, liebe Leser, einmal selbst ausprobieren. Schreiben Sie uns bitte einen Brief, in dem Sie sagen, wie alt Sie sind, welchen Beruf Sie ausüben, welches Auto Sie zur Zeit fahren und unter welcher Telefonnummer wir Sie tagsüber erreichen können. Wenn Sie uns dann noch versichern können, daß Sie seit mindestens fünf Jahren Auto fahren und sich seit wenigstens zwei Jahren keine Flensburger Punkte eingehandelt haben, besitzen Sie gute Chancen, nach einem Losentscheid den Opel Vectra zu testen. Einsendungen bitte bis 17. Oktober an: mot Die Autozeitschrift, Postfach 10 60 36, 7 000 Stuttgart 10.

Skoda

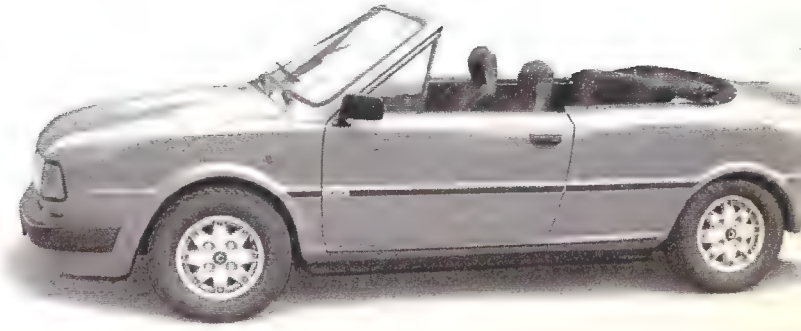
UNVERHOFFT...

...kommt oft. Ein bügelfreies Cabrio, das wohl niemand erwartet hätte, plaziert der Regensburger Skoda-Händler Auto Hainzinger in den zu Ende gehenden Sommer. Auf Basis des Skoda 135 GL Coupé entsteht in der oberpfälzischen Metropole ein offener Viersitzer mit voll hinter den Rücksitzen versenkbarem Verdeck, der durchaus optischen Reiz besitzt. Komplett kostet das Skoda-Cabrio knapp 20 000 Mark, der Umbau eines angelieferten 135 Coupés schlägt mit 9 000 Mark zu Buche.

FORD TEURER

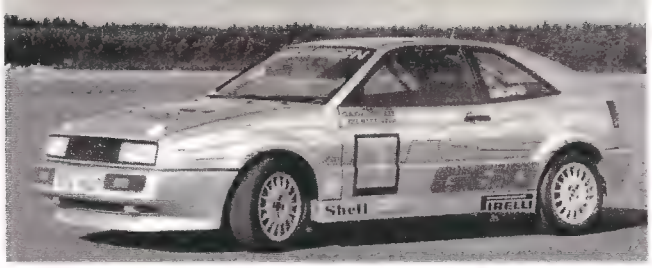
Etwa 2,1 Prozent mehr kosten ab sofort auch die Ford-Modelle. Die Preise für die Grundversionen (alte Preise in Klammern):

Fiesta Fashion 1.1	14 480 (14 115) DM
Escort C 1.3	16 345 (16 035) DM
Orion CL 1.3	18 100 (17 780) DM
Sierra CL 1.6	21 460 (21 060) DM
Scorpio CL 2.0	28 005 (27 480) DM



VW Corrado

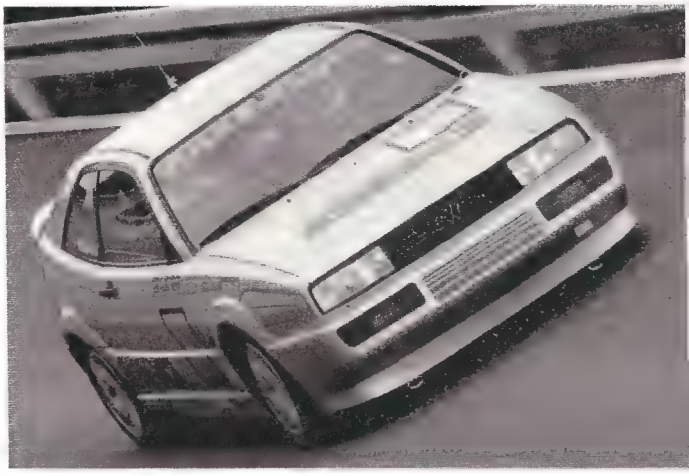
SPORTFEST



Standfest: Ein leistungsgesteigerter VW Corrado ließ fünf Rekorde purzeln.

Zum Beweis der sportlichen Standfestigkeit des neuen VW-Coupés Corrado schickte Volkswagen ein Exemplar im Renntrimm auf die Hochgeschwindigkeitsstrecke des Prüfgeländes in Ehra-Lessien, nördlich von Wolfsburg. Modifikationen an Zündung, Gemischbildung, Ventiltrieb, Kolben, Ladedruck und Auspuffanlage bescherten dem 1,8 Liter-Motor mit G 60-Lader 162 kW (220 PS) bei 6 400/min (das Serienauto bringt es auf 118 kW/160 PS). Ein Sportfahrwerk, profillose Slick-Reifen und eine aerodynamisch optimierte Karosserie verhalfen dem Expreß-Corrado dann zu folgenden Rekorden:

Eine Stunde lang raste er mit 262,9 km/h dahin, 500 Kilometer legte er mit einem Schnitt von 261,0 km/h zurück. Weitere Rekorde absolvierte er über die Distanz von 100 Kilometern (261,7 km/h), 1 000 Meilen (257,2 km/h), und sechs Stunden lang hielt er unentwegt mit 257,1 km/h durch.



Mitsubishi

PROGRAMM-ERWEITERUNG

Zum Pariser Salon im Oktober stellt Mitsubishi eine Fließheck-Version des Galant vor, die ab Februar 1989 in der Bundesrepublik zu haben sein wird. Als Motorisierung ist ausschließlich der 80 kW (109 PS) starke Zweiliter-Motor vorgesehen. Im Januar 1989 ergänzt Mitsubishi die Modellpalette des erfolgreichen Geländewagens Pajero um eine Version mit V6-Motor. Das Aggregat wird 104 kW (141 PS) aus drei Liter Hubraum leisten und der Karosserie mit langem Radstand vorbehalten bleiben. Eine Fließheck-Karosserieversion des jüngst vorgestellten neuen Lancer ist voraussichtlich ab März 1989 zu haben.

Seat Malaga

AUFGEFRISCHT

Seat hat die Malaga-Baureihe mit einer neuen Ausstattungsvariante aufgefrischt. Das ist sogar wörtlich zu verstehen, denn zur umfangreichen Serienausstattung des neuen Malaga Premier zählt auch eine Klimaanlage. Weiter bietet der Premier Drehzahlmesser, Leichtmetallräder, höhenverstellbares Lenkrad, Zentralverriegelung, elektrische Fensterheber vorn, Metallic-Lackierung und noch mehr. Im Verhältnis zur Ausstattung ist der Malaga Premier für 21 785 Mark sehr preiswert. Der Nachteil liegt in seiner Motorisierung. Seat bietet ausnahmslos den 1,5 Liter großen, 63 kW (85 PS) leistenden Vierzylinder ohne Kat an. Das ist unverständlich, denn Seat verfügt über einen Kat-Motor gleichen Hubraums mit Einspritzanlage und 66 kW (90 PS).

Zur Serienausstattung des Seat Malaga Premier zählt sogar eine Klimaanlage.

Subaru

NEUE PREISE

Den anhaltend hohen Yen-Kurs gegenüber der Deutschen Mark nennt Subaru als Grund für die jüngste Preiserhöhung. Die grundsätzlich mit zuschaltbarem Allradantrieb ausgerüsteten Modelle kosten jetzt zum Beispiel (alte Preise in Klammern):

Justy 1000 3tür., 55 PS ..... 15 300 (14 990) DM
Super Justy 1200 3tür., 68 PS ..... 16 820 (16 490) DM
Libero Kat, 52 PS ..... 17 860 (17 510) DM
Sedan 1800 Kat, 98 PS ..... 27 730 (27 180) DM
Station 1800 Kat, 98 PS ..... 25 800 (25 290) DM
Super-Station 1800 Kat, 98 PS .... 29 450 (28 840) DM

mot TELEX

NISSAN bietet ein Sondermodell des Sunny mit Leichtmetallrädern und Servolenkung als Limousine oder Coupé an. Die Sunny Super kosten 1 350 Mark mehr als ihre Basis-Pendants.

TOYOTA offeriert ebenfalls sein Volumenmodell Corolla Liftback GL in limitierter Auflage mit serienmäßiger Servolenkung. Mehrpreis: 400 Mark.

FORD Probe, das neue amerikanische Windkanalwunder-Coupé, ist jetzt auch in Europa zu haben. Der mit Mazda-Technik rund 225 km/h schnelle Ford kostet etwa 55 000 Mark. Importeur: Ford Th. Willy AG, CH-8952 Schlieren/Zürich.

Peugeot 205

DRAUFGESETZT

Der Peugeot-Bestseller 205 ist jetzt auch in der Bundesrepublik als Kombi zu haben. Eine französische Karosseriefirma setzte dem zweitürigen Peugeot einen Kunststoffaufbau mit Hochdach-Charakter hinter die B-Säulen und verkaufte den so entstandenen 205-Multi bisher ausschließlich in Frankreich. Jetzt importiert die Firma Jambrek-Autotechnik in Hamburg 70 den Kleintransporter nach Deutschland. Der Multi auf Basis des Peugeot 205 mit wahlweise 40 kW (55 PS)-Benzinmotor oder 44 kW (60 PS) starkem Dieselaggregat kostet ab 17 800 Mark. Sein Stauraum soll 1 370 mm lang und 1 050 mm hoch sein; er ist mit Teppichboden verkleidet.

Weinsberg

EIGENHEIM

Auf dem Essener Caravan-Salon 1988 wird Weinsberg ein neues rollendes Eigenheim der 5 m-Klasse präsentieren. Das Alkoven-Modell Meteor 501 basiert auf dem Fahrgestell des Fiat Ducato 10 mit 1,9 Liter-Dieselmotor und 52 kW (70 PS). Die Linie entspricht dem Trend, Fahrer- und Wohnhaus optisch fließender zu verbinden.

Im Innenraum zeigt der neue Meteor Eichedekor mit Echtholz-Rahmen und eine Kocher-Spüle-Kombination in farbigem Emaille. An Wohntechnik stehen unter anderem ein 60 Liter großer Kühlschrank, ein Abwassertank des gleichen Volumens, die Sanitärkabine, ein Kleiderschrank sowie eine Truma 3002-Heizung nebst Warmwasserboiler und 65 Liter-Frischwassertank zur Verfügung. Das 2,20 m breite und 2,80 m lange Wohnmobil kostet 46 700 Mark.

Alfa 33

MODELLPFLEGE

Zum Modelljahr 1989 hat sich Alfa Romeo entschieden, alle 33-Modelle ausschließlich mit 1,7 Liter-Boxermotor auszustatten. Der 1,3 Liter-Boxer (75 PS) ist somit in Deutschland aus dem Rennen. Der Käufer hat nur noch die Wahl zwischen einer Euronorm-Variante Alfa 33 Quadrifoglio Verde mit zwei Doppelvergasern und 84 kW (114 PS) sowie einer Version mit Bosch Jetronic LE 3.2, geregeltem Dreiweg-Katalysator und 77 kW (105 PS). Dieser Alfa 33 1.7 i.e. beschleunigt in 9,6 Sekunden von null auf 100 km/h und erreicht eine Spitze von 185 km/h (Werksangaben). Beide Motoren haben hydraulischen Ventilspielausgleich, beide Modelle verfügen über eine Serienausstattung mit Leichtmetallrädern, Zentralverriegelung und elektrischen Fensterhebern vorn. Daneben bietet Alfa den Kombi 33 Sport Wagon mit Kat-Motor und auf Wunsch mit Allradantrieb (siehe mot 17/88) als Quadrifoglio Verde oder Sport Wagon 4x4 an.

Mercedes 190

GEHEIMWAFFE

Die Firma Lorenz & Rankl im bayerischen Wolfratshausen bietet einen Mercedes 190 E mit Turbolader an. Mit einem wassergekühlten KKK-Abgasturbolader, Ladeluftkühlung und anderen Mahle-Kolben soll der äußerlich völlig unveränderte 190 E die Fahrleistungen des neuen 190 E 2.5-16 erreichen. Für die Beschleunigung von null auf 100 km/h gibt Lorenz & Rankl 7,7 Sekunden an, als Höchstgeschwindigkeit werden 230 km/h genannt. Der Umbau eines 190 E zum Wolf im Schafspelz dauert drei Tage und kostet etwa 16 000 Mark.

Citroen

FÜNF NEUE MIT KAT

Citroen bietet fünf neue Modelle mit geregeltem Kat an. Neben dem Spitzenmodell BX GTI 16V mit 108 kW (147 PS) erweitern der GTI und Break TRI, jeweils 88 kW (120 PS) stark, sowie die TRI-Limousine mit 80 kW (109 PS) das Programm-Angebot.

Dank elektronisch geregeltem Vergaser ist auch der AX nun mit geregeltem Kat erhältlich. Als AX 11 TRE leistet er 40 kW (53 PS).

Mit Ausnahme des Modells 22 TRS ist die Citroen-Benziner-Reihe nun komplett mit Kat lieferbar.

Toyota

NEUE PREISE

Um durchschnittlich 2,1 Prozent erhöht Toyota die Preise für sein Modellprogramm 1989. Ausgenommen ist der neue Corolla Tercel 4WD. So kosten zum Beispiel (alte Preise in Klammern):

Starlet XL 1.0	14 460 (14 190) DM
Corolla Compact XL 1.3 SR	17 170 (16 840) DM
Carina Limousine XL 1.6	22 370 (21 820) DM
Camry Limousine GLi 2.0	29 260 (28 550) DM
MR2 1.6	37 150 (36 420) DM
Celica GT 1.6	32 190 (31 560) DM
Supra 3.0 Turbo	60 740 (59 600) DM
Land Cruiser 4x4	34 860 (34 180) DM
Model F	29 120 (28 550) DM
LiteAce Kasten	18 950 (18 580) DM
HiAce Kasten	23 690 (23 240) DM

An allen gekennzeichneten ESSO Stationen können Sie jetzt mit Ihrer Karte bezahlen

VISA EUROCARD Diners Club International

Esso weckt die Kraft, die im Motor steckt.

Kraftlose Verbrennung

Kraftvolle Verbrennung

Jeder Motor verliert im Laufe der Zeit wertvolle Kraft. Schuld daran sind schädliche Ablagerungen im Einlaßsystem. Sie verhindern die richtige Aufbereitung des Benzin-Luft-Gemisches und führen zu einer schwachen, unvollständigen Verbrennung. So wird die Umwelt unnötig hoch belastet, wobei der Verbrauch steigt und die Leistung des Motors sinkt.

Das muß nicht sein. Esso Kraftstoff hält die Einlaßwege zuverlässig sauber und baut bereits vorhandene Ventil-Ablagerungen wieder ab. So wird aus der kraftlosen wieder eine kraftvolle Verbrennung.

ESSO

Saubere Kraft

ESSO A.G. – ein Mitglied der weltweiten EXXON Organisation

Sprint und Marathon sind keine Hürde.

Im Uno Turbo i.e. Kat. stecken nicht nur Faszination und Kraft aus 100 PS (74 kW), sondern auch die nötige Intelligenz, vernünftig damit umzugehen. In nur 8,3 Sek. bringt er Sie von 0 auf 100 km/h. Damit die Umwelt unter soviel Leidenschaft nicht zu leiden hat, besitzt er einen geregelten 3-Wege-Kat. mit Lambda-Sonde und Kraftstoff-Verdunstungs-Rückhalte-System. Und dabei ist er ganz

daß man soviel Temperament unter die Haube kriegt?

schön sicher: mit seinem neuen Antiskid-System in der Bremsanlage. Auf Wunsch bauen wir dieses Antiblockier-System für Sie ein.
Soviel Kraft und Einfühlungsvermögen muß man kennenlernen. Rendezvous gibt's beim Fiat Händler.

Und die passende Finanzierung gibt's von der Fiat Kredit Bank.

FIAT

LANCIA THEMA '89

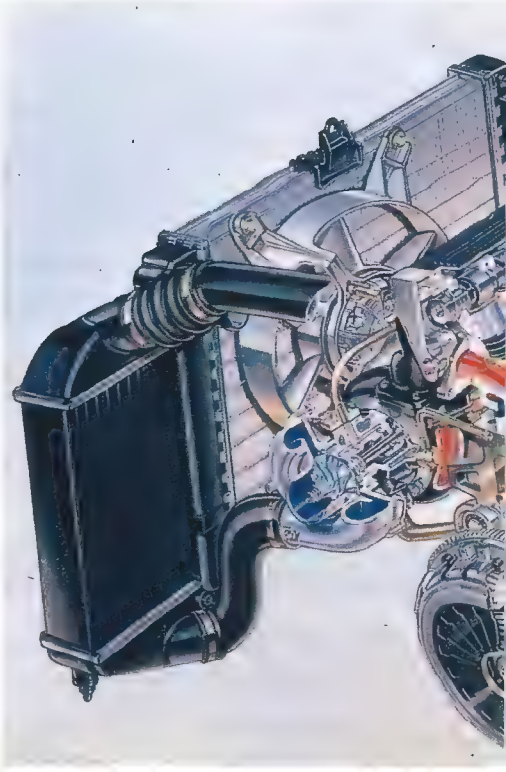
DOPPELSCHLAG

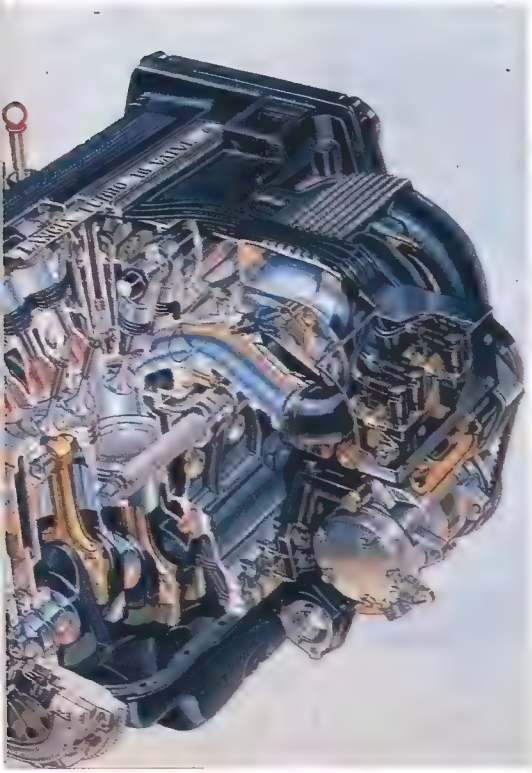
Von Engelbert Männer

Vier Jahre nach der ersten Vorstellung mußte der große Lancia eine Auffrischung bekommen, um nicht zuletzt gegen die konzerninterne Konkurrenz, den Alfa 164 – siehe Sonderteil in diesem Heft ab Seite 81 – bestehen zu können. Die neue Thema-Optik fällt auf, ist jedoch nicht so einschneidend, daß sich Besitzer älterer Wagen brüskiert fühlen könnten. Unter der Motorhaube glänzt ein neu entwickelter Zweiliter-16V. Lancia führt gleich einen Doppelschlag aus und bietet dieses Triebwerk vom Start weg ohne und mit Aufladung an.

Deutsche Käufer müssen allerdings noch einige Monate warten. Wie bei Lancia üblich, startet der Export erst rund ein halbes Jahr später, so daß im März/April 1989 für die gesamte neue Thema-Reihe mit der Auslieferung im Bundesgebiet gerechnet werden kann. Gegenwärtig laufen noch die amtlichen Typprüfungen, womit die genaue Leistung der Kat-Varianten vom 16V und 16V Turbo noch aussteht.

Zunächst zur Optik. Nach dem Motto „Ein traditioneller Grill soll auch deutlich gezeigt werden" bekam der Thema '89





Oben: Spitzenmodell Thema 8.32 mit Ferrari-V8-Motor, hier zusätzlich die Dachantenne fürs Autotelefon. Darunter: Thema 16V mit stärker betontem Grill und neuen Scheinwerfern. Links: Der Zweiliter-16V-Motor leistet als Turbo mit Ladeluftkühlung und mit Kat rund 120 kW (163 PS).

einen etwas steileren, vorgezogenen Grill mit reichlich Chrom. Daneben liegen die breiten Scheinwerfer und die Blinker. Die Heckleuchten sind einheitlich rot gefärbt, wobei die Blinker natürlich in Gelb herausleuchten; das hintere Kennzeichenfeld wird ebenso wie die Außenspiegel einheitlich in Wagenfarbe lackiert. Am Heck trägt der Thema keine Modellbezeichnungen mehr, nur noch im Grill. Dazu gehören neue Seitenleisten mit Schriftzug, neue Radzierblenden oder Leichtmetallräder (beim 16V Turbo in 15 Zoll).

Der Thema 8.32 mit dem Dreiliter-V8-Motor von Ferrari behielt zwar die bisherigen Räder im speziellen Design, erhielt jedoch auch den neuen Grill und die abgewandelten Scheinwerfer.

Innen wurden viele Kritikpunkte der ersten Modellserie (Vorstellung im Oktober 1984) erledigt. Die Gurte für die Vordersitze sind jetzt in der Höhe verstellbar. Die geänderten Sitze mit neuen Bezügen bieten vorn wie hinten eine bessere Körperabstützung. Außerdem sind vorhanden: neues Lenkrad, leichter ablesbare Ziffern der Instrumente und neue Tasten für die elektrischen Fensterheber (einschließlich Automatik in der Fahrertür zum Öffnen und Schließen auf kurzes Antippen). Einen Hauch von Luxus verbreiten die Holzeinsätze (afrikanisches Rosenholz) oben in den Türverkleidungen und in der Mittelkonsole, also der Abdeckung fürs Radio. Mehr Nutzen bietet die Durchlademöglichkeit in der Rücksitzlehne, wo ein Skisack vorhanden ist.

Ohne Katalysator leistet der 16V-Motor für den italienischen Markt ohne Aufladung 110 kW (150 PS) und sogar 136 kW (185 PS) mit aller Technik: Turbolader einschließlich Overboost (kurzzeitige Leistungserhöhung fürs Überholen), Ladeluftkühlung und Klopfsensor. Die Abstimmung auf optimale Abgaswerte durch Dreiweg-Kat und Lambda-Sonde kostet etwas Spitzenleistung. In Deutschland, der Schweiz und Österreich tritt der neue Thema 16V voraussichtlich mit 100 bis 103 kW (136 bis 140 PS) an. Wegen des höheren Gegendrucks in der Auspuffanlage und der Anpassung auf Euro-Super – mit 95 statt 98 ROZ – fällt die Einbuße der Turbo-Version sogar höher aus. Sie bekommt wahrscheinlich 120 bis 122 kW (163 bis 165 PS).

Dennoch geben die Fahrleistungen in der Zweiliterklasse keinerlei Anlaß zur Kritik. Der Thema 16V i.e. Kat erreicht eine Spitze von rund 200 km/h und beschleunigt aus dem Stand auf 100 km/h in etwa zehn Sekunden. Für den Thema 16V i.e. Turbo Kat können 215 km/h und

DAS LANCIA THEMA-PROGRAMM

In Deutschland gibt es die Limousine in fünf Versionen (alle mit Katalysator):

- **Thema i.e.** wie bisher mit 85 kW (115 PS)
- **Thema i.e. 16V** voraussichtlich mit 100 bis 103 kW (136 bis 140 PS)
- **Thema i.e. 16V Turbo** voraussichtlich mit 120 bis 122 kW (163 bis 165 PS)
- **Thema 6V-Einspritzer** mit 110 kW (150 PS)
- **Thema 8.32** als V8 nur noch mit Kat, 151 kW (205 PS)

Es ist noch nicht entschieden, ob der Thema turbo ds – jetzt in der zweiten Version mit 85 kW (115 PS) – im deutschen Angebot bleibt.

Den Station Wagon gab es im Bundesgebiet bisher nur als turbo ds. Ab Frühjahr 1989 kommt der Thema-Kombi in jedem Fall auch als 16V und 16V Turbo ins deutsche Angebot, jedoch wahrscheinlich nicht mehr als turbo ds. Nur für Italien gibt es den Thema mit langem Radstand.

8,5 Sekunden erwartet werden. Beide bestehen das interne Konkurrenzduell zum Alfa 164 als Twin Spark und 3.0i-V6.

Das Festhalten an der Zweilitergrenze beim 16V-Motor erklärt sich aus der italienischen Steuergrenze; darüber beträgt die Mehrwertsteuer 38 und nicht mehr 18 Prozent. Der Alfa V6 bietet mit drei Liter Hubraum freilich eine ganz andere Leistungsentfaltung als ein 16V Turbo mit zwei Litern und vier Zylindern. Beide Konzernmodelle sollen im europäischen Angebot ja neben- und nicht gegeneinander stehen; diese Abgrenzung zwischen Alfa Romeo und Lancia scheint gut gelungen.

Im deutschen Angebot bleibt selbstverständlich der Thema 6V (offizielle Schreibweise, entgegen dem international üblichen V6). Ausschließlich mit Kat leistet der 2,8 Liter-Motor jetzt 110 kW (150 PS). Die wichtigsten Technik-Änderungen: Umstellung auf eine Bosch LH-Jetronic und eine neue Kurbelwelle mit besserem Massenausgleich.

Neben dem Fünfganggetriebe steht für den neuen Thema 16V, also nicht für den Turbo, eine Vierstufen-Automatik von ZF mit Wandler-Überbrückungskupplung zur Wahl. Der Sechszylinder behielt die alte Dreistufen-Automatik.

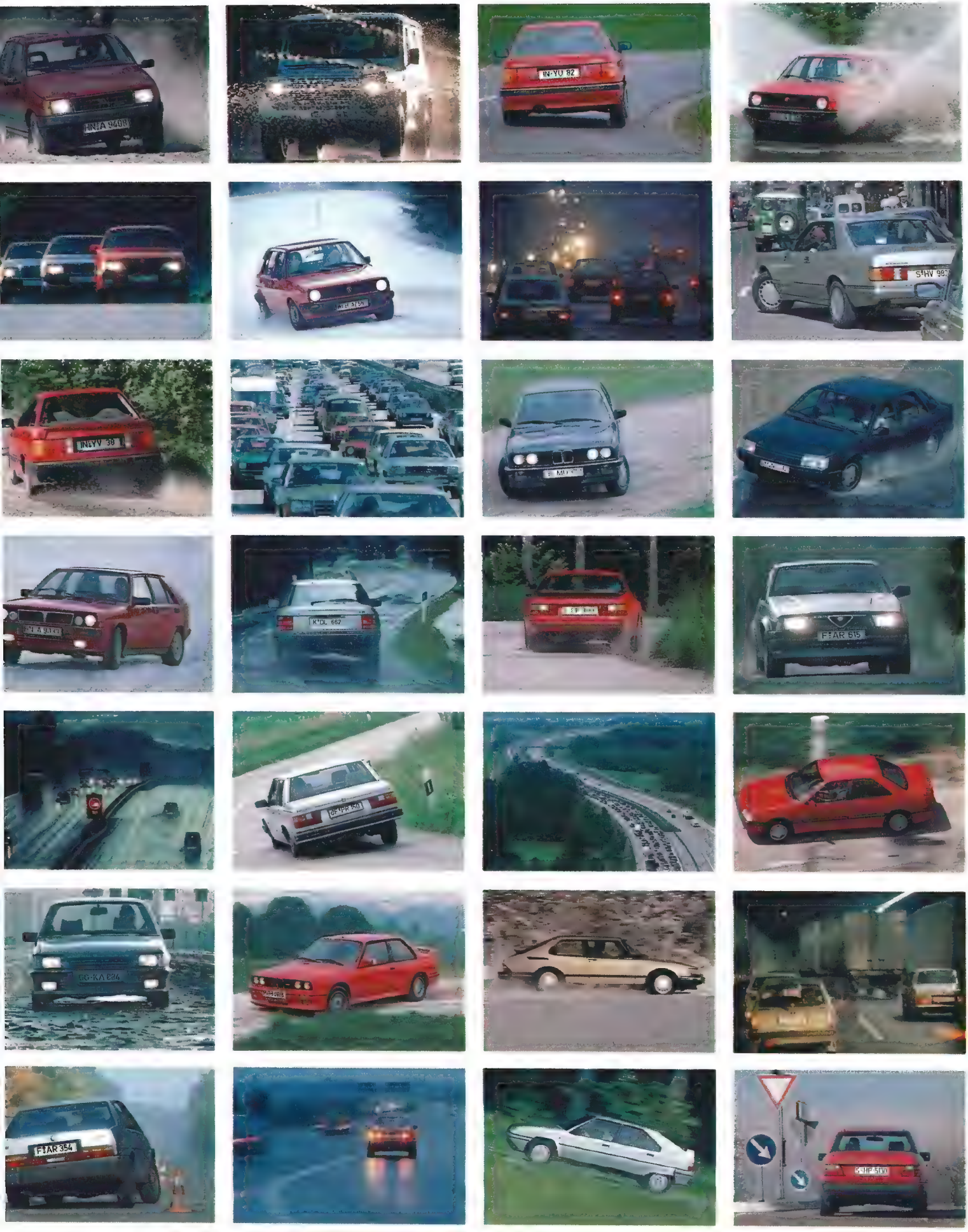
Für den Thema 8.32 bricht endlich auch in Deutschland (vorher nur in der Schweiz und in Österreich) das Kat-Zeitalter an. Der abgasgereinigte Ferrari-V8-Motor leistet 151 kW (205 PS) – statt 158 kW (215 PS) ohne Kat. Das wirkt sich auf die ohnehin erstklassigen Fahrleistungen nur geringfügig aus: Spitze 233 km/h, 0 bis 100 km/h in 7,5 Sekunden.

Der Kombi als Thema Station Wagon wird künftig auch als 16V und 16V Turbo geliefert. Dazu gehören neue Leichtmetallräder in 15 Zoll und 195/60-Reifen. Die Sitze der Thema-Limousine (links) wurden komplett überarbeitet. Auf Wunsch gibt es elektrisch verstellbare Kopfstützen hinten.

Eine elektronisch regulierte Servolenkung, die Servotronic von ZF, hatte bisher nur der Thema 8.32. Sie steht künftig als Sonderausrüstung für den 16V, 16V Turbo und V6 zur Verfügung. Unter dem Blech versprechen die Lancia-Techniker zahlreiche Verbesserungen: elastischere Motoraufhängung, geänderte Ansaug- und Auspuffanlage aller Motoren und verbesserte Wirkung von Heizung wie Lüftung. Das läßt viel hoffen, kann jedoch erst 1989 im Test nachgeprüft werden. Auf dem Papier scheint jedenfalls die „Runderneuerung" des Thema geglückt.

Nicht zuletzt wegen des neuen 16V-Motors muß das Modellprogramm im Bundesgebiet gestrafft werden. Aufgrund des stark nachlassenden Verkaufs soll der – auf 85 kW (115 PS) verstärkte – Vierzylinder-Turbodiesel mit 2,5 Liter Hubraum in Deutschland nicht mehr verkauft werden. Dafür rückt für den Thema '89 der Station Wagon als 16V und 16V Turbo neu ins Angebot. Lancia erhofft sich von diesem starken Edel-Kombi eine weitere Festigung des Markenimages als Luxus-Prestigemarke des Fiat-Konzerns. Das sorgt auch für die wünschenswerte Abgrenzung zu Alfa Romeo. □

Fotos: mot-Archiv



HILDMANN, SIMON, BEMPEN & SCHMITZ/SMS ZVW AI/I 1388-1

Der härteste Prüfstand für Computer ist das Automobil.

Am Anfang waren Computer nur für wohltemperierte Büros konstruiert, nicht zu denken an den Einsatz auf der Straße.

Mit Bosch kam die Mikroelektronik im Automobil in Fahrt. Durch Computer, die jeder Straßenlage gewachsen sind.

Denn da sind die Strapazen so groß wie nirgendwo sonst: Erschütterungen, Salznebel, Spritzwasser, Staub, Sand, Benzin- und Öldämpfe. Aber auch Temperaturen zwischen −40 °C und +120 °C machten im Automobil eine hochsensible Elektronik zunächst zur Utopie.

Und damit zu einer Herausforderung an unseren Pioniergeist.

Schließlich hatten wir nicht nur Erfahrung mit mechanischen Systemen, sondern auch Know-how in der Mikroelektronik.

So gelang es uns bereits 1967, Mikrochips für den Einsatz im Automobil serienfähig zu machen.

Mehr noch: Unsere hochentwickelten Fähigkeiten in der Feinmechanik halfen, Sensoren und Einspritzventile so präzise zu bauen, daß wir als erster Hersteller der Welt komplexe elektronische Steuer- und Regelsysteme fürs Automobil anbieten konnten. In Serie und hoher Stückzahl.

Etwa das elektronische Einspritzsystem Jetronic.

Oder die Lambda-Regelung, bis heute die einzige Möglichkeit, gemeinsam mit dem Dreiwege-Katalysator die drei wichtigsten Schadstoffe im Abgas um bis zu 90% unschädlich zu machen.

Elektronik sorgt für mehr Sparsamkeit und Sauberkeit. Sie sorgt aber auch für mehr Sicherheit.

Der Einsatz des Antiblockiersystems (ABS) und der Antriebsschlupfregelung (ASR) wurde erst durch Mikrochips möglich.

Und Mikrochips steuern auch die Auslöser für Airbag und Gurtstraffer.

So haben Bosch und seine Tochtergesellschaften die Elektronik in vielen Bereichen erfolgreich zum Einsatz gebracht. In der Fernsehtechnik ebenso wie bei den Verpackungsmaschinen, in der Bürokommunikation ebenso wie im Roboter.

Der härteste Prüfstand für Computer aber bleibt das Automobil. Es hat inzwischen die Einsatzfähigkeit unserer Systeme auf den schwierigsten Strecken der Welt unter Beweis gestellt.

Und es gibt so gut wie keinen Automobilhersteller, der die Vorteile unserer Systeme nicht nutzt.

BOSCH

LADE-GIPFEL

Von Rüdiger Baun

VERGLEICHSTEST VW PASSAT VARIANT 1.8i GEGEN OPEL OMEGA 2.0i CARAVAN

Ein Kombi-Vergleich ist so richtig nach dem Geschmack von mot-Fotograf Dave (Joachim) Schahl. Da kann er seinen großen Alu-Koffer mit den drei Leicas und diversen Objektiven beruhigt mitnehmen. Natürlich paßt in einen Kombi auch der schwarze Koffer mit den Filmen und ein weiterer Alu-Koffer mit allerlei nützlichen Accessoires, vom Dust-Off bis zum Pinsel und vom Silikon-Spray bis zum profanen Staublappen. Zwei weitere Taschen für den großen Stab-Blitz und das lichtstarke 300er dürfen auch nicht

Im Passat Variant gibt es hinten Platz in Hülle und Fülle, die Sitzfläche ist allerdings nicht verstellbar

Auch im Omega Caravan geht's hinten geräumig zu, allerdings ist das Platzangebot nicht ganz so üppig wie im kürzeren Passat

PASSAT VARIANT GEGEN OMEGA CARAVAN

fehlen: „Man kann nie wissen." Schließlich kommt noch das Stativ mit, dann der Aktenkoffer mit dem wichtigen Terminkalender und natürlich die Reisetasche für unsere Dreitagestour ins Tessin. Die Rolle mit dem Hintergrundkarton bleibt zwar im Studio, aber ich bin sicher, auch die hätten wir noch untergebracht.

Im Vergleich zum Fotografen hat's der Schreiber einfach: Kuli und Stenoblock passen locker in jedes Handschuhfach. Trotzdem gibt es aber auch genügend Kollegen der schreibenden Zunft, die auf einen Kombi schwören. Sie brauchen die Jumbos zwar nicht beruflich, doch ihre Hobbys treiben sie zum Auto mit großer Ladefläche. Da müssen Fahrräder und Surfbretter, Taucherausrüstungen und Modellflugzeuge transportiert werden. Manche Kollegen scheinen alle zwei Monate umzuziehen; wieder andere, mehr häusliche Typen, brauchen die Kombis für Kinderwagen und Pampers.

Kombinations-Kraftfahrzeuge erweisen sich als nützliche Helfer bei unseren alltäglichen Transportproblemen. Und selbst wer nur mit seiner Aktentasche unterwegs ist, braucht sich mit so schicken Autos wie dem Opel Omega Caravan oder dem neuen VW Passat Variant nicht zu schämen. Gerade beim Passat hat die praktische Karosserie-Variante einen besonders guten Stand. Beim Vorgängermodell lag der Variant-Anteil weit über 50 Prozent. Nachdem der neue Passat zunächst nur mit Stufenheck lieferbar war, gibt es jetzt auch die von vielen sehnlichst erwartete Variant-Variante.

Auch sie wird ein Erfolg, diese Prognose sei jetzt schon erlaubt. Doch der neue Variant muß sich gegen starke Konkurrenz behaupten, denn immer mehr Firmen schicken schicke Kombis ins Rennen. So starten in diesen Tagen der Peugeot 405 Break und der Mazda 626 Kombi; der Ford Sierra Turnier und der Nissan Bluebird Traveller sind nur zwei der etablierten Vertreter in der Passat-Klasse, und die großen Volvo-Kombis und Mercedes T-Modelle beweisen ebenso wie der neue BMW Touring den gewaltigen Trend zum Kombi.

Einer der härtesten Passat-Konkurrenten kommt vom Erzrivalen aus Rüsselsheim. Ob er will oder nicht, der Opel Omega Caravan muß sich mit den neuen Passat messen. Oder umgekehrt: Mit 79 kW (107 PS)-Triebwerk kostet ein Passat Variant GL immerhin 31 880 Mark, also 910 Mark mehr als die gleich motorisierte Limousine.

Den vergleichbaren Omega Caravan mit GL-Ausstattung gibt es für 31 043 Mark, mit dem praxisgerechten GLS-Paket kostet der Omega Caravan 33 863 Mark. Unser Testwagen steht mit 37 560 Mark als Omega Caravan CD in der Liste, bei ihm ist unter anderem auch das wichtige und teure ABS-Bremssystem bereits serienmäßig.

PREISE UND AUSSTATTUNG

Ausstattung	VW Passat Variant GL	Opel Omega 2.0i Caravan CD
Preis	31 880	37 560
Servolenkung	●	●
Gepäckraum-Abdeckung	414	●
Sicherheitsnetz	–	●
Automatische Niveauregulierung	–	●
Zentralverriegelung	●	●
Elektrische Fensterheber (4)	1 674	1 657
Bordcomputer	629[1]	●
ABS	2 200	●
Sperrdifferential	–	731
Anhängevorrichtung	631	981[2]
Beifahrer-Außenspiegel	●	●[3]
Kopfstützen hinten	●	●
Höhenverstellbares Lenkrad	●	393
Fahrersitz-Höhenverstellung	●[4]	●
Schiebe-/Ausstelldach elektrisch	1 200	1 200
Heizbare Vordersitze	431	572
Nebelscheinwerfer	368	362
Leuchtweiten-Regulierung	195	139
Scheinwerfer-Reinigungsanlage	353	686
Heckwischer/-wascher	●	●

● = serienmäßig, ○ = nicht ab Werk lieferbar; [1] = inklusive Drehzahlmesser, [2] = abnehmbar, [3] = elektrisch einstellbar und beheizt; [4] = mit Kippmechanismus; Preise in Mark, Stand: 1. September 1988.

Folgenden Werkstätten empfehlen wir einen Ölwechsel:

Erstens den Ehrgeizigen. Die mit ihren Leistungen überzeugen. Und die ein Spitzenöl wie das Beste von Aral anbieten wollen.

Zweitens den Kleinen. Die handwerklich erstklassig sind und die einen starken Namen wie Aral neben ihrem eigenen herausstellen möchten.

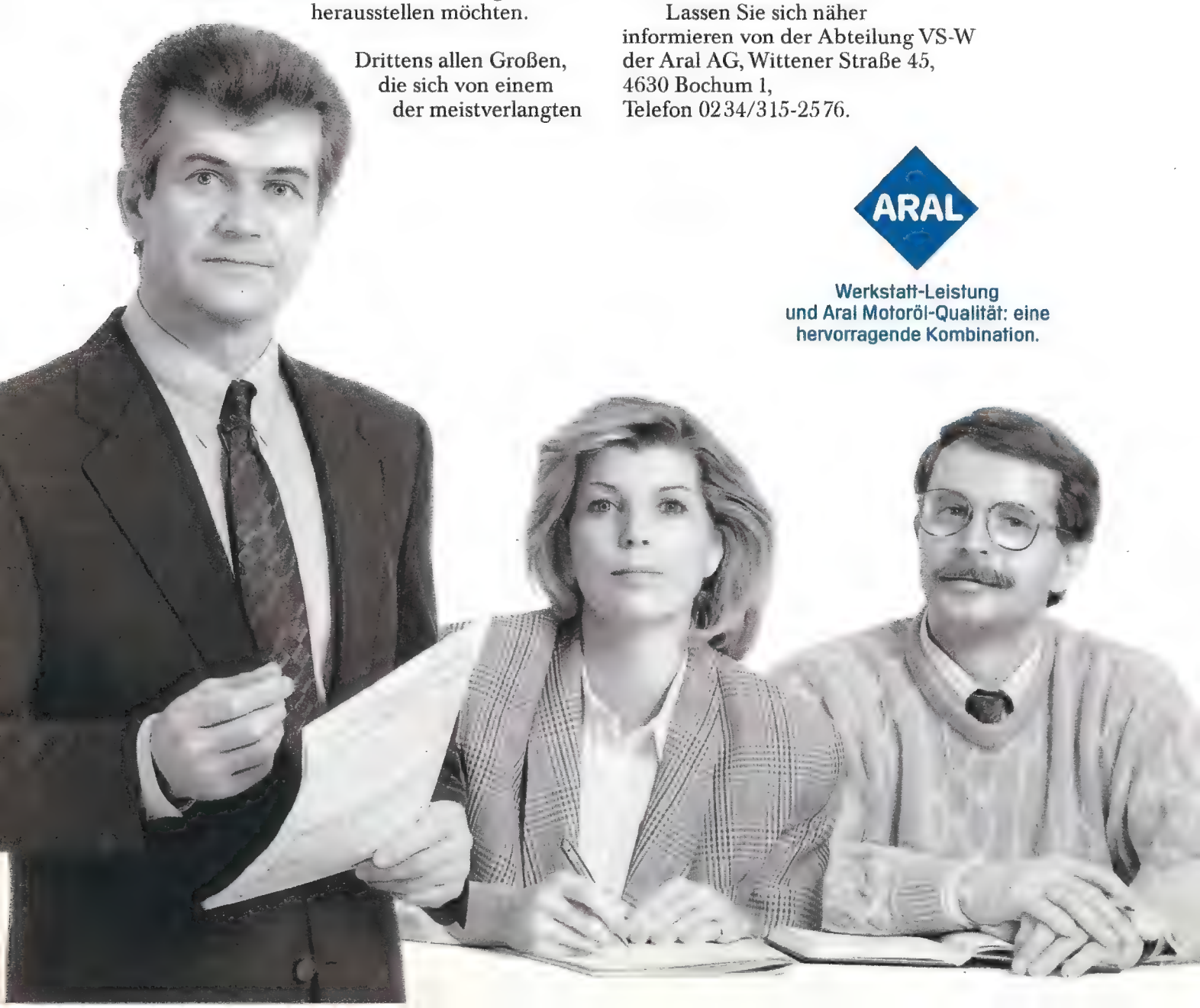
Drittens allen Großen, die sich von einem der meistverlangten deutschen Spitzenöle einfach viel versprechen: Aral Super LL.

Wenn Sie mit uns hierüber sprechen, werden Sie merken, daß unsere Qualität nicht das einzige ist, was Ihr Motoröl-Geschäft leicht laufen läßt.

Lassen Sie sich näher informieren von der Abteilung VS-W der Aral AG, Wittener Straße 45, 4630 Bochum 1, Telefon 0234/315-2576.

ARAL

Werkstatt-Leistung und Aral Motoröl-Qualität: eine hervorragende Kombination.



PASSAT VARIANT GEGEN OMEGA CARAVAN

Platz ist bei einem Kombi oberstes Gebot. Der neue Passat konnte sich bereits als Raumwunder profilieren. Bei gleichem Radstand und praktisch identischer Gesamtlänge – der Variant ist mit 4,569 Metern sogar 4 Millimeter kürzer als die Passat-Limousine – bietet auch der Variant viel Beinfreiheit auf den Rücksitzen. Er übertrifft dabei sogar noch den rund 13 Zentimeter längeren Omega, der bestimmt nicht im Verdacht steht, hinten zu wenig Platz zu bieten. So wundert es auch nicht, wenn in beiden Autos vier Personen auch auf langen Etappen komfortabel sitzen. Platz gibt's jedenfalls sowohl im Variant als auch im Caravan genug.

Beide sind dank großer Klappe und niedriger Ladekante einfach zu beladen. Der Omega Caravan (unten links) hat den größeren Laderaum und darf auch mehr schleppen. Ab GLS-Ausstattung hat der Caravan eine Niveauregulierung.

Ebene Ladefläche und geteilt umklappbare Rücksitzbank beim Opel Caravan. Das Gepäcknetz ist beim abgebildeten Caravan CD serienmäßig. Die Abdeckung schützt vor neugierigen Blicken.

Umklappen erfordert beim Passat mehr Handgriffe, doch auch hier ergibt sich eine ebene Ladefläche. Abdeckung und Gepäcknetz nur als Sonderzubehör.

VERBRAUCHSWERTE IM VERGLEICH

Modell			VW Passat Variant GL	Opel Omega 2.0i Caravan CD
Tankinhalt		Liter	70	70
Tankreichweite[1]		km	730	675
Motorölinhalt		Liter	4,0	4,5
DIN-Werte (Bleifrei-Super)	Stadt	L/100 km	10,7	11,5
	90 km/h	L/100 km	5,9	6,4
	120 km/h	L/100 km	7,7	8,5
	Drittelmix	L/100 km	8,1	8,8
Langstrecke zügig		L/100 km	7,9–9,6	8,5–10,0
Langstrecke scharf		L/100 km	9,5–11,8	10,0–14,8
Kurzstrecke(Stadt)		L/100 km	10,0–12,4	10,5–12,7
Testverbrauch		L/100 km	9,5	10,3

[1] bei Durchschnittsverbrauch

EIN SEHTEST KLÄRT ALLE FRAGEN.

Halten Sie bitte das Heft auf Leseabstand und beginnen Sie mit der 1. Reihe. Lassen Sie Ihren Blick langsam über die Form des sportlich-eleganten Coupés schweifen. Wenn Ihnen auch die serienmäßigen Leichtmetallräder aufgefallen sind, widmen Sie sich der Augenweide in der 2. Reihe.
Sehen Sie die Scheinwerfer? Nein? Richtig! Die werden nämlich per Knopfdruck automatisch aufgestellt. Weitsichtige erkennen noch Spoiler in der 3. sowie getönte Scheiben in der 4. Reihe.
Hellseher erahnen sogar eine Servolenkung und elektrische Fensterheber.
Haben Sie immer noch ein Konkurrenzmodell im Auge? Dann hilft eine Sprechstunde beim freundlichen Sportcoupé-Optiker, dem Nissan-Partner. Öffnen Sie dort gleich die Motorhaube. Wenn Sie sich nach spontaner Begeisterung wieder im Griff haben, achten Sie auf den 1,8 l-Turbo-Einspritzer mit 90 kW/122 PS, ECCS-System und Doppelzündung.
Vorab versuchen Sie sich aber bitte noch an dem Kleingedruckten unter der 1. Reihe. Dort entziffern Sie nicht nur den kleinen Preis, sondern auch die sehenswerten Finanzierungsmöglichkeiten.

NISSAN

NISSAN

MIT GRÖSSTEM VERGNÜGEN

Metallic gegen Aufpreis

Nissan Silvia Turbo

DM 29.995,– unverbindliche Preisempfehlung ab Neuss plus Überführung, geregelter Kat. 3 Jahre Technikgarantie auf Motor, Getriebe, Radaufhängung und Lenkung bis 100.000 km. Informationen über die Nissan-AKB-Kreditkarte, die Nissan-Finanzierung durch die AKB mit 2,99% effektivem Jahreszins (Anzahlung 20 %, Laufzeit 12, 24, 36, 47 Monate), über Leasing und Versicherungsservice beim Nissan-Partner.

Nissan Motor Deutschland GmbH, Nissanstr. 1, 4040 Neuss 1.

Weitere Produktinformationen erhalten Sie unter ☎ 02101/383388.

PASSAT VARIANT GEGEN OMEGA CARAVAN

Der Omega verbucht einen Pluspunkt für seine auch hinten in der Höhe verstellbaren Sicherheitsgurte, dafür kann beim Passat die Lehne unterschiedlich steil gestellt werden. Dieses Detail kommt allerdings weniger dem Sitzkomfort zugute (einhellige Meinung der mot-Sitzer: bei schräg stehender, hinten angelegter Lehne sitzt man am besten) als vielmehr dem Laderaum. Er läßt sich so nochmals etwas vergrößern, ohne daß gleich die Lehne vorgeklappt werden muß.

Trotzdem hat der Omega bei der Ladekapazität die Nase vorn. Sowohl in der Länge als auch in der Breite des Laderaums bietet der Omega Caravan jeweils einige zusätzliche Zentimeter. Die maximale Ladelänge beträgt beim Omega 1,12 Meter, beim Passat dagegen nur 1,03 Meter (jeweils als Fünfsitzer), und beim Platz zwischen den Radkästen lautet das Ergebnis 1,10 zu 0,93 Meter.

Natürlich läßt sich bei beiden der Laderaum erweitern. Beim Opel ist die Rücksitzlehne mittig geteilt, beim Passat geht dies im Verhältnis 1/3 zu 2/3. Danach ergibt sich bei beiden eine ebene Ladefläche, allerdings ist diese Prozedur beim Omega Caravan mit weniger Handgriffen zu meistern. Bei ihm muß nur die Lehne umgelegt werden. Beim Vorklappen bewegt sich ein teppichbezogenes Brett durch Federkraft automatisch mit nach vorn und schließt so die entstehende Lücke.

Beim Passat muß zuerst die Sitzfläche vorgeklappt werden. Dies erfordert trotz Plastikschlaufe ein kräftiges Zupacken. Das Umlegen der Lehne geht dann so einfach wie beim Opel. Mit zwei praktischen Details entschädigt der Volkswagen den Kraftaufwand: Die Kopfstützen der hinteren Sitze liegen nicht irgendwo im Fahrzeug herum, sie finden ihr Plätzchen auf der Stirnfläche des Sitzpolsters. Und auch die hinteren Sicherheitsgurte liegen sauber an einem Steg an, sie stören weder beim Beladen durch die hinteren Türen noch beim Zurückklappen der Lehne (siehe auch den Vergleich links: Pro und Kontra).

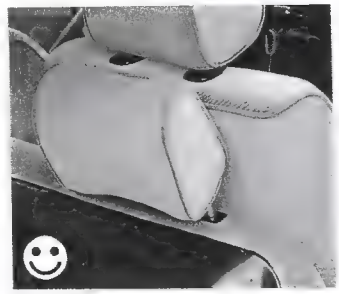
So verbucht jeder der beiden Kandidaten leichte Vorteile gegenüber dem Konkurrenten. Doch beim letztendlich entscheidenden Kriterium für einen Kombi ist der Omega Caravan vorn: Er hat nicht nur den größeren Laderaum, sondern mit 470 Kilogramm auch die höhere Zuladung. Der Wolfsburger darf nur 420 Kilo schleppen (Basis ist das Leergewicht der Testwagen). Dank kürzerer Übersetzung beträgt die Anhängelast bei den 1989er-Passat-Modellen 1200 Kilogramm. Beim Omega stehen 1250 Kilogramm im Fahrzeugschein, mit Sondergenehmigung dürfen sogar 1,7 Tonnen an den Haken.

Bei voller Zuladung, vielleicht gar unwissentlicher Überladung, hat ein Hecktriebler prinzipbedingte Vorteile gegenüber einem vorn angetriebenen Fahrzeug, bei dem die Antriebsräder durch Zuladung entlastet werden. Wer die Ladekapazität ständig voll ausnutzt, sollte in jedem Fall eine Niveauregulierung haben. Alle Omega Caravan von GLS-Ausstattung aufwärts haben diese wichtige Ausrüstung, beim luxuriösen CD-Caravan ist sie sogar automatisch. Bei VW dagegen gibt es dieses Extra bisher leider noch nicht. Für wirklich harten Kombi- und Zugwagen-Einsatz kommt aber zu Beginn des nächsten Jahres der Passat mit Syncro-Allradantrieb. Mit Sondergenehmigung dürften hier wieder 1,8 Tonnen Anhängelast möglich sein.

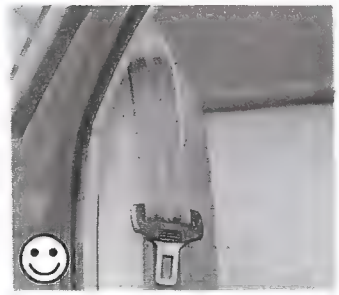
Ein weiteres Passat-Manko ist die fehlende Abdekkung des Laderaums. Zwar bieten die Händler für 414 Mark eine Lösung gegen neugierige Blicke an, doch beim Gepäcknetz muß man sich bisher noch auf dem Zubehörmarkt umsehen. Der

PRO UND KONTRA

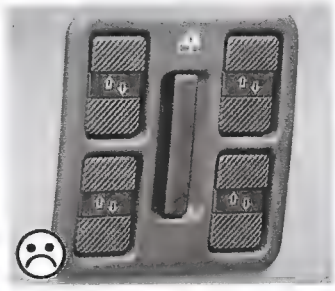
PASSAT VARIANT



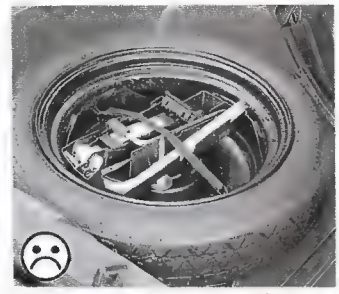
Nach dem Umklappen: Kopfstützen aufgeräumt



Beim Umlegen liegt der hintere Gurt immer sauber an



Tasten für Fensterheber sind schlecht plaziert



Der Passat hat nur ein nicht zu akzeptierendes Notrad

OMEGA CARAVAN

Einfach, aber wirkungsvoll: Sitzhöhenverstellung per Hebel

Völlig ebener Laderaum dank stabilem Brett

Vorsicht Blasen: Der Ölmeßstab liegt beim Omega ziemlich tief

Wischer nicht abklappbar, im Winter von Nachteil

Sportlich ja, aber anders. Der neue Mitsubishi Colt.

Der neue Mitsubishi Colt signalisiert deutlich Sportlichkeit. Durch Mut schon im Äußeren. In der Form. In den Farben. Und tritt an als 1500 GLXi: Mit besonders profilierten Sitzen und innenbelüfteten Scheibenbremsen vorne. Mit mehrfach verstellbarem Lenkrad und optisch integrierten, extra Fernscheinwerfern.

Mit verantwortungsbewußtem, elektronisch geregeltem Dreiwege-Katalysator. Mit vernünftigen 62 kW/84 PS und intelligentem, reizvollem Interieur.

Mitsubishi Colt, ein Name für den Klassenbesten in der Zuverlässigkeit (ADAC-Pannenstatistik '86 und '87)

Der Colt spielt seine Qualitäten aus mit Chic, Charme und Vernunft. Eine sportliche Leistung, mit der **Garantie für 3 Jahre bis 100.000 km.** Alles ist, wie gesagt, eben ein bißchen anders. In allen Dimensionen.

Ihr aufmerksamer Mitsubishi-Händler führt Ihnen die Sportlichkeit vor, mit der Sie in Zukunft Ihre Fitness zeigen und auf die Sie sich verlassen können.

MITSUBISHI MOTORS

MMC Auto Deutschland GmbH
Hessenauer Straße 2, 6097 Trebur 2

Abb.: 1500 GLXi

PASSAT VARIANT GEGEN OMEGA CARAVAN

Zwei markante Hecks. Der Passat wirkt zierlicher.

Omega hat ab GLS-Ausstattung sowohl das Sicherheitsnetz als auch die Laderaumabdeckung serienmäßig.

Genug geladen. Verlassen wir die kombispezifischen Eigenschaften, schließlich sind auch sie in erster Linie zum Fahren gemacht. So merkt der Fahrer zunächst keinen Unterschied zwischen Kombi und Limousine, Vordersitze und Instrumente stimmen bei Passat Variant und Omega Caravan mit der jeweiligen Limousine überein. Auch bei der Sicht nach vorn gibt es keine Unterschiede, nach hinten sind die Kombis sogar übersichtlicher als ihre Stufenheck-Pendants.

Ein Stufenheck-Passat mit 1,8 Liter-Motor und 79 kW (107 PS) konnte bereits einen mot-Vergleichstest gegen den Mazda 626 und den Mitsubishi Galant gewinnen (siehe Heft 16/1988). Reicht diese Motorisierung auch für den Passat Variant? Ist der Passat stark genug, um gegen den Zweiliter-Omega mit seinen 85 kW (115 PS) zu bestehen? Natürlich können bei den Fahrleistungen weder der VW Passat noch der Opel Omega mit außergewöhnlichen sportlichen Imponierwerten glänzen, doch hübsch flott unterwegs ist man mit beiden Autos allemal.

Erwartungsgemäß zeigt der stärkere Opel dank größerem Hubraum und höherer Leistung trotz 140 Kilogramm Mehrgewicht die etwas besseren Fahrleistungen. Aber auch der Passat ist kein Kind von Traurigkeit. Bei voller Fahrt rennt der Variant mit 187 km/h über die Autobahn, der Caravan erreicht sogar fast 200 km/h Spitze. Auch die rund 13 Sekunden, die unsere beiden Testwagen für den Sprint aus dem Stand auf 100 km/h benötigten, können sich sehen lassen. Wichtiger als Höchstgeschwindigkeit und Spurtvermögen ist allerdings die Zugkraft. Der Omega wirft 170 Nm bei 2600/min in die Waagschale, der Passat bringt es mit seinem hubraumschwächeren 1,8 Liter-Motor auf 154 Nm bei 3800/min. Trotzdem ergeben sich auch bei der Elastizitäts-Messung nur relativ kleine Unterschiede, mit Vorteilen für den Opel. Allerdings hatte unser Passat noch die lange Übersetzung des 88er-Jahrgangs.

Ein erfreuliches Kapitel ist bei beiden Kandidaten der Verbrauch. Dank aufwendigem Motormanagement mit elektronisch gesteuerter Einspritzung und Zündung – bei Opel setzt man auf die Bosch-Motronic und bei VW auf das selbstentwickelte Digijet-System – geben sich die gewichtigen Kombis mit rund 10 Liter Bleifrei-Super auf 100 Kilometer zufrieden. Hier profitiert der Passat von seinem kleineren Motor und dem geringeren Gewicht. Im Mittel genügten ihm 9,5 Liter/100 km, der Omega genehmigte sich 10,3 Liter/100 km. Da beide einen großen 70 Liter-Tank haben, lassen sich mühelos hohe Reisedurchschnitte erzielen.

Überhaupt eignen sich beide Kombis gut für lange Strecken. Sowohl die Motor- als auch die Windgeräusche bleiben relativ gering. Die Meßwerte weisen den Omega zwar als den Leiseren aus, doch subjektiv ist kaum ein Unterschied festzustellen. Sowohl im Passat als auch im Omega kann man sich auch bei hohem Tempo ohne Schwierigkeiten unterhalten.

Neben dem angenehmen Geräuschpegel bietet der Omega auch noch ausgezeichneten Fahrkomfort. Der Passat steht dem Rüsselsheimer in dieser Beziehung aber kaum nach, lediglich die auf Querfugen etwas zum Stukkern neigende Vorderachse trübt den guten Gesamteindruck. Dafür ist der Volkswagen auf kurvigen Straßen handlicher und wendiger als der Opel. Der Wolfsburger läßt sich mit seiner serienmäßigen Servolenkung präzise einlenken und folgt willig dem vorgegebenen Kurs. Trotz Frontantrieb sind beim 79 kW (107 PS) starken Passat auch bei scharfer Fahrweise kaum Antriebseinflüsse in der Lenkung zu spüren.

Der Omega profitiert ebenfalls von einer exakten, leichtgängigen Servolenkung. Man hat im Omega zwar nie das Gefühl, in einem großen „Schiff" zu fahren, doch im Vergleich zum Passat wirkt der Omega Caravan wuchtiger, gibt sich nicht so behende wie sein Konkurrent.

In Kurven krallt sich der Wolfsburger förmlich im Asphalt fest, schiebt erst sehr spät über die eingeschlagenen Räder zum Kurvenaußenrand. Fahrfehler oder plötzliche Lastwechsel verzeiht der

UNTERHALTSKOSTEN DER ZWEI TESTWAGEN

Modell	VW Passat Variant CL	Opel Omega 2.0i Caravan CD
Steuer	13,– DM	36,– DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	721,– DM	693,– DM
Sonstige Kosten	956,– DM	1131,– DM
Fixkosten pro Jahr	1690,– DM	1860,– DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	4600,– DM	5700,– DM
Laufende Kosten pro 100 km	19,30 DM	19,90 DM
Betriebskosten*	2900,– DM	2990,– DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	9190/4590 DM	10 550/4850 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	766/383 DM	879/404 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	61,3/30,6 Pf	70,3/32,3 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

NASS

PRAXISURTEIL
SEHR ZU EMPFEHLEN
mot 7/87
DIE AUTOZEITSCHRIFT
»Bester Sportreifen«

Wer gern viel und bei jedem Wetter Auto fährt, für den gibt es eine echte Reifenalternative: Bridgestone RE 71. Der Breitreifen mit laufrichtungsgebundenem Profil. Mit speziell auf Nässe abgestimmter Gummimischung. Mit dem besonderen Plus an Sicherheit. Tests und die Serienausstattung des Porsche 959 beweisen das.
Mehr über den Breitreifen RE 71 und die Anschrift Ihres Bridgestone-Reifenhändlers erfahren Sie über das Service-Telefon 040/35600579.

BRIDGESTONE
Ihre Sicherheit liegt uns am Herzen.

Wie kommt es, daß im La
und des besten Straßen-Syste
viele km zurücklegen, kei

Es stimmt. Im Vergleich zu den anderen seiner Klasse fährt der Saab 9000 am meisten. Rund 30.000 km im Jahresdurchschnitt. Die meisten davon auf der Autobahn.

Saab-Fahrer – in der Mehrzahl Geschäftsleute – wissen, daß ihnen da draußen kein Status-Symbol hilft, sondern ein exzellentes Werkzeug. Eins mit dem sie das einzigartige deutsche Straßen-System perfekt nutzen können. Und Perfektion heißt beim Saab 9000 die Kombination von außergewöhnlicher Kraft, exzellentem Fahrverhalten und einmaligem Raumangebot.

Zur Kraft: An seinem 16-V-Turbomotor liegt es, daß wir sagen können: Beim Beschleunigen ist kein Vergleichbarer überlegener. Gerade im Bereich zwischen 60 und 120 km/h bietet er einen Wert, der seinen Fahrer nicht nur jeder kritischen Situation davonfahren läßt, sondern der auch vergleichbare deutsche Wettbewerber hinter sich läßt. Allerdings zählt für uns nicht das Mitbieten oder Überbieten von Geschwindigkeiten, sondern das konstante Halten der Reisegeschwindigkeit. Unangestrengt – auch am steilsten Berg.

Auf dem Talladega-Rundkurs/USA bestand der Saab 9000 Turbo 16 die härteste Belastungsprobe der Welt: 100.000 km nonstop mit durchschnittlich 213,299 km/h. Ohne Ausfälle und bis heute ohne Konkurrenz.

Zum Fahrverhalten: Der Saab 9000 erreicht seine oft zitierte Fahrsicherheit und Kurvenstabilität aus dem Zusammenwirken von Frontantrieb, idealer Gewichtsverteilung (60% lasten auf den Vorderrädern) und den 15-Zoll-Rädern. Gerade bei Regen, Laub auf den Straßen und vor allem im Winter macht er Sie sicherer. Der Saab 9000 ist für souveränes Agieren gebaut und nicht für nervöses Reagieren.

Zum Komfort: Nur ein Saab 9000 – aber keines der hiesigen Automobile – hat ein Raumangebot, das der strengen amerikanischen EPA-Norm „large car" entspricht. Selbst

TBWA

nd der besten Automobile
ms Autofahrer, die besonders
n deutsches Auto kaufen?

wenn Sie ein Meter neunzig sind und sich bequem ausstrecken, wird Ihr Hintermann nicht eingepfercht. Die beiden Vordersitze sind übrigens automatisch beheizt. Nicht gegen Aufpreis, sondern ab Werk.

Nur ein Saab hat einen Innenraum-Luftfilter, der Dieselruß, Öl, Staub und sogar Bakterien und Pollen nicht ins Wageninnere läßt.

Daß in der 5türigen Version der Gepäckraum bei umgelegten Sitzen Kombi-Volumen erreicht, ist eine weitere Einmaligkeit seines Konzeptes. (625 l normal, 930 l bei zu 40% umgeklapptem Rücksitz, 1040 l bei 60% und 1600 l bei ganz umgeklapptem Rücksitz.)

Saab-Fahrer verzichten bewußt auf den Marken-Stempel und noch mehr auf das Image einiger bekannter Hersteller. Obwohl oder gerade weil sie genügend davon haben, was die Wirtschaftsleute „verfügbares Einkommen" nennen, haben sie vordergründiges Zurschaustellen von Wohlstand und Prestige nicht nötig. Im Gegenteil – sie halten das für mehr als unpassend.

Jetzt haben wir ausführlich über den Saab 9000 gesprochen. Auf einer Probefahrt spricht er für sich selbst. Finden Sie heraus, ob die besten Autos der Welt eine Alternative zu ihm sind.

Zum 2. Mal in Folge bester Importwagen der oberen Mittelklasse: Saab 9000 Turbo 16.

Interessiert? Postkarte an die Saab Deutschland GmbH, Berner Str. 89, 6000 Frankfurt 56 genügt. Oder ein Anruf: 069/5006-1.

SAAB 9000

Auf langen Strecken zu Hause.

PASSAT VARIANT GEGEN OMEGA CARAVAN

VW sowohl beladen als auch unbeladen weitgehend.

Auch der Omega ist untersteuernd ausgelegt, schiebt also in Kurven über die eingeschlagenen Räder zum Kurvenaußenrand. Auf Nässe oder bei bewußt eingeleiteten Fahrmanövern kann man den Omega allerdings relativ leicht zum Übersteuern bringen. Bei voller Zuladung ist diese Tendenz deutlicher ausgeprägt. Unter dem Strich überzeugen sowohl der Omega als auch der Passat mit hervorragenden Fahreigenschaften, wobei die unterschiedlichen Konzepte, Motor vorn und Heckantrieb beim Omega sowie Frontantrieb beim Passat, kaum ins Gewicht fallen.

Gravierende Qualitätsmängel brachten den Omega ins Gerede, gerade auch der mot-Dauertest deckte die Probleme des Omega schonungslos auf. Laut Werk soll der Omega inzwischen ausgereift sein (siehe auch mot 7/1988). Wir werden die Gegenprobe machen und erneut einen 60 000 Kilometer-Dauertest mit dem hier im Vergleichstest gezeigten Omega Caravan durchführen. Einen uns nur zu gut bekannten Mangel hat leider auch der neue Dauertest-Omega: Seine Handbremse hält das schwere Fahrzeug nur mit Mühe und in der letzten Raste.

Ein weiterer Schwachpunkt sorgte inzwischen für viel Wirbel in der Redaktion: Der Omega heizt sich im Fußraum auch bei abgeschalteter Heizung stark auf. Schon zweimal war der Caravan deshalb in der Werkstatt, doch die Heizung ist in Ordnung. Der Grund liegt offensichtlich in der starken Wärmeabstrahlung von Motor und Kat (obwohl laut Werkstatt das Abschirmblech vorschriftsmäßig angebracht ist). Das Problem wurde beim ersten Dauertest Omega nicht registriert, denn damals hatte unser Wagen eine Klimaanlage, die das Phänomen übertünchte. Wir bleiben an diesem Mangel dran und werden im Dauertest nochmals ausführlich darauf eingehen.

Der Passat hinterließ in puncto Verarbeitung zwar einen guten Eindruck, trotzdem stutzten wir über die ziemlich hakelige Schaltung. Während der erste von mot getestete Stufenheck-Passat mit einer leichtgängigen und exakten Schaltung überzeugte, wird der gute Eindruck von damals inzwischen geschmälert. Sowohl beim letzten Passat-Testwagen als auch beim jetzigen Variant mußten die Gänge mit Nachdruck eingelegt werden, außerdem fehlte es an Präzision. Doch während der letzte Passat besonders ungünstig auffiel, erfüllte der hier getestete Variant das Soll. Von vorbildlich konnte jedoch keine Rede mehr sein. Derartige Unterschiede innerhalb der Serie lassen auf Probleme schließen. Auch hier bleiben wir dran. Um endgültigen Aufschluß über die Passat-Qualität zu bekommen, werden wir auch den Wolfsburger einem Dauertest unterziehen.

Wie sagte unser Fotograf, als er das 300er einpackte? „Man kann nie wissen." Und prompt wurde das Aufmacherfoto auf Seite 24/25 mit dem langen Rohr geschossen. Eben, man kann nie wissen. Getreu diesem Motto liegt man mit einem Kombi sicher richtig. □

Fotos: gad, Binder

mot DATEN UND MESSWERTE

VW PASSAT VARIANT GL

Motor
Vierzylinder mit elektronischem Einspritz- und Zündsystem (Digifant), 79 kW (107 PS) bei 5400/min, 154 Nm bei 3800/min, Verdichtung 10,0 (Bleifrei-Super), Bohrung/Hub 81,0/86,4 mm, eff. Hubraum 1781 cm³.

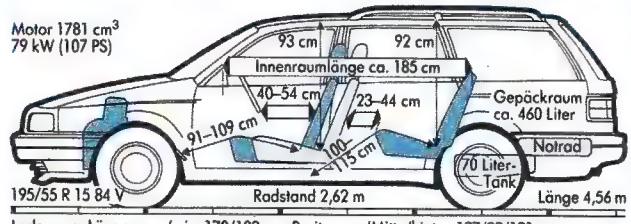
Maße und Gewichte
Radstand 262,3 cm, Länge 456,9 cm, Breite 170,4 cm, Höhe 144,8 cm, Leergewicht vollgetankt 1270 kg, zul. Gesamtgewicht 1690 kg, Zuladung 420 kg. Reifengröße 195/55 R 1584 V.

Fahrleistungen

0– 60 km/h	5,4 s
0– 80 km/h	8,4 s
0–100 km/h	13,2 s
0–120 km/h	18,9 s
0–140 km/h	29,9 s
0–160 km/h	49,4 s
Spitze	187 km/h

Elastizität
Beschleunigung aus 60 km/h im 4./5. Gang

60– 80 km/h	7,0/10,2 s
60–100 km/h	14,6/20,2 s
60–120 km/h	22,9/32,7 s
60–140 km/h	33,6/50,9 s
60–160 km/h	52,5/– s



Laderaum: Länge max./min. 170/103 cm, Breite vorn/Mitte/hinten 137/93/121 cm, Höhe innen/Tür (senkrecht) 82/74 cm

Innengeräusche
im 4./5. Gang

Stand	53 dB (A)
80 km/h	67/66 dB(A)
100 km/h	70/69 dB(A)
120 km/h	71/70 dB(A)
140 km/h	75/74 dB(A)
160 km/h	76/75 dB(A)
180 km/h	80/79 dB(A)

OPEL OMEGA 2.0i CARAVAN CD

Motor
Vierzylinder mit elektronischem Einspritz- und Zündsystem (Bosch Motronic), 85 kW (115 PS) bei 5400/min, 170 Nm bei 2600/min, Verdichtung 9,2 (Bleifrei-Super), Bohrung/Hub 86,0/86,0 mm, eff. Hubraum 1998 cm³.

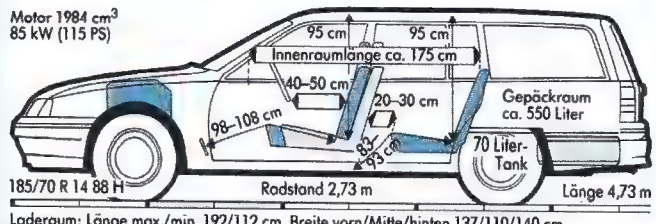
Maße und Gewichte
Radstand 273,0 cm, Länge 473,0 cm, Breite 177,2 cm, Höhe 148,1 cm, Leergewicht vollgetankt 1410 kg, zul. Gesamtgewicht 1880 kg, Zuladung 470 kg. Reifengröße 185/70 R 1488 H.

Fahrleistungen

0– 60 km/h	5,1 s
0– 80 km/h	8,1 s
0–100 km/h	12,6 s
0–120 km/h	18,4 s
0–140 km/h	28,4 s
0–160 km/h	44,4 s
Spitze	198 km/h

Elastizität
Beschleunigung aus 60 km/h im 4./5. Gang

60– 80 km/h	6,5/ 9,0 s
60–100 km/h	13,0/17,1 s
60–120 km/h	20,8/27,6 s
60–140 km/h	30,1/40,7 s
60–160 km/h	43,7/60,4 s



Laderaum: Länge max./min. 192/112 cm, Breite vorn/Mitte/hinten 137/110/140 cm, Höhe innen/Tür (senkrecht) 80/75 cm

Innengeräusche
im 4./5. Gang

Stand	55 dB(A)
80 km/h	65/66 dB(A)
100 km/h	67/66 dB(A)
120 km/h	70/68 dB(A)
140 km/h	73/71 dB(A)
160 km/h	75/73 dB(A)
180 km/h	78/76 dB(A)

STÄRKEN UND SCHWÄCHEN NACH PUNKTEN

Modell	Passat Variant GL	Opel Omega 2.0i Caravan CD
Preis	9	5
Serienausstattung	6	10
Innenraum vorn	10	10
Innenraum hinten	10	9
Vordersitze/Gurte	10	10
Heizung/Lüftung	9	8
Gepäckraum	9	10
Sicht	8	8
Licht	9	9
Bedienbarkeit	9	10
Lenkung	10	10
Getriebe	8	9
Federung/Dämpfung	10	10
Straßenlage	10	9
Fahrgeräusche	9	10
Beschleunigung	9	10
Elastizität	9	10
Spitze	9	10
Verbrauch	10	9
Verarbeitung	9	9
Gesamtpunktzahl	**182**	**185**

Punktwertung: 10 = sehr gut, 8+9 = gut, 6+7 = befriedigend, 4+5 = mangelhaft, unter 4 = ungenügend.

FAZIT

Kleine Fehler und durchdachte Details halten sich bei den Kombis von VW und Opel in der täglichen Praxis die Waage. Wer jedoch spezielle Ladeprobleme hat, ist mit dem Omega besser bedient. Er bietet den größeren Laderaum und ab GLS-Ausstattung eine Niveauregulierung. Für große, schwere Lasten ist der heckgetriebene Omega daher besser gerüstet. Der Passat ist dafür beim Fahren handlicher und im Verbrauch genügsamer.

SonderWunschMode

LL

MAZDA 3 · 2 · 3

SPORT

Sie sind ein sportlicher Typ? Zeigen Sie's! Auch mit dem Auto, das Sie fahren!

Sportlich weiß sollte es sein, leicht und sicher zu erkennen – auch auf die Schnelle. Innen Sitze in Sportswear-Kombination. Zwei elektrisch einstellbare Außenspiegel, große Radkappen, Rammschutzleisten, breite Stoßstange und Grill – alles strahlend weiß in Wagenfarbe lackiert! Könnte Ihnen gefallen, so ein Mazda 323 Sport?

Noch mehr Sonderwünsche werden erfüllt – serienmäßig zum Sonderpreis: Servolenkung mit Sportlenkrad – sportlich zielgenau und trotzdem komfortabel leicht. Sportlich breit und sicher: Reifen 175/HR 13. Dazu noch alles, was den Mazda 323 seit langem so erfolgreich macht: Zuverlässigkeit, ausgereifte Technik, Ausstattung und Fahrkomfort.

Mazda 323 Sport, 3türig, 1,6 l Einspritzmotor, 63 kW (86 PS) Kat., 5-Gang Sonderpreis: DM 18.950,–*

*Unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Auslieferungslager zuzüglich Überführungskosten.

☎ Mehr über den Mazda 323 Sport erfahren Sie unter 02 21/ 21 08 08 oder bei einem der über 1.000 Mazda-Händler.

MAZDA MOTORS (DEUTSCHLAND) GMBH
Weidenstraße 2, 5090 Leverkusen 1

mazda

Harmonie zwischen Mensch und Technik

EUROPATEST
MITSUBISHI COLT 1.5i

PROBE BESTANDEN

Der Colt 1.5i wurde im mot-Test über 7000 Kilometer gefahren, davon 5000 auf Skandinavien-Tour (unten: in der Innenstadt von Oslo)

Von Engelbert Männer

Ohne Zweifel gehört die neue, dritte Generation des Colt zu den wichtigsten Neuheiten des Automobilherbstes 1988, weil sie frischen Wind in die Preisklasse unter 20 000 Mark bringt. Deshalb wurde der 1.5i als voraussichtlich meistverkaufter Mitsubishi bei mot mehr als nur im Einzeltest geprüft: Zuerst ging es über 5 000 Kilometer auf Skandinavien-Tour. Anschließend wurde der Colt zwei Wochen im deutschen Alltagsbetrieb gefahren und auf dem Hockenheimring gemessen.

Vor den Eindrücken von der Kurz- und Langstrecke muß jedoch erst die Form des japanischen Neulings besprochen werden. Der Colt fällt in der Optik aus der Reihe der vielen Konkurrenten Polo, Fiesta, Corsa, Peugeot 205, Renault 5, Nissan Micra und Toyota Starlet. Er wirkt vor allem durch seine ungewöhnlichen Proportionen: langer Bug und steiles Heck. Von den Scheinwerfern bis zur Heckklappe steigt die Gürtellinie (= Fensterlinie) der Karosserie gleichmäßig an. Durch die schwarz abgedeckten hinteren Dachpfosten und die starken Rundungen wirkt der Colt nicht so kantig wie ein Corsa oder gar Polo.

In der Seitenlinie fällt neben dem langen Bug die große, schräge Frontscheibe auf; das ergibt die markante, fast schon in Richtung Kombi-Coupé weisende Form, die nur im Honda Civic ein Gegenstück aufweist.

Der vorspringende Colt-Bug wurde nicht nur aus Gründen der Optik gewählt; er schafft auch den Platz für den neuen 1,8 Liter-16V-Einspritzmotor mit 91 kW (124 PS) und die – bei uns nicht lieferbare – Klimaanlage. Der 1,5 Liter-Einspritzmotor mit 62 kW (84 PS) füllt den Platz unter der Haube nicht aus.

Niemand sieht es dem Colt an, daß er mit einer Gesamtlänge von 3,95 Metern bis auf wenige Zentimeter an den Golf und Tipo heranreicht. Dennoch gehört dieser Mitsubishi nach der Größe des Innenraums nicht in die Golf-Klasse; dafür fiel der Platz vor den Rücksitzen zu knapp aus. Das Gepäckraum-Volumen unter der Platte beträgt nach mot-Messung 245 Liter; das ist Polo- und nicht Golf-Format, wobei diese Kombi-Limousine über die hälftig vorklappbaren Rücksitzlehnen einen Laderaum von 123 Zentimeter Länge bietet.

Für den richtigen Colt-Kauf gilt es also, die Platzverhältnisse einzuschätzen. Auf den Vordersitzen gibt es in jeder Richtung ausreichend Platz. Die Polsterung mit stark ausgeformten Lehnen erwies sich auf Tagesstrecken bis zu 750 Kilometer als bequem. Hinten geht es im Kopf- und Knieraum deutlich enger zu.

TEST MITSUBISHI COLT 1.5i

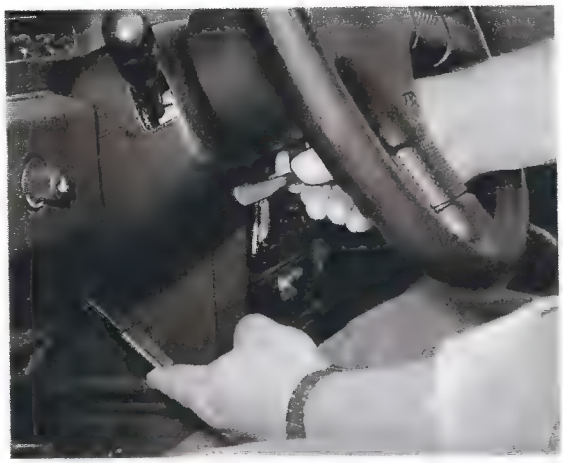
Im Alltagsverkehr ärgerte die Einstellung der Vordersitzlehnen; sie müssen nach jedem Vorklappen neu eingestellt werden. Warum kann eine Firma wie Mitsubishi, die 16V-Motoren, Turbos, Vierradantrieb und Vierradlenkung anbietet, nicht auch eine automatische Rückstellung der Lehnen auf die vorherige Position anbieten?

Der rechte Sitz schiebt sich beim Vorklappen zwecks leichteren Durchstiegs um etwa 15 Zentimeter vor. Dennoch ist der Colt eine nur knapp viersitzige Limousine, weil die Innenmaße nicht so üppig ausfielen, wie sie bei einem Fast-vier-Meter-Auto eigentlich sein müßten.

Deshalb war es von den Mitsubishi-Modell-Planern konsequent, diesen Colt – im Gegensatz zu den beiden Vorgängern – nur als Zweitürer mit Heckklappe anzubieten. Wer vier Türen und mehr Gepäckraum wünscht, muß auf den Lancer-Stufenheck ausweichen. In Japan wird außerdem schon ein – selbstverständlich viertüriger – Lancer-Schrägheck verkauft, der im Frühjahr 1989 auf den deutschen Markt kommen und Wünsche oberhalb des Colt erfüllen soll, freilich auch mindestens 3 000 Mark teurer wird.

Der Colt 1.5i kostet 18 990 Mark; dazu gibt es als einziges Extra ab Werk drei Metallic-Lackierungen für jeweils 290 Mark. Wer sich weiteres wünscht, muß entweder auf Nachrüstung (zum Beispiel bei Radio, Glashebedach oder Nebelleuchten) ausweichen oder ganz verzichten. In dieser Richtung geht Mitsubishi im deutschen Angebot einen klaren Weg: keine Extras, aber auch keine Möglichkeit, sich von so feinen Dingen wie Sitzheizung oder Schiebedach oder gar Klimaanlage verwöhnen zu lassen.

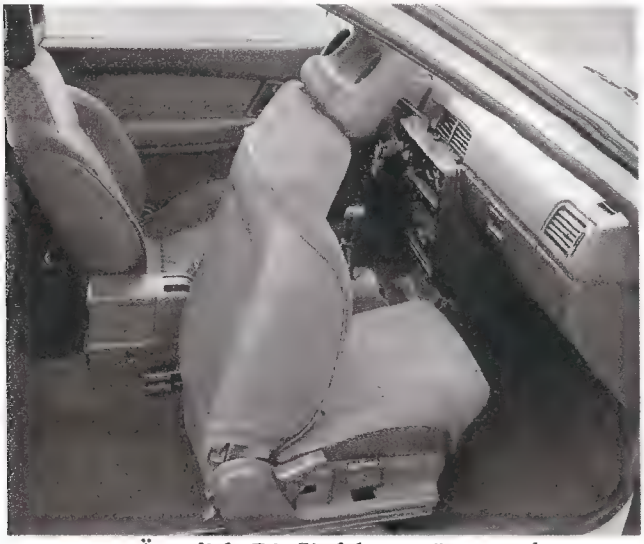
Knapp 19 000 Mark als Grundpreis sind für eine Li-



Eine Besonderheit: Höhen- und Längsverstellung von Lenkrad und Lenksäule

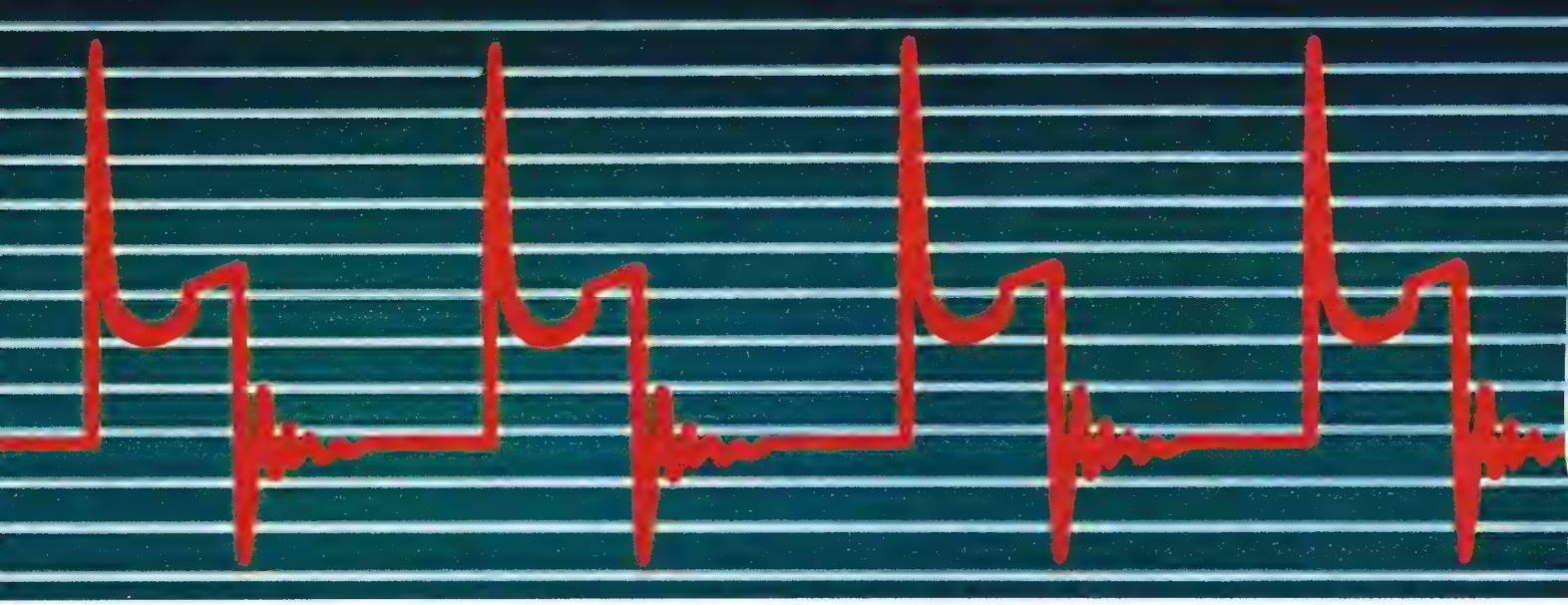
Der Colt 1.5i wird serienmäßig mit einem Drehzahlmesser (rechte Skala) geliefert

Sehr praktisch: In das Handschuhfach paßt ein normal dicker Autoatlas



Ärgerlich: Die Sitzlehnen müssen nach dem Vorklappen stets neu eingestellt werden

Gute Lösung: Die Automatikgurte hinten sind am Dach fixiert



Der Bildschirm zeigt 4 von 20 Millionen Zündungen, die die Bosch Super während eines Wechselintervalls leistet.

TBWA/KH/WEB/KE 188

Die Bosch Super Zündkerze mit dem Kupferkern muß mindestens 20 Millionen Mal zünden. Und das ohne Aussetzer.

Die Bosch Super mit dem Kupferkern ist ein Symbol für Bosch Qualität, bekannt für exakte, verläßliche Zündung. Vom Start weg. Das gilt gleichermaßen bei Nässe und Kälte wie für langsames und schnelles Fahren. Diese Zuverlässigkeit hat die Bosch Super schon in Millionen Autos aller Hersteller bewiesen. In aller Welt. Das macht die Bosch Super zu einem typischen Beispiel für Bosch Qualität. Und zu einem guten Grund für einen Wechsel. **Eins ist sicher. Bosch.**

BOSCH

Es gibt Autos, mit denen sollten Sie lieber den Tunnel nehmen.

AUDI 80 quattro.
Als Fahrer eines Audi 80 quattro werden Sie den Reiz einer kurvenreichen Bergstrecke durchaus zu schätzen wissen. Denn schließlich verfügen Sie ja nicht nur über einen sportlichen Motor, sondern auch über einen entsprechenden Antrieb, den quattro-Antrieb der zweiten Generation. Er verteilt die Antriebskraft automatisch und variabel zwischen den Achsen. Ein Durchdrehen der Räder gibt es so nicht mehr. Das merken Sie beim Anfahren, beim Schalten und in Kurven. Und selbstverständlich auch bei Nässe.

Wenn also der Berg ruft, können Sie als Fahrer eines Audi 80 quattro den Weg wählen, der Ihnen am meisten Spaß macht.

Permanenter Allradantrieb quattro mit selbstsperrendem Torsen-Zwischendifferential. Es regelt völlig automatisch und variabel die Kraftaufteilung zwischen den Antriebsachsen. Von 25:75 bis 75:25 (Vorderachse:Hinterachse). Zusätzlich sperrbares Hinterachsdifferential als Anfahrhilfe.
Motoren: 1,8 Liter und 2,0 Liter Hubraum. Von 66 kW (90 PS) bis 83 kW (113 PS). Katalysator serienmäßig. 5-Gang-Schaltgetriebe, Anti-Blockier-System serienmäßig.
Karosserie vollverzinkt mit 10 Jahren Garantie gegen Durchrostung sowie weitere Gewährleistungen bis hin zur Mobilitätsgarantie. Auch über Leasing, Finanzierung und Versicherung informiert Sie Ihr V.A.G Partner.

Audi

Vorsprung durch Technik

* 45445 #

Unterwegs in Dänemark: oben im Hafen von Kolding, unten in Aarhus. Den Colt gibt es nur als zweitürige Kombi-Limousine.

Auf ebener Autobahn erreicht der Colt 1.5i 168 km/h als Spitze (Tacho knapp über 180).

TEST MITSUBISHI COLT 1.5i

mousine mit zwei Türen/ Heckklappe und 1,5 Liter Hubraum bei weitem nicht mehr als Gelegenheitskauf zu bezeichnen; der hohe Yen-Kurs treibt die Preise neuer Japan-Modelle ständig nach oben. Dafür bietet Mitsubishi serienmäßig die optimale Abgasreinigung (geregelter Kat und Lamba-Sonde), einen kraftvollen Einspritzmotor und eine gute Ausstattung.

Hier können nur die wichtigsten Details aufgezählt werden: Fünfganggetriebe, Drehzahlmesser, zwei elektrisch einstellbare Außenspiegel, getönte Scheiben, Intervallwischer vorn/hinten und nicht zuletzt Dachantenne ab Werk. Ein Sonderlob verdient die doppelt einstellbare Lenkung. Das geschieht durch Herausziehen des Lenkrads (zwei Zentimeter) wie durch Verstellung der Lenksäule (um vier Zentimeter).

Damit paßt die Lenkradposition des Colt für Fahre-

Auf der abgelegenen Flugplatzstrecke von Anderstorp in Mittelschweden wird alljährlich ein Weltmeisterschaftslauf für Motorräder gefahren.

rinnen und Fahrer der unterschiedlichsten Staturen; keiner der vielen Konkurrenten weist diese Feinanpassung auf. Die hydraulisch betätigte Kupplung erfordert geringe Pedalkräfte und läßt sich – fürs Anfahren an Steigungen – feinfühlig dosieren. Die Fünfgangschaltung mit Seilzug-Übertragung gehört zu den besten; der Gangwechsel geht butterweich vor sich.

Die insgesamt 7 000 Testkilometer absolvierte der Colt ohne Tücken und Mucken. Die Tour von der deutschen Importzentrale Trebur (südlich von Mainz) über Dänemark, Norwegen und Schweden bis zurück nach Stuttgart lief sorgenfrei ab. Nichts klapperte, nichts fiel ab; der Einspritzmotor sprang immer zuverlässig an und lief sofort rund – nach den ersten mot-Testerfahrungen macht dieser Neuling bereits einen rundum ausgereiften Eindruck. Hier spielt natürlich auch der Umstand eine Rolle, daß der Verkauf in Japan schon Ende 1987 begann, also Anfangsschwierigkeiten vor dem Exportstart ausgemerzt werden konnten.

Bis nördlich von Oslo und zurück betrug der Durchschnittsverbrauch (Bleifrei-Super) 7,9 Liter/100 km. Der niedrigste Wert wurde nach einer gemütlichen Strecke in Norwegen/Schweden mit 6,9 Litern errechnet. Das Maximum ergab sich aus scharfer Autobahnfahrt in Richtung Hamburg mit 9,9 Litern; dahinter steckt freilich auch ein Durchschnitt von 132 km/h.

Über die Gesamtstrecke von 7 000 Kilometern betrug das Testmittel 8,2 Liter. Das ist für die Fahrleistungen wie für das relativ hohe Gewicht unbedingt ein Pluspunkt. Auch vor dem Colt machte das eiserne Gesetz der Autokonstrukteure, daß mehr Gewicht mehr Solidität bedeutet, nicht halt. Mit vollem 50 Liter-Tank und Radio wog der Testwagen fast eine Tonne. Dennoch besteht keine Gefahr für die Zuladung; sie betrug beim Testwagen 481 Kilogramm, was in der Viermeterklasse an der Obergrenze liegt.

Diese hohe Last beeinflußt das Fahrverhalten des Colt nicht negativ. Er behält die sanfte, gut kontrollierbare Untersteuerneigung in Kurven bei, neigt keinesfalls zum giftigen, plötzlichen Übersteuern und damit zum Herumschwenken des Hecks. Die Reaktion auf Spurrillen und ausgefahrene Autobahnen nimmt zwar mit voller Beladung ebenso wie die Versetzneigung bei heftigen Seitenwinden etwas zu, doch besteht kein Anlaß zu schweißnassen Händen.

Der 1,5 Liter-Einspritzmotor vereinigt gute Zugkraft mit kultiviertem Drehvermögen; im unteren Drehzahlbereich, zum Beispiel bei Vollgasgeben ab 2 500/min, neigte der Testwagen zum Brummen, was vermutlich von Schwingungen der Auspuffanlage herrührte. Zwei andere Colt 1.5i, die bei der Deutschland-Präsentation gefahren wurden, wiesen diesen Mangel nicht auf. Das Temperament stempelt den Colt zu den kleinen Flitzern. Für den Standardwert aus dem Stand auf 100 km/h wurden 12,7 Sekunden gemessen. Eindrucksvoll ist auch die Zwischenbeschleunigung, zum Beispiel im vierten Gang von 60 auf 120 km/h in 22,2 Sekunden.

Die Stufung des Fünfganggetriebes paßt zu solchen Ansprüchen. Der fünfte Gang ist

PRO

- Kräftiger Einspritzmotor mit geregeltem Kat
- Gute Fahrleistungen
- Auf Langstrecke komfortabel und zuverlässig
- Auch mit voller Beladung fahrsicher
- Dreijahresgarantie über 100 000 Kilometer

KONTRA

- Nur als Zweitürer
- Gepäckraum für die Wagenlänge zu klein
- Reserve-Notrad
- Einstellung der Vordersitzlehnen unpraktisch

BRANDNEU UND 2-TEILIG.

Innovation à la *BBS*:

Radstern und Felgeninnenbett entstehen im aufwendigen Gegendruck-Gießverfahren der einteiligen ***BBS*** Gußräder.

Felgenaußenbett im Walzverfahren und Spezialverschraubung entsprechen den 3-teiligen ***BBS*** Schmiederädern.

Ein attraktiver Preis sowie interessante Größen integrieren dieses neue, 2-teilige Leichtmetallrad ideal in das wohl umfassendste Leichtmetallrad-Zubehörprogramm für sportliche Automobile.

BBS®

BBS Kraftfahrzeugtechnik AG · D-7622 Schiltach

Verwechslung ausgeschlossen.

BMZ 52/88

So groß die Unterschiede zwischen gefälligen und auffälligen Autos sind, so klein ist die Gruppe dazwischen: die eigenständigen Automobile. Darf man den Celica 2,0 GT dazurechnen? Offensichtlich. Er kopiert weder die alltäglichen noch die exotischen Formen. Er verfolgt seine eigene Linie: den Grand Tourisme mit den modernsten Mitteln der Technik neu zu beleben. Das bedeutet 16-Ventil-Technik, elektronisches Motor-Management, 3-Wege-Katalysator – unter anderem.
Vor allem aber macht der Celica die Distanz zu anderen auch optisch deutlich. Daß Sie das Auto Ihres Nachbarn aufschließen wollen, weil Sie es mit Ihrem verwechseln, wird Ihnen mit dem Celica nicht passieren. Noch nicht.

TOYOTA

Nichts ist unmöglich

2,9 % effektiver Jahreszins. Anzahlung 25 % bei Laufzeiten von 12, 24 und 36 Monaten über TOYOTA KREDITBANK. Celica 2,0 GT, 103 kW/140 PS, ab DM 36.720,– unverbindliche Preisempfehlung (ohne Überführung). Toyota Btx: *40063#

vor allem auf Drehzahlschonung übersetzt, aber wiederum nicht so ellenlang, daß an jedem Autobahnhügel gleich zurückgeschaltet werden muß. Der Colt 1.5i erreicht seine Höchstgeschwindigkeit im fünften Gang mit 168 km/h, wobei die Tachonadel knapp über 180 anzeigt und die Drehzahlmessernadel bei beruhigenden 5 200/min anliegt (Foto Seite 48 unten).

Der Colt bietet zwar nur einen Mini-Gepäckraum, hat aber geteilte Rücksitzlehnen

Unpraktisch: kein Griff an der Klappe, nur eine Mulde

Ein eindrucksvolles Bild: Colt unter der Köhlbrandbrücke im Hamburger Hafen

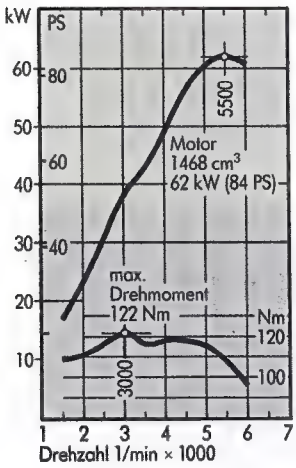
Auf der Langstrecke fielen einige Details der Innengestaltung positiv auf. So gibt es links im Cockpit ein spezielles Brillenfach. In das Handschuhfach paßt ein normal großer Autoatlas. Die vier Drucktasten links und rechts von der Instrumentengruppe erfordern keine Gewöhnung.

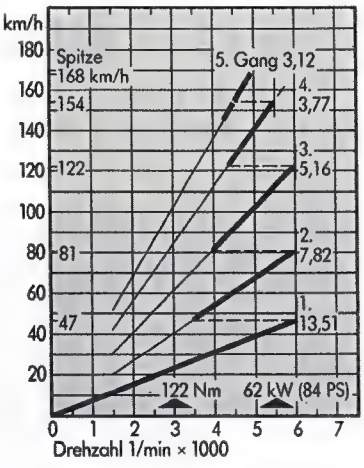
Rund 6 000 Colt will Mitsubishi noch 1988 in Deutschland verkaufen; für 1989 sind etwa 18 000 Stück eingeplant, wobei der kräftige 1.5i mehr als die Hälfte bestreiten soll. mot bleibt dem Colt auf den Testfersen. Er muß sich im Vergleichstest (gegen den Honda Civic) und später im Dauertest bewähren.

Nach Aussage von Geschäftsführer Horst Wiltmann hatte der Colt bisher schon „die weitaus höchste Frauen-Kaufrate unter allen Mitsubishi-Modellen". Daran wird sich nichts ändern, weil die Colt-Form wie die auf Anhieb bewiesene Zuverlässigkeit und der beruhigende Hintergrund einer Dreijahresgarantie (bis maximal 100 000 Kilometer) gerade auf Frauen anziehend wirken. □

Fotos: Binder

MOTOR





62 kW (84 PS) bei 5500/min, 122 Nm bei 3000/min, Verdichtung 9,4 (Bleifrei-Super). Bohrung/Hub 75,5/82 mm, Hubraum Steuerformel 1458 cm³, effektiv 1468 cm³. Vierzylinder-Reihenmotor, vorn quer eingebaut, fünffach gelagerte Kurbelwelle, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, Kühlsysteminhalt 5,0 Liter, Motorölinhalt 3,0 Liter, elektronische Mitsubishi-Einspritzung, geregelter Katalysator, 50 Liter-Tank; Batterie 65 Ah, Generator 910 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe mit Mittelschaltung, Übersetzungen: 3,363 – 1,947 – 1,285 – 0,030 – 0,777 – R. 3,083. Antrieb auf Vorderräder, Übersetzung 4,018. Auf Wunsch elektronisch geregelte Vierstufen-Automatik mit Programmwahl (Tasten E und P).

FAHRWERK

Radführung vorn an Dreieckquerlenkern und Federbeinen, hinten Verbundlenkerachse mit Panhardstab und Federbeinen, vorn/hinten Stabilisator. Zahnstangenlenkung. Vorn Scheibenbremsen, hinten Trommelbremsen, Reifen 175/70 R 13 76 S (Testwagen Dunlop SP Sport D8) auf 5 J x 13-Stahlrädern, Reserve-Notrad.

FAHRLEISTUNGEN

Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung ..... 168 km/h
Werksangabe..... 165 km/h
Messungen bei km-Stand 9968.

Beschleunigungswerte:
0 bis 40 km/h..... 3,1 s
0 bis 60 km/h..... 5,3 s
0 bis 80 km/h..... 8,2 s
0 bis 100 km/h..... 12,7 s
0 bis 120 km/h..... 18,6 s
0 bis 140 km/h..... 30,2 s

Elastizität: (Beschleunigung im 4./5. Gang)
60 bis 80 km/h..... 6,5/8,7 s
60 bis 100 km/h..... 13,3/17,3 s
60 bis 120 km/h..... 22,2/30,0 s
60 bis 140 km/h..... 34,6/50,7 s

Schaltpunkte: von Gang
1 in 2..... bei 46 km/h
2 in 3..... bei 79 km/h
3 in 4..... bei 119 km/h
4 in 5..... bei 156 km/h

Tachoabweichungen:
Tacho 60 km/h ... eff. 56 km/h
Tacho 80 km/h ... eff. 75 km/h
Tacho 100 km/h ... eff. 95 km/h
Tacho 120 km/h ... eff. 113 km/h
Tacho 140 km/h ... eff. 132 km/h
Tacho 160 km/h ... eff. 152 km/h

Innengeräusche: im 4./5. Gang
Leerlauf ..... 45 dB(A)
60 km/h ..... 66/66 dB(A)
80 km/h ..... 66/67 dB(A)
100 km/h ..... 68/67 dB(A)
120 km/h ..... 71/69 dB(A)
140 km/h ..... 74/73 dB(A)
160 km/h ..... 77/75 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

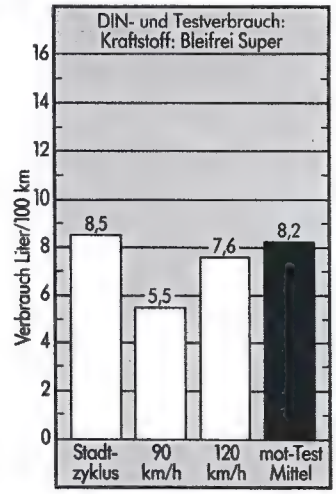
Verbrauch Bleifrei-Super:
(Liter/100 km)
zügig ..... 6,9 – 7,7
scharf..... 8,0 – 9,9
Kurzstrecke..... 7,8 – 9,7
Testverbrauch/Mittel..... 8,2
Tankreichweite..... 610 km

Ölverbrauch: 0,1 Liter auf 1000 km.

Wartung: alle 10 000 km oder 12 Monate Pflegedienst, alle 20 000 km oder 24 Monate Wartungsdienst (jeweils mit Ölwechsel).

HUK-Typklassen (vorläufig): 17/14 (Voll-/Teilkasko).

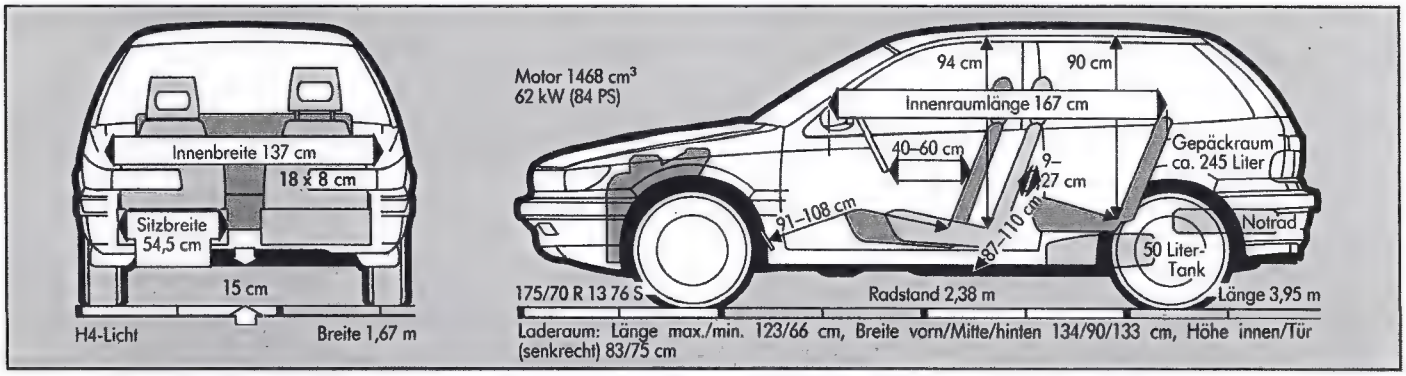
Garantie: Drei Jahre oder 100 000 Kilometer auf das ganze Fahrzeug, sechs Jahre gegen Durchrostung.



MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 395,0/167,0/138,0 cm, Radstand 238,5 cm, Spurweite vorn/hinten 143,0/143,0 cm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht: 935/530/1465 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 984/481 kg.

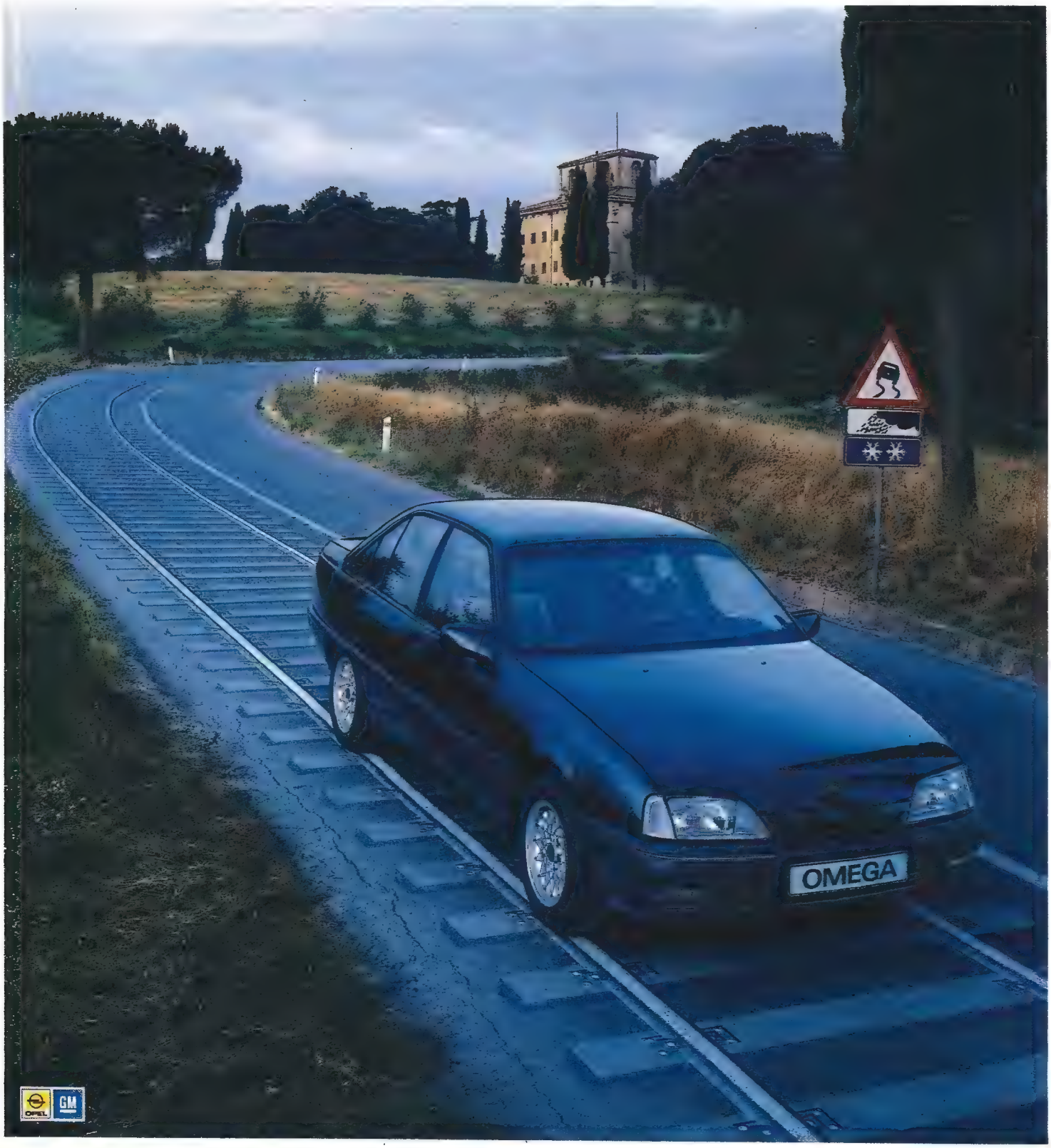
Anhängelast gebremst/ungebremst 1000/400 kg, Dachlast 80 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 3,7. Wendekreis links/rechts 10,5/10,4 m, Spurkreis links/rechts 10,0/9,9 m, Karosserieschwingzahlen vorn und hinten 96/92 je Minute.



Daten und Meßwerte: E. Männer; Zeichnungen: M. Schmid

NEU VON OPEL

AUCH BEIM FAHREN ZEIGT DER OMEGA DIAMANT SEINEN PERFEKTEN SCHLIFF.



DER OMEGA DIAMANT MIT VIELEN EXTRAS UND DSA-FAHRWERK

Den echten Omega Diamant erkennen Sie an der eleganten Ausstrahlung. Er glänzt in schönster Metallic- oder Mineraleffekt-Lackierung (Grill und Außenspiegel inbegriffen), hat getönte Scheiben, Leichtmetallfelgen im Speichendesign, Nebelscheinwerfer und ein feines Innenleben: Lederlenkrad, Lederschaltknopf, Stereo-Cassetten-Radio und Komfortkonsole. All diese Extravaganzen gehören, zusätzlich zur GLS- oder CD-Ausstattung, zum serienmäßigen Vergnügen.

DIE NÄCHSTE GROSSZÜGIGKEIT ERLEBEN SIE BEIM FAHREN. Auch wenn Sie in einer Kurve plötzlich vom Gas gehen oder bremsen müssen, hält der Omega Diamant die Spur. Der Grund ist sein selbststabilisierendes DSA-Sicherheitsfahrwerk. Ganz automatisch bringt es das jeweils am stärksten belastete Rad in die Vorspur und erreicht so eine stabilisierende Gegenlenkbewegung. So fühlen Sie sich praktisch so sicher wie auf Schienen.

TRÄUMEN SIE MAL KURZ VON IHREM DIAMANT. Wie hätten Sie ihn denn gern? In der CD-Ausstattung ist er am hochkarätigsten: mit ABS, Bordcomputer und vier Kopfstützen serienmäßig. Sie träumen eigentlich von einem Caravan? Da ist der Caravan Diamant eine glänzende Gelegenheit. Bei seiner eleganten Form könnte man die praktische Seite glatt vergessen. Sport und Freizeit zuliebe seien allerdings sein Laderaumvolumen von 1.850 l (VDA) und die nützliche Dachreling noch schnell erwähnt.

Wenn Sie nun allerdings glauben, die Diamant-Vorräte seien unbegrenzt, müssen wir Sie leider enttäuschen: Die Auflage ist streng limitiert. Am besten steuern Sie schnell den freundlichen Opel Händler an. Dort sind Sie auch in Sachen Leasing und Finanzierung auf der richtigen Spur.

OPEL

DER OPEL OMEGA. WAS FÜR EIN AUTO.

mot fragt...

Führt die Chrysler-Geschäfte in Deutschland: Dr. Klaus Baranek, 57

Frage: Mit 60 deutschen Händlern haben Sie begonnen. Wieviel sind es jetzt im September 1988?

Dr. Baranek: Genau 92, zehn davon exklusiv. Im Norden der Bundesrepublik haben wir schneller Fuß gefaßt als im Süden. Wir arbeiten mit Händlern aller Marken zusammen.

Welche Modelle sind am meisten gefragt?

Den Jeep Cherokee haben wir schon 900mal verkauft. Er ist unser Spitzenreiter. Bei den Pkw liegt das Le Baron Cabrio mit 700 Verkäufen an der Spitze. Der GS Turbo 2 ist momentan ausverkauft.

Und beim Jeep Wrangler haben Sie noch Lieferschwierigkeiten?

Ja, der eigentliche Verkauf kann erst im Oktober 1988 beginnen.

Chrysler liefert in den USA serienmäßig Airbags – auch in Deutschland?

Nein, die Autos würden zu teuer. Dafür besteht hier keine Nachfrage.

Warum ist der Tempomat nur bis 137 km/h wirksam? Ist das eine ungenügende Anpassung an deutsche Autobahn-Verhältnisse?

Nein, das soll so bleiben. Wenn schneller gefahren wird, dann nicht mehr mit Tempomat. Dagegen werden wir die Abriegelung der Spritzufuhr bei Tempo 190 (Le Baron) aufheben.

ANLAUF GEGLÜCKT

Die Amerikaner drängen wieder stärker auf den deutschen Markt. Die energischsten Anstrengungen dazu unternimmt Chrysler. Die Chrysler Import Deutschland GmbH in Mainz brachte den Verkauf im April 1988 ins Rollen. Mit Erfolg? Dazu Fragen an Dr. Klaus Baranek, 57, einen der beiden Geschäftsführer.

Gute Zeiten für Motorcaravans: Wurden in der Saison 1986/87 rund 20 000 rollende Wohnheime europaweit zugelassen, so waren es 1987/88 schon 22 000, zehn Prozent mehr. Die Deutschen legten mit fast 9 000 Einheiten sogar um 28 Prozent zu.

Wie beim normalen Pkw drängt alles zum Luxus. Trumpf sind die komplett ausgestatteten Fahrzeuge, die autarkes Reisen erlauben. Naßzelle, Gas- und Solar-Strom, Warmwasserboiler und Chemie-WC sind heute fast schon Standard.

Ihre Formgebung (vom 1. bis 9. Oktober auf dem Essener Caravan-Salon zu besichtigen) wird immer interessanter. Neuester Trend: der strömungsgünstig geformte Alkoven. Im Oberstübchen kann dann zwar kaum noch geschlafen, dafür aber Gepäck verstaut werden.

TELEX

STEUERSENKUNG IN JAPAN

Auf Autos mit mehr als zwei Liter Hubraum will die japanische Regierung künftig weniger Steuern erheben – gut für BMW und Mercedes.

AAA IN BERLIN

Vom 8. bis 16. Oktober glänzt es auf dem Messegelände rund um den Funkturm: Auf der AAA '88 – der Auto-Ausstellung Berlin – können die Berliner und ihre Gäste die Neuheiten des Jahres 1988 sehen. Eine Premiere gibt es auch, den Daihatsu Charade Allrad.

MEHR FÜR MIETWAGEN

Der Verband der Autoversicherer hat seinen Mitgliedern empfohlen, 3,5 Prozent mehr zu zahlen, wenn sich Versicherte nach einem unverschuldeten Unfall einen Mietwagen nehmen.

MERCEDES SL KLASSISCH

Alles spricht vom neuen SL. Motor Klassik-Spezial bringt in seinem September-Heft „Alles über die klassischen Mercedes SL". Für 9 Mark im Zeitschriftenhandel.

BEKENNTNIS

Prof. Dr.-Ing. Max Danner, 57, bekanntester Unfallforscher Deutschlands

„Das Autofahren selbst macht mir Freude, und ich genieße es, ein ausgereiftes Automobil auch in Grenzbereichen zu fahren. Es ist mir ein Vergnügen, die Geschwindigkeit einer anspruchsvollen Limousine auszufahren und das eigene fahrerische Können zu erproben. Für das sichere Fahren ist, sofern kein Limit existiert, nicht eine absolute Tempogrenze maßgeblich, sondern die angepaßte Geschwindigkeit."

FIAT VORN

Mit 15,7 Prozent Anteil am Automobilmarkt Westeuropas von Januar bis Juli 1988 war Fiat die Nummer eins, gefolgt von VW mit 14,7 Prozent.
Der Gesamtmarkt nahm um 4,3 Prozent zu.

Den höchsten Zuwachs bei den Herstellern mit großen Stückzahlen erzielte die PSA-Gruppe (Citroen und Peugeot). Sie brachte 14,2 Prozent mehr Autos unter die Europäer. BMW als „kleiner" Hersteller glänzte mit einem Plus von 14,7 Prozent.

Von den nationalen Märkten expandierte der spanische am deutlichsten. Er wuchs um 14,1 Prozent.

Sehen Sie sich auf dieser Seite ruhig mal ein bißchen um.

106-802

Lucky Strike. Sonst nichts.

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: 1,0 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN).

ama 88

AUTO- UND MOTORRAD-
AUSSTELLUNG
MESSE STUTTGART
29.10. BIS 6.11.1988

**Aktuelles für Autofans.
Neues für Motorradfreaks.
Erlebnisse für jung und alt.**

Die ama lädt ein zum Staunen, Träumen, Ausprobieren. Mit vielen Neuheiten, Meister, Mode und Musik. Shows, Interviews und Infos aus allererster Hand.

Messe Stuttgart
Stuttgarter Messe- und Kongressgesellschaft mbH
Postfach 10 32 52, Am Kochenhof 16
D-7000 Stuttgart 10, Tel. (07 11) 25 89-0
Telex 7 22 584 killb d, Telefax (07 11) 25 89-4 40

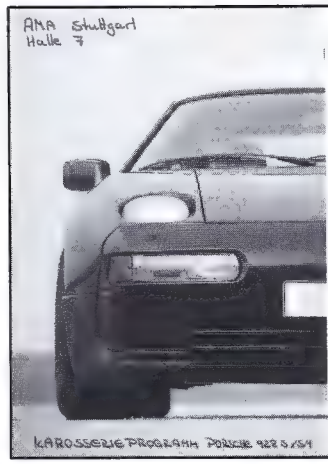
JAGUAR

ROVER

ama 88
Halle 7
Stand 703

RANGE ROVER

VERTRAGSHÄNDLER
Heschu Automobile
Ludwigsburg · Hoferstr. 22
Telefon (07141) 20335



TECHART
AUTOMOBILDESIGN

- KAROSSERIE
- FAHRWERK
- EDELSTAHLSPORTAUSPUFF mit TÜV
- INNENAUSSTATTUNG
- AUTO-HIFI-ANLAGEN
- TELEFONKONSOLEN u. -EINBAU
- EDELHOLZ

KOMPLETTPROGRAMME für
PORSCHE · BMW · DAIMLER BENZ
FERRARI · JAGUAR

TECH ART Automobildesign GmbH
Ditzinger Straße 26 · 7250 LEONBERG-Höfingen
Tel. (07152) 26046-48 · Tx 724171
Fax (07152) 24312

Take it

**eku Sportsitz e310
(incl. Kopfstütze)**

Schalensitze, Sportsitze und orthopäd. Sitze superpreiswert direkt vom Fachmann eingebaut!

Einbaukonsolen für alle Kfz lieferbar

549.-

ama '88
Wir stehen auf Halle 5 Stand 5022

eku schalensitz zentrum prevorst

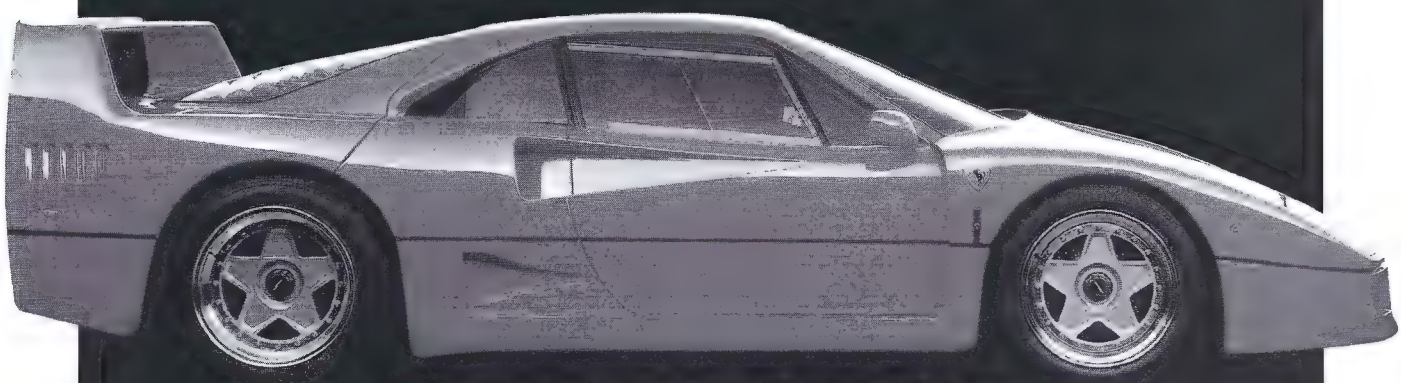
E. Kunz · Lindenweg 9 · 7141 Prevorst
Telefon 07194/8108

Bevor Sie diese Zeilen zu Ende gelesen haben, ist der F 40 bereits von 0 auf 200 km/h gespurtet – und das schneller als die Konkurrenz erlaubt.

Lais Power präsentiert exclusiv und erstmalig in Süddeutschland den schnellsten Seriensportwagen der Welt. Auf der AMA '88, Halle 5, Stand Nr. 5008 ist der neueste Stand der Automobiltechnik zu sehen.

lais power Ferrari

Ferrari-Vertragshändler. Neckarstr. 212, Stuttgart 1. Tel. 07 11/262 13 80.



WOVON ANDERE NUR TRÄUMEN KÖNNEN

Ferrari F 40. 2936 ccm. 8 Zyl. 2 Abgas-Turbolader. 4 Ventile pro Zyl. 478 PS. 0 – 200 km/h in 12,0 s. 324 km/h.

WALTON MASTERS, MUNCHEN

ZULASSUNGS ZAHLEN AUGUST 1988

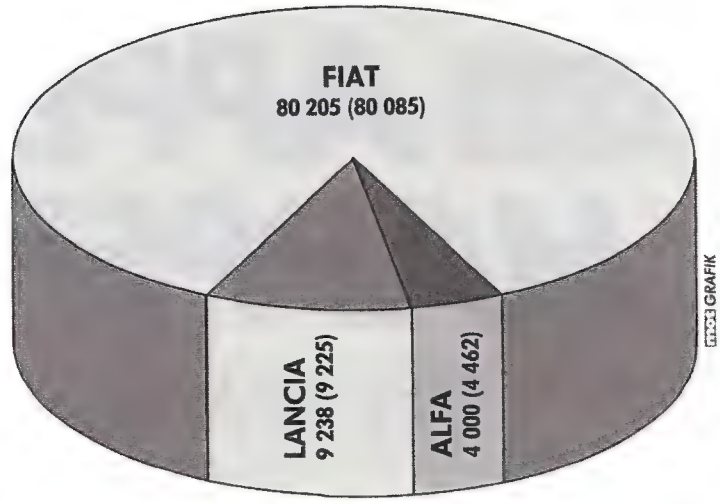
FIAT-CAROSELLO

Statistik hilft manchmal, Dinge und Verhältnisse zu durchschauen. Mitunter verwirrt sie aber auch.

Beispielsweise einen Alfa-Fan, der sich die Zulassungszahlen seiner Marke anschaut. Die hohen Zuwächse der letzten Monate resultieren nämlich nicht aus einer Zulassungs-Explosion der Alfa-Fahrzeuge, sondern aus einer Besonderheit der Flensburger Zahlen-Erfasser.

Da im Fiat-Konzern, zu dem ja seit 1987 auch Alfa Romeo gehört, beispielweise ein Lancia in einem Alfa Romeo-, Fiat- oder Lancia-Werk vom Band rollen kann, erfaßt das Kraftfahrt-Bundesamt die Modelle auch nach ihrem Produktionsort. So werden neuerdings einige Lancia unter Fiat, andere unter Alfa Romeo „abgerechnet".

Wir führen das Getrennte ab August 1988 wieder zusammen und reihen Alfa Romeo dort ein, wo es hingehört, unter das Fiat-Dach. Die Alfa-Zahlen sind wieder reine Marken-Zahlen. Und die sind weiterhin negativ. *zwi*



ZULASSUNGEN FIAT – LANCIA – ALFA ROMEO

Januar bis August 1988 (1987)

Hersteller (Marktanteil in Prozent) und Typ	August 1988	Januar bis August 1988	zu 1987 in %
Volkswagen (21,4)	**32 232**	**406 213**	**– 5,2**
Polo/D	4 543	51 031	– 6,4
Golf	13 514	187 996	+ 10,9
Golf D	2 149	39 500	– 46,3
Golf Cabrio	388	7 452	– 3,6
Jetta	2 055	24 895	+ 12,1
Jetta D	172	3 665	– 42,4
Scirocco	247	4 059	– 50,1
Passat	7 986	60 558	+ 34,5
Passat D	169	7 202	– 67,1
Bus/D	1 656	17 902	– 0,5
Opel (15,4)	**27 851**	**293 396**	**– 3,6**
Corsa	4 493	33 536	+ 8,0
Kadett	13 495	149 989	+ 5,4
Kadett D	473	7 546	– 50,3
Ascona	4 241	40 806	– 8,0
Ascona D	67	1 092	– 66,7
Manta	223	2 030	– 23,0
Omega	4 071	48 264	– 15,6
Omega D	147	2 538	– 45,2
Senator	430	5 867	–
Ford (10,2)	**16 510**	**193 725**	**– 0,4**
Fiesta	4 883	40 237	– 2,8
Fiesta D	817	9 513	– 1,1
Escort	3 698	46 295	+ 0,8
Escort D	560	12 631	+ 7,3
Orion/D	393	6 686	+ 27,5
Sierra	3 961	49 356	+ 6,5
Sierra D	431	5 435	– 39,2
Scorpio/D	1 068	16 455	– 11,7
Transit/D	506	5 930	+ 10,9
Daimler-Benz (10,2)	**18 420**	**193 414**	**– 2,9**
190, 190 E	2 713	33 345	– 17,3
190 D	1 599	26 356	– 31,4
200–300 E/T	8 107	70 002	+ 28,9
200 D–300 D/T	3 889	43 411	– 3,0
260 SE–560 SEL	933	10 940	– 19,0
300–500 SL	132	1 443	– 38,4
Audi (8,6)	**11 546**	**125 974**	**– 9,0**
80, 90	8 433	87 675	– 11,9
80 D	563	5 313	+ 39,1
80, 90 Quattro	270	3 028	– 15,1
100/D, 200	2 472	32 582	+ 14,7
100/200 Quattro	238	2 824	+ 6,0
BMW (6,3)	**9 826**	**119 124**	**+ 20,2**
316i–325iX	4 040	60 164	– 0,4
324 D	467	4 332	– 38,5
520i–535i	4 120	36 322	+246,8
524 D	225	2 568	– 50,5
7er-Reihe	863	14 097	+ 9,1

Hersteller (Marktanteil in Prozent) und Typ	August 1988	Januar bis August 1988	zu 1987 in %
Fiat (5,0)	**11 760**	**95 542**	**– 0,4**
Panda	2 480	23 600	+ 7,1
Uno/D	5 136	37 809	+ 3,4
Tipo	1 431	4 859	–
Regata/D	197	4 244	– 32,1
Croma/D	498	5 600	– 17,0
Lancia Y 10	594	4 258	– 3,9
Lancia Delta/Prisma/D	319	3 335	+ 17,1
Lancia Thema/D	169	1 645	– 15,5
Alfa Romeo	323	4 000	– 15,1
Mazda (3,2)	**7 511**	**61 413**	**+ 3,3**
121	281	1 778	–
323	2 047	16 632	+ 14,1
323 D	108	1 117	– 77,3
626	3 242	25 357	+113,3
626 D	137	1 054	– 65,3
929	216	1 709	+ 59,9
Renault (3,1)	**5 413**	**57 849**	**– 7,2**
5/Alpine/Turbo	2 014	22 620	+ 4,3
9/D	120	1 929	– 46,0
11	955	10 018	– 6,3
11 D	45	961	– 63,1
21/D	470	6 562	– 10,7
21 Nevada/D	362	4 518	– 25,1
25/D	400	3 291	+ 6,2
Espace	248	2 796	+ 45,3
Nissan (2,9)	**7 959**	**55 991**	**– 1,6**
Micra	2 304	14 723	– 2,2
Sunny/D	2 957	18 429	– 11,1
Bluebird/D	1 097	9 354	– 17,2
Laurel/D	85	882	– 35,1
Patrol/D	248	2 682	– 17,5
Terrano	320	3 036	–
Toyota (2,9)	**8 061**	**55 939**	**– 8,7**
Starlet	981	6 746	– 45,9
Corolla/D	3 824	25 887	+ 15,4
Carina II/D	1 245	6 730	+ 25,7
Camry/D	547	3 890	– 28,5
Celica	270	1 753	– 31,8
Land Cruiser	344	3 435	– 28,6
Peugeot (2,6)	**5 312**	**49 617**	**– 8,8**
205	1 827	18 291	– 2,9
205 D	744	7 121	– 45,3
309	656	5 818	– 42,0
309 D	240	3 135	– 38,6
405	1 167	10 729	–
505/D	111	1 780	– 39,8

Hersteller (Marktanteil in Prozent) und Typ	August 1988	Januar bis August 1988	zu 1987 in %
Mitsubishi (2,1)	**4 532**	**40 374**	**– 12,9**
Colt/D/Lancer	1 698	14 096	– 41,4
Galant/D	1 074	9 033	+ 29,4
Space Wagon	197	2 600	+ 3,3
Pajero/D	770	7 207	– 22,0
Honda (1,7)	**3 331**	**31 577**	**+ 3,0**
Civic/Shuttle	1 852	18 379	+ 30,3
Accord	978	8 391	– 32,9
Prelude	402	3 683	+ 2,5
Legend	66	652	–
Citroen (1,4)	**3 499**	**26 987**	**– 13,3**
2 CV	752	6 341	– 33,1
AX	1 333	7 293	+ 63,3
BX	1 043	9 309	– 11,9
CX	246	2 185	+ 5,8
Suzuki (1,0)	**2 278**	**18 347**	**+ 7,8**
Alto	486	3 459	+ 20,8
Swift	690	4 874	+ 11,3
Samurai	783	8 612	– 0,7
Volvo (0,6)	**1 233**	**11 141**	**+ 2,4**
300er-Reihe	238	2 688	– 24,4
480 ES	163	1 449	–
200er-Reihe	67	928	– 33,0
700er-Reihe	454	5 403	+ 1,4
Seat (0,5)	**1 684**	**9 597**	**+ 34,2**
Subaru (0,5)	**896**	**9 229**	**– 9,4**
Daihatsu (0,4)	**1 064**	**8 216**	**+ 2,5**
Lada (0,4)	**796**	**7 119**	**– 2,2**
Austin Rover (0,3)	**696**	**5 935**	**– 18,9**
Porsche (0,3)	**472**	**5 293**	**– 12,9**
924 S	79	422	– 34,7
944/Turbo	120	1 260	– 30,3
911/Turbo	206	2 759	– 0,2
928 S4	51	691	– 6,6
Isuzu (0,3)	**664**	**5 158**	**+ 38,0**
Saab (0,2)	**511**	**4 066**	**+ 10,0**
Jaguar (0,1)	**195**	**1 611**	**+ 4,9**
Skoda (0,1)	**192**	**1 529**	**– 11,5**
Chrysler (0,0)	**176**	**798**	**–**
Ges. mit sonstigen	**186 407**	**1 900 106**	**– 2,6**
Davon Diesel	**21 374 (11,5 %)**	**268 270 (14,1 %)**	**– 32,2**
Ausländische Pkw*	**68 477 (36,7 %)**	**562 344 (29,6 %)**	**– 2,9**

Anmerkung zur Tabelle: – = noch nicht im Programm oder noch nicht einzeln aufgeführt. In den Zulassungszahlen sind auch Modelle enthalten, die nicht einzeln aufgeführt sind; in der Gesamtzahl auch nicht genannte Marken. Quelle: Kraftfahrt-Bundesamt (KBA). *Ohne Auslandsproduktion von Daimler-Benz, Ford und Opel.

316i

APPETIT-HAPPEN

TEST BMW 316i

Die nur dezent gerundete Karosserieform des kleinsten BMW hebt sich charakteristisch vom Windkanal-Design ab und schafft Übersichtlichkeit

Von Markus Hauf

Die lukullische Regel, daß der Appetit beim Essen kommt, hat uns die erfreuliche Tischsitte der Vorspeise beschert. Die Franzosen nennen sie Horsd'oeuvre – die Trinkfesten unter ihnen Aperitif –, im bayerischen Motorenwerk zu München heißt sie seit kurzem BMW 316i.

Um einen Vorgeschmack auf den Hauptgang bieten zu können, müssen die Zutaten des Appetitmachers nahezu ebenso schmackhaft sein. Den bisherigen Vierzylinder-BMW fehlte eine gehörige Prise Laufkultur zum rechten BMW-Geschmack, und auch der neue 318i mußte sich schon Attribute nachwerfen lassen wie „bei hohen Drehzahlen rauh". Kann der 316i, dessen Motor schließlich bis auf 200 cm³ fehlenden Hubraums mit dem des 318i identisch ist, in puncto Manieren den größeren Bruder übertrumpfen?

Die Voraussetzungen dafür lassen schließlich einiges erwarten, profitiert die neue Vierzylinder-Generation doch vom Know-how durch das Juwel von der Isar, den BMW-Zwölfzylinder (siehe auch mot 25/87). Zu den wichtigsten Unterschieden zum alten Vierzylinder zählen der Zahnriemenantrieb der Nokkenwelle, der im Vergleich zum vorherigen Kettenantrieb deutlich leiser arbeitet, sowie folgende Konstruktionsmerkmale des Zwölfzylinders:

Ein- und Auslaßventile stehen in einem sehr engen Winkel von 14° zueinander. Dadurch entsteht ein steiler Einlaßkanal, durch den die Frischgase quasi direkt aufs Einlaßventil fallen, ohne ihre Stromrichtung wesentlich ändern zu müssen. Dieses Konzept soll helfen, Strömungsverluste zu minimieren und große Füllmengen im Zylinder zu erzielen. Außerdem verfügt der Ventiltrieb über einen hydraulischen Spielausgleich – das macht ihn wartungsfrei. Die Kolbenoberfläche weist, ähnlich der beim Zwölfzylinder, eine flache, zur Zündkerze hin geneigte Mulde auf, die kurze Flammwege mit möglichst vollständiger Verbrennung des Gemischs wie auch geringen Verbrauch ermöglichen soll.

Zudem organisiert die ebenfalls im 7er beschäftigte Digitale Motor-Elektronik DME auch im kleinsten BMW Zündung, Einspritzung, das Kraftstoff-Luftverhältnis Lambda und die dazugehörige Lambda-Sonde für den Kat-Betrieb sowie den Leerlauf. Der Unterschied zum 13 PS stärkeren 318i-Motor beschränkt sich auf den Hubraum, den eine andere Kurbelwelle bei gleicher Bohrung auf 1596 cm³ begrenzt.

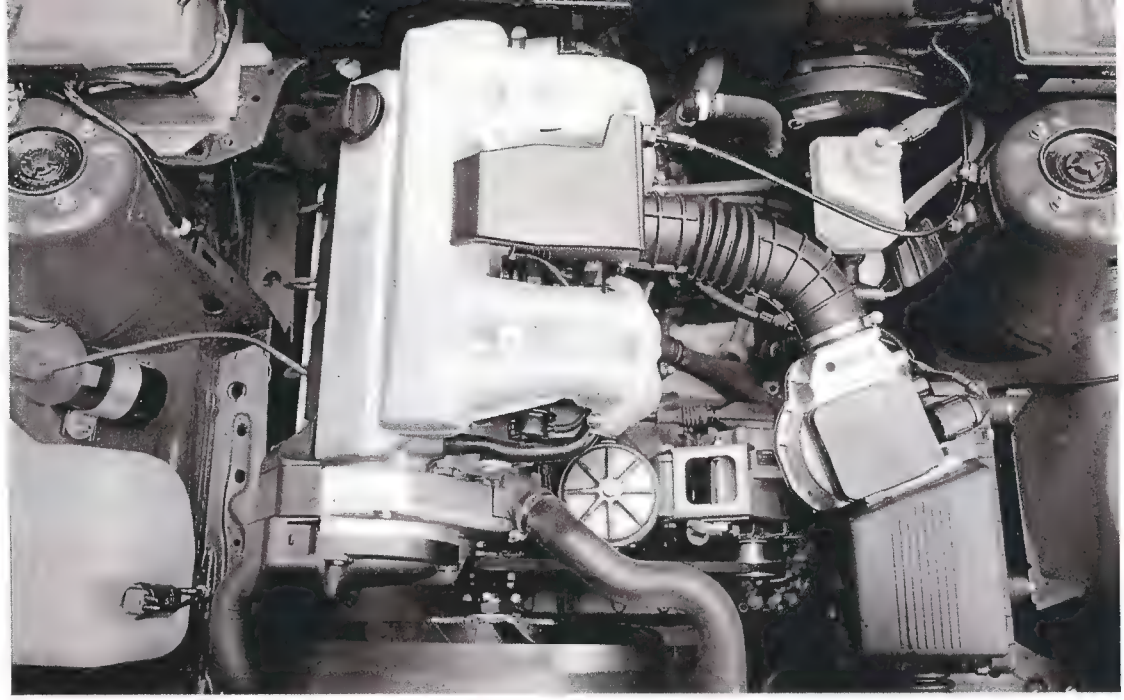
Mit dem Handikap geringeren Hubraums behaftet,

der ja bekanntlich durch nichts zu ersetzen ist, steht der 316i natürlich leistungsmäßig hintan – im reinen Vergleich nach Papierform. Wer vom 316i dagegen einen Einsteiger-BMW erwartet, sieht sich angenehm bestätigt: Die kompakte Vierzylinder-Limousine ist mit 25 950 Mark Kaufpreis (zweitürige Version) in der Tat ein Einsteigerauto und – viel wichtiger – ein echter BMW. Über fühlbaren Leistungsmangel kann sich nur beklagen, wer kurz vorher noch am Steuer eines viel stärkeren Autos gesessen hat. Subjektiv vermittelt der Einspritzer stets den Eindruck ausreichender Motorisierung und überzeugt dabei mit jener Laufkultur, die ein bayerisches Motoren-Werk erwarten läßt.

Vor allem ab ungefähr 2500/min scheint der 1,6 Liter nur darauf zu warten, auf Bewegungen des Gaspedals reagieren zu dürfen, so spontan legt er los. Mühelos dreht er hoch und klingt dabei überhaupt nicht angestrengt. Die Geräuschkulisse verrät zwar eindeutig den Vierzylinder, aber sein Klang ist zweifellos von der angenehmen Sorte. Der Auspuff bringt in einigen Drehzahlbereichen sogar so etwas wie ein heiseres Röcheln à la Alfa Romeo zustande. Bewegt sich der Zeiger des gegen Aufpreis lieferbaren Drehzahlmessers in Regionen oberhalb der Marke der 5000/min, brummt der 316i zwar kräftiger, aber keineswegs aufdringlich oder gar unangenehm. Flotte Autobahntouren lassen sich so bei kultiviertem Geräuschpegel genießen.

Zurückhaltend gab sich der BMW auch an der Tankstelle. Im Testdurchschnitt begnügte er sich mit knapp elf Liter bleifreiem Normalbenzin für 100 Kilometer. Auf der Autobahn durften es bei entsprechend scharfer Fahrweise schon mal zwölf Liter sein, was aber für schnelles, komfortables Reisen mit einem 100 PS-Auto noch angemessen ist. Wer die exakte Verbrauchsanzeige nutzt (Aufpreis), die ihre Informationen von einem Durchflußmengenmesser in der Benzinleitung erhält, wird in der Regel nie mehr als elf Liter für 100 Kilometer investieren müssen.

Das Gefühl, einen echten BMW zu fahren, erwächst freilich nicht allein aus der Motorisierung. Das bewährte 3er-Fahrwerk trägt straff, aber ausreichend komfortabel besonders auf mittleren und langen Bodenwellen zum erfreulichen Gesamtbild bei. Sein Kurvenverhalten ist gutmütig, die günstige Gewichtsverteilung von 583/534 kg



Schein und Sein: So appetitlich, wie der neue Vierzylinder aussieht, fühlt er sich auch im Fahrbetrieb an.

PRO

- Lebendiger und kultivierter Motor
- Übersichtliche Karosserie
- Gute Verarbeitung
- Exaktes Getriebe
- Unproblematisches Fahrverhalten
- Straffes, doch komfortables Fahrwerk
- ABS lieferbar

KONTRA

- Beschränktes Platzangebot hinten
- Schwergängige Serien-Lenkung
- Hohe Gepäckraumkante
- Zu wenig Kopffreiheit

BMW 316i

PREISE ● EXTRAS ● KOSTEN

RICHTPREISE AB AUSLIEFERUNGSLAGER

Limousine zweitürig	25 950 DM
Limousine viertürig (Testwagen)	26 950 DM

SERIENMÄSSIGE AUSSTATTUNG

Doppelscheinwerfer, Abblendlicht mit DE-Technik, zwei Rückfahrleuchten, elektrisch einstellbarer Außenspiegel links, höhenverstellbarer Fahrersitz, Werkzeugkoffer im Gepäckraumdeckel.

EXTRAS AB WERK

Airbag 2460 DM, ABS 2700 DM, rechter elektrisch einstellbarer Außenspiegel 200 DM, Drehzahlmesser mit Verbrauchsanzeige 330 DM, elektrische Fensterheber vorn/hinten 920/1675 DM, Viergang-Automatik ab 2250 DM, Klimaanlage 3125 DM, Kopfstützen im Fond 235 DM, Leuchtweitenregulierung 100 Mark, Metallic-Lack 925 DM, Nebelscheinwerfer 335 DM, Scheinwerfer-Wisch-/Waschanlage 675 DM, Servolenkung 1170 DM, Sitzheizung für Fahrer und Beifahrer 515 DM, Skisack 285 DM, Schiebe-/Hebedach mechanisch/elektrisch 1200/1620 DM, Wärmeschutzglas rundum 400 DM, Zentralverriegelung/mit Entriegelungssperre 480/580 DM.

KOSTEN

Steuer	0,00 DM
Haftpflicht und Teilkasko (Durchschnittswerte BRD)	721,00 DM
Sonstige Kosten	809,00 DM
Fixkosten pro Jahr	1 530,00 DM
Wertverlust bei 15 000 km pro Jahr	3 600,00 DM
Laufende Kosten pro 100 km	18,90 DM
Betriebskosten*	2 840,00 DM
Jahreskosten mit/ohne Wertverlust*	7 970/4 370 DM
Monatskosten mit/ohne Wertverlust*	664/364 DM
km-Kosten mit/ohne Wertverlust*	53,1/29,1 Pf

*Bei 15 000 km pro Jahr und dreijähriger Haltedauer

Das fast schon klassische BMW-Cockpit überzeugt mit schlichter Funktionalität. Unten: Sportliches, aber unproblematisches Fahrverhalten.

vorn/hinten trägt dazu bei. Mustergültig auch die kräftigen und gut dosierbaren Bremsen, die immer wieder mit ihrer Standfestigkeit zu überzeugen wissen. Lediglich die Seitenwindempfindlichkeit der kantigen Karosserie stört etwas, ebenso die nur mäßige Kopffreiheit sowohl für die Fondpassagiere als auch für den Fahrer. Die hohe Position des Lenkrads läßt den Fahrer stets eine relativ aufrechte Sitzhaltung einnehmen, bei der der Kopf auch durchschnittlich gewachsener Piloten steten Dachkontakt hält. Daran ändert auch der serienmäßig höhenverstellbare Sitz nichts.

Die hohe Sitzposition ist schon allein deshalb nötig, um die erforderliche Kraft zum Lenken ans Volant zu bringen. Ohne Servolenkung nämlich artet besonders Rangieren schnell in harte Arbeit aus. Die kleine Lenk-Unter-

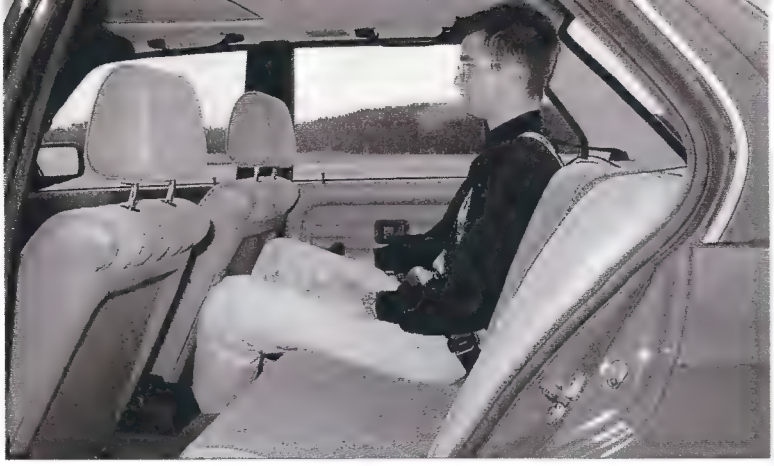
Wer „bietet Ihnen Autos mit Allrad – zu einem Preis, den andere Autos ohne Allrad kosten".?

Keke Rosberg,
Formel-1-Weltmeister

setzung von 21,4 haben die BMW-Techniker wie für die Servolenkung auch für das Seriengetriebe vorgesehen. Die hohe Umdrehungszahl von 4,75 von Lenkanschlag zu Lenkanschlag ist mit der leichtgängigen Servohilfe zu verkraften. Die zähe Serienlenkung dagegen ist schnell überfordert, wenn enge Ecken zügig umrundet werden sollen. Nach unseren Erfahrungen zählt die Servolenkung zu den empfehlenswertesten Extras für den 3er-BMW.

Das aber kann, ebenso wie die geradezu antik hohe Ladekante des Gepäckraums, den Spaß am 316i nur unwesentlich mindern. Das agile Fahrverhalten, das wunderbar exakte ZF-Fünfganggetriebe sowie der hochwertige Qualitätseindruck der ausgereiften 3er-Reihe machen jedem, der kein Kostverächter ist, Appetit auf noch mehr. □

Fotos: Binder, Richter



Des einen Freud, des andern Leid: Lange Strecken machen nur dem Fahrer Spaß. Die Fondpassagiere fühlen sich zwischen Dach und Sitzlehne eingeklemmt.

Die Unterbringung von Wagenheber und Abschleppöse verrät Liebe zum Detail, die hohe Ladekante weniger.

„Das bietet Ihnen nur SUBARU."

Keke Rosberg,
Formel-I-Weltmeister

„SUBARU bietet Ihnen Autos mit Allrad – zu einem Preis, den andere Autos ohne Allrad kosten. Wie ist das möglich? Dank Großserienfertigung! SUBARU brachte als erster Auto-Hersteller der Welt schon vor 16 Jahren Pkw mit serienmäßigem Allrad-Antrieb heraus. Bis heute über 1,8 Mio. SUBARU-Allrad. Mit den typischen Vorteilen dieser Antriebstechnologie: Bessere Kraftverteilung auf alle vier Räder. Daher zusätzliche Sicherheit und mehr Spaß am Fahren – im Alltag, bei widrigen Wetter-und Straßenverhältnissen, Eis und Schnee. Dazu eine beispielhafte Komplett-Ausstattung in jedem SUBARU. Wer also den Preis eines SUBARU mit dem anderer Pkw seiner Klasse ohne Allrad vergleicht, dem kommt der Allrad bei SUBARU wie geschenkt vor.

High-Tech in Verbindung mit beispielhafter Komplett-Ausstattung und Allrad bieten dem SUBARU-Fahrer ein wahres Fahrvergnügen.

Die 1800er-Serie gibt es mit zuschaltbarem Allrad-Antrieb (90 und 98 PS) oder mit permanentem Allrad-Antrieb (Turbo 136 PS). Außerdem was Besonderes bei SUBARU: Automatik-Getriebe mit Allrad in 7 verschiedenen Modellen, z. B. Weltneuheit Turbo-Automatik ACT 4 mit variabler Drehmomentverteilung.

Höhenverstellbare Servo-Lenkung, Einzelradaufhängung, innenbelüftete Scheibenbremsen, Sicherheitsmonitor, Drehzahlmesser, Zentral-Verriegelung, elektrisch verstellbare Außenspiegel und Fensterheber, Rückrollbremse „Hill-Holder" u. v. m. gehören zur serienmäßigen Ausstattung der hier gezeigten Modelle. Alle zu einem erschwinglichen Preis – z. B. Sedan 1800 Allrad, 90 PS, DM 23.990,– (unverbindliche Preisempfehlung des Importeurs ab Bremerhaven, zuzüglich Überführungskosten).

Machen Sie doch einfach eine Probefahrt – Sie werden sehen, ein SUBARU Allrad hält, was er verspricht."

SUBARU Deutschland GmbH, Mielestr. 6, 6360 Friedberg, Telefon: 06031/ 6060.

MOTOR

73 kW (100 PS) bei 5500/min, 141 Nm bei 4250/min, Verdichtung 9,0 (Bleifrei-Normal). Bohrung/Hub 84/72 mm, Hubraum Steuerformel 1585 cm³, effektiv 1596 cm³. Vierzylindermotor längs über der Vorderachse, obenliegende Nockenwelle mit Zahnriemenantrieb, Kühlsysteminhalt 6,0 Liter, Motorölinhalt 4,0 Liter; digitale Motor-Elektronik (DME); 55 Liter-Tank vor der Hinterachse; Batterie 46 Ah, Generator 910 Watt.

KRAFTÜBERTRAGUNG

Hydraulisch betätigte Einscheiben-Trockenkupplung, Fünfganggetriebe, Übersetzungen: 3,72 – 2,02 – 1,32 – 1,00 – 0,80 – R. 3,45. Antrieb auf die Hinterräder, Übersetzung 4,27.

FAHRWERK

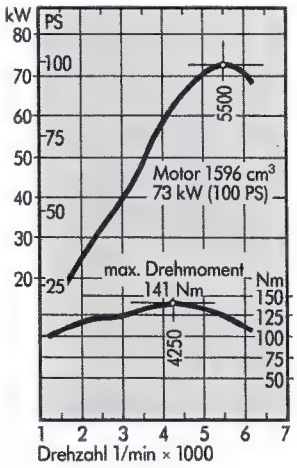
Radführung vorn an Eingelenk-Federbeinachse, hinten an Schräglenkern, getrennten Federn und Dämpfern. Zahnstangenlenkung, Übersetzung 21,4. Zweikreis-Bremssystem, Bremskraftverstärker und -regler, Scheibenbremsen vorn, Trommelbremsen hinten. Feststellbremse mechanisch auf die Hinterräder wirkend. Reifen 175/70 R 14 auf Stahlrädern 5½ J x 14, vollwertiges Reserverad.

MASSE UND GEWICHTE

Länge/Breite/Höhe (unbelastet) 4325/1645/1380 mm, Radstand 2570 mm, Spurweite vorn/hinten 1407/1415 mm. Leergewicht fahrfertig/Zuladung/zulässiges Gesamtgewicht 1065/460/1525 kg. Leergewicht des Testwagens/tatsächliche Zuladung: 1117/428 kg. Anhängelast gebremst/ungebremst 1200/500 kg, Dachlast 75 kg. Lenkradumdrehungen Anschlag/Anschlag 4,75. Wendekreis links/rechts 10,45/10,40 m, Spurkreis links/rechts 9,95/9,90 m, Karosserieschwingzahlen vorn und hinten 104/108 je Minute.

FAHRLEISTUNGEN

● Höchstgeschwindigkeit:
mot-Messung . . . . . 186 km/h
Werksangabe . . . . . 182 km/h
Messungen bei km-Stand 2180.



● Beschleunigungswerte:
0 bis 60 km/h . . . . . 5,0 s
0 bis 100 km/h . . . . . 12,0 s
0 bis 140 km/h . . . . . 25,5 s
0 bis 160 km/h . . . . . 43,0 s

● Elastizität: (Beschleunigung aus 60 km/h im 4./5. Gang
60 bis 80 km/h . . . . . 6,1/8,4 s
60 bis 100 km/h . . . . . 12,0/17,5 s
60 bis 120 km/h . . . . . 18,3/28,4 s
60 bis 140 km/h . . . . . 26,3/42,1 s
60 bis 160 km/h . . . . . 40,9/63,7 s

● Innengeräusche (im 4./5. Gang):
Leerlauf . . . . . 52 dB(A)
60 km/h . . . . . 63/60 dB(A)
80 km/h . . . . . 63/67 dB(A)
100 km/h . . . . . 69/67 dB(A)
140 km/h . . . . . 74/72 dB(A)
160 km/h . . . . . 75/74 dB(A)

WIRTSCHAFTLICHKEIT

● Verbrauch Bleifrei-Normal (Liter/100 km):
zügig 10,1
scharf 11,8
Kurzstrecke 10,5
Testverbrauch/Mittel 10,8
Tankreichweite . . . . . 509 km

● Ölverbrauch: Im Test über 3 000 km nicht meßbar.

● Wartung: Gemäß Service-Intervallanzeige; durchschnittlich alle 12 000 km Ölwechsel, alle 20 000 km Inspektion.

● Garantie: Ein Jahr nach Erstzulassung ohne Kilometerbegrenzung, sechs Jahre ohne Nachbehandlung gegen Durchrostung.

Lange Schnauze, flache Scheibe und ohne Bügel – der offene Chrysler Le Baron trifft mitten ins Cabrio-Herz. Ein Turbo-Motor verhilft dem US-Import zu flotten Fahrleistungen, die Scheinwerfer verstecken sich unter einer Klappe. Bei der Kurvenfahrt heißt's Augen auf, Licht an (unten rechts).

VON ADEL?

KURZTEST: CHRYSLER LE BARON CABRIO

Von Rüdiger Baun

Ein Baron läßt bitten. Wer würde dieser Einladung nicht gerne folgen? Wir steigen ein und starten zum vielleicht letzten Cabrio-Ausflug vor dem bevorstehenden langen, kalten Winter.

Das Chrysler Le Baron Cabrio ist ein weiterer Fixpunkt am völlig offenen Cabrio-Himmel zwischen der Münchner Leopoldstraße und Kampen auf Sylt. Sozusagen als Morgengabe fürs allzeit luftige Vergnügen verfügt der adelige Ami noch über ein elektrisch betätigtes Verdeck – elektrische Fensterheber sind da nahezu selbstverständlich. Doch nähern wir uns dem Baron zunächst so, wie er uns irgendwo auf der Straße begegnet.

Eine gestreckte Linie ohne Henkel, die Augen schamhaft unter einer schicken Klappe versteckt, eine sportlich flache Frontscheibe, hinter der die Passagiere vor dem Fahrtwind geschützt dahinschweben, so lernten wir den Baron kennen. Der Turbo-Schriftzug an der Seite verspricht Power, das Leder im Innenraum Prestige. Chrysler bläst zum Angriff, und auf den ersten Blick sieht das etablierte Dreier-Cabrio von BMW, unser Wunschtraum in der letzten Cabrio-Saison, nun plötzlich ziemlich gewöhnlich und alltäglich aus. Keine Frage: Auf dem weiten Feld der Emotionen verbucht das Chrysler-Cabrio einen dicken Pluspunkt. Was steckt bei nüchterner Betrachtung dahinter?

Unter der Fronthaube gibt es zwei unterschiedlich starke Vierzylinder-Motoren. Der 2,5 Liter-Sauger leistet spärliche 72 kW (98 PS) bei 4400/min. Die stärkere Variante hat einen nur 2,2 Liter großen Turbomotor, der 109 kW (148 PS) bei 5200/min entwickelt und ein maximales Drehmoment von 230 Nm bei 2400/min auf die Kurbelwelle wuchtet. Nach dem Motto „Wenn schon, denn schon" dürfte der Turbomotor mehr Zuspruch finden, zumal der Zuschlag von 1700 Mark für 50 Pferdchen recht moderat erscheint.

Dem Angebot konnten wir nicht widerstehen. Der mot-Testwagen hatte den Turbo und als weiteres Extra ein Automatikgetriebe. Die Dreistufen-Automatik gehört zwar nicht gerade zu den modernsten ihrer Art, aber sie schaltet weich und übertüncht etwaige Turbolöcher oder -schübe mit viel Schlupf im Wandler. So ergibt sich im Le Baron bald eine ruhige, gelassene Fahrweise, die ganz im Sinne eines Cabrios ist.

Der Verbrauch bleibt hierbei im akzeptablen Rahmen:

Die bequemen Ledersitze gehören zur Serienausstattung. An der Türverkleidung gibt's zwar nur Plastik, doch der Kunststoff ist geschmackvoll verarbeitet und sieht dem Naturprodukt zum Verwechseln ähnlich.

Als Minimalbedarf ergaben sich knapp zehn Liter Bleifrei-Super für 100 Kilometer. Wer allerdings zügig unterwegs ist, zahlt kräftigen Turbo-Zuschlag: Der Maximalverbrauch beträgt stattliche 15,4 Liter/100 km. Im Mittel spritzte der Baron, bei vorwiegend verhaltener Fahrweise mit offenem Dach, 12,8 Liter auf 100 km ins Saugrohr.

Wer das Chrysler-Cabrio allerdings sportlich schnell bewegen will, wird bald die träge Gasannahme und die kräftezehrende Dreigang-Automatik, die auch noch keine Wahl zwischen Sport und Spar-Programm läßt, verwünschen. Und während der Vierzylinder-Turbo im unteren und mittleren Drehzahlbereich brav und zurückhaltend vor sich hinschnurrt, legt er über 4500/min seine feinen Sitten ab. Außer Leistung produziert er dann auch deutliche Vibrationen und dreht nur mühevoll mit blechernem Klang bis zum roten Bereich, der bei 6000/min beginnt.

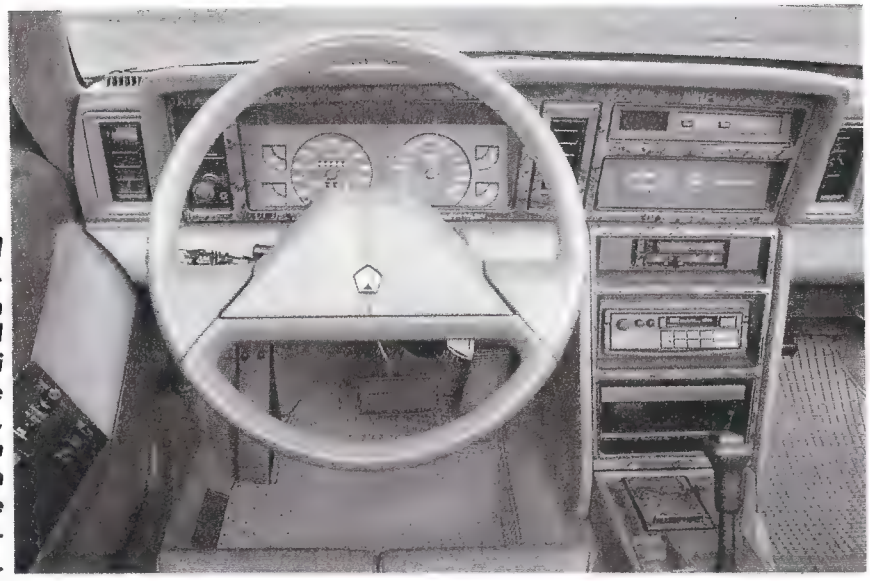
So weit drehte unser Testwagen allerdings nur in den beiden unteren Gängen. Als wir die Höchstgeschwindigkeit ermitteln wollten, bremste sich das Cabrio plötzlich ab, obwohl der Gasfuß weiterhin auf Vollgas-Stellung verharrte. Nach einem ersten Schreck und der bangen Frage „Ist jetzt der Turbo hin?" folgte ein weiterer Versuch. Reproduzierbares Ergebnis: Immer wenn die Tachonadel auf die 120 Meilen-Marke (das sind knapp 190 km/h) kommt, fehlt, wie von mysteriöser Geisterhand gesteuert, der Sprit.

In der Betriebsanleitung konnten wir darauf keinen Hinweis finden. Die Nachfrage beim Chrysler-Kundendienst gab jedoch Entwarnung: Das sei bei den US-Au-

CHRYSLER LE BARON CABRIO

tos so, doch an einer Änderung für die in Deutschland ausgelieferten Wagen würde derzeit gearbeitet. Beim Umrüsten sollten sich die Chrysler-Techniker auch gleich den Tempomat vornehmen. Auch er hat eine für deutsche Verhältnisse unverständliche Einschränkung und funktioniert nur bis 130 km/h, darüber muß man wieder selbst aufs Pedal treten.

Amerikanische Eigenarten, die jenseits des großen Teiches einen Sinn ergeben mögen, werden bei uns zum Ärgernis. Doch das Chrysler-Cabrio ist für das große Amerika mit seinen tempobegrenzten Interstates oder Highways gebaut und wird nun eben auch bei uns verkauft. Easy driving, also das einfache, mühelose Fahren, wird in den USA bekanntlich ganz groß geschrieben.



Das große Lenkrad ist in der Höhe verstellbar. Im linken Lenksäulenhebel sind, ähnlich wie bei Mercedes, zu viele Funktionen vereint, unter anderem auch die nur bis 130 km/h funktionierende Geschwindigkeits-Regelanlage.

Ein Gespräch zweier typischer Vertreter aus Deutschland und den USA über das Chrysler-Cabrio könnte etwa so verlaufen:

„Eine serienmäßige Servolenkung ist ja schön und gut, aber ich vermisse den Fahrbahnkontakt."

„Fahrbahnkontakt – was ist das? Die Lenkung ist doch kinderleicht zu bedienen. Und das Auto fährt immer dorthin, wo ich es haben will."

„Hm, aber trotz Servolenkung ist der Le Baron nicht besonders handlich. Durch Quermotor und Frontantrieb hat er einen für unsere Verhältnisse

viel zu großen Wendekreis von 12,60 Metern."

„Wir haben Platz", lautet die lapidare Antwort des Amerikaners auf europäisches Klein-klein.

„Meinetwegen, ihr habt Platz. Aber bei der Fahrt von Küste zu Küste muß das Gepäck daheimbleiben. Im total zerklüfteten Gepäckraum des Baron wird trotz Notrad nützlicher Stauraum verschenkt."

„Was soll's, ich habe noch einen Station Wagon in der Garage, lange Strecken fliegt man bei uns ohnehin. Aber was sagst du zu unserer Ausstattung? Elektrische Fensterheber, Ledersitze, elektrisch zu öffnendes Verdeck. Und eine heizbare Heckscheibe ist beim Cabrio auch noch längst nicht die Regel, ganz zu schweigen von dem wohnlichen Verdeckhimmel im Innenraum."

„Auf dem Papier gar nicht schlecht, aber was nützt ein elektro-hydraulischer Verdeckmechanismus, wenn die Schutzhülle so umständlich einzufädeln ist?"

Hier wollen wir unsere streitbaren Freunde wieder verlassen und uns die Persenning etwas genauer betrachten. Ihre umständliche Handhabung provozierte bereits im April dieses Jahres, bei der Präsentation des Cabrios in den USA, heftige Journalisten-Kritik (siehe auch mot 12/1988). Vor allem an dem Wulst, der über die gesamte Fahrzeugbreite in eine Nut einzufädeln ist, damit die Persenning beim Rückwärtsfahren nicht hochweht, schieden sich die Geister.

Die Chrysler-Techniker kennen das Problem und versprachen damals rasche Besserung. Spätestens wenn die ersten Fahrzeuge nach Deutschland kämen, würde es, so Chrysler, eine praktischere Lösung geben.

Die harte Diskrepanz zwischen vollmundigen Ankündigungen und rauher Wirklichkeit zeigt der mot-Testwagen mit der deutschen Erstzulassung vom Juni 1988 leider sehr deutlich. Wir wollen hier die Bemerkungen über die Fummel-Technik nicht im Detail wiedergeben. Nur soviel: Es ging uns so mancher Fluch über die Lippen. Laut Chrysler sollen jedoch die neuen 89er-Modelle endlich eine verbesserte Persenning haben.

Klares Fazit mit Blick auf die Konkurrenz: Bei aller Liebe zum Adel, einen soliden Bayern holt man nicht so einfach vom Thron. Doch zum lässigen Dahinschlendern und stilvollen Vorfahren gibt es eine bemerkenswerte Alternative. Mit Turbo und reichhaltiger Ausstattung kostet der Baron günstige 43 800 Mark. Beginnt jetzt der Ausverkauf des Adels? □

Fotos: Binder

PRO

- Gute Serienausstattung
- Akzeptabler Preis
- Hohes Prestige

KONTRA

- Vierzylindermotor oben laut und rauh
- Kleiner, zerklüfteter Gepäckraum
- Unpraktische Abdeckplane
- Gefühllose Servolenkung
- Mäßige Verarbeitung
- Bei flotter Fahrweise hoher Verbrauch
- Karosserie verwindet sich deutlich

Gebrauchtwagen-Report:
Opel Kadett

VIEL ERFOLG

Das E-Modell des Opel Kadett gibt es seit 1984. E steht nicht etwa für Einspritzmotor; diesen erkennt man innerhalb der Modellreihe am kleinen i. Vielmehr erklärt das E, daß es sich um die fünfte Kadett-Generation seit 1960 handelt. Mit dem damaligen Kadett A begann eine der erfolgreichsten Autogeschichten in Deutschland.

Heute befindet sich der Kadett E auf der Höhe seiner Zeit: ausgereift, zuverlässig, wirtschaftlich, vielseitig und beliebt – neu wie gebraucht.

Von Experten der Schwakke-Bewertung wurden die Kadett mit Fließ- und Stufenheck, als Kombiversion, mit Diesel- und Benzinmotor von 55 bis 130 PS und zahlreichen Ausstattungsvarianten insgesamt gut beurteilt. Was den technischen Zustand der gebrauchten Kadett-Modelle betrifft, so lautete die weit überwiegende Antwort auf dem mot-Fragebogen, der Kauf sei „zu empfehlen" und sogar „sehr zu empfehlen".

Offensichtlich wissen viele Gebrauchtwagen-Interessenten vom guten Ruf des Kadett und meinen zuallererst ihn, wenn es an den Kauf geht. Sie erhalten dann in der Tat ein geräumiges Auto mit sicheren Fahreigenschaften, einfacher Bedienung und Rostschutzmaßnahmen, die es bisher vor massiven Korrosionsproblemen verschont haben. Allerdings: Wer beim Kauf nicht aufpaßt, zahlt möglicherweise mehr als nötig. Denn die Kadett-Modelle werden oft „über Wert" gehandelt.

Auffälligster Minuspunkt sind die lauten Motoren in oberen Drehzahlbereichen. Ein weiterer auffälliger Mangel bis zum Modelljahr 1986 sei ein zu früher Verschleiß der Nockenwelle, meinen die Experten.

Dicker Pluspunkt: Die problemlose und schnelle Umrüstung auf „bedingt schadstoffarm" oder „schadstoffarm" kostet nur etwa 300 bis 400 Mark. *sw*

SOVIEL KOSTEN GEBRAUCHTE OPEL KADETT

Modell	Neupreis	1987	1986	1985	1984
GLS 1.3N Lim., 4tür., 44 kW (60 PS), 1281 cm³, N	(20 020)	15 200 12 900	14 200 12 200	12 200 10 500	
GLS 1.3S Lim., 4tür., 55 kW (75 PS), 1281 cm³, S	(20 120)	15 200 13 200	13 600 11 900	12 300 10 800	
GL 1.6i Kat Lim., 4tür., 55 kW (75 PS), 1587 cm³, BN	21 265	16 500 13 700	13 900 12 300		
GLS 1.6S Lim., 4tür., 60 kW (82 PS), 1587 cm³, S	(20 945)	15 300 13 700	13 900 12 500		
GL 1.6D Lim., 4tür., 40 kW (55 PS), 1587 cm³, D	21 265	16 400 13 900	13 700 11 800	12 300 10 600	
LS 1.3N Ko.-Lim., 2tür., 44 kW (60 PS), 1281 cm³, N	16 345	12 800 10 700	10 900 9 300	8 950 7 700	7 900 6 800
GL 1.3i Kat Ko.-Lim., 4tür., 44 kW (60 PS), 1281 cm³, BN	19 745	15 400 12 900	12 900 11 200		
GL 1.3S Ko.-Lim., 2tür., 55 kW (75 PS), 1281 cm³, S	(17 010)	12 600 10 950	11 400 9 950	9 950 8 800	8 900 7 800
GLS 1.3S Ko.-Lim., 4tür., 55 kW (75 PS), 1281 cm³, S	(19 230)	14 200 12 500	12 900 11 300	11 600 10 200	10 400 9 200
LS 1.6i Kat Ko.-Lim., 2tür., 55 kW (75 PS), 1587 cm³, BN	17 925	13 900 11 500	11 700 10 300		
GL 1.6i Kat Ko.-Lim. 4tür., 55 kW (75 PS), 1587 cm³, BN	20 325	15 700 13 200	13 200 11 700		
GT 1.6S Ko.-Lim., 2tür., 60 kW (82 PS), 1587 cm³, S	(19 615)	14 300 12 800	12 800 11 500		
GLS 1.6S Ko.-Lim., 4tür., 66 kW (90 PS), 1587 cm³, S	(19 379)		12 900 11 700	11 700 10 600	10 400 9 400
GSi 1.8i Ko.-Lim., 2tür., 85 kW (115 PS), 1771 cm³, S	(23 035)		15 500 13 900	13 700 12 400	12 200 10 950
GSI 2.0i Kat Ko.-Lim., 2tür., 85 kW (115 PS), 1984 cm³, BS	25 920	19 900 16 400	16 900 15 400		
LS 1.6D Ko.-Lim., 2tür., 40 kW (55 PS), 1587 cm³, D	17 925	13 700 11 700	11 400 9 800	10 100 8 700	8 800 7 600
GL 1.6D Ko.-Lim., 4tür., 40 kW (55 PS), 1587 cm³, D	20 325	15 600 13 300	12 900 11 200	11 600 9 950	10 300 8 900
Caravan LS 1.3N Ko., 4tür., 44 kW (60 PS), 1281 cm³, N	18 995	14 900 12 400	12 700 10 900	10 500 9 100	9 100 7 900
Caravan GL 1.3S Ko., 4tür., 55 kW (75 PS), 1281 cm³, S	(19 420)	14 200 12 500	12 900 11 400	11 400 10 100	9 950 8 900
Caravan GL 1.6D Ko., 4tür., 40 kW (55 PS), 1587 cm³, D	22 385	16 900 14 600	13 900 12 200	12 300 10 700	10 800 9 400

1. Zeile: Privatmarktpreise, 2. Zeile: Orientierungswerte für Inzahlunggabe beim Neuwagen-Händler bei Kauf eines gleichwertigen Neufahrzeugs. ( ) Produktion des Modells eingestellt. Kraftstoffe: S = Super, N = Normal (im Handel nicht mehr erhältlich), BS = Bleifrei-Super, BN = Bleifrei-Normal, D = Diesel. Quelle: AUTOCOM GmbH, Stuttgart. Stand: Oktober 1988.

mot fragt...

Dipl.-Ing. Claus Seiz, 38, Kfz-Sachverständiger beim DEKRA Reutlingen

„Sehr empfehlenswert"

Frage: Können Sie den Kadett E empfehlen?

Seiz: Sogar sehr. Das Auto hat keine auffälligen Mängel und nur geringen Verschleiß. Das bedeutet günstige Betriebskosten.

Aber was ist mit der anfälligen Nockenwelle?

Ich kann meinen Kollegen nicht zustimmen. Schäden an der Nockenwelle treten nur noch sehr selten auf.

Die hohen Geräusche...

...sind zwar vorhanden, aber ganz normal. Am ganzen Auto wird halt viel Kunststoff und Plastik verwendet.

Ist ein gebrauchter Kadett besser als ein Golf?

Beide nehmen sich nichts. Der Kadett hat Vorteile in der sportlichen GSi-Version und weil es ihn als tollen Kombi gibt. Als Diesel würde ich den Golf nehmen, der Kadett Diesel ist ein rauher Geselle. □

Auf einen Blick

OPEL KADETT

Ab Baujahr 1984

Der mot-Gebrauchtwagen-Testbogen wird von Kfz-Sachverständigen der Schwacke-Bewertung in ganz Deutschland ausgefüllt. Die Schwächen (Minuszeichen) des Autos sind schwarz unterlegt.

MOTOR

+	Motorleistung
+	Motorleerlauf
+	Kolben
–	Nockenwelle
+	Motor Öldichtheit/Ölverbrauch
+	Ventile
+	Zylinderkopf (Diesel)
+	Keil-/Zahnriemen
+	Startverhalten/Zündanlage
+	Kraftstoffanlage
+	Kraftstoffverbrauch
+	Vergaser
+	Einspritzanlage
+	Kühlsystem
–	Auspuffanlage

KRAFTÜBERTRAGUNG

+	Kupplung
+	Schaltgetriebe
+	Automatikgetriebe
+	Differential
+	Achsantriebswellen
+	Achsmanschetten
+	Motor-/Getriebeaufhängung

ACHSEN

+	Vorderachse
+	Hinterachse
+	Achsaufhängung
+	Federn
+	Stoßdämpfer
+	Längslenker
+	Querlenker
+	Radlager
+	Trag-/Führungsgelenke
+	Stabilisatoren

LENKUNG

+	Lenkgetriebe
+	Lenkgestänge
+	Spur-/Sturzfehler

BREMSEN

+	Betriebsbremse
+	Handbremse
–	Bremsleitungen
+	Bremskräfte
+	Hauptbremszylinder
+	Fußkraft/Handling

ELEKTRISCHE ANLAGE

+	Beleuchtung
+	Batterie
–	Anlasser/Schwungrad
+	Lichtmaschine
–	Armaturen
+	Signaleinrichtungen
+	Schalter
+	Elektrisches Sonderzubehör
+	Scheibenwischeranlage
+	Lüftung/Heizung
+	Verkabelung
+	Klimaanlage

KAROSSERIE

ROST

+	Lack
+	Bodenblech außen/innen
+	Türschweller außen/innen
+	Türsäulen unten
+	Längsträger vorn
+	Längsträger hinten
+	Stoßkanten Innenkotflügel
+	Stoßkanten Außenkotflügel
+	Reflektoren
+	Motorhaube
+	Gepäckraumdeckel/Heckklappe
+	Türen innen
+	Schiebedach
+	Radkasten innen
+	Federlagerung oben
+	Querträger vorn

DICHTHEIT

+	Gepäckraum
+	Scheiben
+	Innenraum

SONSTIGES

–	Allgemeine Verarbeitung
–	Geräuschdämpfung
–	Fahrgeräusche

STÄRKEN

- Ausgereift
- Zuverlässig
- Wirtschaftlich
- Gute Fahreigenschaften

SCHWÄCHEN

- Anfällige Nockenwelle (bis 1986)
- Hohe Motor- und Fahrgeräusche
- Verarbeitung

MARKTLAGE

- Großes Angebot
- Starke Nachfrage
- Guter Wiederverkauf
- Hohe Gebrauchtpreise

KAUFBERATUNG

- Sehr zu empfehlen
- Auf allgemeine Verarbeitung achten
- Niedrigere Preise verlangen

Optische Gebrauchtwagen-Aufbereitung

AUFGEMÖBELT

Werden die Deutschen bequem? Die Autopflege per Hand wird immer leichter, der Trend zur Waschstraße nimmt zu (siehe „Autopflege im Kreuzverhör" ab Seite 160).

Zum großen Putz freilich raffte sich mancher wenigstens dann noch auf, wenn er den Wagen verkaufen wollte. Aber auch das kommt aus der Mode. „Verkauft wie gefahren" macht sich breit. Das Auto steht dann als „Inzahlungnahme" oder „in Kommission" beim Händler – mit mattem Lack, Schmutz in den Radkästen, öligem Motorblock, Sand unter den Fußmatten.

Die Räder zeigen Spuren intensiven Kontaktes mit der Bordsteinkante, auf den Räderrändern blüht der Rost. Seriösen Händlern bleibt dann nichts anderes übrig, als solche Wagen wieder auf Vordermann zu bringen.

Seit einiger Zeit bieten Spezialfirmen ihre Hilfe an: optische Gebrauchtwagen-Aufbereitung heißt die neue Masche. Dafür werden Mitarbeiter speziell geschult, Pflegemittel nach System eingesetzt.

Die Firma CH+21 Produkte zum Beispiel hat schon zahlreiche Autohändler quer durch alle Marken davon überzeugen können, daß sich eine solche Aufbereitung lohnt.

Jetzt hat auch die Opel-Händlerschaft dieser Aufbereitungsmethode übernommen und bietet ein „Opel Make up-Programm" an. Nicht nur Opel-Händler können damit ihre Gebrauchtwagenbestände aufpolieren, die Frischkur wird auch jedem Privatmann als Serviceleistung angeboten. Autofahrer können also, bevor sie an Händler oder privat verkaufen, ihre Autos in neuem Glanz erstrahlen lassen – ohne einen Finger zu rühren.

Was geschieht dabei? Zunächst erfährt der Wagen eine gründliche Reinigung. Alles, was sich ab- und herausnehmen läßt, wird entfernt und gesäubert. Die Räder und etwaige Roststellen werden mit einem Rostdispenser behandelt. Ölbehaftete Teile, vom Motor bis zu Scharnieren, geraten in den Strahl eines Motorreinigers. Der Innenraum wird gründlich ausgesaugt, alle Verkleidungen werden abgewaschen, Fensterputzen inklusive.

Die Kunststoffteile erhalten mit einem Reiniger und Konservierer ein frisches Gesicht. Auch der Autolack bleibt nicht ungeschoren. Ihm geht es mit Lackreiniger und Poliermaschine an die poröse Oberfläche. Klar, daß die Maschine mehr schafft, als es eine polierende Hand schaffen würde. Kleine Lackschäden werden ausgebessert. Eine Lackkonservierung ist selbstverständlich.

Die Räder erstrahlen schließlich in neuem Silbergrau. Bespritzte oder matte Reifen sind auch kein Thema mehr, schwarze Reifenfarbe macht alles frisch. zwi

Nicht nur außen, auch innen „hui", nirgends mehr eine Spur von „pfui". Demonstration der optischen Aufbereitung an einem Opel.

mot fragt...

Gerhard W. Bareiss, 44, Geschäftsführer der CH+21 Produkte GmbH, Rödermark

„Aufbereiten ist kein Vertuschen"

CH+21 Produkte ist eines der Unternehmen für die professionelle Gebrauchtwagen-Aufbereitung. Der neueste Coup: Die Opel-Händler bieten die CH+21-Methode als „Opel Make up" für jedermann an.

Frage: Was kann die optische Gebrauchtwagen-Aufbereitung?

Bareiss: Sie ist – für Händler und Privatmann – eine Möglichkeit, den Wagen besser zu präsentieren, negative Eindrücke zu vermeiden und damit eine Kaufentscheidung zu fördern.

Werden damit nicht technische Mängel vertuscht?

Nein. Wenn ein Motor oder ein Getriebe undicht sind, dann sind sie es auch noch nach der Behandlung. Es werden auch keine Beulen oder Rostlöcher ausgespachtelt und neu lackiert. Wir sind keine modernen Roßtäuscher.

Was kostet bei Ihnen das Aufmöbeln?

Je nach Umfang und Auto 120 bis 340 Mark.

Was bringt dieser Einsatz beim Verkauf?

Tests bei Händlern haben ergeben, daß sie bereit sind, einen vom Privatmann aufbereiteten Wagen mit 300 bis 700 Mark mehr in Zahlung zu nehmen als einen nicht aufbereiteten.

Werden damit nicht die ohnehin hohen Händler-Verkaufspreise weiter in die Höhe getrieben?

Nein. Wenn ein Händler das von uns ausgearbeitete System anwendet, arbeitet er mit einem kalkulierbaren Zeitaufwand und überschaubaren Kosten, und er verkauft seinen Gebrauchtwagenbestand schneller. Letztlich ist das für ihn effektiver. □

mot markt

Verkaufen, suchen, tauschen.
Schnell und erfolgreich.
Händleranzeigen sind mit
einem „H“ gekennzeichnet.

In letzter Minute

Als besonderen Service für unsere Automarkt-Inserenten bieten wir die Möglichkeit, Kleinanzeigen in begrenztem Umfang auch noch nach dem Anzeigenschlußtermin aufzunehmen. Die Veröffentlichung erfolgt auf den Seiten „In letzter Minute“. Händleranzeigen sind mit „H“ gekennzeichnet.

ALFA ROMEO

Spider, EZ 20.02.80, rot, 93 kW, 1948 ccm, 91000 km, Radio, TÜV/ASU neu, DM 9790,- DM. Tel. 06349/8547 H

Spider 1,6, EZ 87, 33000 km, blau-met. helles Leder, LM, 225/50/15 etc., VB 23.500,-. 0201/326020/313323

AMERIKANISCHE WAGEN

Chev. Van, Sond.-KFZ-Wohnwg., '80, § 4.89, 56000 mls, 121 kW, Klima, VB 12.000,-. 07041/42130 od. 45975

80er Dodge, 6-Zyl., 4900,-. 0234/292816 H

79er T-Bird, Street Machine, 7500,-. 0234/292816 H

Statt Blattfedern, el. verstellb. Sport- o. Renns., 100% Fahrverh. 09631/1676 H

APAL

Porsche Speedster, Orig.-Apal-Repl., Bj. 82, DM 22.000,-. 0228/363691

AUDI

Quattro, 200 PS, Bj. 03.85, 31000 km, rot, ZV, ABS, SD, el. FH., Leder, Klima, RC, abn. AHK, LM 8J x 15, 45.000,- DM. Tel. 06897/72438

Beilagenhinweis:
Eine Teilauflage dieser Ausgabe enthält Prospektbeilagen der Firmen Franklin Mint, Ottobrunn, und Westfalia, Hagen.

100 CD, EZ 3.85, 138 PS, gold-met., ZV, ESSD u. v. m., VB 23.000,-. 07231/79896

Zu verkaufen, Audi Cpé., 136 PS, gt. Erstz., 31.1.85, 66000 km, VB 19.900,-, viele Extras, Topzustand. Tel. 02444/2132

AMC

79er Pacer Ltd. V8, 8500,-. 0234/292816 H

79er Pacer Ltd. L6, 8500,-. 0234/292816 H

69er Javelin, SSD, 7800,-. 0234/292816 H

BMW

325i Luxusausstattung, 4.87, 35000 km, royal-blau, Leder beige, DM 36.500,-. Tel. 05232/65402

320i, 4tür., Mod. 85, met., 7 x 15 LM usw., NP ca. 40.000,-, VB 19.980,-, Finanzg. mögl. 02771/22305 od. 36306

507, teilrest., gg. Geb. nicht unter DM 165.000,-. Chiffre MK21/226254

645i Turbo, Bj. 88, 290 PS, Klima, schwarz, SSD, Leder, Stereo, 17" M-Fahrw., Sportsi. Recaro. 089/8542267

M3 Evolution, 220 PS, EZ 7.88, 1200 km, NP 76.000,-, kleiner Blechsch., DM 59.500,-. Tel. 09977/206

M3 Evolution, misano-rot, 220 PS, VS. Tel. 09406/1935 od. 0941/7702192

745i Highline, EZ 4.87, 35000 km, NP 116.000,-, VB 68.000,- inkl. Autotel. Tel. 07131/70683

BMW 320i Cabrio, EZ 3.88, Leasingvertr. 3 J., schw.-met., v. Extras, NP 50.000,-. Tel. 04917/1586, ab 19 h

5-Gg.-Schongetriebe f. 5er, 6er, 7er, neu, 1800,- DM. Tel. 089/7600545

BMW ALPINA

B6 3,5, 64000 km, graph., DM 39.800,-. Tel. 040/7602982

B7 Turbo, 300 PS, EZ 7.85, 1 Hd., 150000 km, schw.-met., VB 40.000,-. 05741/8999

HARTGE

Gelegenheit! BMW 325i Hartge, 200 PS, Vollausst., Finanzierung mögl. Tel. 0831/95801

CADILLAC

Eldorado Cabrio, Bj. 64, Spitzenzust., innen u. außen alles neu, Maschine 0 km, Pr. VS. Tel. abends 0211/330941

Cadillac Coupé, 83, steuerfr., Neuzust., VB 25.000,-, evt. Inz. 07354/1358

CHEVROLET

80er Camaro 5.0, 4500,-. Telefon 0234/292816 H

DATSUN

260 Z, 78/89, 105000 km, geg. Gebot, nicht unter DM 7500.-. 0201/553219

DONKERVOORT

Wir verk. 2,0 Ltr. OHC-Zyl.kopf 16V, mögl. Leistung bis 220 PS. Tel. 05251/72656 H

FERRARI

328 GTS, 4.88, 11000 km, rot/schw., i. A. DM 117.500,-. 08031/42095 H

TESTAROSSA neu! Tel. 06221/400333

412, 5.87, 7000 km, Schalter, schw.-met., DM 172.000,-. T. 08031/42095 H

Mondial 3,2, Bj. 86, 21000 km, rot/schw., 83.000,-. 02251/80451 od. 02484/1306 H

Testarossa, Bj. 2.88, rot/schw., Sportausp., 7000 km, v. Priv. zu verkaufen, Pr. VS. Tel. 07254/3947

FIAT

Cabrio Spider, EZ 83, goldmet., 1. Hd., 51000 mls, TÜV neu, aus USA (k. Rost), hervorr. Zust., FP DM 15.900,-. Tel. 0721/686123 abends

FORD

Pick-up, Bj. 1939, schw./rot, m. breiten Reifen, DM 45.000,-. Tel. 02271/96309 oder 0221/364395

Suche Granada Kombi 2.8i, ab Bj. 83, auch Unfall, günstig! T. 06151/316417

Suche, Ford Escort RS 200. 0221/623121

Rarität! Capri I 2,3 GT, Bj. 73, orig. 25000 km, Bestzust., VB 6800,- DM. Tel. 06131/477103

GELÄNDEWAGEN

DB 280 GE, kurz Hardtop, Plane 5x Alu, breit, AHK, el. FH, Sonnenda., VB DM 18.000,-. Tel. 04405/5123

Liebhaberfahrzeug LJ 80 m. orig. Leinentüren, immer noch in 1. Hd., 7500,- DM. Tel. 05941/1040 H

Nissan Pick-up, Benziner, EZ 16.01.84, 96 PS, 2172 ccm, 88000 km, TÜV 5.90, AHK, DM 13.890,-. 06349/8547 H

CJ-7, V8, Quattra Trac, Bj. 79, 360er-Mot., Zust. 3-4, VB 7500,-. 06429/1592

Pajero Turbo Diesel, EZ 6.86, 62000 km, Breitreif., Kotflügelverbr., Rammschutz, Sonnendach, RC, AHK, Spez.-Lack, DM 28.000,-. 07081/6388

Unfall-Toyota LandCruiser TD, 10.87, m. Seitenschad. li., VB 15.000,- zu verk. Tel. 0521/71080

81er IHC Scout V8, 12.500,-. 0234/292816 H

JAGUAR

Cabrio XJSC V12, 86, absol. neuw., 16000 km, gg. Gebot. 0211/202701/319889

Suche E-Type Roadster, Serie III, nur Topzustand. Tel. 02859/840, abds.

Mk. II 3,4, Autom., oldenglish-white, Led. rot, Mot. neuw., v. Grund auf kompromißlos restauriert, Fotodokumentation, Rechnungsbeleg für DM 45.000,-, VB 39.500,-. 05251/23363, ab 19 h

LAMBORGHINI

Räume der Tag u. Nacht Partyclubgemeinschaft Aphrodite in Hannover-Langenhag., Heinrich-Heine-Str. 40, einschl. Lamborg. Countach 5000 S, Nr. ZA9 C00500 CLA12482, weiß/weiß, f. 635.000,- Abstand abzugeben. Tel. Anfr. tägl. rund um die Uhr: 0511/372112

LANCIA

Integrale, neu, o. Zul. 0731/601284

Delta integrale, schw.-met., SD, Recaro, EZ 2.88, 15000 km, Pr. VS. Tel. 030/3043289 oder 3324742

LOTUS

Seven S 3, neu, verbesserter Aufbau, 3/4 fertig, DM 16.000,-. 0202/731488

Der erfolgreichste Auto-Markt Deutschlands

Ausgabe für Ausgabe rund vier Millionen Kontakte zu autointeressierten Lesern

So geben Sie Ihre Anzeige auf:

Mit dem Coupon:
Einfach ausfüllen, ausschneiden und einsenden.

Mit dem Fernschreiber:
an diese Nummer: 723900

Mit dem Telefon:
Mo–Do 8.00–17.00 Uhr
Fr 8.00–16.00 Uhr unter der Rufnummer 0711/204388

Über Btx:
Seite * 342001124 #

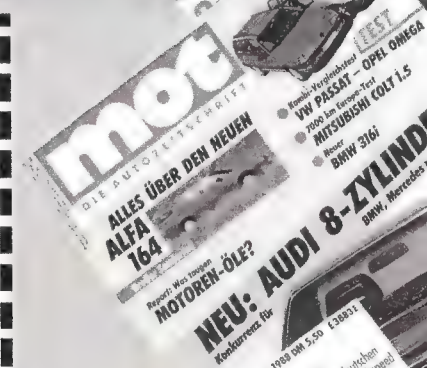
Anzeigenbeispiel:

280 TE, das ideale [illegible]nfahrzg., zugel. f. 7 Pers[illegible]zg., unfallfr., Autom., B[illegible] 4.88, blau-rot, 23800

10 mm

Annahmeschluß für Fließsatz-Anzeigen

Texteingang bis zum:	Erste Veröffentlichung in einem der Kombinationstitel:
3.10.1988	15.10.1988 mot DIE AUTOZEITSCHRIFT + MOTORSPORT aktuell
10.10.1988	21.10.1988 auto motor und sport + MOTORSPORT aktuell
17.10.1988	29.10.1988 mot DIE AUTOZEITSCHRIFT + MOTORSPORT aktuell



An VEREINIGTE MOTOR-VERLAGE GmbH & Co. KG

Auto-Markt, Postfach 106036, 7000 Stuttgart 10

Millimeter-Preise für Fließsatz-Anzeigen

Bitte ankreuzen	Gewünschte Kombination (Einzelbelegung einer Zeitschrift nicht möglich)	privat DM	gewerbl. DM zuzügl. MwSt.
Kombination A ☐	mot · auto motor sport · sport auto · MOTOR SPORT aktuell	15,50	24,–
Kombination B ☐	mot · auto motor sport · sport auto	13,50	22,–
Kombination C ☐	mot · auto motor sport	11,50	19,–
Kombination D ☐	mot · auto motor sport · MOTOR SPORT aktuell	13,50	21,–
Kombination E ☐	mot · auto motor sport · Motor Klassik	13,50	22,–

Folgender Text soll _____ mal unter der Rubrik _____ ab der nächstmögl. Ausgabe als Privatanzeige ☐ bzw. gewerbliche Anzeige ☐ erscheinen:

▶ Pro Zeile max. 30 Zeichen inklusive Satzzeichen und Zwischenräume ◀

3 mm
6 mm
8 mm
10 mm
12 mm
15 mm

Die Anzeige soll erscheinen

☐ mit meiner kompletten Anschrift
☐ nur mit meiner Telefonnummer
☐ unter Chiffre (Chiffre-Gebühr DM 12,–)

☐ Darf auch in Rubrik »In letzter Minute« erscheinen.

Bitte senden Sie mir gegen Berechnung ein Belegexemplar von:

☐ sport auto
☐ auto motor und sport
☐ Motor Klassik
☐ mot DIE AUTOZEITSCHRIFT
☐ MOTORSPORT aktuell

mot 21/88

Den Rechnungsbetrag buchen Sie bitte von meinem Konto (kein Sparkonto) Nr. _____

Bankleitzahl _____ bei der _____ ab.

Name/Firma _____ PLZ/Ort _____

Vorname (ausgeschrieben) _____ Telefon inkl. Vorwahl _____

Straße/Nr. (kein Postfach) _____ Rechtsverb. Unterschrift _____ Datum _____

MAZDA

323 GLX, 4WD, Turbo, 16V, Bj. 2.88, NP 35.880,-, schw.-met., 18000 km, VB 26.800,-. Tel. 0211/7480241, n. 17 h

MERCEDES

190 D 2,5 Turbo, EZ 5.88, 2400 km, bl.schw.-met., Stoff grau, ESD, ZV, A.-Sp. re., FH 2fach, WD-Glas, RC, DM 46.500,-. Tel. 06202/4085 H

280 SE, 3.5, Bj. 71, TÜV 5.89, Autom., Klima, SD, el. FH, Pr. VS. 07031/227258

500 SEL, 84, blau-met., Leder creme, a. Extras, VB 39.000,-+MwSt. Tel. 07144/24881

500 SLC, nur 66000 km, Klima, w. sinnv. Extr., Bj. 6.81, 49.500,-. 040/4105161

420 SL, 11.85, 55000 km, silb.blau, Led. blau, Klima, Vollausstg., keine Steuer, DM 64.500,-. 0511/3503223

500 SL, 9.86, 42000 km, schw.blau, Led. creme, Klima, Airbag, Vollausstg., keine Steuer, 75.000,-. 0511/821195

230 CE Coupé, JW, ab Nov. 0711/1722848

190 E 2.6, 3.87, 16000 km, v. Extr., VS. 0711/2590326 priv. 07034/7221

450 SE, bl.-met., 1.74. 117000 km, Top-zust., 17.900,-. Tel. 02233/78988

250 CD, JW, Autom., met., Extras. 07275/2171

190 E 2.3 16V, 39000 km, v. Extr., NP 72.000,-. VB 43.800,-. 06841/3883

230 E, s. tief, 7.86, 39000 km, astral, VB 39.000,-. Tel. 0711/723221

Ponton, Cabrio 220 SE, Bj. 58, wei /braun, VB 70.000,-. Tel. 05251/23363, ab 19 Uhr

300 SL/JW, 4.87, 12000 km, diam.blau-met., Kat., ABS, Becker RC, 5-Gg., VB 62.000,-. Tel. 0711/748126

280 SE, Mod. 84, 105000 km, 5-Gg., ESD, tiefer, Spoiler, ZV, a. in Wagenf., Top-Zust., VB 34.500,-. 07722/3293

300 SEL, Mod. 87, blauschwarz, Klima, Led. usw., Vollausstg., DM 63.500,-. MwSt. ausweisb. T. 0234/460048 H

DB 280 S, Bj. 71, Unfallwagen, vor Unfall 1a Zust., zu verk. 0251/25631

260 E, ABS, Extr., n Mot., 29000 km, VB 29.500,-. MwSt. ausw.b., 06083/465

MG

MG "TF", Bj. 54, dkl.grün, wunderschön restaur., voll alltagstauglich, Zust. 1, DM 38.000,-. 040/453611 H

NISSAN

Pick-up, Bj. 86, TÜV 9.90, 36000 km, AHK, Hardtop, anthrazit-met., neuw., NP 32.000,-, VB 25.000,-. 02865/6467

OPEL

Manta GTE, Bj. 84, weißgold-met, 150 PS durch 2,2 Ltr.-Motor, Zyl.kopfbearbeitung, Sportausp., Fächerkr., alles von Lexmaul, 28000 km, VB 16.500,-. Tel. 06404/1728

Kadett GSi Cabrio, EZ 10.87, weiß, 10000 km, VB 26.900,-. 07151/62209

Opel GT, kpl. rest., VB 14.000,-. 06831/82763.

Super Manta GTE/CC, Bj. 83, weiß, 16000 km, So.fzg., Lex-Tot.umbau, s. v. Extr., 1a Zust., NP 40.000,-, VB 17.900,-. Tel. 07723/4645, ab 18 h.

C-Coupé 2.0 E, Bj. 79, 140 PS, Umb. 86, Wertguta., VB 10.500,-. 06131/685244.

Manta GSi, Excl., EZ 9.87, 140 PS, alle Extr., NP 39.000,-, VB 28.900,-, Inzn. Tel. 06303/3340.

GSi 16V, aubergine, 6.88, v. Extr., DM 29.500,-. Tel. 09842/461 H

Kadett GSi, Bj. 87, 130 PS, Met., SD, Alu usw., unf.fr., DM 19.800,-. Tel. 0234/460048 H

Kadett GSi Cabrio, Bj. 12.87, 4000 km, Blpkt. RC, steuerfrei bis 1.90, preiswert. Tel. 06251/51125, ab 19 h

PEUGEOT

205 GTI, Bj. 9.84, Gutmann Turbolook, DM 12.500,-. 069/615724

PONTIAC

85er Trans Am, 19.800,-. Telefon 0234/292816 H

80er Trans Am Targa, 9800,-. 0234/292816 H

PORSCHE

924 Turbo, Bj. 9.79, 2 J. TÜV, ind.rot, neuer Lader, DM 11.500,-. 05509/731

Carrera, EZ 5.87, felsgrün, 14000 km, NP 91.000,-. FP 67.000,-. 09521/5677

944 T, Mod. 83, rot, el. FH, Alu, neu bereift, VB 22.500,-. 02156/5385

911 Targa, neu, rot, Leder, Extras, unter NP. Tel. 07021/500735

Mit tränenden Augen: 911 Carrera, schw., 5 Mon. alt, NP 89.900,-, f. 73.500,- abzug., MwSt. ausw.b. Tel. 08341/6310 od. priv. 65530

944, 5.84, 2. Hd., 52000 km, Klima, Lederlkr., Heckwi., Heckschürze, DM 32.900,-. Tel. 02401/5740

944/82, indischrot, Motor 0 km, Extras, VB 29.500,-. 02628/8891 u. 1445

928 S, S4-Umb., 9.88, Mod. 85, tiefer/breiter, 8,5+9,5 BBS, RS 225/245 neu, 69.500,-, Inzhlg./Tausch. 0441/53226

356 "A-Cabrio", Bj. 59, orig. 90000 km, Erstlack! Traumhafter Orig.-Zust., DM 75.000,-. Tel. 040/453611 H

911 Carr. Cpé., weiß, 5.86, SD, F.-+H.sp., 7/8 Fuchs, nur 14000 km, da 2. Wag. u. nur Somm.fzg., wie neu, unf.fr., 69.800,-. 07131/82001 o. 71841

Carrera 3,2, Bj. 84, 76000 km, schieferblau-met., ESSD, Color, el. FH, Fr. + Hecksp., Alu 8+9", 205/245 neu, Edelstahl-Sp.-Ausp., Bestzust., DM 49.000,-. 05231/27949/33080

RENAULT ALPINE

A 310 V6, Bj. 82, 65000 km, § 90, neu ber., Devil, Kenwood, sehr gut. Zust., VB 24.900,-. 08342/3433

KAMEI

Abt. A1 · Postfach 3580 · 6200 Wiesbaden · 06121/1401-0

Exclusiv bei KAMEI! Moderne, sportlich-elegante Alu-Felge, aerodynamisch entwickelte X1-Grundbausätze oder X1-Einzelteile wie Front-/Heckspoiler, Seiten- und Heckschürzen. Leicht montierbar, absolut paßgenau aus stoßfestem DUROKAM®. Für Audi, BMW, Ford, Mercedes, Opel oder VW lieferbar. Prospekt kostenlos oder Katalog (DM 5,–) anfordern.

Aerodynamik in schönster Form

ZWEI METER BREIT: 911 Targa 3,0 SC, 200 PS, Folger-Umbau 5.88, royalblau-met., vo. 285/40, 11", hi. 345/35, 13". Motor neu überholt, 0 km. Tel. C-Netz, Pioneer-Klang-Paket m. Disc-Player, VB 70.000,-. 07541/53277/0161/2724981

944, Mod. 85, FP 27.500,-. Tel. 07624/2601, ab 20 h; oder: 004161/6959485, 8-16 h

928, Bj. 78, orig. 80000 km, scheckheftgepfl., Extr., 22.900,-. 09742/554

911 Carrera, 3.85, 60000 km, in Turbo-Ausfüh., DM 55.000,-+MwSt. Näheres Tel. 0234/862506

911 Carrera Cpé, 85, 85, rot, 39000 km, So.-fzg., Fuchs ganz poliert, 7+8"x15, tief, Sportausp., RC, 2. Spg., el. FH, Heckwi., 57.500,-. Tel. 0271/51221

944 Turbo, Bj. 6.86, 27000 km, 13 Extras, Pr. VS. Tel. 02974/1520

944 II, 85, schw., 65000 km, Servo, 7+8" Fuchs, VB 32.500,-. 07306/4914

A 310 V6, Gr. 4, Fleischmann-Umb. am 7.88, EZ 4.83, 48000 km, ind.rot, Gotti, 8+10J, m. 205 u. 285er Reifen, unf.fr., Schuppen-Grill, Heckfl., Spax, spez. tiefer, 2. el. Sp., Super-Stereo, VB 29.500,-. 02471/3815/3921

RENNWAGEN

Werks-Formel-II-Motor, 12/7, B-Stand, neu revidiert, zu verkaufen, DM 32.000,-. Tel. 089/560450, abends

Spezial Auto Cross, Bj. 88, EM-Ausführung, Fwk. CSSR - Stand 88, Mot. Porsche 3,3 Ltr., 2 Getr., v. Ersatztle., kompl. m. Hänger + Zugwagen, Toyota Hiace 84, kompl. 25.000,-, auch getrennt z. vk. 02102/5858

ROLLS-ROYCE

Silv. Shadow I. 30.000,-. 07031/35097

TOYOTA

SUPRA 2.8i, EZ 27.1.84, 120000 km, ATM 60000 km, TÜV 9.90, 4 Winterrf. auf Felge. Tel. 0561/776446

TRIUMPH

TR 7 Cabrio, Bj. 82, 55000 km, VB 12.800,-. Tel. 07151/32836

VETERANEN

2000 C, Autom., 68/89, ATM 1802, 74000 km, unf.fr., ESD, VB 5800,-. 0621/743752

VW Käfer, Bj. 59, orig. 64000 km, schw., Topzust., 1. Hd., gg. Gebot. Tel. 07156/21280, 18-19 Uhr

Wir renovieren jedes Modell, gut und preiswert. Henseler & Prinz. 0264/223435/3889 H

BMW 327/8 Cabrio, Bj. 39, 80 PS, sehr guter Zust., geg. Geb., 07354/8553

VOLVO

Suche 740/760 Kombi! Bj. 85, auch Unfall, günstig! Tel. 06151/316417

VW

Super 16V, 182 PS, 3.87, 20000 km, Koni 50 mm, 240 km/h, NP 60.000,-, VB 33.000,-Inzn. mgl. 05551/1725

Jubil.-Käfer, neu. 05171/12762

Golf 16V, EZ 5.87, 18600 km, NP 37.000,-. v. Extr., VS. 07121/42230

1303 Cabrio, 100 PS, alle Extr., TÜV neu, 5.78, 22.500,-. 0711/6868246 od. 609972

GTI 16V, 2 Mon., 6000 km, Extr., NP 33.000,-, VP 27.000,-, MwSt. 02444/3193/439

Polo G40, neu, schw., Col., Alu, Radio. Tel. 07192/7209 od. 8608

Blechschaden, Scirocco, 87, 75 PS, Sondermod. Scala, fahrber., Heck leicht, nur DM 13.900,-. 0202/400999

VW-OETTINGER

50j. Käfer, 50 PS, 6000 km. 06401/7674

TAUSCH

Porsche 911 Cabrio, Mod. 88, 7000km, zu tauschen geg. gleichw. Merc. 300 CE. Tel. 08031/32224

Bitte beachten Sie!

Zuschriften an Chiffre-Anzeigen richten Sie bitte an folgende Adresse:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Postfach 106036
D-7000 Stuttgart 10

CAMPING/REISEMOBILE WOHNWAGEN/WASSERSPORT

68er Winnebago, 8900,-. Telefon 0234/292816 H

VERSCHIEDENE MARKEN

V.I.P. Car Rental GmbH, Autovermietung der Superlative: Ferrari Testarossa, Porsche, Rolls-Royce u. a. Wilhelm-Stein-Weg 17, 2 HH 63, 040/5381030. Repräsentanz, W-Deutsch., Meilinger Excl. Cars, Leverkusen, 02171/43531 H

VERSCHIEDENES

Gebe hochwertige Briefmarken gegen gutes Auto! Tel. 0511/3503223

Becker CD, mit sep. Cassetten-Laufwerk, NP 4500,-. 5 Mon. alt, VB 2700,-. 07243/67060/68116

Achtung RECAROSITZ-Geschädigte! Bei wem hat die Kopfstütze oder ein anderes Bauteil bei einem Unfall nachgegeben? Bitte melden! Martin Pelster, Peppermühl 30, 4408 Dülmen

Alfa Romeo

Neu- + Gebrauchtteile für alle gängigen Alfa-Modelle, günstig. Telefon 07276/7651 H

Firma sucht Alfa 33, 1,3 + 1.5 u. 75, 1,6 + 1,8, Vorführwg. neu + gebr., nur Händler. Tel. 089/365496 H

Tecnomagnesio, (Ex-Campagnolo), Orig.-Felg. f. GTA. Modena-Autosport. 02171/46711 H

Hardtops, Gepäck-Skiträger für Alfa Spider. W. Körbler, D-8114 Uffing, Sonnensteinstr. 7. Tel. 08846/293 H

Alfa Romeo-Motoren und -Getriebe
alle Typen, auch Oldtimer, mit Jahres-Garantie. Ersatzteile-Expreßversand
MOTORENTUNING für Sud · 33 · 2000 · GTV 2.5
Katalog gegen Einsendung von DM 5,–
PS-Schulze · 6418 Hünfeld · Tel. 06652/3813

A.R. GTV/6, 1982, Motor gen.überh., Ber. neu, TÜV neu, rot, Winterr. a. Alu, VB 12.000,-. T. 04425/488

GTV 6, Bj. 84, Breitrf., tiefer, Sportnockenwl., 14.900,-. 07721/63015

Spider 2000 i.e., Bj. 4.88, Kat, schw., 28.500,-. Tel. 07721/63066

QUALITÄTS-VERDECKE
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Faltschiebedächer
Hardtops, Leder
● Montageservice
● Alle Fabrikate
● Große Auswahl
● Günstige Preise
kostenl. Farbprospekt von 7440 Nurtingen-Au Postf.1708, Tx. 7267483
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
07022/5884

2x Spider 2.0 + 1.6, 1x Bertone sowie E.-Teile. 1x Opel GT/AL z. vk. Tel. 06341/85641. Inz.-Tausch möglich

Spider 2.0, 4.88, schw., 60000 km, umsth., 28.000,-. 06353/3909 ab Sa10 h

RH 1750 Spider. 06142/43430

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 E · 7300 Esslingen · ☎ 0711/353066

Spider 2.0, Kat, schw., Bj. 4.88, 2. Wg., 8000,- unt. NP inkl. MwSt., od. supergünst. Leasingübern. 08032/8811

GTV 6 2.8 Grand Prix, rot, 8000 km, 11 Mon. zugel. 1a. 0651/89190

GTV 2.0 Bertone, innen kpl. lederverkleidet, n. Batterie, DM 9500,-. Tel. 02627/1623 H

Sprint, 105 PS, 90000 km, EZ 10.83, neue Winterr., VB 7700,-. 0791/8776

Wir machen mehr aus Ihrem Alfa Romeo. Wir haben das richtige Zubehör-Programm. Info-Set gegen 3,– DM Schutzgebühr.
Delta Autotechnik GmbH
Arnoldsweilerstraße 47
5160 Düren · ☎ 02421/17590

5-Gg. f. Limousine. 06133/2903

GTV 6/2,5, 81, Zend., 7x15, Ansa, Pioneer, Topzust., 10.500,-. 06449/6501

GTV 6, 82, 2. Hd., TÜV 90, anthr.-met., 83000 km, VB 8900,-. 06101/84821

Giulia SN 1600, Bj. 77, rot, rest., sehr gut, VB 5500,-. 0221/438045

Alfa 75, 2.0, weinrot, EZ 11.86, 11000 km, DM 16.900,-. T. 0711/535021 H

Spider 1.6, 85.90, Sommer- u. Garagenwagen, Motor, Auspuff, Instrument neu, silb.grau-met., umsth., VB 17.500,-. Tel. 0201/678843

Su., Ausstattung f. GTV 6. 0203/760113

Cabrioverdecke
Teppich- und Lederausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf.571, ☎ 0711 353064

Alfa Sprint 1.5, 81/89, 95 PS, 81000 km, Extr., dkl.blau, VB 7500,-. Tel. D-07631/13299, ab 18 Uhr.

AR 2600 Touring Spider, zerlegt für DM 7000.- z. verk. 02432/3036, v. 8 bis 16.30 Uhr; abends: 02432/20100

Spider 2,0, Bj. 77, TÜV neu, 144000 km, Hardtop, DM 8000,-. i.A. Automobilhandel Sutter. 07664/3128 od. 1462 H

Montreal, 75, rot, Liebhaber gepfl., TÜV neu, Topzust., VB 18.500,-. Tel. 06136/2659 Plumari

Alfa Bertone 2000, 87000 km, Bj. 75, 1. Hd., Leder, techn. u. opt. o.k., Schweißarb. erford., VB 3500,-. 0221/463057

Spider 2.0, EZ 6.81, blau-met., 58000 km, DM 11.800,-. 09142/4038 H

Montreal, Bj. 77, s. gut. Zust., 55000 km, rot, tot. rest., Reif. neu, DM 26.000,-. Tel. 0561/12356

Suche Alfa Guilia SS! Tel. 06073/9507 od. 9505 H

Alfa Romeo GTV 2.5/6, EZ 6.81, TÜV 11.89, 72000 km, außen u. innen schwarz, 8fach ber., RC, 3. Wag., s. gut. Zust., VB 11.000,-. 089/162806

Twin-Spark, Bj. 87, rot, Extras, DM 24.800,- inkl. Tel. 07147/7140

GTV Bertone 2.0, 75, 5.90, 2. Hd., gepflegt, VB 6700,-. 0201/775122

NEUTEILE PASSEND FÜR ALLE ALFA ROMEO
Superpreise · täglicher Expreßversand
Katalog gegen Einsendung von 5,– DM anfordern
Firma Spitzer · 5450 Neuwied · Königsberger Str. 12
Telefon 02631/53018 · Fax 53020 · Telex 867724

Spider 2.0, 8.84, 39000 km, silb., ATS, RC, Hardtp., 16.800,-. 07231/69669 H

33, 1.3, Mod. 85/90, 52000 km, silb., 1. Hd., DM 6500,-. 02921/81862 H

Alfa Giulietta 1,8 Ltr., schw., neu ber., Bj. 82, scheckheftgepfl., Motor rep.bed., günst. abzug. 0721/572500

Alfa 33, 105 PS, 4.85, 1. Hd., 85000 km, ATM 71000 km, TÜV 90, LMF, el. FH, met., ZV, Scheckh., VB 8500,-. Tel. 0201/480261

Su. 7J LM, u. TÜV-Gutachten v. Corsa-Verb. a. Sprint. 09383/1530

GTV 6 2.5, EZ 83, 110000 km, schw., VB 8950,-. Tel. 0711/4503-245 Mo-Fr.

Alfa Spider 1,6 Ltr., 76 kW, EZ 8.87, 10000 km, Service durchgeführt, absolut neuw., reines Sommerfzg., nur 5 Monate gefahren, VB 22.500,-, blau-met., Verdeck schwarz, Stereo m. 4 Lautspr., Foto auf Wunsch, Notverkauf wg. Wohnsitzauflösung. 06103/44810, öfters versuchen

Amerikanische Wagen

Monas, 7 m, schnelles offenes Kielschiff, Trailer, Beiboot gegen GM-Reisvan einzut. Aufzahlung mögl. Tel. 08247/6106, ab 19 h.

Buick Regal, Bj. 79, mit Pontiac-Motor 4,9 Ltr., 200 PS, 210 km, sehr gepflegt, a. Extr., Gesch.wagen. Tel. 0201/381044, 8-16 h.

US-Autoteile
Verschleiß · Tuning
Chrom · Reifen
Felgen
SPEED SHOP
2000 Hamburg 70 · Friedrich-Ebert-Damm 196
Telefon 040/661454 + 52

Chevy Allrad Van, Bj. 11.79, 175 PS, 62000 Miles, Motor überholt, DM 25.000,-. D-04488/71684.

Chevy Van 20 1988, neu, Hochdach, eklusive Ausstattung, DM 58.900,- VB inkl. MwSt. Tel. 08151/8171.

Dodge Van, Bj. 85, kompl. Ausstg., 2 J. TÜV, 40000 mls, abs. neuw., DM 33.900,-. US-CAR-CLUB, Tel. 07556/8511 + 8144. H

Toronado, EZ 80, 62000 km, XSC-Vollausstg., Sommerfzg., techn. u. opt. scheckheftgepfl., charcoal-met., VB 15.800,-. 089/7912135 od. 534146.

Corvette 88 Cabrio, 76.500,-, alle Extr., Corvette, 85, 8000 mls, 45.500,-, 3 neue Vans, Konferenzausstg., 2 gebr. ab 20.000,-, Z 28, 85, 19.000,-; 2× Eldorado Cabriolet, 75, ab 10.500,-; Mustang Cabrio Turbo, 84, 25.500,-; 2× Fiero, alle Extr., ab 16.000,-. Obbarius Automobile, Berlin 030/2612024.

Lincoln MK V Cpé., Diamond Jubile, Mod. 78, 64000 km, TÜV 90, 3× i. BRD, Cartieruhr usw., Neupr. 102.000,-, geg. Gebot. Tel. 04632/698.

Unikat Dodge Coupé, rotes Leder, 39000 mls, Chromf., Klima, 1. Lack, gepfl., priv. 9350,- DM. 0511/411900.

US-PARTS
06226/7411
Auf 1000qm alles f. US-CAR-FREAKS
BLower Motors!
Meckesheim

Dri. ges. US-Cars. 040/5592084/85 H

US-Bremsteile. 06301/9700 H

DIREKT VON USA: Versand von amerik. Autos: Camaros, Firebirds, Trucks, Blazers, Pick-ups, Jeeps, Ford & GM-Diesels, Wohnmobile und Umbau-Vans, neu und gebraucht. Arrangieren v. Verschiffung. **MALIBU AUTOS, INC.** 1560 Jerome Ave., Bronx, New York 10452, Tel. 2122943800; FAX 2122946360 H

CHEVY-PARTS & TUNING, Big Block, Small Block Nitro. Katalog anfordern. Tel. 040/7542280 H

American Cars Heilbronn, Breitfelg. Breitreif. u. Sidepipes f. sämtl. US-Fzg. m. TÜV. Tel. 07131/161384 H

Interstate Motors-US-Cars. Import: ca. 50 Fzg. GM, Ford, Jeep, Dodge, Van, Kombi, Blazer, Bronco, Corvette, Pick-up, E.-Teile, Zub., Spoiler, Hi- Jackers, Werkstatt, Autoglas, Getrieberep., Tel. 0203/705161, Fax 708699, Tx. 8551471. **Dringend: US-BARANKAUF.** H

Chevy-Fan, TUV/Bremsen/Ausp.anlg. neu, v. Extr., 19.000,-. 089/3507241

Corvette T-Top, Bj. 75, 1a Zust., Stereo, DM 22.900,-. Tel. 08142/7896

Ford T-Bird Coupé, 60, 12.900,-; 61, Cabrio, 24.900,-, schön. 04484/1480

Chevrolet Kombi, Bj. 79, TÜV neu, 1. Hd., 50000 km, Klima, alles elektrisch, 6500,-. Tel. 02364/3761

Su. Van, GM, Dodge, Chevy, nur sehr gt. Zust., Tel. 02304/80387

Corvette Targa
Neuwagen, rot, Leder rot, Klima, Automatik, 275/40/17-Reifen, Vollstereoanlage, el. Sitze, Bilstein-Fahrwerk usw., DM 79000,–
Montag–Freitag von 8–18 Uhr
Telefon 07771/7084 · Telex 793253
Fax 07771/4781 H

US-KFZ, zu Discountpreisen, neu + gebraucht. Tel. 04321/66229 H

U S A - Cars, G. ARNTS. Großes Ersatzteillager für alle US Modelle. Gebraucht- und Neuteile. High Performance Parts. Eigene Werkstatt und Abholdienst. kaufen US Unfallwagen. Heerlen Nrd. Holland, Industriestr. 7. Nähe Aachen, Tel. 0031/45/220490. Telefax 00-3145226356 H

Das Show und Werbefahrzeug Nr. 1. Ein Traum in Weiß: Ranchero 500, garantiert rostfrei, 5,7 Ltr., Lkw-Zul., echte Rarität, e. Speichenfelgen, vorn 265er, hinten 295er Bereifung. Ladefläche 160×200 mit paßgenauer Plane, Preisvorstellung 27.500,- DM od. Inzn. mit Wertausgleich z. B.: Chevy Van, Range Rover, Blazer, Nissan Patrol od. ähnlichem. Tel. D-02241/53389, von 9-19 Uhr, an Werktagen.

TÜV-Umrüstung f. US-Fahrz. ab 890,-. Auto-Tuning Niehüser. 06182/21889 H

Statt Blattfedern, el. verstellb. Sport- o. Renns., 100% Fahrverh. 09631/1676 H

US-PKW f. Exp. ges.: 02051/23041 H

Ständig ca. 25 GM Neufahrzeuge, m. Werksgarantie ab Lager lieferbar. OPEL und GM. Fritz Schillinger, 7630 Lahr/Schw., 07821/21001 H

Chevy Van, 78, ATM, Schieb.-Tür def., techn. ok., So.-Kfz, Hochda., VS. Tel. 02150/2379

79er Mustang-Teile, Türen, Kotflg., Hi.-Achse, Getriebe u. viele Kleinteile. Tel. 07062/63908

THE AMERICAN DREAM
Bei unseren Leasingpreisen muß es kein Traum bleiben.
88er Trans Am GTA 5.7 Targa ab DM 871,–
88er FORD Taurus Kombi ab DM 599,–
88er CHEVY Blazer, Vollausstatt. DM 839,–
20% MSZ · 36 Monate Laufzeit · 40% RW
Finanzierung durch unsere Hausbank.
Weitere Modelle und Barpreise auf Anfrage.
MAWO GmbH US-CAN Car Import · Ophofstr. 19
4650 Gelsenkirchen · Telefon 0209/32757

US-Automobile sowie neue u. gebr. **GM-Teile.** 06032/33911 H

Heidelberg-Motors
US-PKW und Van-Verschleißteile. Die Fa. mit dem größten Lager a. Hd. Motoren, Getriebe im Austausch. Viele Gebrauchtteile, eigener Import und eigene Reparatur. Tel. 06221/302251 H

US-Cars u. Parts. 040/856810 H

US-GEBRAUCHTTEILE, PKW-ANKAUF, auch Unfall etc. US-Cars. Tel. 0228/317751 H

GM
FEEL THE DIFFERENCE GENERAL MOTORS MAKES
In jedem Fall zuerst zu AUTO BECKER
Your American Dream Come True
Ständige Sonderschau und Großauswahl
Unsere Vorteile
● Volle GM-Werksgarantie
● Direkte GM-Ersatzteilversorgung
● Geschultes Service-Personal
● Ständig große Neu- und Gebrauchtwagen-Ausstellung
Cadillac Fleetwood, Cadillac Seville, Cadillac Allanté, Camaro Cabrio, Monte Carlo Coupé, Caprice Lim./Station, Pontiac Bonneville, Pontiac Trans Am Coupé, Pontiac Fiero Coupé, Buick Le Sabre, Buick Park Avenue, Corvette Coupé/Cabrio, Big Blazer, Jimmy Blazer
Unser Angebot:
Pontiac Cpé. Formula I ab DM 36.500,–
Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Dusseldorf 1 · Tel. 0211/3380-1

Auto Staffen EG & US NEUWAGEN – Autokauf enorm preiswert – AMC · Chrysler · Ford · GM
7080 Aalen, Tel. 0 73 61/4 32 32 rufen Sie uns an für Ihr Wunschauto

Liebhaberfzg. Montecarlo, Bj. 79, 5 Ltr., 160 PS, 82000 km, TÜV 8.90, Servo, GSD Speichenräder, Sidepipes, DM 36.000,-. Tel. 0202/310266

Lincoln Continental, Bj. 67, einzigartiges 4türiges Vollcabrio, suicidedoors, 1. Hd., 65000 mls., s. gepfl. Orig.zust., schw., rote Lederausstg., weißes Dach, Herstellungszahl 2276 Stck., RC, Reif., Ausp. u. div. Teile neu, Sitzbank, Dach, Fenster, Piling, Kofferraumdecke el., echte Chromspeichenräder, US-Import, verzollt u. versteuert, VB 29.000,. 089/7142407

US-AUSPUFFANLAGEN
☎ 06301/9700 H

Chrysler Windsor, Bj. 61, Lim., 4-tür., s. gepfl. Orig.zust., türkis, Bubble-Dashboard, riesen Heckflossen, Bereif. u. div. Teile neu, kpl. alltagstauglich, VB 16.000,-. 089/7142407

Chevy Stepside Pick-up, Bj. 79, 5,7 Ltr., 4 Gg.-Schalt., ca. 240 PS, Topzust., verzollt, auf dtsch. Norm, VB 10.500,- DM. Tel. 07032/7088

QUALITÄTS-VERDECKE
Teppiche Hardtops Leder
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
Pf. 1708
7440 Nürtingen-Au, ☎ 070 22/58 84

Pontiac Trans Am 6.6, Bj. 80, TÜV 5.90, 1a Zust., schw., VB DM 16.800,-. Tel. 07371/2402

Chevy VAN, 1988, Hochdach, blaumet., Superausstattung, ca. 3000 km, VB 53.000,-. Tel. 06121/509374

US-
Auto-Teile-Service
Fritz Schröder · Osdorfer Landstraße 184
2000 Hamburg 53 · Telefon 040/801071
Telex: 211991 fsch d

Camaro Iroc, Targas TPI, ab Bj. 86, m. Vollausst., sof. lieferbar, Inzn. u. Leas. mögl. Tel. 06105/21133 od. 069/356080 od. Fax. 069/356018 H

Direkt aus USA und Canada
am günstigsten vom US-Großhändler. Seit 33 Jahren Exporterfahrung, ältester, zuverlässigster USA-Exporteur. Spezialisiert in neuen/gebrauchten Geländewagen. Alle US-Fahrzeuge (Pkw, Lkw, Allrad). Spezialumbauten. Schnellste Lieferung aller US-Autoteile. Händleranfragen willkommen. Sofortige Verschiffung ab Lager möglich oder veredelt nach Ihren Wünschen innerhalb von ca. 60 Tagen.
Autoxport, Inc.
180 Broadway, New York, N.Y. 10038, USA
Tel. (212) 3491168, Tx. 232827, Fax (212) 3491329

Camaro Iroc-Z, Neuwag. schw., Glasdächer, v. Extr., 5,7 Ltr., 245/50, DM 50.900,-. Tel. 06032/33850

Telefonische Anzeigenannahme: 0711/2043-88

Ford Mustang, Bj. 68, dkl.blau, Blankobrief, 2 J. TÜV, 235er Bereif. vo. u. hi. a. Stahlfelg. neu, alles eingetragen, neues dkl.blaues Stoffda., gt. Zust., VB 18.500,-. 040/6933554

Apal

Apal - Porsche Speedster, NP 26.000,-, Bj. 82, 5000 km, VB 20.000,- zu verk., bzw. Tausch geg. gut erh. Opel GTI. Tel. 02462/1827

Aston Martin

Aston-Teile-Import. 02102/15342 H

Volante V8 Cabrio, Bj. 79, dunkelblau/hellblau, 145000,- DM, MwSt. ausweisbar. Tel. 0561/52359 H

V8 Saloon, 1980, 54000 km, dunkelbl., Klima, Led., Exportpr. DM 57.900,-. Auto-Salon Singen. 07731/67094-95 H

DB 5, LHD, v. Extr. 06151/717606

M635 CSi, 85, 37000 km, s. gepfl., grünmet., So.-Fzg., neuw., Vollausst., 50.000,-. Tel. 09777/732

Suche, Aston Martin, RHD/LHD, auch schlecht. Tel. 02361/44857

Audi

Audi 200 Turbo, Bj. 4.84. 65000 km, ESHD, FH v. u. h., Klima, ABS, RC, Skisack, Treser-Umbau, met., Col., VB 22.500,-. Tel. 05527/8075/3164.

80, 1.9 E, 7.87, Sportpak., RC u. a., 19000 km, NP 32.000,- DM, VB 22.000,-. Tel. 02306/56264.

Eibach FEDERN
Full power in Springs

80 1.9 E, Kat., 3.87, sil.met., v. Extr., 29000 km, VB 26.000,-. 07041/2242

Urquattro, EZ 81, 200 PS, 82900 km, DM 17.900.-. Auto-Center Scheeff GmbH & Cie. Tel. 07152/48060 H

Audi 80, 1,8 S, 5.88, 2100 km, montegoschw.-met., SD, 5-Gg., Servo, Sports., US-Kat., BBSF, tiefergel., Kunststr.tle. i. Wagenfbe., Holzausstg. usw. usw., 35.340,-. 040/5270315 H

Audi Urquattro, EZ 6.81, 82000 km, silb.-met., SD, Radio, DM 25.200,-. Autohaus Apel, Göttingen, 0551/64010 H

200 Avant Quattro, EZ 6.86, NP 78.000,-, VB 29.800,-. Tel. 0911/835658

200 Quattro, Bj. 6.85, 90000 km, sehr guter Zust., unfallfrei, Nichtraucherfzg., ABS, SSD, AHK etc., VB 35.000,-. Tel. 06203/42472

SCHRICK
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3–5
D-5630 Remscheid 11 · ☎ (02191) 5613-0

Ur-Quattro, 84, ATM, el. FH, Delta 8'' LM, SSD, Klima, met., WDG, Heckwischer, DM 32.500,-. Tel. D-07835/7908.

Ur-Quattro, rot-met., 200 PS, RC-Gamma, Ausstelldach, o. Zul., DM 86.799,-. Tel. D-07309/3091.

200 Quattro, Kat., EZ 1.88, 14000 km, SSD, Klima, u. v. mehr, 54.600,- DM; **200 Quattro,** Direktionswg., Mod. 87, 30000 km, 182 PS, außergewöhnl. v. Extr., 49.500,-. T. 05671/2074 H

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder
breit · leicht · brillant

Wir sind ein bißchen stolz, wenn unser Cup-Rad so oft kopiert wird. Aber eins ist unumstritten: nur das **echte ATS Leichtmetallrad** ist die logische Konsequenz für Kenner und Könner – nicht die Kopie.

Denn ATS-Leichtmetallräder sprechen für sich: Unverwechselbare Felgen-Optik, die perfekte Technik für maximale Sicherheit.

Verlangen Sie bei Ihrem Fachhändler nur das echte ATS-Leichtmetallrad – nicht die Kopie.

ATS
Kompetenz auf Rädern

ATS-REPRÄSENTANZ IN EUROPA

BRD	ÖSTERREICH	SCHWEIZ	HOLLAND	BELGIEN
Telefon (0 63 22) 7 90 20 Industriegebiet D-6702 Bad Dürkheim	Auto-Z Ketzergasse 120 A-1232 Wien	Continental Suisse AG Lavaterstrasse 66 CH-8027 Zürich	Carsport, Postbox 213 NL-1382 Weesp	Rolf Scheunemann Antwertsesteenweg 249 B-2800 Mechelen

Audi

Audi 200 Quattro, Bj. 86, 55000 km, SKD usw., 36.950,-, Garantie. VAG. Schniewind, Tel. 02056/5141 H

90 Quattro 20V, 6000 km, schw.-met., RC, SD, Auto-Check, Bordcomp., Klima, Procon-Ten zu verk. 06761/83421 H

200 Turbo, EZ 85, 85000 km, anthr.-met., Autom., ABS, Klima, Sitze/Türverklg., Led., RC, LM, ZV, SSD, FH, Skisack, Treser, FP 27.500,-. 08374/7548

200 Turbo, Mod. 85, 95000 km, alle Extras, VB 24.500,- inkl., Inzahlungnahme mögl. Tel. 06421/84696

Coupé GT, 3.85, TÜV 3.90, 115 PS, 90000 km, silb.-met., LM, RC etc., VB 15.350,-. Tel. 06031/15462

Audi-Jahreswagen, alle Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. 05364/3994 od. 1005 H

JW-Werkswagen, Bestellung nach Wunsch, ab 3 Monate alt. Loth-Automobile, Tel. 0261/45602 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Suche Audi Quattro Sport kurz, (306 PS). Tel. 0871/28025 od. 65061 H

Kaufe jeden 200 Quattro, (auch Unfallwg.), auch andere unfallfr. PKWs mit hoher Laufleistung. 06661/4266 H

Audi 80, 1.8 S, JW, EZ 11.87, 90 PS, US-Kat., SKD, mandelbeige-met., Radio Alpha, Hal.-Nebelsch., ZV, Beif. A.-Spiegel, Sitz höhenverstellb., 9500 km, ab 11.88, Pr. 25.500,-. Tel. 05361/33968 ab 18 h

Mehrere Audi 100/200 ab 13.950,-, Bj. 84 - 88, z.B. Audi 100 CS Quattro Avant, 100 kW, Klima, ABS, Kat. usw.; Bj. 10.87, 12700 km, 44.500,-. VAG. Schniewind, Tel. 02056/5141 H

Audi 90 Quattro 20V, US-Kat., 6000 km, ABS, Procon-Ten, Alu, 7×16, 205/54-16, Sportfkw., el. FH, el. Sp., ZV, Stereo, SSD, u. v. a. m., 56.000,- inkl. MwSt.; **Audi 90 Quattro 2.3 E,** US-Kat., Bj. 88, 700 km, ABS, Procon-Ten, SD, ZV, Treser-Ausstg., 225/45, Velour, Sportfahrwerk, u. v. a. m., 47.000,- inkl. MwSt.; **Audi 200 Quattro,** US-Kat., Bj. 87, 17000 km, ABS, Leder, Sitzhzg., Klimaautom., el. SD, el. FH, Memory-Sitze, viele weitere Extr., 47.700,- inkl. MwSt.; **Treser „Liga" Audi 80 1.9 E,** Superausstg., Bj. 88, 5000 km, 45.000,- inkl. MwSt.; **Avant 200 Quattro,** neues Mod., Bj. 86, 64000 km, Klimaautom., el. S., ASD, Velour, Dachreling, abn.b. AHK, u. v. a. m., schwarz-met., 68.000,- inkl. MwSt. V.A.G. Paul Quast, Mölln, Tel. 04542/6028. H

Direktions/Geschäftswagen der VW AG: 100 CS Quattro, 138 PS, 8.87, 24000 km, ABS, Klima, Stereo, weitere Extras, DM 31.850,-, **200 Quattro,** 5.87, 17000 km, ABS, Klima, ESSD, weitere Extras, DM 43.500,-; **100 2,3 E,** 136 PS, Kat., 1.88, 19000 km, ABS, ESSD, Stereo, weitere Extras, DM 36.500,-; **100 Avant 2,0 E,** 115 PS, Kat., 3.88, 9200 km, ABS, SSD, ZV, Color, Stereo, weitere Extras, DM 34.800,-. Tel. 0208/57051 VAG H

Abt-Audi B3, 1,9 E, 4.87, 16000 km, v. Extr., DM 36.300,-. T. 0841/87433

Urquattro, 200 PS, EZ 7.85, rot, 2. Hd., 65000 km, Klima, ZV, el. FH, ABS, FP 39.900,-. Tel. 05625/1232

Direktionswagen Audi AG, 100 Avant Turbo Quattro, 165 PS, Kat, 87, 19550 km, perlm.-weiß-met., Led. brasil, ABS, SSD, Stereo, v. w. Extr., DM 39.900,-, weitere interessante Werkswg.-Angebote. VAG, Tel. 0208/57051 H

100 Avant Turbo Quattro, Kat., Bj. 8.87, 27000 km, satinschw.-met., Velour, ABS, Servo, ZV, Color, Klima, ESSD, el. FH., el. Außensp., beheizte Sp., Sitzheiz., Leuchtweitenregul., Treser TRX-Bereif. 220/45, Dachrel., schw. Heckleuchten, Wi/Wa, Gepäckraum-Abdeck., Make-up-Spieg. beleuchtet, Tempomat, Radio Delta, VB 50.000,-. Tel. 06351/43637

Audi 80, 1,9 E, EZ 5.88, Dennert-Motor-Umbau, 130 PS, Perlm.effekt weiß, v. Extr., Pr. VS. 05154/2018 od. 2449

Audi 80 Quattro, Bj. 12.87, 15000 km, grün-met., m. Extr., VB 36.000,- DM. Tel. 089/932979

Quattro, der "Echte", 200 PS, EZ 4/84, 80000 km, rot, ZV, RC, SD etc., VB 29.500,- incl. 14% MwSt. Tel. 0711/240095 abends u. Sa

Audi Urquattro, EZ 2.85, 84000 km, schw.-met., WD-Glas, Klima, ZV, Tempost., el. FH, heizb. Sitze, DM 42.000,-. Autoh. Apel, Göttingen, 0551/64010 H

Audi 90 Quattro, Bj. 9.87, Kat., 35000 km, viele Extras, NP 55.000,-, VB 38.500,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 06786/1655, nach 18 Uhr

Super Diesel Audi 100, Umbau 200, mit allen Extras, inkl. Klimaaut., Bj. 1984, 45000 km, lt. DEKRA-Gutachten. Tel. 06021/93311

Urquattro, rot, s. gt. Zust., EZ 11.85, 77500 km, Aufstelldach, ZV, Klima, 8f. bereift, 35.000,- DM. 09401/3104

Urquattro, 6.84, rot, Klima, Led., SSD, 8J, DM 29.900,-. 02351/42800 H

200 Turbo, Bj. 84, 95000 km, ABS, Klima, Scheckh., Neutl., 8" Alu, 215er, VS, ohne Alu günstig. 08122/14984

Urquattro, 200 PS, Bj. 84, weiß, 66000 km, Kompl.-Ausstg. m. Klima, SSD, Ganzleder schw., Comp., Traumzust., DM 37.800,-. VAG Hoevel, 5778 Meschede, Im schwarzen Bruch 39. Tel. 0291/4700 od. 3141 H

90 Quattro, Bj. 87, 29800 km, v. Extr., DM 32.900,-. Tel. 07135/7771

100 Turbo, Kat., 165 PS, 10.86, 85000 km, met., Klima, el. FH., LM, RC, 4 Wi.reifen, VB 26.500,-. 08541/2362

Oettinger Quattro Exclusiv, tiefer, breiter, schneller, a. Extr., NP 120.000,- Preis VB. Tel. 09288/1779

3x 200 Quattro, 85 mit VAG-Garantie, ab DM 23.500,-. VAG. 0208/57051 H

Audi 90 Quattro, satin-schw.-met., Color, Skisack, 2. Spiegel. Sportfahrwerk, Servo, ZV, Spoiler u.v.m., 5.87, 12000 km, DM 39.900,- Autohaus Minrath. Tel. 02841/145-47/-45 H

200 Quattro, 2.86, 47000 km, Vollausstg., VP 37.500,-. Tel. 0208/496444

300 Audi-VW-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

100, EZ 2.88, Kat, SSD, Radio Beta, Extras, 9800 km, unfallfr., DM 24.950,-. Tel. 05371/58482-3, Jahreswagen-Verkaufshilfe-Wolfsburg GmbH H

90 Quattro, 17 Mon., 25000 km, lagomet., ABS, Proconten, el. Scheibenheber/Außenspiegel, beheizb. Sportsit., Gammaradio, Alufelgen usw., gepfl. NR/Garagenwg., Neuwert DM 56.000,-, DM 37.500,-. Tel. 0221/688458

Urquattro, Mod. 82, 135000 km, 1a Zust., Extras. Tel. 06341/52228

Audi 80 Quattro, Mod. 84, 5 Zyl., 100 kW, TÜV neu, 96000 km, 1a Zust., alle Insp., Umb. 90 Quattro mit schw. Heckleuchte, Alu, 7J15-205/50/15, Servo, SSD etc., VB 18.800,-. 0621/653696 ab 17 Uhr, morg. 0621/653002 Gomez

Audi 90, 2,3 E, Kat., 1.88, 22000 km, schw.-met., LM, SSD, RC, Servo, ZV, tiefer, Flügel u. v. m., NP 49.000,-, VB 37.000,-. Chiffre MK21/225682

Quattro 200 PS, 85, schwarz-met., Leder, Klima, schwarze Scheiben, tiefer Nothelle, el. FH, Kenwood, 1a Zust., DM 45.000,-. Tel. 04961/5130 H

Coupé GT, EZ 2.88, 115 PS, US-Kat., SSD, Col., Alu, 6800 km, unfallfr., DM 28.950,-. Tel. 05371/58482-3, Jahreswagen-Verkaufshilfe Wolfsburg GmbH H

Audi 200 Quattro, Sportumbau, Kotflügelverbr., BBS-Alu, 225er Reifen, ZV, ESD, RC, Alarm, Büffellederausstg., Klima, Bj. 7.86, 46000 km u.v.a., DM 43.900,-. Autohaus Minrath, Tel. 02841/145-47/-45 H

Urquattro, Mod. 84, ATM, C-Netz, el. FH, Inzahln. mögl., VB DM 31.500,-. Tel. 0208/62638

Urquattro, Bj. 85, 76000 km, Topzust., DM 42.700,- inkl. MwSt., **200 Turbo,** t.rot, Bj. 86, 98600 km, Klima, Alu-Schmiedefelg., DM 29.500,- inkl. MwSt. VAG Grossklos. 06841/62011 H

Neuwagen Audi 90, 136 PS, porsche-met., ZV, SSD, el. FH, Sportfahrw., Servo u.v.m., NP 44.225,-, für DM 37.900,-. Tel. 0711/2576996

Audi 90 2,3 E, 10.87, 12000 km, Extras, von WA, VB 33.600,-. 05693/1008

Audi 200 Quattro, Bj. 11.84, silbergrau-met., 134 PS, Klima, el. FH, Tel. 02521/7051

Audi Sportquattro, rot, 306 PS, EZ 31.1.86, 38000 km, 1. Hd., Kälteanl., el. FH, neu bereift, Winterräd., Tel. ab 19 Uhr: 02360/1706

Exclusiv-Audi 90 Quattro, perlmutt, EZ 9.87, ABS, Led., Alu, el. SSD/FH, Klima, Radio-CR, Holzverkl., Treserl., Sitzhzg., DM 45.000,-, V.A.G Biemann GmbH. Tel. 09131/68619 H

Austin

50 Stück, Mini, Metro, Rover, Montego, Bj. 86/87, unfallbeschädigt, je ca. DM 2000,-. Tel. 08073/2009 H

AUSTIN

ORIGINAL-ERSATZTEILE.
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. **Mit Komplett-Garantie** (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

Su. Moke, a. def. o. TÜV. 08073/1362

Healey 3000 GT, Bj. 51, RL, Topzust., 52.000,-. 02234/4157-0221/864154

Frosch, Bj. 60, TÜV 9.90, RHD, schw., VB 17.500,-. Tel. 0911/720140

Expreßversand · Neuteile passend für
Innocenti 90/120 und Mini-Typen
Firma Spitzer · 5450 Neuwied · Königsberger Str. 12
Telefon 02631/53018 · Fax 53020 · Telex 867724

Healey AH 3000 Mk. III, Bj. 66, TÜV neu, OD, Speich., 34.000,-. 0209/378652 H

Bentley

Bentley 4,25 Ltr, Bj. 36, Park Ward Saloon, zerlegt, z. Rest. Chiff. MK21/221659

Bentley S2, James Young, Continental Coupé 61, schw., gg. Geb. Tel. 030/8826918-9

Bitter

Bitter SC, Bj. 82, DM 20.000,-. 09126/1405

CD, Bj. 77, Mot. neu, a. Extr., TÜV 3.90, VS. Tel. 06152/55254

Bitter CD, Bj. 77, VB 8000,-. Tel. 04403/2540 oder 4246

Bitter 3,0 SC, Bj. 83, 100000 km, bordeauxrot-met., Led. beige. 06241/6733 H

CD, Topzust., Inz. T. 05721/75885

BMW

635 CSi, weiß, 4.84, Buffalo-Led., Autom., Klima, SSD usw. 05931/7068. H

Der neue High-Performance-Reifen

Der Riken Symex II, 60er und 70er Serie – ein neuer Super-Hochleistungsreifen, bei dem die Erfahrungen aus dem Rennsport konsequent für die Serienbereifung genutzt wurden. Ein Pkw-Reifen für höchste Ansprüche, denn wer auf Riken setzt, will in erster Linie bedingungslose Qualität

Erhältlich im Fachhandel oder Händlernachweis durch uns.

Meyer Lissendorf International Trading Company
Burgstraße 30 · 5534 Lissendorf
Telefon 06597/18-0 · Telex 4729907
Telefax 06597/1301

MEYER LISSENDORF

325i, EZ 3.86, silb.-met., SSD, M-Fwk., BBS 205 VR 60 + Wi.ber. a. Alu, 2 el. Sp., 45000 km, 2. Hd., DM 25.000,-. 0221/342353.

323i Cabrio, tief, breit, Alpina, VB 12.800,-. Tel. 09233/8204.

320 T, WA, Kat., 4t., EZ 9.87, 13000 km Garag./Nichtr., diamant-met., Sport PZV, OS, BBS, SSD, Skis.usw., VB 30.500,-. Tel. 08543/3604.

BMW 325i, Mod. 88, Kat., Royal, SSD, RC 7×15, tiefer, Color, re. Spieg., Preis VB 36.500,-. Tel. 07242/4034.

324 D, EZ 7.86, 48000 km, SSD, ZV, WSG, 2. el. ASP, 4türig, DZM, Stereo, 5L, 5-Gg., z.rot, 19.-900,- DM. T. 07456/1900.

745i, Bj. 11.85, 1. Hd., 62000 km, Klima, Airbag/Sperrdiff., DM 21.500,- + 3000,- MwSt. = 24.500,-. T. D-06881/4001. H

BMW 3,0, Bj. 83, TÜV 10.89, Fahrz. neuw., überholt, 200 PS, Einspritzer, rot-met., Alufelgen, Front.-H.spoiler, Heckflügel, innen Leder, Stereo, m. vielen Ersatzteilen, VB DM 7500,-. Tel. D-08075/1376.

2,7 Ltr.-Mot. f. E21/E30. Tel. D-0571/29479.

BMW 635 CSi, Kat.,
diamantschwarz, Shadow, Sportsitze, Leder + Heizg., ESSD, 240-45 m. Kreuzsp. LM, Bavaria m. autom. Antenne, EZ 6.88, 10000 km, NP DM 92.500,-, jetzt 77.000,-;

BMW 735i A Kat.,
diamantschwarz-met., Autom., Niveaureg., Klima/Wisch-Wasch, Radio Becker Mexico, Geschwindigkeitsreg., Diebstahlwarnanl., DM 55.000,-. BMW Walkenhorst, 4520 Melle, Tel. 05422/3055. H

EG-Neuwagen, z.B. 318i, Color, Stereo-Cass., DM 25.780,-. Autohaus Kösters, Siemensring 49, 4156 Willich 1, Tel. 02154/2202 oder 41830. H

BMW M5, EZ 6.86, met., Leder, Klima, Tempomat, VB 48.000,- + MwSt., inkl. Reifen S. u. W. Tel. 069/861726. H

Vertrag 520i, LT 12.88, zum Listenpreis. 05231/89177.

2002 Turbo, Sammlerzust. 1-2, neuer Brief, 19.000,-. Tel. 05222/70651.

325i Cabrio, 8.86, 29000 km, Vollausstg., diamantschw.-met., Leder schwarz, NP 64.000,-, VB 41.500,- inkl. MwSt. 05231/89177.

Eilt! Su. Br. 02 tii, auf Finzg. bis 8000,-. Tel. 09135/8388.

BMW-Jahreswagenliste, direkt v. WA, kein Händler. Tel. 09401/50599.

735iL Aut., Kat., Mod. 88, 11000 km, Vollausstg., DM 79.950,-. Autohaus Kösters, Tel. 02154/2202 oder 41830. H

BMW-Blechteile für E30, E28, E23 Türen, Hauben, Kotflügel usw. Tel. D-5201/7538 H

Alpina Radsatz, neuw., f. 3er, 7 + 8" x 16, Pirelli 205/50, 225/45 VR 16, DM 3500.-. T. 07253/1543 od. 4904

735i, Bj. 87, 48000 km, lachssilber-met., Led. schw., Kat., Airbag, RC/CD, el. Sitze m. Memory, ESSD, Tempomat, abs. neuw., 59.500,-. 02664/8184

Suche BMW 3er, ab Bj. 84, auch Unfall od. defekt. T. 07271/4651

3.0 CS, Bj. 75, gut. Zust., TÜV 7.90, Leder, el. FH, Col., Alu, SSD, VB 10.500,-. Tel. 08821/53760

318i Baur-Cabrio, cirrusblau-met., Kat., 7.87, 50000 km, div. Extr., Pr. VS. Tel. 0231/175628

320i, 4trg., o. Kat, EZ 9.86, 38000 km, lachssilb.-met., Shadowline, AHK, ZV, RC, SSD, Skisack, neu bereift, 11 Extr., NP 38.700,-, 25.000,-, lt. DAT. Tel. 07231/482200

Z1-Vertrag, lt. 2. Quart., 89, Gebot erbeten Chiffre MK21/224798

325iX, 4türig, ZV, RC, Alu, Color, SSD, Sitzhzg., Skisack, Met.-Lack, Bj. 8.87, 20000 km, NP 57.000,-, VB 38.950,-. Tel. 07551/4952 od. 01612724977

320i, 2türig, 2 Mon. alt, met., Servo, Hartge-Felgen, Blaupunkt u. Magnat-System, NP 45.142,- jetzt VB 39.500,- v. priv. 040/7133141 ab 18.30 h

535i, Autom., luxorbeige, ESD, Memory-Sportsit., 8½ x 17 mit 235/45 ZR17, 255/40 ZR17, Radio, NP 78.000,-, 6000 km, 3.88, DM 65.000,- inkl. MwSt., zu verk. Tel. 07144/29499

320i, Kat., EZ 5. 87, 16000 km, lachsmet., 4türig, SSD, Stereo etc., DM 26.900,-. Tel. 07720/64037

BMW-Jahreswagenvermittl., von WA, lfd. üb. 70 im Ang., T. 02631/75569 H

M1 verkauft AHG, Tel. 0521/35084 H

BMW-JAHRESWAGEN
von WA. alle Typen in großer Auswahl, auch Kat. und Diesel, für Selbstabholer und Wiederverkäufer! JW-Zentrale Brunner, 8317 Hailing, Tel. 09427/505
enorm günstig

WA, 325i, 4t., Kat., JW, EZ 9.87, lachss., BBS, Servo, SD, Shadowl. +Extr., 12000 km, NP 49.000,-, VB 38.500,-. Tel. 08751/3857 od. 9592

Kaufe alle BMW, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

M3-Kit von AMG, Bielef. Postf. 522 H

Neue Bremsscheiben zum Superpreis verk. Tel. 02631/53018 H

BMW-Jahreswagen, sowie 2 - 4jährige, An-Verkauf-Vermittlung, Auto Brunold. Tel. 07191/83366 H

BARANKAUF! 82 bis 88. Tel. 07141/77242 H

Jahreswagen. Tel. 08731/71527 H

SERVICE-INTERVALLANZEIGE: Rücksteller, 45.-. Tel. 0711/7776204 H

735i Autom., 5.87, dkl., Klima, Leas. 870,- + MwSt., + C-Netz, Breitr., DM 54.900,- + MwSt. Tel. 02574/8098

BMW Gebrauchtteile, alle Typen, Expreß-Versand. 02522/61955 od. 2891 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Kaufe Unf. + Totalschd. 09444/777 H

Jahreswagen, bis 4jährige, An-Verk.-Verm., Auto Brunold. 07191/83366 H

Barankauf. Tel. 07191/83366 H

Sportfahrwerke f. E30, ca. 60 mm, tiefer, DM 906,-. Tel. 05254/69474 H

Karosserie-Kit (wie M3), für 3er E21 bis Bj. 82, Bausätze 3er E21 und E30 ab DM 899,–, Front- u. Heckspoiler 3, 3/1, 5, 5/1
Arens Auto-Design · Bochumer Str. 153b
4350 Recklinghausen · Tel. 02361/651008

M5, verkauft, Ausstg. offen, Lieferung 44. Woche. Chiffre MK20/224320

525td, weiß, 115 PS, EZ 85, ca. 82000 km, TÜV neu, SSD, 8fach bereift, Topzust., DM 21.500,-. 07136/5094 H

635 CSi, 3.86, rot, Extras, 47000 km, DM 39.600,- (ich bezahle die MwSt.). Tel. L-352-431421, nach 18 h

635 CSi, 7.84, top, unfallfr., silb., ESSD, 20 Extras, 28.900,-. 030/726256, abds.

8000,- DM unter NP, 325i Touring, Einzelanfertig. m. Sonderlack, Led., Servo, Sperre, 4fache Kopfstüt., el. FH, LM, w. umfangr. Ausstg., incl. HiFi-Anlg., n. wg. Firmenfzg. abzugeb. MwSt. auswb. 05131/55495 ab 20 h

635 CSi, 39000 km, Bj. 84, Somm.-Fzg., alle Extr., gepfl., Alu, 8/9 J16 Rial pol., unf.fr. Pr. VS. 07420/432

MK 323i, 2,7 Ltr., 200 PS, 85, 18000 km, 7,5", 225, 60 mm tiefer, Recaro, Servo., SSD, 28.000,-. 07159/43829

535i, Kat., Bj. 88, 5-Gang, SSD, 12000 km, DM 59.800,-. Tel. 02606/683 H

BOSIMA SOUND
Sportschalldämpfer mit ABE

BOSIMA - der Auspuff für dynamische Leute, sportlich schwarz, kraftvoll, runde 76 mm Endrohr.
Der Preishit - ab DM 160,-- - als Nachschalldämpfer oder als Komplett-Anlage.
Unterlagen: BOSIMA, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel: 07940/53956

320i Cabrio, 6.88, 1. Hd., unfallfr., a. Extr., weiß/schw., NP 54.100,- jetzt DM 47.000,-. Tel. 02331/73308

BMW 318i, Bj. 7.83, 51000 km, Sportausf., erstkl., VB 18.650,-. 02553/2972

Z1-Vertrag, LT 4.89, 1000 Serie, geg. Gebot Chiffre MK20/224153

2002 tii, Bj. 71, 235 8 J13, m. eckiger Verbr., Käfig u.v.m. DM 6500,-. Tel. 0231/161219

2,8 CS, rostfr., I-Imp., 108000 km, Led., 4 FH, 5500,-. 07443/8121 H

BMW 3,0 CS, Bj. 1975, 140000 km, TÜV neu, gut. Zust., Autom., Klimaanlage, DM 18.500,-. Tel. 09533/400

Richter-M3, 87, SSD, Led., met., Vollausst., NP 73.000,-. Pr. VB. 09206/272

BMW-Umbau zum Vollcabrio
3er Serie, Modell E 21 Bausatz DM 5700,–

R. Peters Tuning · Telefon 05250/7486
4795 Delbrück/Ostenland · Feldstraße 8

635 CSi, Kat, polaris-met., EZ 1.86, nur 9000 km, Leder, WSG, SSD, LM, RC, DM 64.500,-. Tel. 02371/28056 H

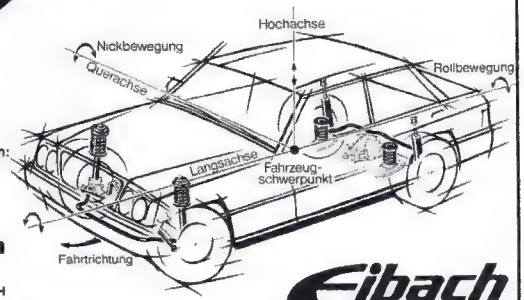
2 x 02 Gr. 2, 1a ti 8" m. 235/60, 87 neu aufgeb., Turbo-Fwk., Traumzust., Flügel, TÜV neu, 10.800,-; **tii,** 9½", 235/60, Flügel, SD, TÜV neu, Turbo-Fwk., Topzust., 8500,-. 06262/3365 ab 16 h

325i Cabrio, EZ 8.86, kpl. schw., Extr., 19000 km, i. A. 34.900,-. Tel. 05151/12041 H

Neu: M5, 315 PS, LT 4.89, Ausstatt. noch frei. Angebote Chiffre MK20/224286

anti roll-kit

Spezialstabilisatoren mit Anbauteilen



Weitere Informationen:

Eibach & Willms
Fahrwerkstechnik GmbH
D-5950 Finnentrop - Postfach 313 - Tel. 02721/511-1

Eibach FEDERN

BMW

Für 3er 4x MK TRX-Rad 7,7 x 15,4" m. 220/45/390, Bereifung neu, VB 1800,- DM; 4x 7 x 15 Hoeffken-Alurad, m. 205/55/15 Pirelli Winter 190, 5000 km, VB 1600,- DM. Tel. 08022/65832 od. 089/7855873

BMW M5, 5.85, 80000 km, 1. Hd., Volleder schw., div. Extr., VB DM 39.900,- zzgl. MwSt. Tel. 02151/711919

Suche M3, m. Led., MwSt. Telefon 06471/4841 H

BMW M3, henna-rot, Led., Bj. 8.87, 13000 km, Leasing-Ablöse DM 15.000,-, mtl. DM 450,-. Tel. 05542/4097

735i Execut., EZ 1.86, 62000 km, Led., Autom., Klima, ESSD, Sperre, DM 39.900,-. Tel. 0261/82060 H

628 CSi Coupé, 83, 8.90, VB DM 23.500,-. Tel. 0531/695147

Cabrio 325i, 6.86, 55000 km, Color, grün-met., VB 37.500,-. 02533/1345

320i Kat, 4.87, 24600 km, v. Extr., NP 38.000,-, VB DM 27.900,-, evtl. Cabrio-Inz. (Golf etc.). 07621/76582 abs.

528i, Bj. 82, rot, 3,5 Ltr.-Motor, 246 PS, Hartge-Sportfahrw., alle Extr., Topzust., f. 10.000,- DM grundüberh., 149000 km, 19.500,- DM. ☎ 02191/62865

525i, Bj. 6.88, Unfall, fahrbereit, Extr., 1500 km, NP 56.000,-, VB 40.000,-. Tel. 0621/402194

02 Turbo, EZ 74, Ladeluftk. u. Regelung, Schweller, Flügel, H-Gurte, ÜB etc., Mot. u. Lader 6000 km, guter Zustand, VB 21.000,-. 08206/1063

730i, Bj. 87, o. Kat., weiß, ESSD, Stereoa., el. FH, div. Ausstg., Geschäftsw., 107000 km, DM 52.500,- inkl. MwSt. Tel. abends 06071/23048

635 CSi, Bj. 82, Recaro Buffalo, Led. schw., el. FH, ESSD, Bordcomp., 96000 km, TÜV 3.90, 1a Zust., VB 29.800,-. Tel. 07631/13299

27% u. NP, M3, weiß, ESSD, Einbau-Front Hutze usw. 07044/31679 od. 352477

Kompetenz, wenn es um Autos geht . . .

Zender Sporträder für den neuen BMW 5/H (Type E 34)

in 8 J x 16/ET 15 für Bereifung 225/50 und 245/45 R 16

Zender Sternräder für BMW 5/H-E 34 und 7/1 inkl. 750 i

in 9 J x 17/ET 7 für Bereifung 235/45 und 255/40 R 17

Ab sofort lieferbar über die Zender-Partner. Das Gesamtprogramm im aktuellen Zender-Katalog gegen DM 10,– Schutzgebühr.

Zender

Florinstraße · 5403 Mülheim-Karlich · Telefon 0261 · 2860

325i, 10.85, 79000 km, diam.schw.-met., unfallfr., ABS, SSD, Sperre, Tempomat, ZV, Sitzh., M-Fahrw., Color, RC, Ski-Sack, 8f. bereift, inkl. MwSt., 26.000,- DM. Tel. 06341/50125

Z1 zu verkaufen. Chiffre MK20/223935

02, 160 PS, 235er, Käfig, Sperre, Schalens., Koni, Fächerk. usw. Preis 7500,-. Tel. 05733/10355 ab 16 Uhr

325i, cosmosblau-met., 36000 km, 4-türig, ABS, Servo-L., ESSD, el. FH v. u. h., Color, ZV, Radio, 4 Lautspr., Alu u. Winterreifen, erstklassiger Zustand, DM 32.000,- T. 06272/1845 ab 18 h

8 BMWs, 3,3, 2,8i, 635. 0211/393637

633 CSi, Autom., EZ 5.82, anthr.-met., Led., SSD, TRX, 18.500,-. 05433/563

M3 Kat., Mod. 88, v. Extr., Supersound, 12500 km, 56.500,- DM. 02739/1661 H

325i, Kat., 4tür., 11.87, Mod. 88, SSD, 7 x 15", tief, ZV, Extr., 10000 km, NP 48.0000,-, VP 33.000,-. Tel. 07704/558 (Wiek)

325i, 3.86, 45000 km, ABS, SSD, Servo, el. FH, u.a. Tel. 0271/44649 H

M535i, 4.85, 45700 km, SSD, Alpina Felgen, Col. Tel. 0271/403219 H

ULTRA GLOSS Neue Superpolitur mit garantiertem Schutz für 18 Monate
AIM - 7100 Heilbronn - Tel. 07131/71021

M3, EZ 4.88, 15000 km, Extr., VB 53.000,- inkl. MwSt., T. 06706/8480

325i, 6.88, delph.-met., M-Techn., Sport-Kit u. v. Extr., Pr. VS. 09561/90669

Exportieren Sie Ihr Auto nach Spanien! Siehe unt. Rubr. Verschiedenes: "Exportieren Sie..." H

535i, Kat., schw.-met., Leder schw., fast a. Extr., 8 + 10" BBS, 225/245 VR 16, Mod. 2.88, 1. Hd., NP 88.000,-, VB 79.800,- inkl. 06172/71308

Neuer BMW 735i, Autom., 6.88, 3000 km, MwSt. ausweisb. T. 06298/5520

BMW M1, neuw., u. BMW 507 zu verkaufen. Chiffre MK20/224067

BMW 635 CSi, 2.83, SSD u. el. FH usw., Bestzust., i.A. 23.900,-. 06553/886 H

M3 Kat., Bj. 2.87, 35000 km, VB 50.000,- inkl. MwSt. Tel. 02434/1520

525i, LT Nov., Ausstg. frei, 3% Nachl., von Privat. Tel. 02274/4882

BMW Ankauf
3er, 5er, 7er, ab 82, schnelle Abwicklung. Tel. 05221/81603, Fax 05221/83325 H

Top Gelegenheit! Baur Top-Cabrio, 323i, Bj. 12.84, 69000 km, einmalige Holzvollausstattung, LM, AHK, RC, 23.000,- DM. Tel. 07633/14343

335i, 240 PS, 11.87, a. Extr., Led., ESSD, el. FH usw., 37.000,-. 05141/32221

635 CSi, 79, 160000 km, v. Extr., VB DM 15.000,-. Tel. 02304/81639

Schönster BMW aus Unterfranken, 732i, Bj. 9.82, ABS, Sportfwk., BBS, Stereosound, w. Extr., TÜV/ASU neu, VS. Tel. 09776/5170

325i Cabrio, Vorführwg., delphin-met., DM 42.500,-. Rinne, Löhne. Tel. 05732/3582 od. 1801 H

745i, 10.84, 134000 km, ABS, Autom. Servo, Color, ESSD, Alu, RC, ZV, DM 19.500,-. VAG Fleischhauer, Köln. Tel. 0221/376830 H

Öl-Insp.rücksteller, Electronic, 1 J Garantie, DM 79,-. 07348/7855 b. 20 h H

M5, 3.85, schw., sämtl. Extr., Top-Zust., 90000 BAB km, geg. Gebot. (MwSt ausweis.) 069/471620 ab 18 Uhr

M5, 3.85, schwarz, sämtl. Extras, Top-zust., 90000 BAB-km, gegen Gebot (MwSt.ausw.bar). 069/471620, ab 18 h

Z1-Vertrag, LT 12.88, DM 90.000,-, Leasingvertrag 320 Cabrio muß übernommen werden, übernehme evtl. 320 od. 325i Touring (Leasing). Chiffre MK21/225718

Alpina-Räder 7 + 8" x 16 m. gt. P 7, f. 5er 6er u. 7er Serie zu verk., DM 1800,-. Tel. 02305/20555

325i, 2trg., 10.85, 95000 km, M-Paket, Sperre, SSD, el. Außenspgl., TRX, silb.-met., VB 22.500,-. 05341/25241 od. ab Mo. 0551/486914

BMW 325i Cabrio, EZ 5.88, 17000 km, schw.-met., Led. beige, s. v. Extr., VB 45.900,-. Tel. 06441/22380

Z1, Leder dunkelgrau, LT 8.89, gg. Geb., ser. Angeb. Chiff. MK20/224306

750i, schw.-met., CD/Becker, ESSD, Led. schw., 240er Alu, EZ 6.88, 1. Hd., unfallfr., 12000 km, NP 126.000,-, VP 107.000,-. 089/3193071 Mo-Fr

BMW V8 2600 L, Bj. 62, 2 J. TÜV, aus Altersgründen zu verk. 09621/84603

Z1, einer der ersten 50, geg. Gebot. Chiffre MK20/224315

735i, schw.-met., CD/Becker, ESSD, Led. nappaschw., 240er Alu, EZ 10.87, 1. Hd., unfallfr., 19000 km, NP 97.000,-, VP 75.000,-. 089/3193071 Mo-Fr

M3, 11.86, Vollausstg., 34000 km, VB DM 45.000,-. Tel. 09104/546

Z1, Top-rot, dkl.grau, lt. 4.89, Geb. ab 120.000,- Chiff. MK21/225437

735i, beige-met., Vollausstg., 1a, EZ 7.85, DM 30.000,-. 089/560130 H

M Coupé, Bj. 85, 40000 km, Klima, 240/45 VR 415, CR usw., DM 51.500,-, **325i,** Allrad, 6000 km, gute Ausstg., DM 44.000,-, Gebrauchtwg.-Inzahln./-Finanzierung 4,9% mögl. 07161/78001 H

Z1-Vertrag, LT Mitte 89, rot, i. schw., VB 90.000,-. Chiffre MK21/225538

BMW M3 Kat., 5.87, 15000 km, diam.-schwarz, Leder, ESSD, el. FH, Klima, ZV, Leuchtweitenregulierung, Wi/Wa, C-Netz-Tel., Bordcomp., Heckrollo, 8+9" RS-BBS mit 225er Reifen, Super-Sound-System u. Bavaria C Exclusiv, DM 60.000,-. Tel. 05261/72532

BMW M3, ohne Kat., 200 PS, 1.87, henna-rot, 21000 km, el. FH, Bordcomp., Dachantenne, Bavaria-C-Elektronik, DM 42.500,-. Tel. 05261/72532

Für BMW - Öl-Inspek.rücksteller - alt/neu - 78,-, V.garantie - Stabgerät - GS 6701 Altrip, Pf. 64 - 06236/2894 H

735i, Kat, 32000 km, diam.-met., Bj. 87, Led. schw., ESD, RC, wie neu, DM 62.500,-. 06181/47332

2002 tii, Bj. 74, weiß, 8x13 ATS, Langenberg-Verbr., Bil., tief, Mot. überh., VB 8700,-. Tel. 07361/76343

750iL, Kat, EZ 9.87, 23900 km, diam.-schw.-met., Volleder Buffalo, ESD, Klima, el. Sitzverst. vo. + hi. mit Memory, Diebstahl-Warnanl., mit Fernbed., Sitzhzg. vo. + hi., Airbag, RC, mit HiFi-Paket usw., Pr. 107. 000,-. Tel. 07121/8491 H

3.0 CSi, 1. Hd., 73, ATM 70000 km, v. Extr., k. Rost, VB 15.500,-. 07941/37921

AXON-LEASING
BMW 525i, neu, div. Extras
sofort, günstig · **Telefon 089/286017**

M1, 3.83, 185.000,-. 0761/75041 H

735i, Kat, 9400 km, TRX, ESSD, Klima, RC, Sitzhzg., 61.900,-. 0761/75041 H

325iX, EZ 9.86, VB 33.500,-. 02408/5191

M3 Turbo, alle Extr. außer Klima, Tel. C-Netz, diamantschw., EZ 2.87, VB91.900,-. T. 02408/5191 nur ernsthafte Interessenten

2000 CA, Bj. 67, TÜV 3.90, rest., dkl.bl., Sommerfzg., Garagenwg., el. FH, SSD, Radio, an Wertkenner f. VB 25.000,- abzugeb. Tel. 07022/6785

633 CSi A, brasil, RC, LM, SD, el. FH, Autom., Led., Wi/Wa, Bj. 81, Preis VS. Tel. 05524/3733

M5-Vertrag, 4. Quartal 88, gg. Geb. Tel. 05231/68463 Fax 66331 H

Vertrag für Z1, abzugeben, Liefertermin 89. Chiffre MK20/223183

635 CSi, Top-Zust., Bj. 80, anthr. -met., Led. beige, Autom., el. FH., ESD, 100000 km, VB 22.000,-. 06897/73283

BMW 02, einmalig schön, ca. 140 PS, 5-Gg., ÜB, breiter, Alu 8 x 13 235/60 VR 13, Flügel, Schalensitze, komplett neu aufgebaut, alles eingetragen, DM 11.500,-. Tel. 06703/3998

Gelegenheit 628 CSi, Bj. 4.84, 1. Hd., unf.fr., silb.-met., Col., TRX, Stereo, el. FH, Topzust., DM 25.800,-, Inzn. möglich. 06898/8605 od. 37850 H

3.0 CSA, Bj. 74, TÜV 2.90, ESSD, Col., Alu, 7500,-. Tel. 089/7140669

325i, 8.86, 29000 km, Met., BBS, 225/50, Sp.-Fwk., Shadow, Servo, el. FH/Ant./Rollo/Spgl., ESD, M-Technik, Bordcomp., ZV, Col., RC, Rundumverkl. Tel. 07181/64419

Privat sucht, M 635, Bj. 85, ca. DM 44.000,-. Tel. 0761/580423

750iL, Bj. 9.88, erst 1000 km, diamantmet., Shadowline, ESSD, Büffelleder, Sitzheiz., ASC, Sperrd., DWA, RC/HiFi usw., 119.985,-/MwSt. ausw. (unverb. NP-Empfehl. 135.765,-). Tel. 02351/12888 oder 12897 (abends) H

750i, EZ 4.88, 5200 km, diam.- schw., Vollbuffalo, Schnitzer-Felgen, 8½ x 17 m. 255/45 usw., VS. 09193/7907

320i, 7.86, 41000 km, blau-met., Sonderfarbe, Led. schw., Sports., Col., ESSD, tief, 7x15, Auspuff, 2. Sp., Led.-Lenkrd., super Stereo, NP 46.000,-, VB DM 29.000,-. Tel. 02563/6256

535i, Autom., 1.88, silb., 19800 km, unfallfr., a. Extr. außer Led. +Klima, NP 81.000,-, VB DM 64.900,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 07221/22942

M535i Kat, EZ 86, 35600 km, DM 32.900,- i. Auftrag. Auto-Center Scheeff GmbH & Cie. Tel. 07152/48060 H

3.0 CS, 71, DM 14.500,-, 2002 Rennwg., DM 8000,-. Belgien 0032/53218927

Liebhaberstück, BMW 2002, Bj. 72, sahara-beige, 136000 km, 100 PS, Autom., Winterrf. auf Felge, 1a Zust., TÜV neu, VB 4000,-. Tel. 05151/41149

Div. BMW-Teile f. 2000 CS, neu und gebraucht. Tel. 08081/3675 ab 18 h

Suche, neuen M3 Evolution, 500-Serie n. i. rot, zahle bis DM 20.000,- über Liste. Chiffre MK21/225120

735i, Mod. 87, Kat., 56000 km, 1. Hd., blau-met., Klima, v. Extr., VB DM 65.900,- od. Tausch mit DB 500 SEC/SL, evtl. Wertausgl. 06102/17220

ISETTA, für 13.000,- rest., Topzust., Lederausst., 15.000,-. 06821/72528

M3, rot, 2.87, 47000 km, ESSD, Hartge, CR, CD, Leasing noch 1 J. auf km-Basis, 1391,- + MwSt. T. 0511/775123

M3, '88, 49000 km, schw.-met., Schiebed., el. FH, Radio, Colorvergl., 46.940,-. Autoh. R. Petzold, 3160 Lehrte, 05132/5006-0, VW u. Audi H

323i Baur-Cabrio, Bj. 85, 2. Hd., 80000 km, Recaro, Holzlenkrad, 8J x 15 mit 225/50 VR15 u. 205/50 VR15, tiefer, Topzust., 28.000,-. 0231/353375

M3, Kat., Bj. 4.88, 6000 km, zinnoberrot, ESSD, HiFi, 225/45 Reif. usw., NP 69.000,-, VB 57.000,-. Tel. 08105/4369 oder 089/2723242

WA bestellt 520i/525i, nach Ihren Wünschen, geg. Vorvertrag, frei ab 2.90, Tel. 08731/71952

Baur-Cabr. 318i, 4.87, 16000 km, Extr., Sp.pak., VS 34.000,-. 0228/223755

320i Touring, Neuwagen, schwarz-met., Alu, ZV, Col., RC, 2. Spg., 36.900,- DM. Tel. 0981/88351 H

Matthes-327i (E30), 200 PS, Spoil., 4t., 38000 km, Spez.lack, 215/50 LM, s. tief, Led., ESSD, FH, WSG. ZV, NP ü. 74.000,-, VB 45% u. NP. 06171/3015

Ölwechsel- u. Inspektionsrücksteller f. a. Mod. Aufwendige Elektronik, gar. **keine** Zerstörung d. Bordcomputers. Seit 4 J. im In- u. Ausland bestens bewährt. 2 J. Gar. Bitte Bj. angeben. DM 149,-. **ARS Ing.-Büro,** Tucholsky-Str. 5, 6368 Bad Vilbel. Tel. 06101/7733 H

Werkstatthandbücher, f. ältere Modelle. Verlag Schober, T. 06359/1414 H

316, EZ 1.86, SSD, Radio, Extr., 78000 km, DM 13.900,-. 07221/271079

Auspuff, mit Kat, für 325i, DM 900,-. Tel. 02663/7744 ab 18.30 Uhr

325i Cabrio, EZ 7.87, 33000 km, rot, Led. schw., VB 41.500,-. 06151/594269

525i, neu, LT 20.10.88, NP 56.000,- m. MwSt., ca. 4000 km. 0228/351614

525i neu, noch nicht zugel., schw.-met., SD, div. Zubeh., (NP 51.300,-), zu verk., DM 48.900,-, (42.895,-+ MwSt.). Tel. 07152/47777 od. 42023

BMW M635 CSi, schwarz-met., 8.87, Leder, Klima, SD, elektr. Sitze, TRX 240er, Radio-CR, Wi/Wa, VB 77.500,-. Telefon 05681/5069

M535i, 218 PS, 3.87, 12000 km, diamant, Top-Ausst., 42.900,-; **BMW M1,** neu, nicht zugel., weiß, 250.000,-. Tel. 0981/85018 H

MK 535, ca. 260 PS, Bj. 11.84, SSD, ZV, Alarm, RC, Alu, 230/45, VB DM 26.500 - Tel. 06008/1840

633 CSi, Bj. 79, Motorschaden, VB 10.500,- DM. Tel. 06131/688460

325i, 1,86, 44000 km, kpl. M-Techn., v. Extr. 28.600,- DM. 0431/549349

M3 Evolution, macaoblau. 02303/14160 o. 02303/62328 o. 02581/3339

3.0 CS, Bj. 75, wie neu, nur Sommer, Info. Tel. 07034/22207

2002 tii Touring, Bj. 72, Note 1-2, 5-Gg., Transistorzündanl., AHK, SSD, Col., Neuteile m. Belegen 7500,-, VB 8300,-, dazu jede Menge Ersatzteile. Tel. 07165/8038

M5, 286 PS, Bj. 87, 60000 km, alpinweiß, Led. schw., Klima, ABS, SSD, 1a FH, Soundsys., DM 57.000,- + MwSt. Tel. 07142/62323 od. 32665

735i, EZ 11.87, blau-met., ABS, BBS, 17000 km, ESSD u. v. m., NP 89.000,-, MwSt. ausweisb. 0781/77755 od. 25968

525i, LT 10.88, NP 57.000,-, MwSt. ausweisb., Nachlaß. Tel. 0781/77755

325i Allrad, Kat., 170 PS, 4t., 9.87, 13000 km, weiß, Top-Ausst., 45.500,-. Tel. 0981/85018 H

BMW-Werkswagen
ständig 60–80 Wagen am Lager.
Auto Schmid · ☎ **07251/15566** H

Z1, schw., LT 1.89, seriöse Zuschr. Angebote unter Chiffre MK20/223853

Kaufe 520i - 524td, neu, Gebr. Vertr. Tel. 07031/83205/6, Tx. 7265537 H

KLIMAANLAGEN preiswert, z. B. f. BMW ab 1984,- DM. Tel. 06402/2294 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

2,8 CS, Bj. 71, TÜV 4.89, BBS-Felgen, Sportlenkr., Color, Leder, sehr gt. Zust., 12.000,-. 07259/8904

CSi 3,0, Bj. 72, perlm., gt. Zust., kpl. rest., TÜV neu, DM 13.500,-. Tel. 06171/51646

Tieferlegungssätze BMW 5, (E 12 u. E 28), 40 mm, DM 198,-. Arens Auto-Design, Bochumer Str. 153 B, 4350 Recklinghausen, Tel. 02361/651008 H

4x M3, ab 49.900,- inkl. 0761/75041 H

RH Tuning Versand · Kirchstraße 3
8919 Beuern · Telefon 08193/6445
Komplettprogramm für BMW 20,–

732i, EZ 10.85, 60000 km, v. Extr., VS. Tel. 07162/41874

Orig. LM-Felgen, 5, Diebst. Mutt., FP 800,-. Tel. 05252/5468

323i, 150 PS, Bj. 8.84, v. Zubh., sehr gepfl., VB 21.500,-. 06127/61115

325i Cabrio, Kat, Bj. 4.87, 22000 km, Servo, ZV, Col., Bavaria Electronic, Soundsys., Shadowline, Bordcomp., LM, 205/55, NP 58.000,-, DM FP 47.000,-, evtl. Leasingübern. 0951/62440

Cabrio BMW 325i, EZ 4.87, rot-met., Lederpolst., 7×15 Alu 205/55 15, Servo, ABS, CR, Außentemp., 18500 km, VB 47.500 07573/821. H

GESUCHE

730i/88, 325i Cabrio/87, 318i, 84-87, 324d + td ab '86, 730i/87, 520/530i, 524td/88

TEBERNUM · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Tx. 8121282 twue

325i, Bj. 4.87, 5500 km, 4tür., Klima, Autom., Color, ZV, Servo, tief, breit, So.-lack., NP ca. 56.000,-, VB 37.400,- DM. Tel. 06331/73768

325e, 11.85, 75000 km, bl.-met., V.ausstg. m. ABS, 22.000,-. ☎ 02336/6836

528i, Bj. 84, 84000 km, ca. 200 PS, Extr., ABS, Servo, ZV, ESSD, el. FH, met., 8+9" Remotec, 205/225, Hartge-Ausp., Sportfwk. u. -Lenkr., VS. Tel. 06227/62419

325i, Mod. 87, Autom., ESSD, 2 el. FH, Col., ZV, Servo, diam.schw.-met., Shadowline, M-Techn., Spoil. rundum, Alu, tiefer, ABS, 43000 km, VB 34.500,-, MwSt. ausweisb. T. 069/414474

BMW 628 CSi, Bj. 84, silber, 85000 km, 225/50a, 8", LM, Sitzhzg., Klimaanl., ZV, Color, techn. u. opt. einwandfr. Preis VS. 06841/62485 od.64811

M3 Evolution, Topausstg., Vorführwg., 0 km, DM 76.012,-. 02377/2573 H

Gelegenheit! BMW 325i Cabr., EZ 3.87, diam.schw.-met., Vollausstg., Sportausp., innen Led., 220/45, MK-Tuning, 22000 km, NP 70.000,-, VB 44.500,-, wegen Bund abzug. 08633/1354

M635 CSi, alpinaweiß, schw. Büffelled., Klima, Bordcomp., Alarm, BBS, Vollverspoil., EZ 10.84, VB 40.000,-. Tel. 0203/721336 od. 726000

BMW Alpina

Alpina B7 Turbo, Lim., Bj. 86, 1. Hd., diam.schw., Shadow, Scheckh., Mot. neu, DM 49.500,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 040/6010122 H

Alpina B7 S Turbo, einer v. 60, Nr. 30, Bj. 2.82, 2. Hd., Klima, Topzust., 38.000,- i. A. 040/6010122-6782369 H

Alpina B7 Turbo, Lim., Mod. 80, 2. Hd., 4 x el. FH, ESSD, 18.700,- i. A. Tel. 040/6010122 oder 6066328 H

B7 Turbo Cpé., Bj. 8.85, 330 PS, Klima, ESSD usw., 10 x 17 Felg., 265er Reif. 0234/290496 od. 02323/459445

B6 2,8, 210 PS, 7.84, 66000 km, SSD. 4türig, 34.500,-. 02374/14654.

B6 Turbo, zu verkaufen. Tel. 02303/14160 od. 02303/62328 od. 02581/3339

NOTVERKAUF, B7 Lim., 85, 56000 km, 43.500,-. 030/4314755/4319325

B6 3,5, Bj. 11.87, unfallfrei, 1. Hd., SSD, dkl.blau, 15000 km, Extras, DM 69.000,- inkl. MwSt. 02196/84001

B6 3,5, 2. Hd., Bj. 3.86, unfallfrei, 48000 km, Holz, RC, VB 59.000,-. Tel. 02196/84001 od. 93244

B7 Lim., 300 PS, 1987, 35000 km, Vollausstg., 57.000,-. 0221/431539

B6 3,5, 261 PS, Vollausstg., 1a gepfl., 2. Wag., VB 47.900,-. 040/2296456

B9 5er, Bj. 11.83, 245 PS, 89000 km, silb.-met., AK, ZV, Mot. gen.-überh., scheckh.-gepfl., VB DM 26.900,-. Tel. 05206/1296 ab 19 Uhr

B6 2.8, Bj. 82, 123000 km, graph.-met., a., Extr., Schätzpr. 27.000,-, VB 25.000,-. 07751/5293 od. 07835/1843

B6 2,8, E 21, Bj. 83, 77000 km, SSD, TÜV 90, DM 21.000,-. 0203/724670

B7, 5er Turbo, 6.86, Met., SSD, unf.fr., DM 43.900,-. 02325/796392

Für Liebhaber 323i, Bj. 79, TÜV 5.90, v. Extr., Zeitwert lt. Gutachten 7600,-, VS. 06021/25306 od. 15401

BMW Alpina, 86, Bj 7.84, 2. Hd., SV, el. FH, ZV, SSD, diamantschwarz-met., 53000 km, scheckh.gepfl., Preis 30.000,-. Tel. D-040/619458, ab 19 h.

BMW Alpina

B9, 12.82, 145000 km, ABS + sonstige Extr., met., VB 17.500,-, zzgl. MwSt. Tel. 0221/515623 oder 522970.

B6, 3,5, 64000 km, graph., DM 39.800,-. Tel. 040/7602982.

Hartge

735i, Bj. 84, Vollausst., DM 35.000,-, Topzust. Tel. 07551/64382

BMW 525i, Bj. 82, 240 PS, Extr., Sportlenkrd./Fwk., SSD, VB 12.000,-. Tel. 07127/71658

Orig., Hartge 635 CSi, 7.83, ATM 2000 km, Garantie, Büffelleder, Recaro, alle Extr. außer Klima, 3tlg. BBS, supergepfl. Auto, Sonderlack, VB 42.000,- oder Tausch 500 SEL, SEL, 928 Porsche ab Bj. 84. 04263/3232, ab 21 h.

Notverkauf! Hartge H35, 11.85, 260 PS, mit Vollaussst., geg. Gebot zu verk., Tel. 07682/540

BMW Hartge H28, Bj. 5.85, 210 PS, erst 50000 km, SSD, Col, div. Extr., 1a Zust., 28.900,-. 04105/52816

Buggy

Super Buggy, Sommerfzg., Bj. 9.86, RC, Sportsit./-Ausp., 185/295, glimmerschw., 7 Mon. gefahren, NP 15.000,-, leichter Unfallschad., FP DM 8900,-. Chiffre MK20/223143

Super Buggy, Bj. 85, §90, v. Chrom, 60000 km, VB 11.900,-. 0911/436393

PCS-L Sport, 50 PS, EZ 9.86, ca. 25000 km, 200 W Stereo, 30 cm Baß-Lautspr., Mot. lackiert, 205/295, Sportausp., Hosen- trägergurt, Glimmerlack, Bestzust., VB 11.500,-. 07141/24482

Cadillac

Cadillac Fleetwood Lim., f. 9 Personen, Bj. 68, TÜV 2 J., schw., VB 30.000,-. Tel. 089/598314

Cadillac Seville, 76, z. Schlachten u. versch. GM-Teile. 089/3132974

Eldorado Cabrio, Bj. 75, el. Verdeck, weißes Led., 21.000,-. 02451/5875 od. 09221/4914

55er Lim., Erstbesitz, o. Mot. u. Getr., DM 7000,-. T. 0211/721119 H

Seville, Bj. 81, R-R-Heck, a. Extr., DM 8500,-. Tel. 0561/314851

Seville, (Schrägheck), Topzust., DM 18.900,-. Tel. 0821/402140

Eldorado Cabrio, 76, 1a, 15.900,-, Biarritz, 78, 9900,- 0211/314132

Seville, Bj. 80, 6,0 V8, Klima, Led., Alu, zweifarbig met.-Lack, el. Vollausstg., techn/opt. top, VS. Tel. 07231/766113 ab 18.30 Uhr

Cadillac Brougham d'Elegance, EZ 4.88, 7000 km, orig. Europaversion, unverbindl. Neupreisempfehlung DM 91.000,-, Preis DM 64.900,- i. A. Werksgarantie. Inzn. Tel. 0631/56064-66 u. 06333/4178. Autohaus Berndl, KL-Hohenecken, An der B 270 H

Chevrolet

Corvette Cabrio, 5.7, burgundrot, Bj. 73, SM 27.900,-. 02232/27517

Corvette, Bj. 73, dkl.bl.-met., neuer Motor, VB 29.500,-. 05241/76478

Corvette, Bj. 79, Vollausst., Tausch DB, BMW, VB 27.000,-. 030/4543130

Corv. Big Block 454, Bj. 73, 7,4 Ltr., 290 PS, TÜV 8.89, weiß, 295/5010", 265/50 8" Chrom, Stereo usw., DM 25.800,-. Tel. 05254/67031, ab 18 h

Verkaufe 79er Georgia-Corvette, Superzustand, Vollausstattung, T-Top, 50000 mls., EZ 4.88. 07171//3637

Corvette Targa, Bj. 8.84, bronze-met., Vollausstattung, sehr guter Zustand. Tel. 06241/6733 H

Corv. 85, 1a, a. Extr., champ.-met., Rada.W., FP 41.000,-. 0681/851799

Corvette, Bj. 79, 44000 mls, innen u. außen neu, sehr gepflegt, VB DM 29.500,-. Tel. 02851/2982

Corvette 68, v. Extr. 04875/886

Corvette Cabrio, Bj. 74, schw.-met., Leder rot, 160 W HiFi, 255er Alu, Inzn. mögl., VB 33.500,-. 02351/42800

Corvette/79, T-Top, TÜV neu, black, 1. Hd., v. Extr., 1a, 23.500,-. T. 089/7146511

67er Camaro Cabrio, kpl. neu aufgeb., schw./beige, 5,0 Ltr. V8, 60000 km, Holly, Headers, Chrom-Breitreif., TÜV, Lack, Verdeck usw. neu, Bestzust., VB 29.900,-. Tel. 07136/21553

Corvette Targa, 84, a. Extr., Topzust., VB 35.000,-. T. 0441/32587

Original GM/LS6/Big Block, neu, original verpackt, 450 PS, kompl., ohne Vergaser u. Verteiler. 02772/63434

Corvette Cabrio, 22.000,-. 06341/33708 H

Corv. Cabrio, 100% rest., Neut., 14000 km, DM 39.000,-, Büroz. 0211/314900

Corvette Targa, Showlack, TÜV 90, Motortuning, 57000 mls, Neuteile, Motor + Felgen Chrom, Topzust., el. FH, Leder beige. 02102/33091

Neu Neu... Corvette-Center in Mörfelden Neu Neu.... Corvettes v. Bj. 71-88, Targas, Cabrios, '82 Collector's Editions, Big Blocks usw., gepfl. Fahrz., für den anspruchsv. Kunden (Inzn. u. Leasing mögl.), Tel. 06105/21133 od. 069/356070 od. Fax. 069/356018 od. Telex 0412189 H

Z 28 E, 5,0, schw. T. 02101/68199

US-Autos gesucht. T. 0203/705161 H

American Cars Corvette Shop Heilbronn, Verbr. f. sämtl. Corv., Camaros u. Trans Ams, Breitfelg. 7-12", Sidepipes u. Heckspoil. (Flügel), 3tlg. BBS f. Corv., 16 + 17", ab Bj. 84-88, alles m. TÜV, ständig Corvetten, sämtl. Bj. (59-88). Tel. 07131/161384 H

16 Corvettes auf Lager 1958-1988 in Köln bei Auto Lutz, Liste kostenlos anfordern. Tel. 0221/395559 H

5,7-Ltr.-Mot. neu, orig.-verp., f. a. GM-Mod., DM 4500,-. 089/6704024

Pettys Vette Shop Bausätze Mako Shark, Daytona, kompl. Vorderbauten, Verbreiterungen, Spoiler, Ersatzteile von 1953-88, Superpreise neuer Katalog. Tel. 06134/3144 H

Sechs Corvettes, Bj. 72-80, in a. Preislagen, ab DM 17.500,-. Autohaus W. Hefelmann, Velbert. 02051/23041 H

Corvette Cabrio, n. Mod., 2000 km, getunt, DM 75.000,-. Tel. 06362/8786 H

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

CORVETTE neu! Tel. 07361/43232 H

US-PKW f. Exp. ges.: 02051/23041 H

Camaro, Bj. 73, Blower Holley Crane Street Scoop, ca. 450 PS, Motor Chrom, Hooker Sidepipes, Headers Sperre, vo. tiefer, 275/60/235/60, 5000 mls, Stereo, schw.-met., Topzust., VB DM 28.700,-. Tel. 06002/7391

Camaro Iroc-Z Targa, Bj. 87, Vollausst., ferrarirot, DM 35.800,-; **Camaro Iroc-Z Targa,** Bj. 86, Vollausst., nur 9500 km, blau-met., DM 34.600,-; **Camaro Z 28,** Bj. 85, Klima, Chromfelg., s. gt. Zust., DM 26.800,-. Tel. 06171/51646 H

2x Corvette Targa, 1x Corvette Cabrio, 1x Camaro IROC-Z28, 5,7 Ltr., 1x Camaro IROC-Z28 Cabrio, 1x Cavalier Z24 Cabrio, 1x Blazer S 10, 1x Blazer K 5, 1x Astro Van LT, OPEL und GM. Fritz Schillinger, 7630 Lahr/Schw. 07821/21001 H

Corvette, 9.84, 34000 mls, Schalter, Led., 9" Alu, Sportausp. etc., DM 39.800,-, Inzahln. mögl. Tel. 0202/476012 priv. 444448 gesch. H. Nölle

Camaro Targa, rot, a. Extr., 79/90, VB 7800,-. 07841/7978, ab 19 Uhr.

BRD schönste Corv., Tot.-Umb., LT 1, Mot. neu, Vollausstg., Bj. 81, mit Gutachten, VB 58.000,-. D-07231/766742.

Corvette L82 Targa, Bj. 80, Vollausstg., 35000 mls, Effekt blau, Led. weiß/blau u. Reifen neu, VB 33.000,-. Tel. 05381/70850

Corv. 84, Targa, bl., a. Extr., erstkl. Zust., DM 44.500,-. 0511/6478278

El Camino, Bj. 76, 5,7 Ltr., V8, schw., 265/295 Chrom, Holly, Edelbrook, Headers usw., Topzust., LKW-Zulg., TÜV neu, VB 23.500,-. 07136/3642

Monte Carlo Luxury Sport Cpé., 1988, Kat., Sperre, Alu, Klima + 50 Extr., weiß, NP 46.000,- m. interess. Preisnachl. u. Garantie. 06441/22928

Corvette, 85, Vollausstg., Z 51, 4 + 3 OD, DM 44.500,-. 0231/252579

RIESEN-CORVETTE-TEILELAGER MALBURGS'S CORVETTE-LADEN
Zubehör · Karosserie-, Fahrwerk- und Motortuning
alle wichtigen Teile neu und gebraucht – Bauj. '87 am Lager
An- und Verkauf alle Baujahre – neueste Cabrios und Targas
Hauptstraße 26 · 6551 Hochstätten
Telefon 06362/8786 · Telex 45901

Corvette, Bj. 87, 12000 mls, alle Extr., 1a Zust., VB 54.900,-, Inzn. mögl. 0531/894462-791617.

Corvette Targa, 78, Jubil.-Mod., rot, 4 Rohr, 255er, techn./opt. neuw., DM 24.900,-. 02626/78299 ab 16 h

Corv. E Targa, 83, Klima, extrem Color eingetr., 2 x Spiegeldach, Alu, breit., FH, Tempomat, Led., 1. Hd., wie neu, 40000 km, mtl. 350,- od. 38.500,- bar, PKW-Inzn. 0821/712515

88 Corv. Cabrio, 2500 km, weiß/weiß, Led. rot, Z 52, a. Extr., Autom., DM 70.000,-. Tel. 06134/24900 ab 20h

Corvette Targa, viele Neuteile, VB DM 32.500,-. Tel. 02051/23043

85er, Corvette, Targa, Vollausstg., silb.-met., VP 30.000,-. 089/337610

Corvette Targa, 07.80, silbermet., Automatik, Klima, TÜV neu, DM 29.800,- i. A. Autohaus Berndl, KL-Hohenecken, An der B 270. T. 0631/56064-66 + 06333/4178 H

Corvette Cabriolet, Pace Car, Sonderserie, 86, 8000 km, Vollausst., DM 67.400,- Autohaus Berndl, KL-Hohenecken, an der B 270. Tel. 0631/56064-66 und 06333/4178 H

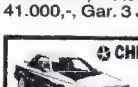
Corvette Cabrio, 1988, neu, ohne Briefeintrag, schw., a. Extr., Sportfwk., 275 x 17, Led. rot. 06103/61929 od. 81518

Corvette, 80, Sidep., 255er neu, u. weit. Extras, 26.900,-. 07150/32816

Chrysler

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

LeBaron Cabr., 150 PS, EZ 6.88, weiß, 13000 km, Autom., MwSt. ausw.b., VB 41.000,-, Gar. 3 J. 0981/94619



CHRYSLER Vertragshändler
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
FORSTNER AUTOMOBILE GmbH
Tel. 0711/454567 · 456140
Dreifelderstraße 8 · 7000 Stuttgart 70

Citroen

SM-Service. Tel. 0511/451952 H

Citroen SM Maserati, Bj. 74, 1. Hand, 175 PS, TÜV 6.90, div. Extras, gegen Gebot ab DM 25.000,-. 06172/23063

CX, 85, 43000 km, 11.800,-. 05257/2545

Citroen SM, Bj. 71, bronze-met., Led., Radio, Orig.zust., sehr gepfl., Preis VB. Tel. 05731/83769

Gangsterlimousine 11 CV B, 7.56, TÜV neu, Erstmotor, (überh.), 2. Hd., (29 Jahre in Ersthand), neue Orig.-Teile, alltagstauglich, VB 16.500,-, Inzahlgn. Jeep. Tel. 0211/714401, abds.

Citroen DS 23 Pallas, 74, 196000 km, dkl.blau-met. u. weiß, Led. br., 5-Gang, techn. in. Ordng., in Vertr.-Werkst. vollst. rest., DEKRA-GA., guter Zust., TÜV 9.90, 9000,-. 0421/250722

25 GTI Turbo, 4.86, 27000 km, Servo, el. FH. Tel. 0271/403219 H

Suche: HY, TÜV abgenommen, fahrbereit! Tel. 0421/345019

SM 71, Topzust., gold-met., nur DM 18.000,-. Tel. 05623/5352

C2, Bj. 1922, s. gut. Zust., DM 28.000,-. Tel. 040/7202198

CX i.e. Break, 83, Dinol behandelt, 9500,-. Tel. 0561/818483. H

Citroen CX 25 GT Turbo, weiß, Mod. 87, EZ 11.87, 57000 km, NP 48.000,- DM, VB 26.500,- DM. Tel. 04441/7156.

Citroen CX 25 RI Familiale, 8-Sitzer, 4.85, 136 PS, 1. Hd., 88000 km, Topzust. 2 Jahre TÜV frei, nur 16.900,-. Tel. 02403/4046. H

Visa super E, Bj. 83, 65000 km, Spoil., Fwk. 40 mm, Innenausstg., VB DM 6500,-. Tel. 07307/5429

CX GTi Turbo 2, 8.86, Vollausstg., Klima, Leder, Topzust., 160000 km, DM 17.000,- incl., super Kenwood u. C-Netz DM 23.000,-. 02861/61442

Cobra

Cobra-Kit-Cars. Tel. 02204/1070 H

427 Cobra Ford, techn. Zust. gut, TÜV 90, VS. 07223/23804

Neuwg. V8-Mot., 5-Gg., Hardt., s. sauber, v. Chromtle., Karosserie muß n. lackiert werd., umsth. f. 69.000,- abzugeb. 02361/13581 H

Deutsche Qualitätsbausätze mit TÜV-Gutachten, Komplettfzge., 2. Vorführw. 240 + 280 PS, günstig. Tel. 07121/550066. H

Autos zum Träumen: 2x Cobra Replica, V8, blau-met. und rot, 5-Gang u. Autom., 210 und 300 PS, Sidepipes, schon ab 75.000,- oder günstig leasen. top cars Essen, Tel. 0201/233333 H

Phoenix Cobra Aston Martin V8 + aut. Getriebe, 305 PS, neu, nachtblau, Leder blau, Verdeck blau, noch nicht zugelassen, VB 160.000,- DM. Tel. 02150/2672, ab 18.oo Uhr

Cobra Repl., aus Südafrika, TÜV 5.90, Ford V8, 4-Gg. Top-Loader, 3tlg. Revolution, RHD, Superverarbeitung, viele Extras, FP 78.000,-. Tel. 0221/7494121 u. 02106/477148 ab 19h

427, 3,5 V8, Rov., DAX, Jag. 88, FP 74.000,-, SD für Ästheten Chiffre MK21/225428

Clenet

Clenet SL, 78, 12000 mls, Traumwagen aus Santa Barbara, Leder, Speichenfelgen, 250 Stück weltweit, Exp.pr. DM 115.000,-. Auto-Salon Singen, Tel. 07731/67094-95.

Daihatsu

Charade Turbo, 1,0 l, 68 PS, EZ 5. 87, TÜV 5.90, 22000 km, rot, Breitreifen, Alufelgen, Front/Heckspoiler, Seitenschweller, Tieferlegung 40 mm, Preis VS. Tel. 06121/29252

Daimler

Rarität! Double Six, Bj. 81, kompl.-Ausstg., VB DM 35.000,- zzgl. MwSt. Chiffre MK20/223669

Datsun

Nissan 260 Z, Bj. 76, 150000 km, Motor TÜV-gepr., Innenausstg. einwandfrei, jed. z. Tl. erhebl. Rostschäden a.d. Karosse. Standort Sontra (Hessen) z. verk. H.J. Schelenz, Bachstr. 28, 4930 Detmold

Fortsetzung „mot-Markt" auf Seite 105

mot
DIE AUTOZEITSCHRIFT
SONDERTEIL

ALLES ÜBER DEN NEUEN ALFA 164

Modelle, Preise und Empfehlungen
Interview mit Geschäftsführer Siegfried Ehrler
Technik und Design
Alfa Romeo in Deutschland

KONSEQUENTER

Von Engelbert Männer

Angebote gibt es in der Limousinen-Klasse von zwei bis drei Liter Hubraum wahrlich genug. Mehr als ein Dutzend Fabrikate von Audi bis Volvo buhlen um die Gunst der Käufer. Der Alfa 164 trifft also im Bundesgebiet auf ein dicht besetztes Feld. Dennoch hat der erste Neuling dieser Marke unter Fiat-Regie hier gute Chancen, weil er – ein Jahr nach dem italienischen Start – zwar spät, aber entschlossen antritt. Das gilt für das Design, die Preis- und Modellpolitik, die Motoren und die realistische Einschätzung der Verkaufszahlen.

Der Alfa 164 bietet nicht zuletzt jenes Flair, das deutsche Käufer von italienischen Autos erwarten. Er hebt sich konsequent von den Marktführern BMW und Mercedes ab, zeigt aber auch die gewünschten deutlichen Unterschiede zum Konzernbruder Lancia Thema.

Die Richtpreise ab Auslieferungslager in Kippenheim/Baden entsprechen den Ankündigunge. Der Zweiliter-Vierzylinder (Kurzbezeichnung TS = Twin Spark = Doppelzündung, zwei Zündkerzen pro Zylinder) kostet 37 400 Mark. Die Serienausrüstung enthält neben Fünfganggetriebe, Servolenkung und Drehzahlmesser auch elektrische Fensterheber vorn und zwei elektrische, beheizte Außenspiegel. Wichtigstes Extra ist das ABS von Bosch für 2800 Mark Aufpreis (ab 1989 voraussichtlich serienmäßig). Wer zum 164 TS noch Luxus vermißt, kann sich über die Preisliste sehr reichhaltig bedienen:

STIL MODELLE, PREISE UND EMPFEHLUNGEN

Der Alfa 164 ragt aus der Masse seiner Konkurrenten durch das ungewöhnliche Design heraus: stark abfallende Front, hohes Heck mit schmalen Leuchten. Einen Hinweis auf den Dreiliter-V6-Motor gibt es nur rechts am Heck.

MODELLE UND MOTOREN

Modell		164 TS-2.0i	164-3.0i V6
Zylinderbohrung	mm	84,0	93,0
Kolbenhub	mm	88,5	72,6
Hubraum effektiv	cm^3	1 962	2 959
Hubraum Steuerformel	cm^3	1 948	2 934
Leistung	kW (PS)	105 (143)	135 (184)
	bei 1/min	5 800	5 600
Maximales	Nm	186	245
Drehmoment	bei 1/min	4 700	3 000
Verdichtung		10,0	9,5
Kraftstoff		Bleifrei-Super	Bleifrei-Super
Einspritzung Bosch		Motronic ML 4.1	Motronic ML 4.1
Motorölinhalt	Liter	5,5	7,5
Kühlsysteminhalt	Liter	8,0	10,0
Batterie	Ah	55	55
Generator	Watt	1 190	1 190

Metallic-Lack 1000 Mark, Sitzheizung vorn und hinten jeweils 400 Mark, elektrische Vordersitz-Verstellung 1600 Mark und Klimaautomatik 3500 Mark.

Bei der Lederpolsterung (3300 Mark) wählten die Alfa-Designer eine praktische Kombination von Sitzbahnen aus atmungsaktivem Veloursstoff mit Ledereinfassungen. Selbstverständlich werden elektrisches Schiebedach (1700 Mark) und Scheinwerfer-Waschanlage (500 Mark) angeboten. Der Optik dienen die Leichtmetallräder für 1200 Mark.

Der Alfa 164-3.0i V6 kostet 45 200 Mark, nominell 7800 mehr als der TS. Das Spitzenmodell bietet jedoch eine sehr komplette Ausrüstung einschließlich ABS-Bremsanlage, Leichtmetallrädern, elektrischen Fensterhebern auch hinten und Scheinwerfer-Waschanlage. Sogar die elektrische Verstellung und Beheizung der Vordersitze ist im V6-Grundpreis enthalten. Wer für den TS diese Extras zusammenzählt, kommt auf einen V6-Aufschlag von nur 500 Mark gegenüber dem Zweiliter – bestimmt eine sehr günstige Gelegenheit, sechs statt vier Zylinder zu kaufen. Da fällt die Vorhersage leicht, daß in Deutschland der starke Alfa 164 im Verkauf überwiegen wird. Mit Luxus-Extras rückt der 3.0i-V6 auf den Grundpreis des Mercedes 300 E.

Konsequenz zeigt der italienische Komfort-Sportler auch im Design. Nach ausgiebigen Probefahrten auf deutschen Straßen steht für mot fest: Der neue Alfa fällt auf und gefällt in aller Regel – vor allem natürlich in der klassischen Farbe Rot. Die Fotos auf diesen Seiten unterstreichen die elegante, ungekünstelte Linienführung. Der Grill wirkt keinesfalls protzig; die abfallende Motorhaube erlaubt einen tadellosen Blick auf die Straße. Das hohe Heck gerät fürs Rückwärts-Einparken noch ins Blickfeld, ohne daß ein schwülstiger Spoiler als Orientierungshilfe dienen müßte.

Diskussionen gibt es immer noch zum Heckabschluß des Alfa 164. Die schmalen und hochliegenden Leuchten widersprechen allen Design-Trends; sie erfüllen natürlich alle Zulassungsvorschriften, wirken jedoch – vor allem bei hellen Lackierungen – wie angeklebt. Dennoch soll es auch mittelfristig kein „Backlifting" geben. Die hohe Ladekante erfordert allerdings Muskelkraft fürs Ein- und Ausladen von schwerem Gepäck. Dafür ist der 164-Gepäckraum voll ausgekleidet und

MODELLE, PREISE UND EMPFEHLUNGEN

im Volumen auch den Ansprüchen in der Dreiliterklasse angepaßt. Wegen des querliegenden Abschlußblechs besteht keinerlei Gefahr, daß bei voller Ladung nach dem Öffnen der Haube gleich etwas auf die Straße kullert.

Das Innendesign wirkt sachlich, fast nüchtern. Nach den Spielereien im Cockpit-Bereich, die viele Alfa-Modelle des letzten Jahrzehnts bei den Markenfans in Verruf brachten, ging es in erster Linie um klare Gestaltung der Instrumente ohne Gags, übersichtliche Gliederung der vielen Drucktasten oberhalb der Mittelkonsole und saubere Zuordnung von Lenkrad, Schalthebel und Pedalen.

Während in der Vergangenheit die Proportionen innen vor allem auf kleinwüchsige Italiener zugeschnitten waren und große Nordeuropäer über zu knappen Kopf- und Beinraum klagten, ist der Alfa 164 nach den ersten mot-Eindrücken auf unterschiedlichste Körpermaße gut abgestimmt. Die Sitzpolsterung trifft den Kompromiß zwischen Komfort und straffer Seitenführung auf den Vordersitzen.

Dank Frontmotor und Quermotor war es bei knapp 4,6 Meter Außenlänge möglich, die Innenmaße der viel längeren BMW 7er-Reihe zu schaffen. Es handelt sich hier um die erste große Limousine dieser Marke mit angetriebenen Vorderrädern. Das erklärt sich aus dem Konstruktionsverbund in der – intern so genannten – Tipo vier-Klasse, wobei Fiat Croma, Lancia Thema, Saab 9000 und eben der Alfa 164 auf dem gleichen Entwurf basieren. Das schuf auch die Voraussetzung dafür, daß im Werk Arese nordwestlich von Mailand der 164 neben dem Thema auf den gleichen Produktionsanlagen entstehen kann.

Konsequenz zeigt auch die Auswahl der Motoren für Deutschland. Auf längere Zeit bleibt es bei zwei Varianten: Zweiliter-Vierzylinder mit 105 kW (143 PS) und Dreiliter-V6 mit 135 kW (184 PS), beide natürlich mit geregeltem Katalysator. Der Zweiliter-Turbo-Benziner – der gleiche Vierzylinder wie bisher im Thema – entstand vor allem für den italienischen Markt, wo oberhalb dieser Grenze die

Das Schloß der Gepäckraumhaube liegt versteckt hinter dem Markenzeichen, das zur Seite weggedreht werden kann

Im Kontrast zum klassischen Alfa-Rot fallen die dunkel abgesetzten Stoß- und Seitenflächen besonders auf

Betont sachlicher Stil im 164-Cockpit: griffiges Lenkrad, übersichtliche Instrumente und viele Tasten in der Mitte

Luxus-Mehrwertsteuer einsetzt. Hohe Leistungsansprüche erfüllt der Dreiliter-V6 eindeutig besser; er tritt bei niedrigen wie hohen Drehzahlen mit Vehemenz an und verwandelt auch kleinste Bewegungen des Gaspedals in Vortrieb.

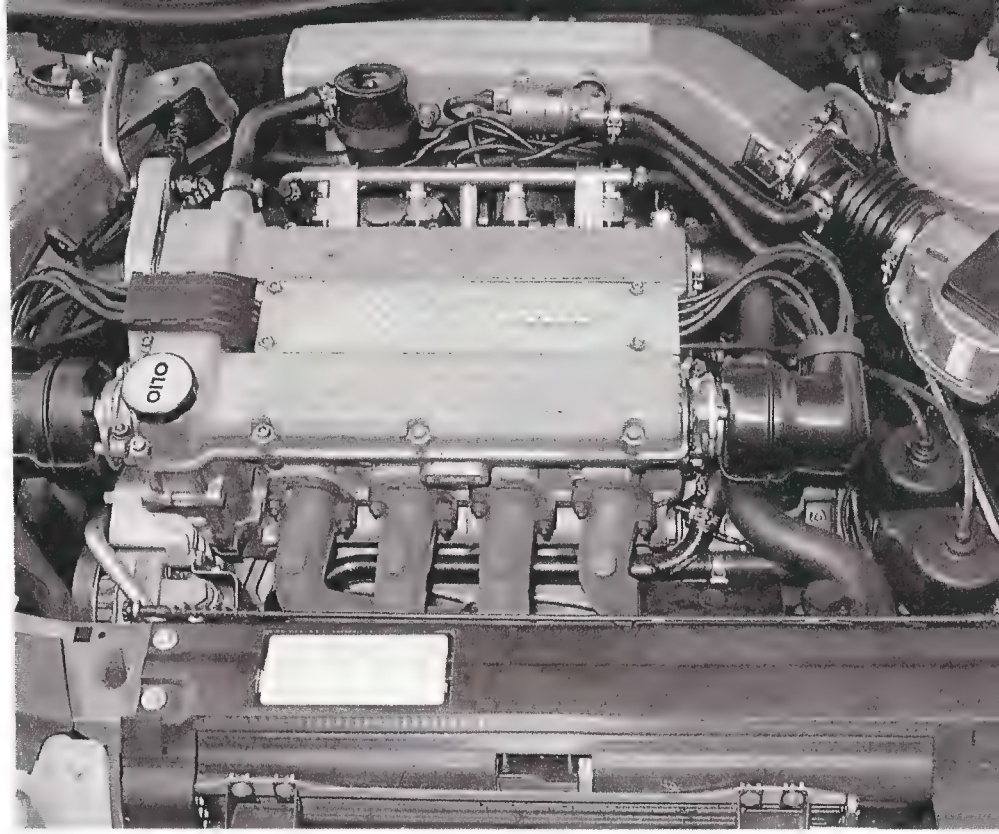
Bei stark abgeschwächtem Diesel-Markt hätte es auch keinen Sinn ergeben, den 164 in Deutschland mit dem aufgeladenen 2,5 Liter-Turbo-Vierzylinder anzubieten. Frühere Versuche von Alfa, in der Bundesrepublik Dieselmodelle zu verkaufen, waren kläglich gescheitert. Wer sich zwischen Flensburg und Berchtesgaden für diese Marke immer noch begeistert und beim 164 aufs neue erwärmen kann, will nur in ganz seltenen Fällen einen Dieselmotor unter der Haube.

Viel mehr Interesse besteht für die Automatik. Sie kommt – mit vier Stufen, gebaut von der deutschen Spezialfirma ZF – im Frühjahr 1989 in Verbindung mit dem V6-Motor. Das reichliche Drehmoment des Dreiliters paßt hervorragend zur Automatik, die fürs scharfe Anfahren dämpfend auf die Vorderräder einwirkt. Wer bei Fünfgang-Schaltung und Frontantrieb die bullige Zugkraft des 3.0i-V6

rüde einsetzt, muß sich über durchdrehende Vorderräder nicht wundern.

Ohne Zweifel erreicht der starke Alfa 164 mit einer Drehmomentspitze von 245 Newtonmetern die Grenze dessen, was über die Vorderräder auf die Straße übertragen werden kann. Bei nassem oder unbefestigtem Untergrund bedarf es eines Feingefühls für Kupplung und Gaspedal, um das seitliche Wegwandern der Vorderräder zu vermeiden – brutaler Krafteinsatz bringt hier alles andere als maximale Beschleunigung.

Noch fehlen Wintererfahrungen zum Neuling. Die hohe Vorderachsbelastung sorgt in Verbindung mit griffigen M+S-Reifen wohl für ordentliche Traktion. Vor allem für die Alpengegenden arbeitet Alfa bereits an einer Allradversion des 164, die sicher bis 1990 auf den Markt kommen wird. Unbestritten bleibt der

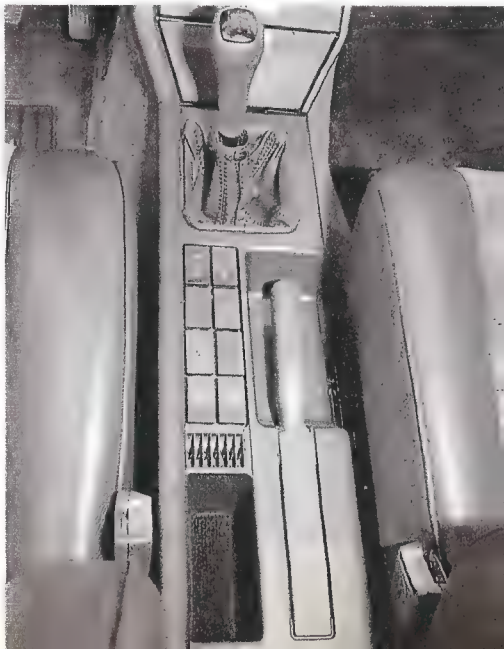


Viel Platz auf den Vorder- und Rücksitzen; oben der 3.0i-V6 mit elektrischer Sitzverstellung vorn und einer Kombination aus Ledersitzen mit Velours-Innenbezügen. Die Tasten für die elektrischen Fensterheber liegen neben dem Handbremshebel.

hervorragende Geradeauslauf; selbst auf Autobahn-Spurrillen und bei Seitenwind ergibt sich ein beruhigendes Dahinrollen bei hohen Geschwindigkeiten.

Beim Zweilitermotor, der viel häufiger als der V6 den Griff zum Schalthebel verlangt, fällt die Neigung zum Durchdrehen der Vorderräder weniger auf. Der Motorklang kann in beiden Fällen nur als kernig bezeichnet werden. Wegen der niedrigen Windgeräusche der Karosserie tönt (aber nicht dröhnt) das Triebwerk schon bei Autobahn-Richttempo 130 deutlicher in den Innenraum als bei den gleichen Motoren im – heckgetriebenen – Alfa 75. Der BMW 530i und der Mercedes 300 E, aber auch der Opel Senator 3.0i sind als direkte Konkurrenten des Alfa 164 3.0i-V6 im Motorgeräusch zweifellos dezenter. Aber stört das einen echten Alfista? Hinter dieser Marke steckt halt immer noch ein Stück Grand Prix-Atmosphäre, auch wenn diese schon Jahrzehnte zurückliegt.

Die ersten 164-Exemplare von Herbst 1987 konnten bei Schaltung und Abstimmung des Fahrwerks nicht so richtig überzeugen. Dabei störte die weiche, teigige Schaltführung ebenso wie die heftigen Hebelbewegungen über Bodenwel-



Der Zweiliter-Einspritzmotor unterscheidet sich von allen Wettbewerbern durch die Doppelzündung: acht Kerzen für vier Zylinder = Twin Spark. Die Leistung mit Kat beträgt 105 kW (143 PS). Der Motorraum ist gut aufgeräumt, es gibt kein unübersichtliches Leitungsgewirr.

len. Die neuesten Alfa bieten eine viel präzisere Schaltführung. Diesen Punkt wird mot bald im ausführlichen Spezialtest überprüfen. Es gehört zu den schwierigsten Ingenieursaufgaben überhaupt, einen starken Quermotor auf Frontantrieb abzustimmen. Die Alfa-Techniker betonten anfangs zu sehr den Komfort, mußten dafür starke Ruckelbewegungen des V6-Triebwerks wie des ganzen Vorderwagens beim scharfen Beschleunigen und noch mehr beim Lastwechsel (Gaswegnehmen und brüskes Gasgeben) hinnehmen. Durch viel Feinarbeit und eine straffere Abstimmung von Federung und Dämpfung gelang es, den V6-Motor bei den für den deutschen Markt bestimmten Autos des Jahrgangs 1988/89 besser unter Kontrolle zu bringen.

Die einjährige Reifezeit auf dem Heimatmarkt tat also dem Alfa 164 gut. Die Detailverarbeitung steht nach den Eindrücken der Probewagen auf hohem Niveau, zum Beispiel schließen Türen und Hauben satt. Für ein abschließendes Urteil müssen jedoch noch einige tausend Testkilometer absolviert werden.

Einige mot-Empfehlungen: Wenn 164 als Zweiliter-TS-Vierzylinder, dann unbedingt mit ABS-Bremsanlage. Beim 3.0i-V6 rücken die Klimaautomatik und – ab 1989 – die ZF-Automatik in den Vordergrund. Aufrüsten des TS-Modells mit vielen Extras lohnt nicht, weil der Preisunterschied zum V6 dahinschmilzt.

Zum Schiebedach mit Hebestellung und Elektroantrieb fehlen mot noch Praxiserfahrungen. Eine längere Fahrt im hochsommerlichen Italien bewies jedoch, daß sich trotz grün getönter Scheiben der 164-Innenraum wegen der großen Glasflächen mächtig aufheizt, so daß im Zweifelsfall die Klimaautomatik eher als das Schiebedach zu empfehlen ist. Deren Regulierung geschieht mit Drucktasten, wobei die Innentemperatur zwischen 17 und 27 Grad eingestellt werden kann. Eine feine Sache sind beim V6 die beiden Sonnenrollos hinter den Rücksitzen – ohne Rücksicht-Sicherheitsbedenken, weil ja serienmäßig zwei Außenspiegel vorhanden sind.

Im Fiat-Konzernverbund soll Alfa Romeo den sportlichen Part spielen. Der 164 paßt in diese Richtung, wobei die Faszination in erster Linie von der Form, aber kaum weniger von den Motoren ausgeht. Aus diesem Blickwinkel ist der starke V6 ein reinrassiger Alfa, weil er kraftvoll klingt, sich aber von 1500 bis 5500/min auch jederzeit kraftvoll zeigt. Da muß der Zweiliter-Vierzylinder natürlich etwas im Schatten stehen, obwohl er in den Fahrleistungen neben dem BMW 520i und dem neuen Mercedes 200 E bestehen kann. Insgesamt schafft der 164 die Basis für den Wiederaufstieg von Alfa Romeo auch in Deutschland. □

Fotos: Binder

In Italien sehr beliebt und auch in Deutschland nützlich sind die getrennt herausziehbaren Sonnenrollos vor der Heckscheibe (serienmäßig beim V6). Die hohe Kante ist beim Ein- und Ausladen von Gepäck hinderlich.

FAHRLEISTUNGEN UND VERBRAUCH

Modell		164 TS-2.0i	164-3.0i V6
Spitze	km/h	207	227
0-100 km/h	s	9,8	7,9
Stadtzyklus	Liter/100 km	10,0 BS	12,8 BS
90 km/h	Liter/100 km	6,5 BS	7,2 BS
120 km/h	Liter/100 km	8,5 BS	9,1 BS
Leergewicht	kg	1 200	1 260
Zulässiges Gesamtgewicht	kg	1 680	1 780
Gebremste Anhängelast	kg	1 300	1 400

Gemeinsame Daten: Länge 455,5 cm; Breite 176,0 cm; Höhe (unbelastet) 140,0 cm; Radstand 266,0 cm; Tankinhalt 70 Liter; Gepäckraum-Volumen (VDA-Norm) 504 Liter; Dachlast 80 kg; Anhänge-Stützlast 75 kg.

BS = Bleifrei-Super

DIE BESTE DER CHROMKLASSE

BASF CHROME MAXIMA II

Das beweist der große Vergleichstest August '88 des HiFi-Magazins Stereo: „Qualitätsstufe: Absolute Spitzenklasse . . . Preis-Gegenwert-Relation: sehr gut... Gehäuse: hochkarätig . . . Top-Qualität . . . optimaler Gleichlauf . . . in allen wesentlichen Eigenschaften Spitze . . . plaziert sich mitten im Reineisenfeld." Das zusammenfassende Urteil von „Stereo": „Der Testsieger in der Chromklasse heißt BASF Chrome Maxima II."*

* Getestet wurden 19 Cassetten der Chromklasse.

BASF

BASF
90
Chrome Maxima II
IEC II - Position: CrO
Chrome Maxima II 90
HiFi Stereo Cassette
Neue Qualität - New Quality
Nouvelle Qualité

INTERVIEW MIT ALFA ROMEO-GESCHÄFTSFÜHRER SIEGFRIED EHRLER

„SPORTLICH,

Von Friedhelm Fiedler

Alfa Romeo strahlte immer Faszination aus. Auch als die Qualität der Autos nicht mehr das hielt, was der Name versprach. Erst 1950 entstand bei Alfa das erste Auto in Großserienfertigung. Namen wie Giulietta oder Giulia sind auch heute noch Ohrenschmaus für eine große Fan-Gemeinde. Nach Jahren der Talfahrt nimmt die Mailänder Marke, die die Schlange mit Drachenkopf und ein rotes Kreuz im Emblem führt, Anlauf zu neuen Höhenflügen.

Über die Zukunft der Marke sprachen wir mit Siegfried Ehrler, seit Juli 1987 Geschäftsführer der Alfa Romeo-Vertriebsgesellschaft mit Sitz in Frankfurt.

Frage: In guten Jahren hat Alfa Romeo in der Bundesrepublik 30 000 Autos pro Jahr verkauft. 1987 waren es nur noch dürre 6 000 Stück. Warum diese rasante Talfahrt?

Siegfried Ehrler: Viele Gründe haben dazu geführt – sowohl in Italien als auch in der Bundesrepublik. Die Modellpolitik war wenig überzeugend. Unsere Zusammenarbeit mit Nissan brachte nicht den erwarteten Erfolg. Und wir hatten gravierende Qualitätsprobleme. Doch die Vergangenheit ist abgehakt. Mich interessiert die Zukunft.

Und uns aber auch noch die Gegenwart. Wird Alfa Romeo in diesem Jahr in der Bundesrepublik wieder schwarze Zahlen schreiben? Wann wird Ihr Unternehmen wieder Gewinne abwerfen?

Wir haben das vergangene Jahr noch mit roten Zahlen abgeschlossen. 1988 werden wir mit einer ausgeglichenen Bilanz beenden. Große Gewinne werden wir in der Bundesrepublik noch nicht vorlegen können, weil wir gewaltig in unseren Vertrieb – Marketing und Händlernetz – investieren müssen; für die nächsten drei Jahre sind das 25 Millionen Mark. Doch Alfa geht es spürbar besser. In Italien schreiben wir schon wieder schöne schwarze Zahlen.

In Deutschland warten Alfa-Freunde schon viele Monate auf den 164er. Warum der reichlich späte Verkauf nördlich der Alpen?

Sie haben recht. Ursprünglich wollten wir das Auto schon im Juni 1988 zum Verkauf anbieten. Doch die überwältigende Nachfrage nach diesem neuen Flaggschiff von Alfa Romeo hat uns einen Strich durch die Rechnung gemacht. Seit März wurden in Italien 20 000 Alfa 164 verkauft. Weitere 15 000 Käufer warten noch auf ihr neues Auto.

Gibt es demnach bei Alfa zum ersten Mal auf dem deutschen Markt echte Lieferzeiten?

Ja. Das sehe ich mit einem weinenden und einem lachenden Auge. Es gibt ziemlich lange Lieferzeiten.

Es kursieren Gerüchte, daß der Alfa 164 zunächst nur mit dem großen Sechszylinder-Motor nach Deutschland geliefert werden soll. Ist da was dran?

Nein. Wir werden ab Ende September sowohl den Dreiliter-Sechszylinder als auch den Twin Spark mit Zweilitermotor hierzulande anbieten.

ZUR PERSON

Der gebürtige Schweizer Siegfried Ehrler, 51, ist seit dem 1. Juli 1987 Geschäftsführer der Alfa Romeo Vertriebsgesellschaft GmbH mit Sitz in Frankfurt. Ehrler ist ein Profi im Autogeschäft. Nach ersten Berufserfahrungen bei General Motors und Amag in Zürich arbeitete er 15 Jahre bei VW und war zuletzt Marketing-Direktor von VW und Audi in Frankreich. Dann kamen erfolgreiche Jahre als BMW-Vertriebsdirektor in Italien (1978 bis 1985). Bevor Alfa Romeo ihn unter Vertrag nahm, war Siegfried Ehrler Verkaufsdirektor für Fiat und Lancia in der Schweiz. Seine Hobbys: Bergwandern, Skifahren, klassische Musik.

Und wo bleiben die beiden anderen Varianten, die Sie in Italien im 164er zusätzlich präsentieren?

Der Turbodiesel und der Turbobenziner passen nach unserer Auffassung nicht zum bundesdeutschen Markt.

Wie viele Autos wollen Sie in diesem Jahr noch verkaufen?

ABER MIT KAT"

INTERVIEW MIT ALFA-CHEF EHRLER

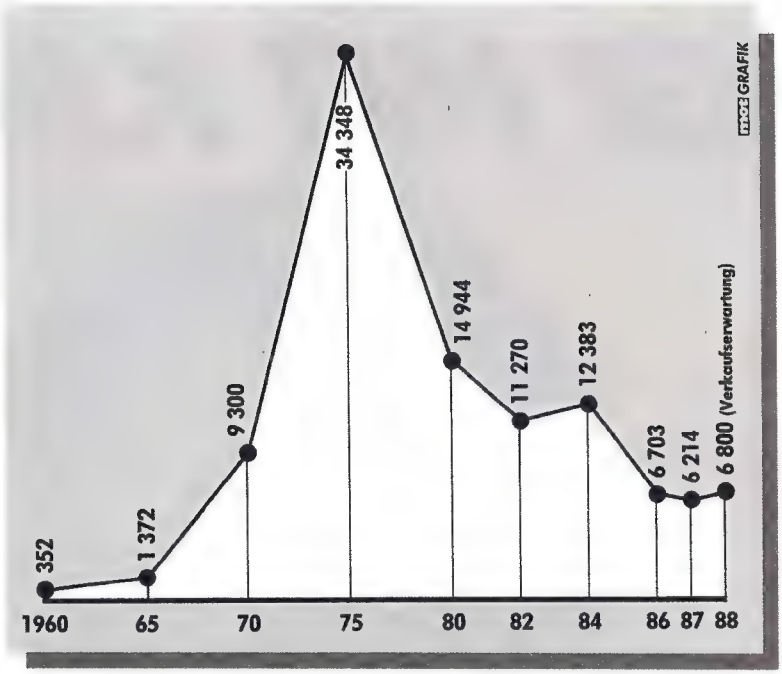
Vom 164 möchte ich bis Ende Dezember noch 700 Stück ausliefern. Für 1989 habe ich 3 000 Exemplare vom 164er eingeplant, 70 Prozent mit Dreilitermotor, 30 Prozent Twin Spark.

Und wie sieht es mit der Katalysator-Politik bei Alfa aus?

Unsere neuen Autos sind von Anfang an mit geregeltem Dreiweg-Katalysator ausgerüstet. Wir werden Stück um Stück unser gesamtes Angebot auf dem deutschen Markt auf Kat umstellen. Dies gilt auch für den Spider – mit Ausnahme des 1,6 Liter-Modells. Ansonsten heißt unser neues Motto: Sportlich, aber mit Kat.

Wie sind denn Ihre Verkaufserwartungen für dieses Jahr bei den anderen Modellreihen?

Vom Alfa 33 werden wir etwa 3 200 Autos verkaufen, vom Spider 1 200, vom Alfa 75 etwa 1 700 plus die 700 vom Modell 164. Das macht zusammen 6 800 Einheiten. 1989 wird es eine Verschiebung nach oben geben. Da planen wir vom Modell 33 rund 2 500 Autos, vom Alfa 75 etwa 1 800, vom Spider 1 300 und die 3 000 vom 164. Das macht zusammen 8 600. Wir werden übrigens mit dem neuen Sport Wagon, einer Kombi-Variante des Alfa 33, versuchen, einen neuen Kundenkreis anzusprechen, zum Beispiel Käufer, die auch über einen BMW Touring nachdenken. Unser Sport Wagon wird auch in einer Allrad-Variante angeboten werden, und er wird eine sehr geschmackvolle und edle Innenausstattung haben. Sie sehen auch hieran, wohin die neue Stoßrichtung von Alfa geht.



Alfa-Verkaufszahlen in der Bundesrepublik: Nach dem Hoch kam eine Talfahrt. Der neue Alfa 164 soll für neue Erfolge sorgen.

Der Alfa 164 verkauft sich in Italien ja offensichtlich blendend. Hat Sie dieser Blitzerfolg überrascht?

Ich gebe es zu: ja. In dieser Dimension, ja.

Mit dem Alfa 164 stoßen Sie in die 50 000 Mark-Klasse vor. Dort sitzt das Geld für Luxus-Extras bei den Käufern recht locker. Wie wird Alfa dieser besonderen Nachfrage gerecht?

Wir bieten im Dreiliter-Modell elektrische Fensterheber, Zentralverriegelung, getönte Scheiben, elektrische Fahrersitzverstellung, Voll-ABS von Teves und vieles andere mehr als Serie an. Als Option haben wir Klimaanlage, Schiebedach, Lederpolsterung. Und ab Frühjahr 1989 kommt eine Automatik von ZF.

Und wie sieht es mit Allrad oder einer Antischlupfregelung aus?

Eine Antischlupfregelung wird es nicht geben. Allrad kann ich mir da schon eher vorstellen.

Kritiker sagen, der Alfa 164 sei außen sehr gelungen, habe innen jedoch zuviel Plastik-Look. Wo bleibt das legendäre Alfa-Feeling?

Aber das ist doch da. Klar ist ebenso, daß wir heute keine Nostalgie-Autos bauen können. Wir müssen neue Wege gehen. Der 164 ist ein betont sportliches Auto mit hohen Alltagsqualitäten. Doch wir stehen auf diesem Weg erst am Anfang. Ich habe den Kern Ihrer Frage sehr wohl aufgegriffen.

Welchen Käuferkreis sprechen Sie mit dem Alfa 164 an? Lancia Thema-Kunden oder auch BMW-Fahrer?

Ich will nicht ausschließen, daß auch einige Thema-Kunden neugierig werden. Doch wir sprechen ganz eindeutig ein neues Segment an: Ärzte, Anwälte, Künstler – kurzum, sehr stark die Individualisten, die sportlich fahren wollen. Und natürlich alle Leute in der Altersstufe zwischen 30 und 50 Jahren, die gut verdienen. Wir sprechen Leute an, die nicht die Masse wollen, sondern die Klasse suchen. Das ist wie in der Mode.

Das Bild, das Alfa Romeo heute bietet, ist sehr diffus. Was wird Alfa künftig für ein Anbieter sein?

Ich bin sicher, daß wir in zwei bis drei Jahren eine Modellpalette anbieten können, die exklusiv und betont sportlich ist. Wir wollen außerdem technische Avantgarde im Automobilbau werden.

In zwei, drei Jahren also kein Alfa Romeo mehr unter 100 PS?

Ja, keiner mehr unter 100 PS. Das heißt aber nicht, daß wir lauter Sechszylinder anbieten werden. Nein, der sportlich-starke Vierzylinder soll unsere Domäne werden.

Saubere Ventile.
Volle Kraft.
Spaß am Fahren.

Nur in Texaco Kraftstoffen

ultra clean

Nur ein Motor mit sauberen Ventilen entfaltet die Kraft, die in ihm steckt. Texaco Kraftstoffe mit ultra clean schützen Ansaugwege und Einlaßventile vor kraftraubenden Ablagerungen. Bereits vorhandene Ablagerungen können abgebaut werden. Das garantiert ein optimales Kraftstoff/Luft-Gemisch für eine kraftvolle Verbrennung. Verbrauchs- und Abgaswerte bleiben niedrig. Der Motor läuft so sauber und kraftvoll wie am ersten Tag.

Mach Station bei Texaco.
Bei Deutschlands zweitgrößtem Service-Netz.

INTERVIEW MIT ALFA-CHEF EHRLER

Das heißt aber auch: mehr als Vier- und Sechszylinder? Und das heißt: viele neue Modelle?

Beides, ja. Alfa hat einen wunderschönen Zehnzylinder-Motor fertig entwickelt. Er könnte zum Beispiel in einem neuen großen Coupé der 164er-Reihe mit Allradantrieb Platz finden. Unser Allradantrieb wird übrigens gemeinsam mit Steyr-Puch in Österreich entwickelt.

Neue Modelle, was heißt das bitte konkret?

Die 33er-Reihe wird bis in die 90er Jahre hinein bleiben. Sie wird aber weiter verbessert werden, im Design und in der Technik (16V-Boxer). Die 75er-Reihe wird 1990 komplett neu kommen. Auch diese Baureihe erhält dann eine Coupé-Variante.

Und der Spider? Er wurde doch in den vergangenen Jahren immer nur verschlimmbessert.

Da haben Sie recht. Ich kann mir einen Spider mit modernem Vierventilmotor, entspoilertem Design und neuem Ambiente vorstellen. Er wird demnächst bei Pininfarina in Arbeit gehen und später auch dort gebaut werden.

Alfa hat heute in Deutschland nur noch knapp 200 Vertragshändler. Wie wollen Sie dort den Hebel ansetzen?

Alfa ist eine Exklusiv-Marke. Etwa 200 Händler reichen, wenn sie groß genug und gut sind. Wir sind dabei, viele Millionen Mark zu investieren, um die Qualität unseres Händlernetzes zu verbessern. Wir werden auch dafür sorgen, daß jeder Händler einen Dreiliter-164er als Vorführwagen hat und daß alle Händler diese Autos auch ordentlich warten können. Ich bin sicher, wir werden Erfolg haben. Alfa Romeo ist dabei, wieder ein Name mit Klang zu werden.

Verkaufen Sie im Norden der Republik genau so viele Alfa wie im Süden?

Nein. Es gibt eindeutig ein Nord-Süd-Gefälle. Im Süden sind wir stärker.

Profitiert Alfa bei den Pkw auch von seinen sportlichen Erfolgen?

Eindeutig ja. Wir werden künftig in der Werbung den Sport noch mehr herausstreichen.

„In den nächsten drei Jahren investieren wir 25 Millionen Mark in den Vertrieb"

Sie sind jetzt über ein Jahr Geschäftsführer der Alfa Romeo Vertriebsgesellschaft. Waren Sie überrascht über die Größe der Trümmer, die Sie vorgefunden haben?

Ich gebe zu, ja. Doch mir macht es Spaß, aufzubauen. Und ich bin sicher, die neuen Entwicklungen in unserem Unternehmen werden dafür sorgen, daß wir in Deutschland eines Tages pro Jahr zwischen 15 000 und 20 000 Autos mit dem Alfa-Grill verkaufen werden.

Alfa bedeutet Auto-Emotion. In Kontrast dazu stehen die nüchternen Ziffern 164, 33, 75, mit denen das Unternehmen die Modellreihen bezeichnet. Warum nicht mehr Einfallsreichtum?

Ich teile Ihre Kritik. Zahlen sind kalt. Ich kämpfe in Italien für klangvolle Alfa-Namen. Leider geht nicht alles auf einmal.

Alfa hatte in der Vergangenheit immer wieder mit gravierenden Qualitätsproblemen zu kämpfen. Stichwort: Rost beim Alfasud. Wie steht es heute um die Qualität?

Wir haben inzwischen Europa-Niveau. Wir sind deutlich besser geworden, auch dank Roboterfertigung. Beim 164 zum Beispiel sind 60 Prozent der Bleche feuerverzinkt. Der Fiat-Konzern hat für die kommenden fünf Jahre sieben Milliarden Mark bereitgestellt, um Alfa Romeo endgültig zu sanieren.

Der Name Alfa hat auch in den USA einen guten Klang. Wird das US-Geschäft ausgebaut werden?

Ja. Es wird sogar kräftig ausgebaut. Das wird mit der Einführung des 164 auf dem US-Markt ab Mitte 1989 geschehen. Sobald wir das ZF-Automatikgetriebe haben, geht es los.

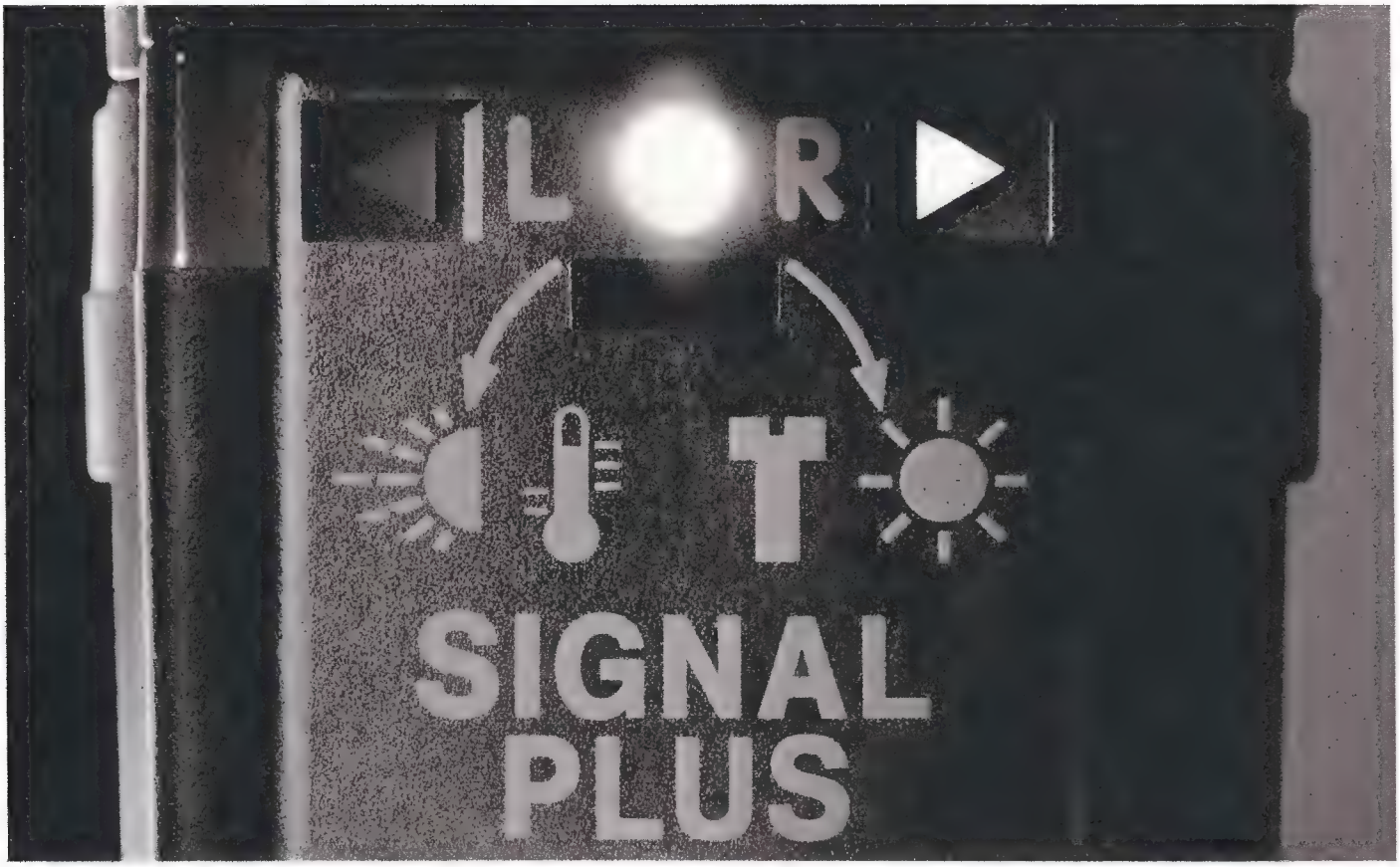
Sind Sie heute froh, daß Alfa unter dem Dach von Fiat und nicht unter dem von Ford ist, was vor zwei Jahren auch hätte passieren können?

Das kann ich nicht nur rational sehen. Alfa Romeo ist und bleibt ein Stück Italien. Und das ist gut so.

Wie wird die künftige Design-Linie von Alfa aussehen? In der Vergangenheit feierte das Kuddelmuddel fröhliche Urständ.

Der 164 zeigt die Richtung an. Die Hauptmerkmale des Alfa-Designs sind markanter Grill und betonte Keilform. □

Fotos: Richter



WAS MACHT DIE PILLE IN DER SCHLAGBOHRMASCHINE?

Sie ist klein, zuverlässig und raffiniert – die Pille, die Wärme fühlt.

Ihre Leistung: Sie schützt die Maschinen vor dem Hitzekollaps des Motors durch Überlastung.

Als feinfühliger Nerv der Wicklungstemperatur-Überwachung registriert diese Pille, ein Thermosensor, die Wärmeentwicklung in der Maschine. Zum Beispiel beim Bohren mit der hier abgebildeten Schlagbohrmaschine Metabo EDV 1000 Signal Plus.

Doch das ist nicht alles. Bei 150° C wird die sensible Pille aktiv und befiehlt einer Blinkdiode aufzuleuchten: Das »Signal«, jetzt weniger zu drücken, die Maschine zu entlasten, damit die Temperatur sinkt.

Sollte jedoch das Signal ignoriert werden, zeigt sich noch einmal, wie intelligent eine Metabo ist. Denn jetzt sorgt die Elektronik dafür, daß die Leistungsaufnahme spürbar reduziert wird. Und die Temperatur nicht weiter ansteigt.

Der praktische Nutzen: Maximale Leistung und längere Lebensdauer für Metabo Schlagbohrmaschinen, Bohrhämmer, Winkelschleifer, Bandschleifer mit Wicklungstemperatur-Überwachung. Diese Maschinen gibt's mitsamt der klitzekleinen Pille nur dort, wo der Service ganz groß ist: beim Fachhändler.

Metabo Sb EDV 1000 Signal Plus: 1000-Watt-Schlagbohrmaschine mit Wicklungstemperatur-Überwachung und Torque-Control.

Die Metabo Schlagbohrmaschine EDV 1000 Signal Plus gibt es nur beim Fachhändler. Den Katalog auch von Metabo, Stichwort »EDV 1000 Signal Plus« / MO 1.
Deutschland: Postf. 1229, 7440 Nürtingen.
Österreich: Postfach 152, 1221 Wien.
Schweiz: Postfach 412, 8010 Zürich.

Metabo

CHARAKTER

TECHNIK UND DESIGN

Aufwendige Tests im Pininfarina-Windkanal brachten den Alfa 164 in Form – zum c_w-Wert 0,30 und zu niedrigen Windgeräuschen

KOPF

Von Johannes Reifenrath

Der Alfa 164 entstand im Rahmen eines „Tipo 4" genannten Projekts mit Fiat, Lancia, Saab und Alfa Romeo. Ziel war die gemeinsame Entwicklung und Produktion einer selbsttragenden Karosserie für ein frontgetriebenes Modell der oberen Mittelklasse.

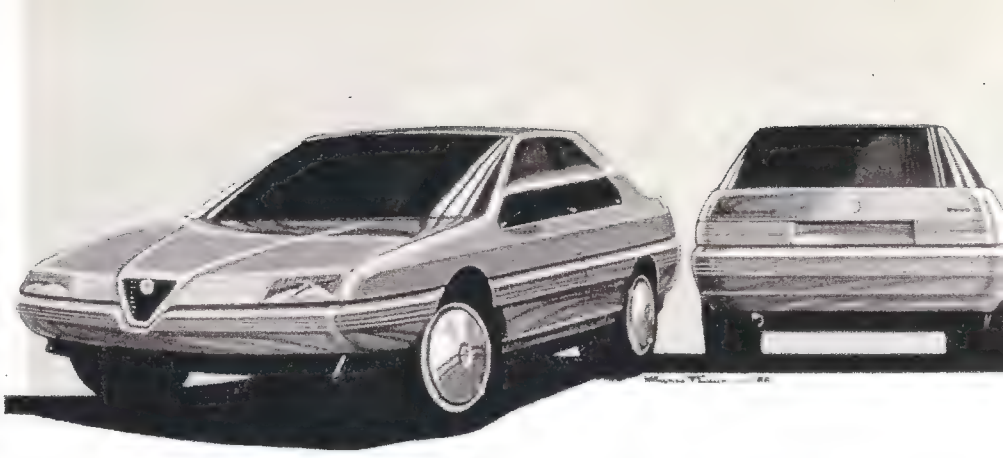
So schildert die Pressemappe den Werdegang des 164, des jüngsten großen Alfa, der jetzt in Deutschland am Start steht und hier die Rolle des unverkennbaren Charakterkopfes unter seinen Schwestermodellen Fiat Croma, Lancia Thema und Saab 9000 spielen soll.

Der Weg zum neuen Alfa-Spitzenmodell begann allerdings schon früher und verlief nicht von Anfang an so geradlinig.

Zu Beginn der achtziger Jahre mußte man sich bei Alfa Romeo Gedanken über einen Nachfolger für das 1979 vorgestellte, vom Start weg

erfolglose Topmodell Alfa Sei (Sechszylinder) machen. Die Konstruktionszeichnungen für ein neues Spitzenmodell entstanden. Ganz traditionsbewußt hatten die Alfa-Ingenieure dabei eine Standardbauweise mit Heckantrieb geplant.

Woher das Geld für die kostspielige Neuentwicklung kommen sollte, war allerdings unklar. Die Alfa Romeo-Kassen waren leer. Mangelhafte Produktivität als Folge fortwährender Streiks und eine



Die Phantasie der Designer zeigte sich in ungezählten Entwürfen. Nur zwei davon nahmen als 1:1-Modelle Form an und wurden vervollkommnet.

fadenscheinige Qualität der Produkte machten dem Unternehmen schwer zu schaffen. Die ersten Übernahmegespräche mit Fiat begannen, und der Turiner Konzernriese signalisierte, daß ein Überleben nur durch rigorose Kosteneinsparungen, Rationalisierungen und enorme Qualitätssteigerungen möglich wäre.

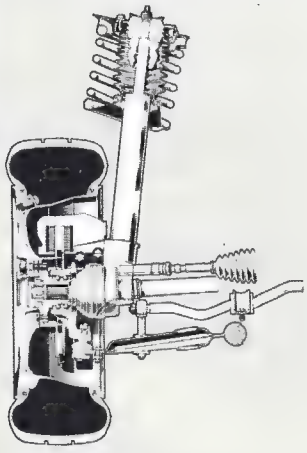
Die Pläne für den eigenen großen Alfa verschwanden also in der Schublade. Der neue Alfa, der jetzt 164 heißt, wurde statt dessen verspätet und sozusagen als letzter Wagen an den bereits losgefahrenen Zug des Gemeinschaftsprojekts zwischen Fiat, Lancia und Saab angehängt.

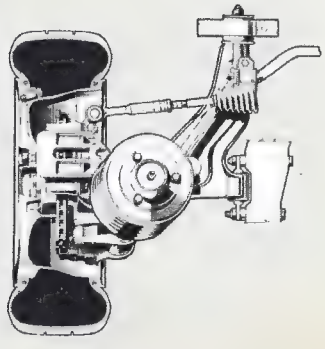
Im Rückblick muß diese Entscheidung als goldrichtig gelten, auch wenn einige Alfisti dem Heckantrieb nachtrauern werden und wenn nach dem Debüt des Lancia Thema noch genau drei Jahre bis zum Erscheinen des 164 vergingen.

Jeder der vier Hersteller entwickelte auf der Basis eines gemeinsamen Grundkonzepts unabhängig von den anderen ein eigenes Modell. Alfa Romeo konnte als Nachzügler bei der Entwicklung des 164 auf die umfangreichen Erfahrungen der drei anderen Hersteller zurückgreifen und dadurch besonders intensiv an der Eigenständigkeit feilen.

Für den Entwurf der Karosserie und der Innenaustattung zeichnete Pininfarina verantwortlich. Von den ungezählten Designstudien brachten es zwei zu 1:1-Karosseriemodellen: eines für erste aerodynamische Tests im Windkanal und ein weiteres für die ästhetische und aerodynamische Feinarbeit sowie als Vorlage zur Herstellung der Preßteile. Die langwierigen Erprobungen im Pininfarina-Windkanal formten die bis auf wenige Details endgültige Linie des 164. Die Resultate sind ein individuelles Aussehen, ausgeklügelte Detaillösungen, wenig Auftrieb bei hohen Geschwindigkeiten, ein c_W-Wert von 0,30 sowie ein Produkt aus c_W-Wert und Stirnfläche (c_W x A) von 0,61 (zum Vergleich VW Passat: 0,58).

Danach galt es für die Techniker, die Designvorgaben mit Computerhilfe Blech werden zu lassen. Es entstand eine Karosserie mit der höchsten jemals von einem Alfa-Modell erreichten Verwindungsfestigkeit. Der Einsatz von hochfesten Stahlblechen soll gleichzeitig für geringes Gewicht, nachgiebige Knautschzonen und eine hohe Strukturfestigkeit



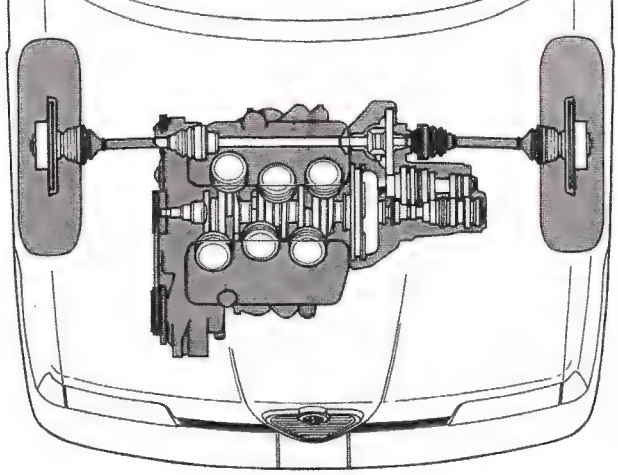


Die Radaufhängung vorn und hinten setzt zwar keine neuen Maßstäbe, kann aber als aufwendig gelten.

der Fahrgastzelle bei Unfällen stehen. Die Karosserie wurde außerdem auf eine schnelle und präzise Fertigung durch Schweißroboter, also auf weniger Bau- und Untergruppen, und eine geringe Zahl von Schweißnähten ausgelegt. Als Schutz vor Korrosion bestehen alle von außen sichtbaren Karosserieteile (60 Prozent) aus einseitig verzinktem Blech.

Bei Antrieb, Radführungen und Lenkung betraten die Ingenieure Neuland. Der 164 ist der erste Alfa der oberen Mittelklasse, der Frontantrieb und quer eingebaute Motoren aufweist.

Die Aufhängung der Vorderräder besteht aus McPherson-Federbeinen und Dreieckquerlenkern, die über Torsionsdämpfer mit unterschiedlicher Kennung mit dem sogenannten Fahrschemel verbunden sind. Dieser Fahrschemel ist elastisch am vorderen Teil der Karosserie befestigt und trägt Motor, Getriebe, Lenkgehäuse und Kühler. Das Fahrschemelkonzept verleiht der Karosserie eine höhere Festigkeit und sorgt in Kombination mit hydraulischen Motorlagern für eine weitgehende akustische Abkoppelung von Antrieb und Karosserie. Ein weiterer Vorteil: Der gesamte Antriebsblock kann neben dem Fließband vormontiert, auf einwandfreie Funktion geprüft und dann komplett eingebaut werden.



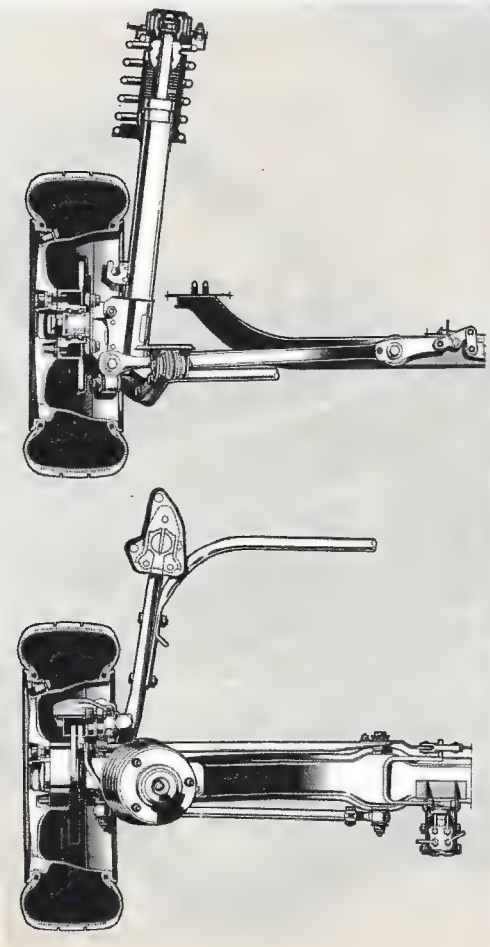
Ein Auto der gehobenen Mittelklasse mit V6-Motor quer und Frontantrieb. Das Bild zeigt, wie platzsparend die Alfa-Techniker diese für sie neue Aufgabe lösten.

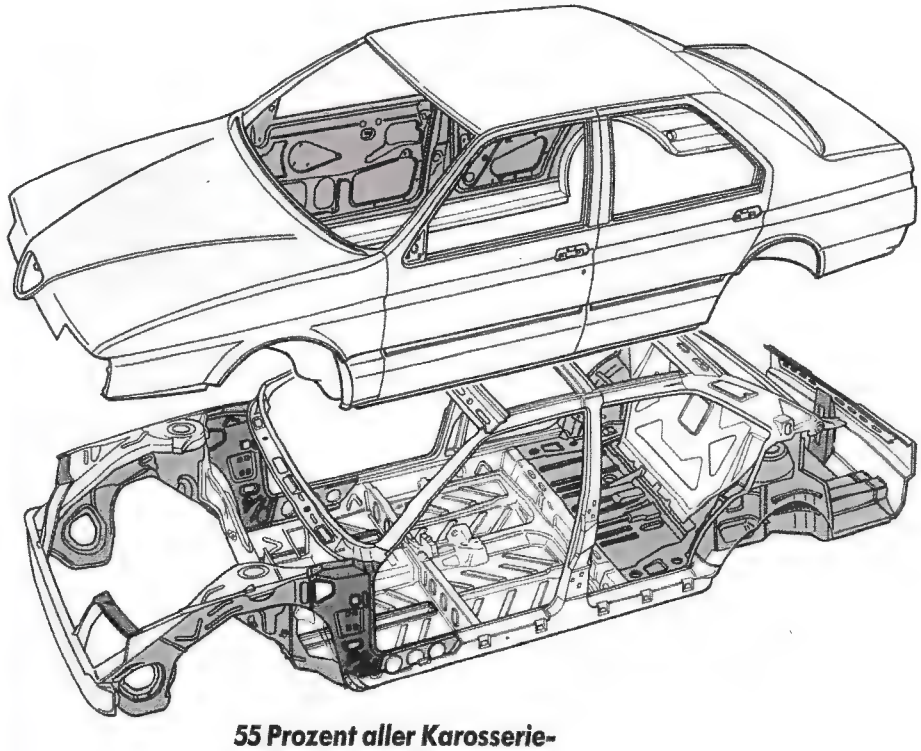
Auch die Hinterradführung wird neben dem Fließband komplettiert und vor dem Einbau geprüft. Sie besteht aus doppelten quer und längs verlaufenden Achslenkern, McPherson-Federbeinen und einem Stabilisator.

Alle Alfa 164 besitzen serienmäßig eine Servolenkung, die in ihrer Wirkung von der Motordrehzahl abhängig ist.

Die Bremsanlage wurde nach den hohen Leistungen des stärksten 164 standfest konzipiert. An allen Rädern verzögern Scheibenbremsen, die vorderen sind innenbelüftet und haben beim Twin Spark 257 und beim Dreiliter 284 mm Durchmesser. Dem Klassenstandard entsprechend wurden ein Bremskraftverstärker, ein Bremskraftregler für die Hinterachse und zwei unabhängige, gekreuzte Bremskreise vorgesehen. Gegen Aufpreis gibt es für den Twin Spark ein Bosch-ABS, beim V6 ist es Serie.

Von den vier in Italien angebotenen Motoren kommen in Deutschland nur zwei zum Einsatz, der Zweiliter-Twin Spark und der Dreiliter-V6. Beide Aggregate sind modern, haben aber ihre Bewährungsprobe längst in anderen Alfas bestanden. Als besonders harmonische Motorisierung kann ohne Zweifel der drehmomentstarke und laufruhige Sechszylinder gelten, der aus dem Triebwerk des 75 3.0-V6 America weiterentwickelt wurde. Dank der Abstimmung auf





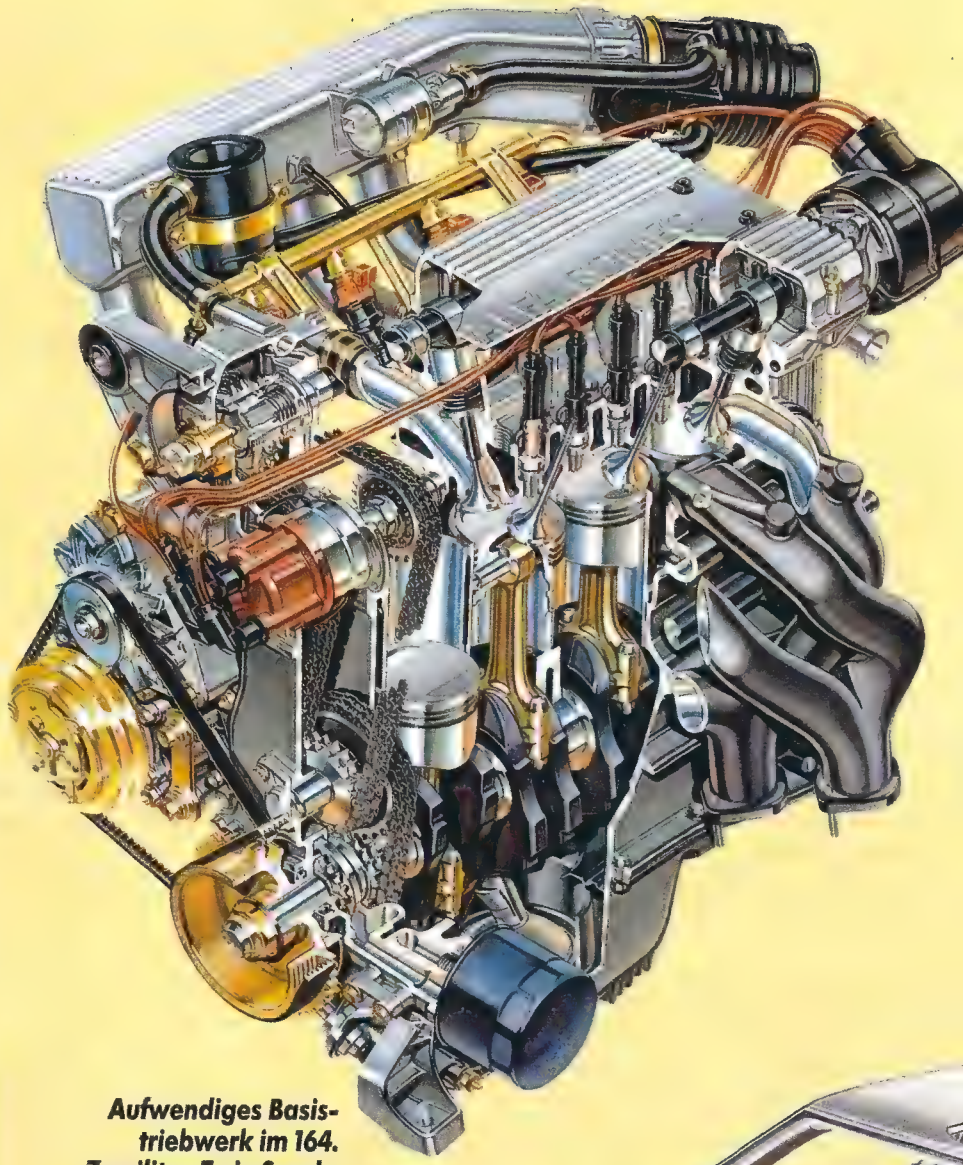
55 Prozent aller Karosserie-Schweißpunkte werden von 58 Robotern gesetzt, die Zahl der Schweißpunkte wurde drastisch verringert.

bleifreies Superbenzin und der Bosch-Motronic für Gemischaufbereitung und Zündung konnte der Leistungsverlust der deutschen Version mit Dreiweg-Kat gegenüber der katlosen Ausführung in Italien gering gehalten werden. Von ursprünglich 141 kW (192 PS) traben hierzulande immerhin noch 135 kW oder 184 Pferdestärken an. Das maximale Drehmoment kletterte sogar von 250 Nm auf 261 Nm, steht aber erst bei 4 400 statt bei 3 000/min an.

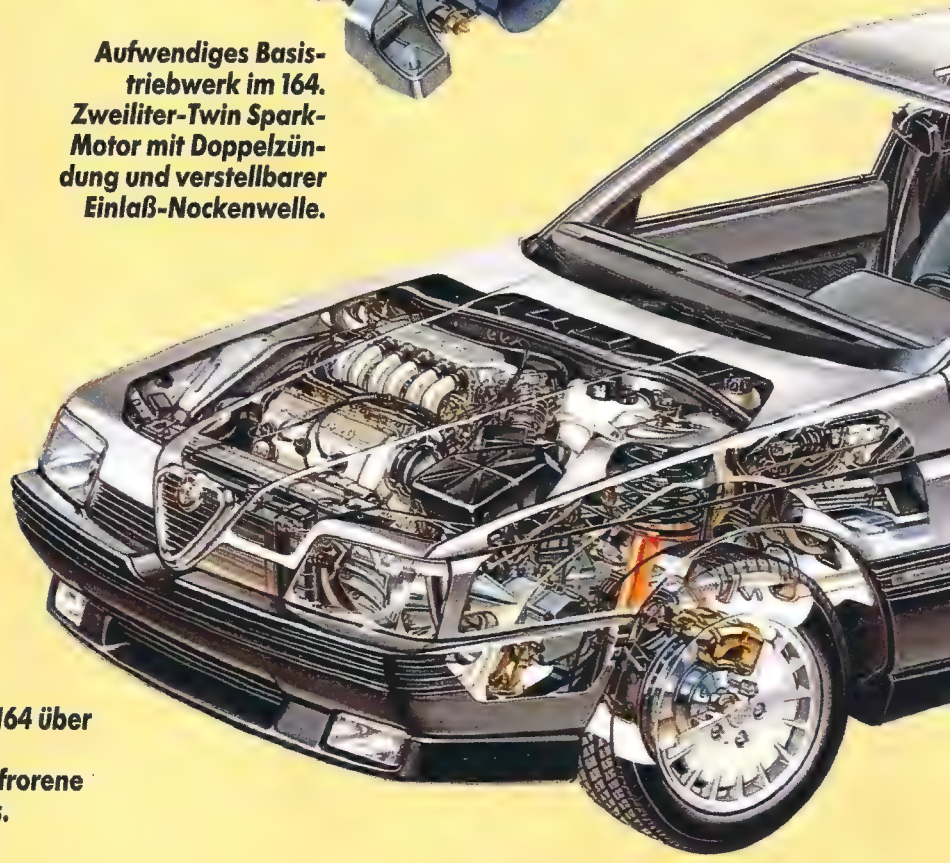
Mit 105 kW (143 PS) bietet auch der Twin Spark-Motor genügend saubere Leistung, vor allem aber jede Menge technische Leckerbissen: eine elektronische, digitale Doppelzündung mit zwei Kerzen pro Zylinder und eine hochmoderne Gemischaufbereitung; ferner eine verstellbare Einlaß-Nockenwelle, mit der die Steuerzeiten auf optimales Drehmoment im Drehzahlkeller sowie beste Leistungsausbeute bei hohen Drehzahlen abgestimmt werden.

Ein Getriebe für so starke Motoren und Frontantrieb gab es bei Alfa Romeo nicht. Die Fünfgang-Schaltbox wurde deshalb vom Lancia Thema abgeleitet.

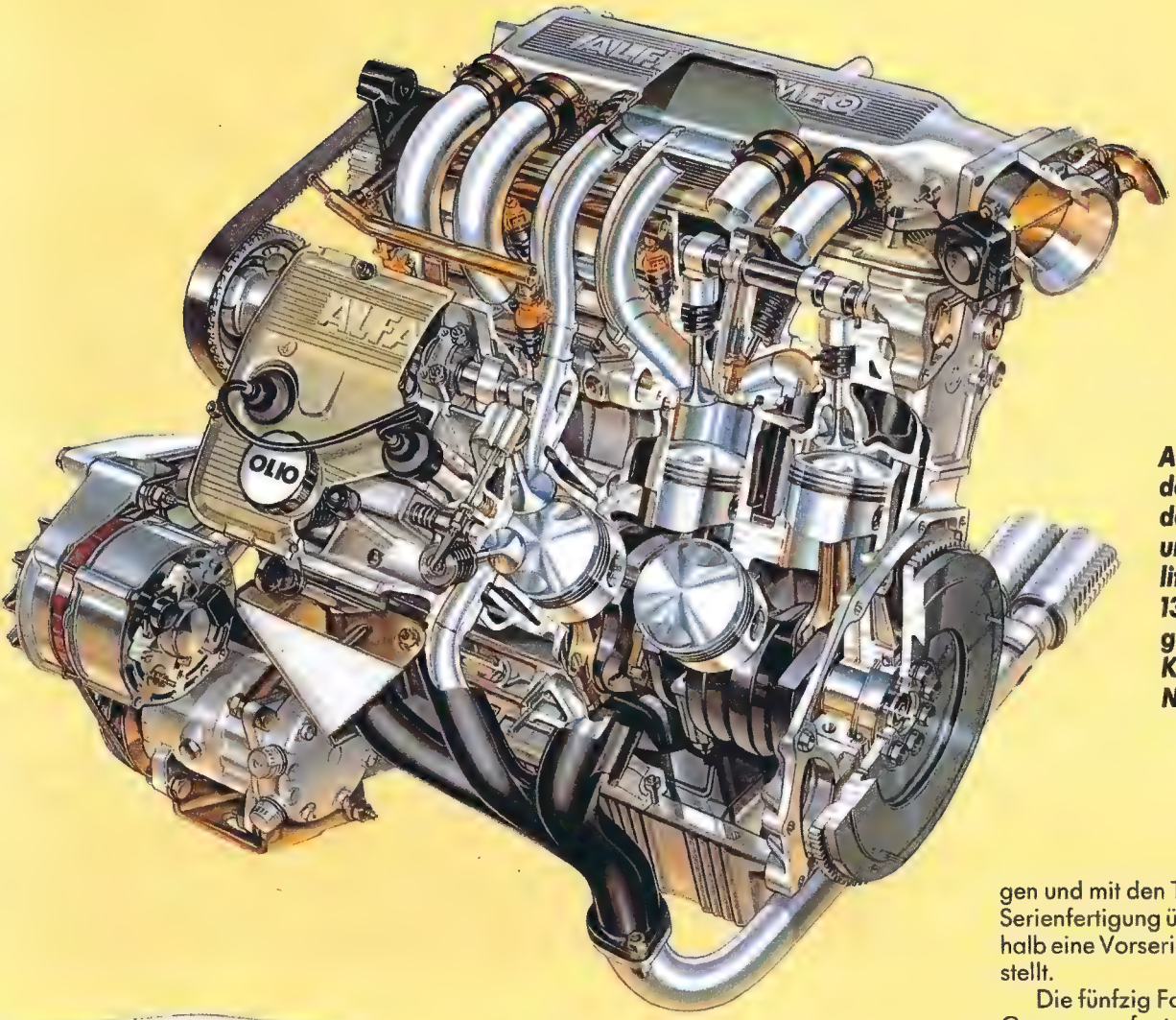
Die vielen, für Alfa Romeo neuen technischen Lösungen mußten vor dem Serienstart einer harten Fahrerprobung standhalten. Auf den Produktionsanla-



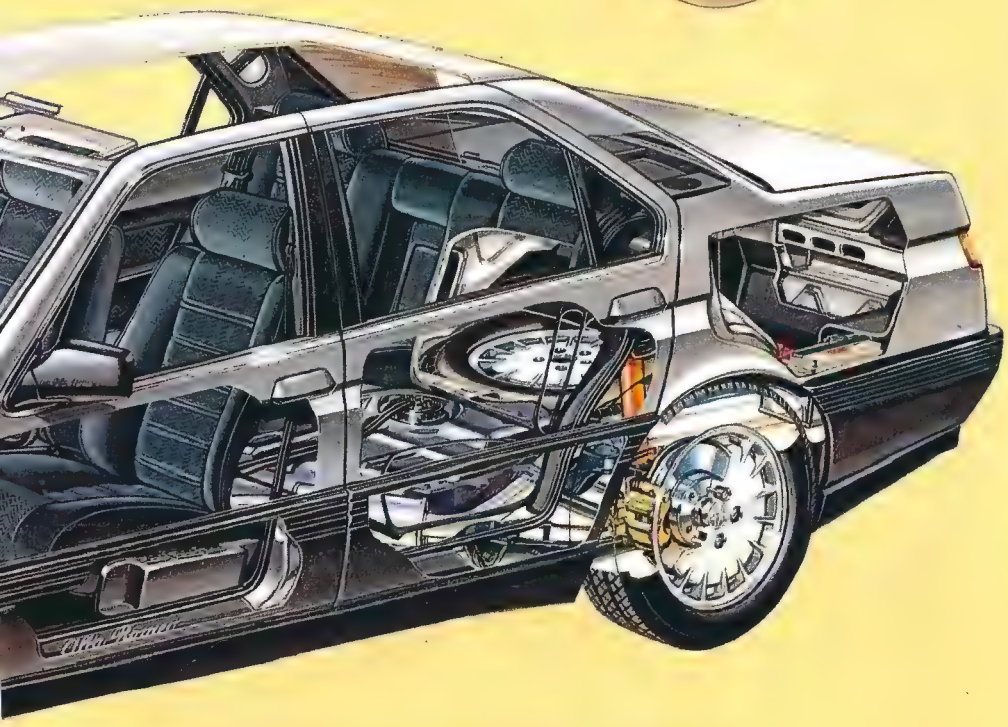
Aufwendiges Basistriebwerk im 164. Zweiliter-Twin Spark-Motor mit Doppelzündung und verstellbarer Einlaß-Nockenwelle.



Die Erprobungsfahrten führten den Alfa 164 über marokkanische Schotterpisten mit Sand, Staub und sengender Hitze und auf zugefrorene Seen in der unwirtlichen Kälte Lapplands.



Auf Wunsch und besonders empfehlenswert: der drehmomentstarke und laufruhige Dreiliter-V6-Motor mit 135 kW (184 PS) und geregeltem Dreiweg-Kat treibt den 164 mit Nachdruck voran.



Das Gesamtkonzept des Alfa 164 überzeugt mehr als bei manchem seiner Schwestermodelle. Die lange Reifezeit soll Schwierigkeiten beim Deutschland-Start ausschalten.

gen und mit den Techniken, die heute die Serienfertigung übernehmen, wurde deshalb eine Vorserie von 50 Alfa 164 hergestellt.

Die fünfzig Fahrzeuge wurden in drei Gruppen aufgeteilt, die in der Stadt, auf Landstraßen und Autobahn in Italien, in Hitze und auf sandigen Straßen in Marokko und unter extremer Kälte in Lappland getestet werden sollten. In dem sogenannten „Crash-Programm" bis Frühjahr 1987 wechselten sich 150 Fahrer über zwei Monate lang in drei Schichten hinter dem Steuer ab. Insgesamt legte diese erste Testflotte über zwei Millionen Kilometer zurück und überwand 1 450 Pässe in den Alpen, Apenninen und im Hoggar-Gebirge. Alle fehlerhaften Teile wurden dem Werk in Arese gemeldet, verbessert und in weiteren Erprobungen bis zum Lebensende der Fahrzeuge überprüft.

Nach diesen Tests wurden weitere 40 Alfa 164 der inzwischen angelaufenen Serienproduktion zugelassen und Alfa Romeo-Mitarbeitern zur Benutzung und Fehlersuche übergeben. So kamen im Feldversuch weitere 1,6 Millionen Testkilometer zusammen.

Der Alfa 164 hat mit dieser Vorgeschichte und rund ein Jahr nach dem Serienanlauf in Italien hierzulande beste Chancen, den Alfa-Fans eine zumindest vergessene Charakterqualität zu zeigen: Verläßlichkeit. □

Fotos: Binder, mot-Archiv

Von Klaus Zwingenberger

Geschichte wiederholt sich bekanntlich nicht. Aber ein Mensch oder eine Firma kann durchaus mehrmals vor dem Untergang gerettet werden.

Die Alfa Romeo-Tradition geht noch auf den legendären Franzosen Alexandre Darracq zurück, der zu den Vätern des Automobils überhaupt zählt. Er eröffnete 1906 in Italien ein Zweigwerk, mit dem er aber kein Glück hatte. Automobilbesessene Mailänder retteten die Fabrik 1910 mit der Gründung der A.L.F.A., der Società Anonima Lombarda Fabbrica Automobili.

Aber auch sie kam nicht recht in Schwung. Einer Maschinenbaufabrik unter der Leitung des Ingenieurs Nicola Romeo ging es in diesen Jahren dagegen gut. Der Erste Weltkrieg war noch voll im Gange, und Romeo belieferte die italienische Armee. So schluckte er A.L.F.A. und nannte das Unternehmen ab 1916 Società Anonima Italiana Ing. Nicola Romeo & Co. Gebaut wurden Kompressoren, Eisenbahnteile und Pflüge. Und nach Kriegsende auch wieder Autos. Sie firmierten unter Alfa-Romeo; der Bindestrich verlor sich in der Folgezeit. Damit war der Name das Ergebnis zweier Rettungsunternehmungen.

ALFA ROMEO IN DEUTSCHLAND
WECHSELJAHRE

Zwischen den beiden Weltkriegen entwickelte sich der Alfa-Romeo-Konzern, 1933 verstaatlicht, zu einem Flugzeugmotoren-Hersteller, womit er zwangsläufig zu einem Rüstungsbetrieb wurde. Als solcher fiel er 1945 in Schutt und Asche.

Die Autos, die von Alfa-Romeo zwischen den beiden Weltkriegen gebaut wurden, erlebten nie große Stückzahlen. Kein Wunder, denn sie waren ja nicht für den Massenkonsum bestimmt, sondern für sportlichen Spaß auf den Rennpisten der Welt. Einzelexemplare kamen auch nach Deutschland.

Keiner ahnte Schlimmes: Alfasud-Präsentation für Deutschland 1972 vor der Alfa Romeo-Zentrale in Frankfurt am Main

Das Jahr 1950 leitete für Alfa Romeo eine Wende ein: Mit dem Modell 1900 lief erstmals eine Serienproduktion an. 1951 wurden schon 1230 Wagen ausgeliefert – für die Lombarden eine gewaltige Zahl.

Neun Jahre später weist die Produktionsstatistik stolze 36 600 Alfa Romeo-Fahrzeuge aus. Sie hörten hauptsächlich auf den Namen Giulietta.

Mit diesem Ohrwurm, hinter dem sich sowohl Limousinen (bei Alfa Romeo heißen sie Berlina) als auch Spider (Cabrios) und Sprint (Coupés) verbargen, traten die Italiener 1960 mit einer Werksniederlassung in Frankfurt an. Nachdem bereits in Frankreich und in der Schweiz Alfa Romeo-Vertriebsgesellschaften gegründet worden waren, sollte fortan auch der deutsche Markt systematisch gepflegt werden. Die hundertprozentige Alfa Romeo-Tochter siedelte sich 1960 zunächst in der Hanauer Landstraße in Frankfurt an. 1967 zog sie in die Lärchenstraße nach Frankfurt-Griesheim um, wo sie heute noch sitzt. Dort spielte sie den Pionier beim Erschließen des neuen Industriegebiets.

Natürlich hatte es in den Jahren zuvor schon Einzelimporte von Alfa Romeo gegeben. Sie liefen über NSU-Händler mit Ambitionen für Sportwagen, die meist auch selbst aktive Fahrer waren. Da die Geschäfte bald gut gingen, leistete sich die deutsche Tochter 1971 einen Anbau.

Als das Geld später knapp wurde, verkaufte Alfa Romeo Deutschland 1984 den Großteil seines Frankfurter Grundstücks und mietete einen Teil zurück. Mit diesem finanziellen Trick konnten in der 1984er Bilanz noch einmal schwarze Zahlen geschrieben werden. Aber eine Automobilfirma sollte ja nicht vom Grundstücks-, sondern vom Autoverkauf leben. Das war schon 1985 nicht mehr möglich: 25,6 Millionen Mark Miese wies die Bilanz aus.

Die Ursachen für den wirtschaftlichen Niedergang lagen natürlich bei der Mutter in Italien. Sie lebte ja in Ehe mit dem italienischen Staat, in Gestalt der Staatsholding IRI (Istituto per la Ricostruzione Industriale). Und Staatsunternehmen sind bekannt für Bequemlichkeit, für die Mißachtung strenger wirtschaftlicher Normen. Die Gründung des zweiten Werks bei Neapel (Alfasud) und seine separate Führung war zwei Nummern zu groß für das eher mittelständische Unternehmen Alfa Romeo. Auf die zahlreichen Streiks konnte Alfa Romeo als Staatsunternehmen nur zaghaft reagieren. Es hätte zudem rationalisiert werden müssen, aber Entlassungen waren tabu. An allen Ecken und Kanten fehlte es an Geld. Die Zulieferer wurden unpünktlich bezahlt, lieferten mangelhafte Teile, die Qualität sank. Zum unrühmlichen Beispiel für diese Zeit wurde der Alfasud mit seinen Rostproblemen. Er erschütterte den Ruf der Marke vor allem in Deutschland.

Alfa brauchte einen potenten Partner, versuchte es mit Nissan. Das gemeinsa-

Alfa Giulietta-Gesicht 1962 (oben). Der Alfa 1750 von 1974 als Spider, Berlina und GTV (von links nach rechts).

ALFA ROMEO-MODELLE IN DEUTSCHLAND
Verkäufe 1973 bis Juni 1988

Modelle	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88
Alfasud und Alfasud TI/1200/1300/1500/Kombi	110 887															
Alfa 33/1300/1500/1.5 TI/1.7/4x4											191 546					
Giulia Super 1.3/1.6	16 943															
Giulietta 1300/1600/1800/2000						20 508										
Alfa 75 1600/1800/2000/2500/3000/Turbo													4 903			
Alfetta 1600/1800/2000/Diesel	34 724															
Alfa 90 2.0/2.5/2.5 D												1 481				
GTJ 1300/GT 1600	2 174															
GTV 2000	2 981															
Alfetta GT 1600/1800		4 079														
Alfetta GTV und GTV 2500				10 739												
Spider 1300/1600/1750/2000	13 175															
Alfasud Sprint 1300/1500				7 143												

Jugend vergeht, Schönheit besteht: Die Jugendrevolten des Jahres 1968 sind fast vergessen. Alfas Spider 1750 von 1968 gilt heute noch als eine Schönheit.

ALFA ROMEO IN DEUTSCHLAND

me Projekt scheiterte. Erst als Ford schon das Aufgebot für die Hochzeit mit Alfa Romeo bestellt hatte, wurde eine inneritalienische Lösung ernsthaft erwogen – und dann auch ganz schnell vollzogen. Seit dem 1. Januar 1987 ist Alfa Romeo Teil des Fiat-Konzerns. Das neue Familienmitglied heißt Alfa-Lancia Industriale S.p.A.

Für die deutsche Tochter hat sich aber nichts geändert. Nach wie vor sollen die Alfa-Händler nicht zugleich auch Fiat- oder Lancia-Verkäufer sein. Geändert hat sich nur die Stimmung in Frankfurt. Nach der erneuten Rettung des Unternehmens geht es langsam bergauf. 1987 war die Bilanz schon wieder ausgeglichen, mit dem neuen Alfa 164 soll es in die Gewinnzone gehen.

Es stehen aber auch Investitionen ins Haus, beispielsweise ins Händlernetz. In seiner Blütezeit hatte Alfa Romeo einmal 465 Vertrags- und 186 Unterhändler. Das war 1978. Im Jahre 1988 sind es nur noch 191 Vertrags- und 70 Unterhändler. Für 1990 wird eine Zahl von 210 Vertrags- und 40 bis 50 Unterhändlern angestrebt. Davon sollen 105 Alfa exklusiv betreuen.

Die wirtschaftliche Misere von Alfa Romeo, auch die handfesten Rostprobleme der Modelle in den 70er Jahren haben aber niemals die Faszination trüben können, die von dieser Marke ausging. Dafür sorgten schon allein Namen wie Giulietta oder Giulia, die einfach Appetit auf Alfa machten.

Wie viele von ihnen bis 1972 in der Bundesrepublik zugelassen wurden, ist heute nicht mehr nachvollziehbar. Bei Alfa Romeo hat man erst 1973 begonnen, darüber Buch zu führen.

Nur ein Modell zieht sich durch alle Jahre hindurch – der Spider. Er ist aber nicht der erfolgreichste Alfa Romeo auf deutschem Boden geworden; dafür ist das Cabrio doch zu sehr Außenseiter. An der Spitze liegt vielmehr der Alfasud, der über 100 000mal verkauft wurde.

Die Alfa gelangen aus Italien zunächst per Bahn nach Kippenheim bei Offenburg. Autotransporter bringen sie zu den Händlern. Die Ersatzteile kommen auf der Straße direkt nach Frankfurt, wo ein 6 600 m² großes Lager auf sie wartet. 26 000 Positionen können bereitgehalten werden.

Der Frankfurter Alfa-Sitz ist auch ein Hort der Weiterbildung. 1987 wurden zum Beispiel 54 Lehrgänge mit 439 Mitarbeitern der Werkstätten abgehalten. 90 Prozent der Werkstätten sind für Erweiterungslehrgänge gewonnen worden.

Die modernen Autos in einer gestrafften Modellpalette und ein qualifizierter Kundendienst könnten garantieren, daß es bei den drei Rettungen des Unternehmens bleibt. Man sollte nichts übertreiben. □

Fotos: mot-Archiv, Richter

Wappen-Kunde

Als im Jahre 1002 Erzbischof Arnolfo II. von Mailand im Namen seines Kaisers nach Konstantinopel reiste, nahm er als Geschenk eine große bronzene Schlange mit. Sie sollte Glück bringen.

Als 94 Jahre später 7000 Mailänder zum Kreuzzug ins Heilige Land aufbrachen, gab Erzbischof Arnolfo III. ihnen ein weißes Wappen mit blauer Schlange mit auf den Weg.

Nachdem sie siegreich zurückgekehrt waren, steckten sie der Schlange im Wappen einen Sarazenen (Araber) ins Maul.

Das rote Kreuz auf der linken Hälfte des Wappens erinnert an den Mailänder Kreuzzugführer Giovanni da Rhò, der als erster die Mauern von Jerusalem erkletterte und dort das Kreuz aufpflanzte.

Schlange und Kreuz repräsentieren also die Stadt Mailand, den Heimatort von Alfa Romeo.

De Tomaso

Ersatzteilverkauf u. Gebrauchtteilverkauf: Tel. 02202/85256 H

Suche De Tomaso GTS, oder Longchamp 2+2, fabrikneu geg. bar. 07951/22928, oder Telex 749323 breit.d.

Longchamp, 88000 km, s. schöner orig. Zust., VB 26.800,-. 07143/31923 abs.

Longchamp, 330 PS, erstklassiger Zustand. Tel. 0711/7776111

De Tomaso An- + Verk. + E.-Teile, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882, Aulo H

Longchamp, 81, VS. 02234/14544.

Longchamp GTS, EZ 9.84, 60000 km, Autom., Recaro, weiß, Leder beige, DM 48.000,-. E. Rißling Jaguar-Automobile, 8800 Ansbach. Tel. 0981/5615 H

De Lorean

Alle ET. 08231/31870/089/596825 H

De Lorean, Bj. 81, 30000 km, TÜV neu, DM 42.500,-. Tel. 0721/24850

DeLorean, 1a, VS. T. 04206/9905

De Lorean, Mod. 82, 24000 km, TUV neu, DM 32.000,-. Tel. 07253/31631 H

Donkervoort

S8-F, rot, 4,5,Sek., 228 km/h, TÜV 90, 12000 km, UB, 48.500,-. 0921/22321

Evante

Exkl. Kleinserie in Handarbeit für Kenner.
Technik und Ausstattung vom Feinsten. Ab 140 PS und 55000,- · Vertrieb: TILA · Europacenter · 1000 Berlin 30

Excalibur

Suche, Excalibur m. Finanzierung, zahle DM 15.000,- an, Rest mtl. 2500,- kein Einkommensnachweis mögl., Bildzuschrift. Chiffre MK20/224032

Excalibur Royale, Bj. 87, royalblau, 2 Dächer, alles elektr., rotes Leder, Superstereo, Luxusausstg., mit dt. Zul., Pr. 122.000,-. Tel. 02045/3297.

Ferrari

WIR KAUFEN AN! FERRARI + PORSCHE: Fa. Turzer. 07181/43377 Tx. 7246583 H

Ferrari + Exoten kauft! 02633/96077 H

Kaufe Unfall-Ferraris. 02151/391039 H

Wir vermieten Ferrari! Autovermietung Feldmann, 3254 Emmerthal, 05155/6061 H

Kaufe alle Ferr. u. Unfall/Motorsch. u. restaur.bed. Tel. 089/6990944 H

Ferrari kauft bar. Tel. 06331/47382 H

Ferrari kauft bar, T. 02821/25018 H

F40 gesucht! Barz. T. 02304/44831 H

FERRARI-BARANKAUF
auch Unfall oder defekt
seriöse Abwicklung
Telefon 05151/12041 H

Testa.-Vermiet.! 0911/224630 H

Ferrari und Porsche Vermietung.
Tel. 07276/6662 H

Suche F 40 od. GTO! Angebote an: Tel. L-00352/73343 H

Suche Ferrari Daytona, BB, BBi oder Testarossa. 0871/28023 od. 65061 H

Dino 246 gesucht! Tel. 02303/61067, Fax: 02303/68126

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. 246, 328, BB 12, T.R., 288 GTO u. Karosserie-E.-Teile. Modena-Autosport, 02171/4671 H

Suche 308/328, Unfall, bis 50.000,-, zahle dem Vermittler 1000,- Provision. Tel. 06654/7170

TESTAROSSA — 328 GTS
CAVALLO FERRARI-VERMIETUNG
ERFÜLLEN SIE SICH EINEN TRAUM
Zentrale-
München 08134/7282
Stuttgart 07024/54031
Nürnberg 0911/545513
Wir suchen bundesweit Franchise-Partner

F 40 LE MANS, ges. 06221/400333

Su. Ferrari 12-Zyl., 250/330/365, etc., a. Unf., Rost, def. o. ä. Privat. Tel. 09131/55522 od. 992536

Neu in Esslingen! Vermieten: Ferrari Testarossa/328 GTS, DB und Rolls-Royce mit Chauffeur. Tel. 0711/352885 H

Suche 328/308 GTS auf Priv.-Finanzierung, mtl. DM 1000,-, zahle 70% Zinsen, bitte sofort melden! Angebote unter Chiffre MK20/220425

sport auto
Ferrari F40
Mit dem absoluten Traumauto beim TÜV
sport auto 10/88. Jetzt am Kiosk.

Suche Ferrari,
8/12-Zyl., zahle bar. Angebote unter 0241/78788/25937

Ferrari 12 Zylind., v. priv. gg. bar gesucht. Tel. 02129/3459

328 GTB, EZ 87, 12000 km, Vollausstg., Koenig-Auspuff, rot, RC, DM 96.900,- inkl. MwSt. od. Leasing mtl. DM 1500,- inkl. Chiffre MK21/222795

328 GTS, 3/86, 44000 km, rot/schw., a. Extr., DM 100.000,-, Leasing/Inzahln. mögl. Tel. 06221/862071 H

Porsche- + Ferrari-Vermietung
RENT A SUPER-CAR
Vermietung individueller Automobile
Dipl.-Ing. Hermann Lorbeer · ☎ 06142/62001
Lahnstraße 33 · 6090 Rüsselsheim

Höchstpreis f. gebr. Ferrari, An- u. Verkauf. Tel. 0761/78081

Dino 246 GT, n. zweimal geb., Vollaluminiumkarosserie, rot, Bj. 71, DM 120.000,-. 02234/4157-0221/864154

Mondial Cabr., rot, in schw., EZ 6.88, 9200 km, 116.000,- inkl. MwSt. 0202/84736

Ferrari, vermietet zu Sonderpreisen. Hammel & Kunisch. 09861/6474

Sandamonica Sportcars, Studio für Exclusive Sportwagen u. Exoten bietet an: Ferrari 308 GTB, Bj. 6.85, TÜV neu, 84.000,-; Ferrari 246 GT, Spezialanfertigung, Bj. 71, 135.000,-; Ferrari Testarossa, rot, neu, 220.000,-; A.C. Cobra 427 Repl. TÜV neu, 44.000,-; Porsche 356, opt. Carrera 2, rennfertig, TÜV neu, 44.000,-; Jaguar E-Type V12 2+2, wie neu, 48.000,-; Jaguar E-Type V12 Cabrio, 8000 km, 82.000,-. Wir verkaufen auch Ihren Sportwagen kostenlos. Rufen Sie mich doch einfach mal an! Jupp Gasthaus. Tel. 02543/8077 Priv. 7844 Daruperstr. 12-14 4425 Billerbeck-Westfalen H

328 GTS, rot/beige, ABS, Klima, 6. 88, 1200 km, VB 121.800,-. Tel. 030/3358783, ab 20 Uhr

400i, Autom., 2.82, 87700 km, anthrazit. Tel. 08304/1098

Für 328 GTB, Auspuffanlage kpl., neu, für DM 1200,-. Tel. 06821/12400

400, EZ 3.82, 48000 km, § 9.90, Preis VS. Tel. 08251/2777 **Suche** Maserati Khamsin.

328 GTS, rot/schw., Volled., Klima, Heckspoil., Alarm, RC, ZV, EZ 7.87, 28000 km, 112.000,- MwSt. ausweisb. Tel. 06142/62002

FERRARI-VERMIETUNG
meilinger
5090 LEVERKUSEN 3
TELEFON 02171/43531

328 GTB, EZ 6.87, 18000 km, nachtblau-met., Volleder dkl.blau, FP 106.000,-. Tel. 02364/2000

308 GT 4, 6.80, orig. 20000 km, ohne Mot., VB 36.000,-. 069/542534

328 GTB, 4.87, 10000 km, rot, Volleder schw., Klima usw., DM 106.000,-, MwSt. ausweisb. Tel. 07452/5527

Weltbekannter Herzchirurg sucht dringend F 40! Angebote Chiffre MK20/224192

TOP SPECIALIST FÜR HIFI TECHNIK & CAR HIFI
HIFI MÜLLER
LABOR FÜR MESSTECHNIK & REPARATUREN
– HiFi Müller GmbH · Zähringer Str. 38 · 78 Freiburg · 0761/507600 –

Unfall, 328 GTB, rot, 6.87, 17000 km, Volled., a. Extr., Inz. v. Porsche auch beschädigt. Fa. Roock 0214/66146 H

Rarität Bonito FT, rot, kein Rost, VB 12.800,-. Tel. 08406/539.

Su. 308 GTS, ab Bj. 82. 07043/6024.

Mondial, 10.83, 30000 km, DM 58.000,-. Tel. 0671/34104

Ferrari-Gebrauchtt. z. vk. Unfallw. rep.-bed. u. fahrb. ges. Ophoff, 0212/45307 H

Ferrari, auch Unfallwagen gesucht. Tel. 0721/554926 H

Biete Top-Konditionen für Ferrari
☎ 089/8507422 · Fax 8509327 H

328 GTS, 3.86, 44000 km, rot/schw., 101.500,- DM. T. 06221/862071 H

308 GT 4 Dino, 1.80, 1. Hd., Klima, silber, DM59.500,-. T. 02633/96077 H

308 GTB, Vergaser, Bj. 81, Mot. neu, DM 69.000,- i.KA. Autohaus Erchadi, Tel. 0201/661614 H

DOMRÖSE DIESEL

Leistungsoptimierung
Telefon 089/1501920

Testarossa, Bj. 8.87, rot, 6000 km, 225.000,- DM. Tel. 02606/683 H

Privat verkauft Ferrari F 40, mit 13 km, DM 1 Million. Angebote an: Postfach 51 - 6901 Lugano/CH

Testarossa, 10.85, 20000 km, rot/creme, VB 170.000,-. A-0043/224589666

328 GTS, 12.87, 10000 km, rot/creme, gew. Leasingverm.-angebot 109.500,- DM, Anz. 19.500,-, 42 Mon. 2200,-, Restwert 27.000,- DM. 06221/862071 H

Fiat

Firma sucht: Panda 4x4, UNO 60 S, UNO 55 S, Regata 75 S, Croma i.e. u. CHT, neu/gebr. u. Unf. 089/365496 H

Achtung Fiat-Spider-Fahrer! Jetzt noch billiger Auto fahren: Aus Vers.-Beständ. 3-Wege-Kat. m. ABE, nur n. 586,-. 08231/31870/089/596825 H

Hardtops, Gepäck-Skiträger f. Spider 124, Eurospider. W. Körbler, D-9114 Uffing, Sonnensteinstr. 7. 08846/293 H

Eibach FEDERN
Full power in Springs

Fiat 130 B, Bj. 73, 3.2 Ltr., Autom., 165 PS, VB 5000,-. 07432/3326

Authal Uno Turbo, Kat., NP 31.000,-, 5.88, 130 PS, 6500 km. 07361/62831

Fiat 124 Spider, Bj. 82, Kat., silb.-met., Topzust., DM 13.200,-. Tel. 0041/62264240

Ritmo Abarth 125 TC, Bj. 82, VS. 02241/43755

QUALITÄTS-VERDECKE
Teppiche
Hardtops
Leder
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
Pf. 1708
7440 Nürtingen-Au, ☎ 070 22/58 84

Calif. US-Spider, § neu: 82er, 2 x 79er, 2 x 78er, top. T. 06806/8704 H

124 BS 1, Bj. 73, Spider, TÜV 5.90, ASU 1988, f. 11.000,- restauriert, Zustand 1a, rot, orig. 68000 km, Gebot nicht unter 15.500,-. Tel. 06121/542176 abends, Wochenende

Uno Turbo, 124 PS (Hörmann), alle Extr., sowie 185/50-14, auf CH-Rial, EZ 5.87, 48000 km, VB DM 17.900,-. Tel. 0781/36997

Europa Spider, FP 16.500,-. 069/625826

Fiat Uno Turbo, Hörmann, 105 PS, Umb. innen u. außen, Wertguta. DM 20.300,-, VB 18.900,-. T. 09369/1474

Ritmo-Bertone Cabrio, JW, Sonderserie, weiß, el. FH, ZV, RC, weiße Innenausstg., sup. Zust., VB 20.900,-, MwSt. ausweisbar. 06321/80898

Pininfarina Spider, 7.85, TÜV neu, Kat., schw., Led. beige, Alu, Color, el. FH, Abarth, 22.500,-. 06131/476771

Cabrioverdecke
Teppich- und Lederausstattungen, Hardtops
Info von KHM
KFZ-Technik, 7300 Esslingen, Pf. 571, ☎ 0711/353064

Fiat

X 1/9, Bj. 84, 50000 km, el. FH, TÜV neu, Leder, 5-Gang, rot-anthr., VB 12.700,-. 06224/13902, werktags ab 18 h.

Uno Turbo i.e., EZ 4.85, § 4.90, 47000 km, Käfig, Sportsitz, Koni-Fahrw., VB **DM 13.000,-. Tel. 089/346092.** H

Uno T., 7.87, alle Extr. 02631/74758.

Fiat Bertone X1/9, EZ 88, 800 km, 3-W.-Kat., 24.900,-. Tel. D-09221/76899.

Ritmo 130 TC, UB, ATM, Hörm.-Fwk., Schalens., EZ 1/85, VB 10.900,-. Tel. 05692/6935

Fiat Spider, VB 10.500,-. 07127/18881

UNO Turbo, 4.85, Preis VS. 06221/480853

UNO Turbo neu, 13% u. NP. 06221/480853

SPIDERTEILE-EXPRESS
Blech · Chrom
Glas · Technik
Elektrik
Postfach 571 F · 7300 Esslingen · ☎ 0711/35 30 66

Pininfarina Spidereuropa, EZ 4.86, 32500 km, Sommerfahrzeug, dkl.rot-met., DM 26.500,-. Tel. 02402/7963

130 B, 3,2 Ltr., Bj. 73, 5-Gg., SSD, als Teileträger sowie versch. Teile, Motor, Stoßst., Lampen. Rückl., Felgen, Pr. VS. Tel. 06251/39754

Uno Turbo, Kat., 8.87, 23000 km, TÜV 8.90, v. Extr., (Hörmann), VB 19.850,-. Tel. 0911/693146

Breitester Uno Turbo Deutschlands, Tageszul., Malba-Umb. bis zu 285er Bereifung, Kat, VB DM 25.700,-. Tel. 06121/303440

Ford

Sierra Cosworth, fabrikneu, schw., dtsch. Ausfg., geg. Geb. 05731/84098

Escort RS Turbo, 5.85, 55000 km, SD, ZV, el. FH, Recaro, umständeh. zu verk., VB 17.500,-. Tel. 04243/2350

Gesucht Capri 2,8, Super Injection. Tel. 07771/61227

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Ford Fiesta, 45 PS, Bj. 85, 1. Hd., mit Faltdach, Perlmuttlackierung, Reifen 185/60 SR 13, Stereo, Radio, Frontspoiler, Schwellerleisten, Kotflügelverbreiterung, 11.500,-. 07161/89557

FORD GRANADA L,
2,3 Ltr., Bj. 10.83, (letztes Modell,) 83000 km, 1. Hd., unf.fr., Servo, 5-Gg., ZV, blau-met., gt. Zustand, DM 7600,- VB. Frei, ca. Mitte Oktober. Tel. 07146/5610 ab 19 Uhr

XR 4 Spez., breiter/tiefer, 3tlg. BBS, 245er, NP ü. 50.000,-, VS. 05603/4943 von 9-13 Uhr

Escort RS Turbo, Bj. 12.86, weiß, 35000 km, VB 21.200,-. T. 02208/3282

RS 2000, Liebh.-Fzg., orig. 83000 km, orig. Lack wie neu, Sperre, 70-Ltr.-Tank, Koni, tief, Ölkühler, v. sinnv. Extr., VB 9800,-. 08131/85967

2 Ltr. Mot., 195 PS, 3000 km, Kopf neu, VB 4800,-. Tel. 0211/763119

Sierra RS Cosworth, 10.86, 44000 km, Motor 1000 km, schw., 1a Zust., alle Extras. Angebote unter Chiffre MK20/223271

XR4i, Bj. 84, 86000 km, Langstr., v. Extr., 205er, 7x15 LM, Steuererm. n. Grp.A, VB 13.900,-. 09394/1607

Ford Taurus Kombi, Autom., VB 33.000,- DM. Tel. 0221/7122315

Bildschöner Sierra, 1,6 Autom., Ausf. GBC, Bj. 84, 70000 km, Silb.-met., Frontspoil., Schürze, Heckflg., Sportlenkrd., 13.800,-. 07256/5618

Cosworth RS, 204 PS, EZ 8.86, Sommerfzg., 36000 km, alle Extras, VB DM 35.000,-. Tel. 06838/80628

30 Transit JW, Tel. 02159/2329 H

Rarität, 100 PS, Transit Vormod., neu, DM 18.900,-. Tel. 02159/2329 H

Fairlane 500, 79, 10.900,-. 06341/33708 H

Escort Cabrio Automatic, weiß, Bj. 10.86, 27000 km, a. Extr., Radio, VB 27.500,-. Tel. 06131/31402

Sierra Cosworth, weiß, Bj. 11.86, 28000 km, kompl. Ausstg., erstkl. gepflegt; nur Handw., Fahrzg. ist wie neu, neu bereift mit Goody. incl. 4 Winterrf. auf Stahlfg., DM 37.500,-. Tel. 02241/62707 ab 20 Uhr

Sierra Cosworth 88, bl.-met., EZ 3. 88, 25000 km, VB. 02151/713965 ab 20 h

RS 2000, EZ 78, sehr gepfl., weiß, Mot. 3800 km, ca. 180 PS, 48er IDF-Käfig, 75% Sperre, 6J Alu 205er, tiefer, H-Gurte, 2 Schalensit. u.v.m., Sommerfzg., Schätzpr. 20.500,-, VBDM 15.000,-. Tel. 09947/1012

Mad-Max-Capri, 3.0, 79, Umb. 86, 115000 km, 235/60, a. Extr., VB DM 14.700,-, 3.0 Ltr. Rennmot., ca. 220 PS, zerlg., v. Neutl., DM 3800,-. Tel. 09571/8479

Sierra XR4i, Bj. 83, 66000 km, Garantie bis Dez., wie neu, DM 13.750,-. Tel. 06196/85859 ab 19h, 9h-15h 06171/72213

Ford Köln, Bj. 1932, 12.000,-. 040/7202198

Sierra XR 4x4, 12.85, LM 7x15/205, XR4i Heck/Frontsp., GSD, ABS, u. v. m., VB 19.900,-. 02191/343869

Esc. RS 1600i, 4.83, 69300 km, Stereo, SD, Recaro, Sportfwk., Topzust., DM 14.300,-. Tel. 07429/566

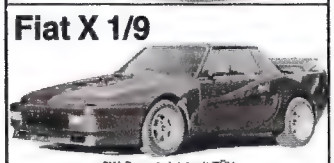
Suche Turboanlage f. 2,8i Motor. Tel. 02106/477613

Doppelvergaser f. XR3. 07681/9830

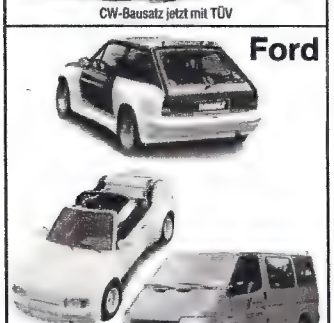
Capri RS 3000, 7½ J-Felgen, Garagenfahrz., Bj. 78, 93000 km, 138 PS, 235er Bereif., VB 7000,-. 0211/7480107

Capri 3L RS orig., Werksverbr., Bj. 6.80, TÜV neu, Teile, Servo, Superzust., 65000 ATM, 2farb., VB 10.500,-. Tel. 02101/461621 u. 83566

SCHULT



CW-Bausatz jetzt mit TÜV



Ford Escort: Für alle Modelle ab Bj. '81 Umbausätze bis 9"/x15
Bausätze ab 750,– DM, Wolfrace-Felgen 7x13
Ford Transit: Frontspoilerstoßstange
Ford Fiesta: NEU! Bausatz, Felgen bis 9";
Dachspoiler mit TÜV für alle Stufenheckfahrzeuge

Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Capri 2,8i, EZ 4.85, 47000 km, Suhe-Umbau, VS. Tel. 0421/664361.

XR2, 11.85, 60000 km, Alu, GD, Color, scheckh.gepfl., 1a Zust., schw., VB 11.300,-. Tel. 07244/3433.

Capri 2,8i, Superinjection, Bj. 1.85, 28000 km, Orig.,zust., VB 19.500,-. Tel. 02381/70770.

Ford Cabriolet V8, Jg. 1935, sehr schöner u. guter Zust., rest. von Profi. Tel. CH-033/571595 u.CH-0041/33571595.

XR 4×4, 1.86, 40000 km, Klima, KD, el. F., Koni 40 mm, Alu, ABS, RC, DM 22.500,-. Tel. 0221/555678.

Escort Cabrio, EZ 8.87, alle Extr., 35.000,-, VB 22.900,-, 19000 km. Tel. 08231/7903, abends.

Capri 2,8i, Bj. 10.83, VB 12.500,- DM. Tel. 02381/41671.

Sierra RS Cosworth, Außenfarbe schwarz, EZ 11.86, 1. Hd., Motortuning von Pielmeier, ca. 270 PS, Fahrwerk Gruppe N, Spitze ca. 260 km/h, alle Extr., Verkaufspreis DM 37.000,-, inzn./Finanz. mögl. T. 040/507100-0. H

Capri 2,8i, Som.fzg., EZ 4.83, Topzust., VB 14.500,-. D-08303/1205.

Scorpio 4×4, Bj. 86, 16000 km, viele Extr., 30.800,- VB. Tel. D-06220/1032.

Einzelstück! Escort RS Turbo, Bj. 87, 30000 km, gold-met., Sonderlackierung, einmalige Verbr., (sehr sauber), Cosworth-Spoiler, Koni-Fahrwerk, Recaro, get. Scheib., Pioneer-Stereo usw., NP 48.000,-, VB 33.000,-. 00352/441310, nach 18 Uhr.

Sierra RS Cosworth, 320 PS, orig. Cosw.-Teile, Revolution-LM 8x15, Vollausstg., Bilstein etc., Motor neu, DM 50.000,-. Tel. D-05381/1215, Priv. D-05383/778, ab 19 Uhr.

Zakspeed Ghia, 2,8 Ltr., V6, 150 PS, EZ 8.86, schw.-met., Zakspeed: Alu, Tieferlegung, Karosserie-Tuning, Klima, Bordcomp., ESD, RC, DM 33.500,-. Tel. 0511/444016 H

Escort RS 2000, Bj. 79, Mot. 140 PS neu, Fwk./Käfig/Schalensit./TÜV neu, VB 11.000,-. Tel. 07307/5429

Escort RS 2000, Bj. 77, verbr. 07307/5429

Escort Cabrio, Bj. 86, 105 PS, rot, 50000 km, Topzust., i. KA. DM 17.500,-. Tel. 02921/81862 H

Sierra 2,0i S, 10.85, 38000 km, s. -met., RS-Umb., Sportausp., tiefer/breiter, 205/50, GD, RC, DM 22.000,-. Tel. 02465/1968

Capri RS 2600, neu aufgeb./verbr., 3tlg. BBS 7,5" auf 205/60 mit TÜV, gg. Höchstgeb. Tel. 08282/5683

3,0 Ltr. Eichberg-Motor, kompl. od. i.T. Tel. 05901/3429, ab 20 Uhr

Sierra XR4i, Top-Zust., Bj. 84, 60000 km, Böttger-Umbau, v. Extr., Anruf lohnt. Tel. 09345/387

Capri 2,3 S, Bj. 84, v. Extr., VB 9200,-. Tel. 07522/3448

Esc. RS 1600i, Unfall. 06544/753 ab 18 h

Sierra-Cosworth-Maschine, neuw., 14000 km, a. Aggregate, 3800,-. 0228/692312

Cosworth, EZ 3.87, diam.-weiß, 24000 km, Garantie, el. FH, WDG, SD, ZV, Recaro, Alu, 204 PS, NP 55.000,-, Pr. DM 39.000,-. 06531/6908/7508

Geländewagen

GEMBALLA Suzi 413 JX Cabr., schw., Chromfelg. 275/60, 9500 km, Ganzled.-ausstg., el. verst. 928-Si., u.v.m., NP 37.000,-, VB 24.000,-. 07156/6222

Nissan Patrol HTB, Bj. 85, rot, v. Extr., 59000 km. Tel. 06303/4446

AUTO Kugel GmbH ☎ (06501) 2065 D-5503 Konz Tx 472710 FAX (06501) 2715

Ausstattungs- u. Zubehörkatalog 10,– DM Schutzgebühr
Neuwagen aus Vordisposition sofort o. kurzfristig

CJ-7, Bj. 82, gt. Zust. 0731/85535

Ford Bronco VB7000,-. 06775/1527

Jeep Cherokee, Bj. 81, V8, Cherokee Chef, Bj. 78, V8, VS. 05222/7157

CJ-7, 79, 12.900,-. **Blazer 79,** 9900,-. Service, E-Teile, Getriebrep., Glas, **Geländewagen ges.** 0203/705161 H

Sidepipes f. Pajero u. Trooper, li.+re., m. TÜV, andere Fzg. i. Vorbereit. Tel. 06301/9700 H

Jeep CJ-7 Laredo u. Wrangler Laredo, in Gro auswahl günst., neu+gebr.,+ Barankauf. Tel. 06175/7198 H

4x4-Großauswahl! 0651/86503 H

EG-NEUWAGEN-IMPORTE

Suzuki Samurai	DM 18390.–	Toy. HJ 61 Turbo	DM 48590.–
Toyota LJ 70 TD	DM 31590.–	Datsun Patrol	DM 28390.–
Toyota LJ 73 TD	DM 34490.–	Daihatsu Rocky	DM 23490.–
Toyota Hi-Lux	DM 23990.–	Nissan Terrano	DM 29900.–

EG-Vermittlung! Wer. Pkw od. Allrad auf Anfr. TOP-Leasing-Konditionen!
allrad-center siegen gmbh 59 Si · Hagener Str. 38 Telefon 0271/40 32-17

BARANKAUF! 82 b. 88. 07141/77242 H

American Cars Heilbronn, Verbreit. u. Breitfelg. f. Jeeps Sidepipes bis Bj. 88, alles m. TÜV. 07131/161384 H

US-GELÄNDEWAGEN! 07361/43232 H

Unimog 404 S, 3500,-. 05303/4746

US-Jeeps CJ-5, 6500,-. 09452/360

CJ-7/5, V8, sowie Zub.-Teile, ständig zu verk. auch Ankauf. 07150/31310 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

JEEP-CENTER KREFELD
Chrysler Vertragspartner
Neufahrzeuge
CHEROKEE - WRANGLER
Ersatzteile · Jeep-An- + -Verkauf
Fütingsweg 43-45 · 4150 Krefeld
Telefon 0 21 51 / 39 43 61

Heckklappe, Range Rover unten, DM 710,-+N.N. Tel. 0421/647163 H

DB 280 GE, Autom., EZ 86, 5türig, AHV 2.8 t, Standhzg., 2 Sperren, Sportsitze, RC, Tempomat, DM 39.500,- incl. Tel. 07641/42525/51487

DKW Munga 800, gepfl., neue Bereifg./Batt., zugel. Opel Ersatzmot., VB DM 4300,-. Tel. 08386/685

Su., Toyo. Hilux X-tracab. 06881/8558

DKW Munga-Ersatzteile
Aggregate und alle Einzel-Ersatzteile, sofort.
PETER HERMANN · Ihmer Straße 6–8
3000 Hannover 91 · Telefon 0511/461250

LandCruiser, Mod. 80, TÜV 90, Hardt., DM 8300,-. Tel. 02623/1289

Toyota Stationwg., HJ 60 Diesel, Bj. 86, orig. 45000 km, 2 J. Garantie, v. Zubeh., AHK 2.8 t, DM 29.500,-. Tel. 0931/83368

Neuw. Jeep Wrangler Laredo, 88, Kat., St.fr., schwarz, Hardtop, 6-Zyl., noch nicht zug., DM 37.900,-. Tel. 06039/42909 ab 18 Uhr H

Nissan Patrol HT, Turbod., 7.87, Sondermod., NP 47.000,-, schw., wie neu, DM 32.500,-. Tel. 0531/375818

US-Army-Jeep-Anhänger. 09452/360

280 GE, 80. 5tür., 15.500,-. 09196/722

SUZUKI-NEUWAGEN

bei uns zu unglaublichen Preisen!

Samurai Cabrio de Luxe, Katalysator

schwarz, Verdeck weiß	18990,–
weiß, Verdeck weiß	18990,–
dkl.blau-metallic, weiß	19310,–
braun-metallic, braun	19310,–

sofort **frei Haus lieferbar!**
Leasingvermittlung möglich

Autohof-Lange-Köln Tel. 0221/373670

Wrangler YJ 2,5 Ltr., 12.87, 255/60, Chrom, HT, 25.900,-. 07066/4436

Jeep CJ-7, Bj. 86, rot, wie neu, 14000 mls., 5-Gg., 23.900,-. 0911/883494

Range Rover, 1.84, braun, 4tür., 5-Gg., 64000 km, ATM53000 km, Klima, Zusatzheizg., AHK, MwSt. ausweisb. Tel. 0711/774654

Wie neu, Toy. BJ42, 84, 25.000,-, Hilux Ben., 10.000,-. 05234/99998 H

Jeep Vertragshändler
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge
FORSTNER AUTOMOBILE GmbH
Tel. 0711/454567 · 456140
Dreifelderstraße 8 · 7000 Stuttgart 70

Range Rover Vogue EFi, blau, EZ 11.86, 35000 km, Automatik, DM 43.500.,. Tel. 0711/535021 H

Land-Rover 88 - 109, Ex-Armee, Plane, Hardtop od. Safari, 40 Fahrzeuge vorrätig. Fa. Aretz. 02162/12656 H

PLATE NEUWAGEN-IMPORTE

Toy. HJ 60 LV	39880,-	HiLux Benz	23980,-
HJ 61 Turbo D	49980,-	Niva L 5-G	13390,-
4-Runner 2.4	36880,-	Suz. Samurai	17980,-
Terrano 3.0i XE	37380,-	YJ Laredo 4.2	36680,-
Subaru Sup.St	22580,-	Cherokee auf Anfrage	

H. PLATE · Postfach 310228 · 5900 Siegen
Telefon 0271/381539 · Telex 872702 plate d

CJ-7, 86, 20.500,-. 06341/33708 H

Bilderbuchauto SJ 413 de Luxe, So.-anfert., schn.weiß, 4.87, a. Extr., 255er Bereif./Alu, 1. Hd., NP 34.000,-, umsth. weit u. Pr. 0208/52957

CJ-7 V8, 230 PS, schw., HT, ST, AHK, Seilwinde, höher gelg., 12,5 auf 10" Chrom, el. Recaro, LKW-Zul., sehr gt. Zust., DM 25.000,-. 08823/5428

Qualitäts-Verdecke
für Geländewagen
alle Typen
Thomas Härtel
CABRIO + SPORTAUTO
kostenl. Farbprospekt von
Pf. 1708, 7440 Nürtingen, ☎ 07022/5884

CJ-7, V8, EZ 10.80, Autom., LKW, AHK, rest., verzinkt, blau, 2 Dächer, Chrom, 33×12,5 etc., 1a Zust., VB 30.000,- Tel. 05272/8204.

Toyota HJ 60, EZ 6.86, Zubehör, 49000 km, Preis VS. 02302/63319.

Pajero TD lg., Flachd., Bj 10.87, ca. 10000 km, stahlbl.-met., LM-Felgen, AHK etc., VB 34.900,-. Tel. 02422/6747.

LAND-ROVER **RANGE ROVER**

ORIGINAL-ERSATZTEILE
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld.
Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material und Montage).
Beim autorisierten
LAND ROVER/RANGE ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1, 4040 Neuss 1

Range Rover Turbo, 225 PS, Spitze ü. 200 km/h, bl.-met., RC Stereo, ESSD, Klima, EZ 5.88, Vfw., 2500 km, DM 99.000,-. Tel. 089/560130 H

AMC Wrangler, rot-met., 87, 6-Zyl., Softtop, 35000 miles, VB DM 20.000,- + MwSt. Tel. 089/918230.

230 GE, EZ 12.86, 5türig, Sonderlack, RC, Breitreifen, Zusatztanks, 2 Sperren, Preis VS. D-06298/5338.

Isuzu Trooper, Topzust., 11.500,- DM, 8.83, 99000 km, TÜV neu. D-06172/37318.

CJ-7 Renegade, 12.81, TG 11.89, 1a Zust., Chrombreitrd., Ramme u. v. Extr., VB 15.750,-. 030/4049345 abends

Range Rover Turbo, 225 PS, Spitze ü. 200 km/h, grün-met., Klima, Autom., RC Stereo, Edelganzholz-Ausstg., Vfw., EZ 7.87, 15000 km, DM 85.000,-. Tel. 089/560130 H

Direkt aus Florida, die letzten orig. Jeep CJ-7, Bj. 83-86, z.T. abs. neuw., kompl. Ausstg., Kat., 2 J. TÜV, DM 15-25.000,- inkl. MwSt., ständig 12-15 Autos zur Ausw. US-CAR-CLUB, Tel. 07556/8511 + 8144. H

AUTO **Kugel** GmbH
☎ (06501) 2065
D-5503 Konz Tx 472710
FAX (06501) 2715
Jeep -Vertragshändler
Cherokee + Wrangler ab Lager

DB 230 G, Bj. 80, 138000 km, TÜV 12.89, FP 10.000,-. Tel. 07151/61366

Mitsubishi Pajero TD, Mod. 87, Met., kurz, div. Extr., VS. MwSt. ausweisb. Tel. 0921/98453

Gelegenheit, JY Wrangler Jeep, Bj. 7.86, 20000 km, Kat, Autom., silb.-met., Dachgepäckträger, Alarm, Radio Panasonic F 41, z. verk., VB DM 31.000,-. Tel. 089/900040 Mo-Fr

DOLLAR-STURZ-PREISE

AMC Wrangler YJ	26.900,–	Nissan Terrano 3.0i, XE	36.400,–
AMC Wrangler Laredo	31.900,–	Nissan Terrano 3.0i, SE	41.900,–
AMC Cherokee	31.950,–	Toyota Hi-Lux, 4-runner	35.900,–
Cherokee Laredo, 4.0i	37.800,–	Chevr. Blazer, S 10, 6 Zyl.	35.900,–

Diverse Fahrzeuge sofort ab Lager lieferbar

H. & L. KNEBEL GmbH · 59 Siegen · Tel. 0271/56051

Range Rover, EZ 6.83, 4-Gang, AHK, Alu, silb.-met., DM 25.900,-. **Range Rover Vogue EFi,** EZ 1.86, 1. Hd., AHK, 5-Gang, Klima, Alu, silb.-met., DM 42.000,-. **Range Rover Vogue EFi,** Autom., EZ 11.87, Dienstwg., AHK, Breitreifen, Alu, silb.-met., DM 59.280,-. Wiegers Automobile, Waltgerisstr. 71, 4900 Herford. 05221/2086/58209 H

Land-Rov. Country 110 V8, 114 PS, 53000 km, EZ 10.85, 9-Si., gepfl., § neu, i. KA. 27.950,-. 069/7504-313 O. Glöckner Gebr.wg.-Zentrum, Mainzer-Landstr. 380-410, 6000 Frankf. 1 H

Seilwinde, tragbar, extrem leicht (15 kg), hohe Zugkraft (1,7 t), ideal als mobile Begleitwinde, DM 3300,-, incl. 60 m Seil, Zollern, 7944 Herbertingen. Tel. 07586/590 H

Pajero, 1. Hd., 78000 km, VB 14.900,-, weiß, Dach offen. 0651/31060 n. 19 h

Blazer, 4x WD, alle Extr., schw., Bj. 88, 40.000,-. 0511/555575

Neuwagen-Sensationspreise!!! Z.B.: Jeep Wrangler ab DM 25.000,- od. Cherokee, Comanche, Wagoneer, Ford Pick up. Preise auf Anfrage. Tel. 07422/21713 od. 8284 und 07420/1009 H

CJ-7, EZ 80, 6-Zyl., 4-Gg., offen, ohne TÜV, 7500,-. 07422/4997, ab 17 h

AMC-Jeep-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601. FAX 0201441289 H

Isuzu-Großersatzteillager. Tel. 0201/470601, FAX 0201441289 H

Einmaliger Wrangler Laredo, Bj. 87, 24000 km, Verbr., Sidepipe, alle Extras, NP 64.000,-, zu verk., 48.000,- DM. D-07231/766742.

General Motors

LUXUS-VANS, NEU! 07361/43232 H

Corvette Callaway Cabrio, 88, 13000 km, dunkelbl.-met., Conolly Led. Creme, ca. 400 PS, 300 km/h, NP 190.000,-, FP DM 155.900,-. Auto-Salon Singen. Tel. 07731/67094-95 H

Goggomobil

Goggo Cpé., 250 ccm, '67, § 9.89, gg. Höchstgeb. 06032/81217, tags.

Honda

EG-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

HONDA-NEUWAGEN

bei uns zu unglaublichen Preisen!

Civic 1,3	15990,–
Civic 1,4 L	16990,–
Civic 1,6i	21640,–
CRX 1,6i-16	24990,–
Accord	ab 19990,–
Prelude	ab 26490,–

viele Farben sofort **frei Haus lieferbar!**
Leasingvermittlung möglich

Autohof-Lange-Köln · Tel. 0221/373670

Prelude 2.0i-16, 86, 37000 km div. Extr., 20.000,- + MwSt. 030/3934440.

EG-Neuwagen, z.B. Civic iGT, 130 PS, ab DM 22.660,-; Accord ab DM 19.900,-. Autohaus Kösters, Siemensring 49, 4156 Willich 1, Tel. 02154/2202 oder 41830. H

M Exclusiv-Autotechnik 069 857394
Im Trend:
Tiefbettfelgen 7"x15 mit 60 mm Außenbett für alle HONDA DM 280,-
Weitere LM-Felgen in unserem Prospekt gegen DM 5, Schutzgebühr
M.MATTHISS Exclusiv-Autotechnik
Heusenstammer Weg 12 6050 Offenbach
Vertr.: RÜTZ Reifenservice 06109/33808
Autoh. SCHMACK 09281/93008

Honda CRX 1,6i, 86 + 87. D-0441/203362.

Für Prelude 1,8 EX, Motor kompl. gen.-überh., DM 2500,-. D-07133/5268.

GLOBUS EG-Neuwagen

VW Polo	ab 12890,–	Bluebird Kombi	ab 22600,–
Civic 1,4	17790,–	Audi 80	
Espace	ab 31990,–	Quattro	ab 31999,–
LandCruiser	ab 26950,–	BMW 318i	ab 24990,–
		Ford Escort	ab 14890,–

Bero-Center · 4200 Oberhausen · 0208/854021

Legend Coupé, 2.88, 5000 km, RC, Led., tiefergelegt, 225/50 Alu-Felgen, DM56.000,-. 069/439869 H

Jaguar

Matching Pair in Gunmetal Grey, E S. I Roadster, 63, wie neu, 95.000,-; E S. I Cpé., 64, DM 48.000,-. Chiffre: MK20/224586

Jaguar E, 12.73, LHD, Klima, Speichen, 4-Gang, DM 30.000,-. Auto-Bechtel Tel. 0711/7803372 H

JAGUAR **Ersatzteile**
vom autorisierten
British Motor Heritage Supplier
ISP NOTHACKER
6240 Königstein · Bahnstraße · Tel. 06174/4077 · Tx 410656

XJS HE V12, 5,3 Coupé, Bj. 82, 2. Hd., TÜV/ASU neu, Vollausstg., RC Wiesbaden, Pirelli, Topzust., VB DM 25.900,-. Tel. 07623/8436

JAGUAR neu + gebraucht
EXCLUSIV AUTOMOBILE
Dieter Wallhäuser GmbH
5900 Siegen · Telefon 0271/4032-25

Caramba
Scheiben-Reiniger

Jaguar E, Roadster, RHD, silb.-met., Speichen, Led. schw., Hardtop, gt. Zust. Tel. 0234/435185

3,8 S, Bj. 66, weiß, neuw. Zust., DM 28.000,-. Tel. 02724/499

Suche Jaguar, ab 84, möchte bildschöne Harley-Davidson Electra Glide Classic, Bj. 84, in Zahlung geben. Tel. 04223/2315

JAGUAR

E-Type V12 CP, 10.72, schwarz, 1. Hd.	49950,–
XJ 5,3 HE SOV., 4.87, Klima, el. Fenster, el. Schiebedach, Leder	68950,–
XJ 4,2, 2.81, el. Fenster, Klima, Leder, 1. Hd.	20950,–
XJ 4,2, 3.84, Klima, Leder, silber	34500,–

Jaguar-Vertragshändler
AUTO BECKER
Suitbertusstr. 150 · 4000 Düsseldorf
Telefon 0211/3380-1
Das interessanteste Autohaus der Welt

Jaguar XJ 12, Daimler Double Six, VDP, Bj. 1983, schw., 98000 km, Vollausst., alle Extras, Bereifung u. TÜV neu, evtl. m. Autotel. Becker C-Netz zu verk. Tel. 07127/70637

Sogenannte
Fieberbläschen
an den Lippen

kann man vermeiden,
wenn man rechtzeitig
VIRUDERMIN®
anwendet.

Erhältlich in allen Apotheken

Anw.: als Adstringens bei Herpes labialis.

ROBUGEN GMBH 7300 Esslingen

Jaguar

XJ 40 Sovereign, 11.86, 80000 km, DM 52.500,-. Auto-Bechtel 0711/7803372 H

XJ 40 Daimler, EZ 7.88, 6000 km, DM 79.500,-. Auto-Bechtel 0711/7803372 H

XJS 3.6 Cpé., rot-met., EZ 7.85, 47000 km, 40.150,-. 0711/535021 H

XJ 12, Bj. 78, TÜV 90, Autom., dkl.-bl., 125000 km, Led. schw., w. Extr., VB 9000,-. 02391/53044 ab 19 Uhr

XJ 6, Bj. 1970, schwarz, aus der Schweiz, 9 Jahre abgem., Chromfelgen, gt. Zust., VS. 07156/21452.

XJ 6, neues Modell, EZ 6.87, 5-Gang, 5000 km, crimsonrot, DM 59.800,-. P.Wiegers Automobile, Waltgriesstr. 71, 4900 Herford. T. 05221/2086/58209 H

Daimler 420 Saloon, Bj. 67, Zustand 1-2, 47000 km, RHD, DM 17.500,-. z. Zt. Fa. Bobrink, Herr Bödeker. Tel. 0421/230071

Jaguar Mk. I, Bj. 54, zum Ausschlachten, DM 2000,-. P. Wiegers-Automobile, 4900 Herford. 05221/2086 H

Jaguar XJ 5.3 Vanden Plas, grau-met., EZ 3.85, DM 39.640,-. T. 0711/535021 H

Jaguar, 67, RL, Mk. II, 2,4. 02524/1215

Jaguar-Servolenkungen, Automatik-Getriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Ersatzteile, alle Modelle, Gebraucht-/Unfallwg., gesucht. 06206/6874 H

Jaguar-Neu-und Gebrauchtfahrzeuge
JAGUAR
VERTRAGSHÄNDLER
mit individuellen Service
Arden Automobile
Tel. 0 28 21 / 2 92 00 + 2 15 49 · Tx 811 714

Jag. XJ 5,3 HE, 3.82, blau-met., s. gepfl., Scheckh., 140000 km, ATM 72000 km, ATG 95000 km, MwSt. ausweisb. Tel. 0711/774654

10x E-Types und XK-Modelle, alle in Top-Zust., ab DM 39.900,-, Auto-Salon Singen. Tel. 07731/67094-95 H

HE 12, Bj. 82, ATM 30000 km, VB DM 22.500,-. 07141/74142 od. 72038

E V12 Cabrio, Bj. 74, 1. Hd., schw., Klima, DM 53.000,-. 02633/96077 H

S 1-Cabrio Roh-Karosserie, sandgestrahlt. Tel. 02821/29200 H

Neue Roh-Karosse XJS. 02821/21549 H

Jaguar XJ 5.3 Sovereign, silber-met., EZ 4.85, DM 33.500,-. 0711/535021. H

AT-Motoren + Getriebe + Hinterachsen
inkl. Einbau und Garantie
Fa. Arden · ☎ 02821/25018 · Tx. 811714

XJS, 12-Zyl., Mot. neu, 1979, nur 5 Jahre zugel., VB 21.000,-. 07157/65196

XJ 6 Coupé, Bj. 12.77, 2 BBS, dkl.grün, Leder hellbeige, 62000 km, öfter abgem., sehr guter Orig.-zust., v. Priv., VB 24.000,-. 089/3087636 ab 19 h

Jaguar E-Cpé., Serie I, 4,2 Ltr., 6-Zyl., 265 PS, ATM ca. 70000 km, kpl. rest., schw., Leder rot, DM 34.500,-. Tel. 0711/6401638

Suche, Jaguar Mk. II in sehr gutem Zust.! Angebote mit Bild an: Ulrich Protzek, Schild 1a, 3300 Braunschweig

Bj. 69, XJ 6, 2,8 Ltr., 12.500,- Tel. 05731/52919

3,6 Sov., 7.87, 17000 km, Alu, SSD, Sitzhzg. Tel. 0271/46868 H

Suche 4,2 ab 83. Tel. 02821/21549 H

ERSATZTEIL-GROSSLAGER! Neu u. gebr., a. Typ., Unf.-Jag. ges., 04332/1419 H

AT-Motoren + Getr. + Hinterachsen inkl. Einbau zu Sonderpreisen! Info. Tel. 02821/25018 H

Jaguar, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile Tel. 0651/87063 H

E V12 Serie III Cabrio, 3 versch. Ausf., Farbkombinationen stehen zur Wahl. 0561/53259 H

Jaguar Neu- und Gebrauchtteile, ab Bj. 61. Tel. 0202/82866 H

Verkaufe aus Privatsammlung! Jaguar E V12 Coupé und Cabrio, einmalig makelloser Original-Zustand, wenig Meilen, LHD, Jaguar E SI, 4.2 Ltr., 2+2, RHD, Tel. 05253/5201

Jaguar XJ 6 Sovereign, EZ 7.86, Sonderserie, die letzten 100 4,2 Nr. 31, Sommerfahrzeug, racinggreen, Komplettausstattung, ca. 29000 km, zu verkaufen. Tel. 09651/2330

Erstbesitz E Coupé 4,2 Ltr., LHD, Ges.km 40000, Bj. 69, racing-green, Leder beige, Borrani Sp., FP 48.000,-, evt. Inzahln. mögl. T. 02361/13581

Jaguar XJ6 3.6 Sovereign, blau, EZ 4.87, 22000 km, DM 62.000,-. T. 0711/535021 H

Jaguar Daimler Double Six, grau-met., Raido, LM-Felgen, 2. Spieg., Autom., el. SSD, Klimaautom., Wisch-Wasch, Lederpolster, el. Sitzverst., DM 38.000,-. BMW Walkenhorst, 4520 Melle, TEl. 05422/3055. H

JAGUAR-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Süttbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 0 21 02/15 3 42

XJS V12 Coupé, EZ 87, 17000 km, beige-met., Leder beige, Tempomat, Klima, Stereo etc., ABS, neuwertig, 62.000,- + MwSt. Tel. 06202/17808.

Daimler Double Six III, EZ 5.81, § 8.89, Vollausstg., techn. neuwert. (Bel. 30.000,-), VB 18.000,-. 089/685920.

Jag. E Cabrio, Bj. 70, 6-Zyl., Speichen, Hardtop, TÜV, Top-Zust., an Liebhaber zu verkaufen, Pr. auf Anfrage. Tel. 06395/553

XJS V12 Coupé, Bj. 6.80, TÜV 5.90, 67000 km, DM 17.000,-. 040/685322

E V12 Cabrio, Bj. 73, dkl.bl., neue beige Conolly-Ausst., Fzg. wurde zur Restaurat. komplett zerlegt, inkl. Motor. Speichenr., Klima, C-Netz, DM 135.000,-. Tel. 02101/64543

E-Type V12 5.3, Coupé Serie III, racing-green, Led. beige, RC Stereo, rest., 1a, DM 69.000,-. 089/560130 H

XJS V12 5.3, weiß, RC Stereo, EZ 2.83, 50000 km, DM 46.000,-. 089/560130 H

XJ 5.3 HE Sovereign, grün-met., RC Stereo, EZ 2.84, 1. Hand, DM 29.500,-. Tel. 089/560130 H

XJ 40 3.6 Sovereign, grau-met., Vfw., SD, Sitzhzg., beheizte Spgl., EZ 4.88, 9000 km, 79.500,-. 089/560130 H

XJ 40 3.6 Sovereign, graubl.-met., SD, RC Stereo, Sitzhzg., beheizte Spgl., EZ 10.87, 13000 km, DM 75.000,-. Tel. 089/560130 H

XJ 40 3.6 Daimler, grau-met., RC Stereo, EZ 9.88, 300 km, DM 88.000,-. Tel. 089/560130 H

XJ 6 4.2 Sovereign, schw., Led. schw., Jaguar BBS, RC Stereo, SD, EZ 10.86, 30000 km, 53.000,-. 089/560130 H

SS Sal. 2.5, '38, RL, Topzust., schw., 110.000,-. 02234/4157-0221/864154

Arden

Neuwertige E-Teile. 02821/25018 H

Neuwertige Ersatzteile, orig. Getriebe, Hi.-Achse ab DM 1900,- i. AT, Fahrwerk komplett DM 500,-, XJS-Scheinwerfer DM 250,-, Reifen P6 215/70 VR 15, 280,-, Lederlenkräder Serie III, DM 95,-, Stahl + LM-Felgen, Sitze, Auspuffanlagen usw., Fa. Arden Automobilbau, Kalkarer Str. 21-23, 4190 Kleve, Telefon 02821/25018 H

Anstecknadeln, 6,-. 02821/25018 H

Arden-XJS-2+2-Roadster – Neuwagen – nach Ihren individuellen Wünschen lieferbar. Auch Umbau Ihres XJS zum Vollcabrio möglich. **Arden-Automobilbau,** Kalkarer Straße 21–23, 4190 Kleve, Tel. 02821/21549, Telex 811714

Rad-Chromteile für alle Jaguar-Modelle, auch für den neuen XJ 6, sof. lieferb. Fa. Arden, Kleve, 02821/25018 H

Karts

Tecno-Kart m. Moto Komet K 55 TT S 1017, gebr. zu verk. Pr. 1800,- DM. Tel. 02773/3692 v. 9-12 u. 15-18 hod. abends 2830

Lamborghini

Miura S.V., v. priv. ges. 02203/12073

Countach 4V, rot, champ., Flügel, Sport- ausp., 179.500,- DM. Lamborghini-Vertr. Auto Kremer, T. 0228/463322 od. 467504 H

400 GT Espada, Bj. 7.81, Met., Klima, Led., aus 1. Hd., Origzust., DM 48.000,-, evtl. Inz. mögl. 0641/53699

LM 002-Jeep, sch./schw., Topzust., 179.500,- DM. Lamborghini-Vertr. Auto Kremer, T. 0228/463322 od. 467504 H

Countach Neuwagen, weiß/weiß, DM 214.900,-, Inzn. mögl. 030/8242628. H

Countach Replica mit TUV; zu verk. Tel. D-09382/8939, tlg. 8 od. 22 Uhr.

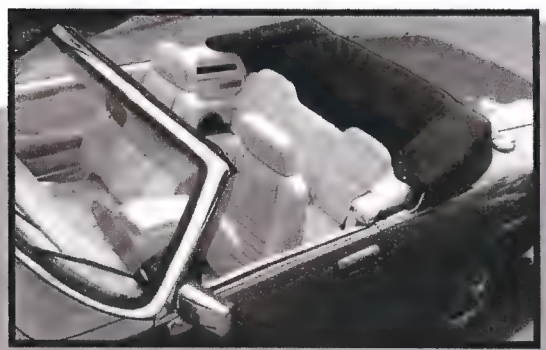
Countach 5000 S, Bj. 84, ws/ws, Flügel, Sportausp., DM 15.500,-. SEA Lambo-Vertrg. Tel. 0511/612025 H

LM 002 (Jeep), 8.87, 12000 km, schw., Led. rot, 169.000,-. 02606/683 H

Jubiläums-Countach, rot/schw., 255.000,- DM. Lamborgh.-Vertr. Auto Kremer, 0228/463322 od. 467504 H

Countach 4V, Vorführwg., re. Flügel, Sportausp., DM 22.500,-. SEA Lambo-Vertrg. Tel. 0511/612025 H

Take four!



- *Umbau Ihres XJS Cabrio zum 4-Sitzer*
- *Schalt- und modifizierte Automatikgetriebe sowie Hochleistungs-Bremsanlagen*
- *Für alle V 12 absolut standfeste 350 PS und 425 PS Motoren. Für alle XJ 6 250 PS und 330 PS.*

Fordern Sie unseren Katalog 88/89 für DM 10,— Schutzgebühr an!

Arden Automobilbau GmbH
Kalkarer Straße 21-23 · 4190 Kleve
Tel. 0 28 21 / 2 50 18 + 2 93 73
Telex 811 714 · Telefax 1 85 51

Countach für Ausstellung und Aufnahmen zu vermieten. Tel. 06182/69587 H

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Miura, Countach, Urraco u. a. a. Modelle. Modena-Autosport, 02171/46711 H

Countach, rot/weiß, f. Ausstellungen zu vermieten. Tel. 02051/61689 H

Lancia

Integrale, 1.88, 185 PS, 18000 km, schw.-met., SD, Recaro, div. Extr., NP 39.500,-, FP 32.000,-. 08631/5575

Integrale, schw.-met., EZ 8.88, 3000 km, a. Extr., NP 40.000,-, VB DM 35.000,-. Tel. 07125/8817

Lancia integrale, Bj. 3.88, 13000 km, Tot.schad., Getr., Mot. o.k. 09932/1024

Integrale, 7.88, rot. 06332/50307

Cpé. VX, 3.85, rot, 40000 km, VB 12.300,-. Tel. 0711/3454055

Lancia Coupé, Bj. 80, 30000 km, TÜV 4.90, viele Extr. VB 3000,-. 09386/285

Delta HF 4WD, 3.87, schw.-met., sehr gepfl., 330090 km, 22.600,-. D-040/545340. H

8.32, 4.88, 3300 km, schw.-met., sämtl. Zubeh., 74.000,-. 07231/69669 H

Gelegenheit! Fulvia 1,3 Ltr., Bj. 73, 90 PS, rot, TÜV 9.90, bestens rest., Wettbewerbszustand, Motor 18000 km, VB 9400,-. 07151/74446 od. 73237

Delta integrale, fabrikneu, rot, Recaro, SSD, Preis VB. T. 06033/7916

Delta Turbo integrale, 4000 km, VS. Tel. 07681/4121

Suche integrale, Unfallwagen. Tel. 07422/21713 u. 8284

Super integrale, rot, EZ 3.88, SSD, Recaro, LM 7 x 16 Momo (rot), 205/45 Yokohama + 195/55 Felg. u. Reif., tiefer, Sportfwk., Käfig, Hosenträger, Alpine-Stereo 600 W, NP 53.000,-, VB 43.000,-. Tel. 09142/8369, n. 18 h

Montecarlo, Bj. 10.80, guter Zust.,, 105000 km, TÜV neu, neue Reifen u. Bremsen, 13.000,- DM. 06241/52646.

Firma sucht: Lancia Prisma, Delta, Thema, Y 10, Y 10 4x4, neu, gebr. u. Unfall, nur Händler. 089/365496 H

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Stratos. Modena-Autosport, 02171/46711 H

HPE 2000 i.e., 6.83, s. gepfl., VB DM 8000,-. Tel. 02845/58138

integrale, 2.88, 17000 km, rot, VB DM 32.000,-. Tel. 07152/44736

integrale, a. Extr., DM 30.500,-. Tel. 02241/66733

HPE, 80, Klima, 4200,-. 05422/42063

Delta integrale, rot, Recaro, ohne SD, 0 km, v. priv., DM 35.700,-. Tel. 089/3087636 ab 19 Uhr

Delta integrale. Tel. 0911/400154

Delta integrale, EZ 9.88, 2000 km, 205er, VS. Tel. 07164/5409

Gelegenheit Delta HF 4WD, Allr.-Turbo, Topzust., Mod. 87, 18.500,- DM. D-06887/1553

integrale, schw.-met., SSD, Recaro-neu, ohne Zul., unter Liste. Tel. 07221/71810 nach 18 Uhr

Thema 6V, 10.86, 55000 km, LM, ZV, Alcantara, RC, el. FH, DM 19.500,-. Tel. 07191/44708

integrale, Neu, u. Listenpr.08222/2947

integrale, schw.-met., Recaro, SD, LT. 10.88 z. Listenpr. abzugeb. 089/799453

Lancia Delta HF integrale, EZ 3.88, rot. Tel. 05534/2414 H

HPE Volumex, 139 PS, 8.84, 76000 km, Extr., 10 x Alu + Ber., makellos, VB 12.900,-. Tel. 0201/775122

Fulv. Zagato 1,3, EZ 10.67, 87 PS, Alukaross., f. Bastler, 950,-. 06101/42470

integrale, rot, neu, 37.000,- DM. LB Tuning GmbH, Tel. 09244/302 H

Beta 1600, Bj. 78, VS. 0721/375973

integrale, rot, 0 km, Extras. Tel. 0721/817975 bis 13 Uhr

Thema 8.32, (Ferrari), grün-met., 9.87, a. Extras, 59.000,- DM MwSt.ausweisbar. Tel. 069/684989

Delta integrale HF, schw.-met., Recaro, SD, 320 km, EZ 4.88, nur 6 Tage, VB 34.900,-. 09131/43514

integrale, rot, 4.88, 6500 km, SD, Recaro u.v.m., geg. Gebot. Tel. 07251/2320, abends

Lincoln

Der Luxuriöseste, je gebaute Mk. V, Sondermodell Daimond Jubilee 78, 1. Hd., 84000 km, DM 29.000,-. Tel. 07044/32086 od 07144/37123

Mark IV, Seitenschad. 0211/383637

Lotus

Esprit Turbo, unfallbeschädigt, gg. Geb. zu verk. Tel. 07161/600721 H

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

Eclat, Bj. 78, 53000 km, blau-met., n. bereift, 1a, Preis-Idee DM 82.000,-. Tel. 04103/86548

Esprit Turbo, 1a, schw., Mot. neu, alle Extr., Pr. VS. Tel. 0221/5505774

Lotus Eclat 524, Vollausstg., Bj. 79, TÜV neu, nehme MG, Triumph od. GT 6 bis DM 10.000,- i.Z., DM 22.000., . Tel. 09324/3623

Excel SE, EZ 4.87, 13000 km, Radio, Klima, blaumet., DM 47.500,-. Gevelsberger Autohaus. 02332/6326-29 H

Esprit Turbo, EZ 7.88, 5000 km, Klima, Leder, DM 89.500,-. 0911/34832 H

Marcos

Marcos Deutschland, VF-Wagen, Mantula Cpé. V8/Mantula Spider V8. Tel. 08803/666. ab 16 Uhr.

Maserati

Biturbo, Bj. 84, 54000 km, in Teilen. Tel. 040/8502089

Maserati-E.-Teile, direkt aus Italien, Fa. Lorenz. 06701/7145, Tx. 42882 Aulo H

Su. Maserati, auch def. 06701/7145 H

Suche Biturbo, schwerer Unf., od. 5-Gang-Getr. Tel 089/7604265 H

Tecnomagnesio, Ex-Campagnolo, Orig.-Felg. f. Ghibli, Bora, Merak u. a. a. Modelle. Modena-Autosport, 02171/46711 H

Spider Biturbo, EZ 6.87, 24000 km, VB 54.800,-, Inzn. mögl. 07572/6403

Suche Biturbo 425! 0711/6492865

Suche Maserati Sebring u. Mistral! Tel. 06073/9507 od. 9505 H

Bora, 75, 48000 km, Topzust. 0731/263281

Bora, Bj. 79, 70.000,-. T. 05177/308

Su. Biturbo 425. 07422/21713 u. 8284

Verk. 3teil. BBS-Felg., m. Bereif., beides neu, günst. abzug. 06232/84777

Biturbo, ca. 39000 km, Unf., E.-Teile vorhanden, günst. abzug. 06232/84777

Matra

Murena 2,2, Bj. 83, 104000 km, TÜV 2.90, weiß, Extr. 07163/6049

Murena 2.2, Bj. 83, TÜV 12.89, Alu, el. FH, 1a Zust., grün-met., VB 12.800,-. 06898/42103

Verk. Murena-Teile. T. 0251/524232 H

Murena-Unfall, An- u. Verkauf, Gebraucht und Neuteile. Tel. 07391/6950 H

2 x Matra M530 LX, Bj. 72, Topzustand, gegen Gebot. 06894/80689

Murena 1.6, VB9400,-. 05524/5622

M530 LX, 72/89, blau-met., voll alltagstauglich, zuverl., VB 8600,-. Tel. 05072/7055-7075

Murena 2.2, EZ 12.82, sehr gepfl. Zust., VB DM 9800,-. Tel. 06241/33720

Bagheera, 80/90. VB 4600,-. 0271/51595

Murena 2.2, 115 PS, rot, neuer Motor, EZ 6.81, Sportausp., TÜV neu, i. A. DM 9990,-. Tel. 07136/5094 H

Murena 2,2 S, EZ 12.84, 68000 km, Glashubda., an Liebh., VB 14.999,-. Tel. 02721/20317, von 18 - 21 Uhr

Murena 2,2, EZ 2.82, Glashubd., rot, Zust. wie neu, Lack, Bremsen, Kupplung, Reifen, Lichtmasch. neu, Bl.pkt. Lautspr.-System, VB 13.800,-. Tel. 09602/6691.

Murena 1,6, Bj. 81, TÜV 89, f. 2000,- DM Neut., VB 8200,-. Tel. 0201/747884.

Murena 2,2, Bj. 82, TÜV neu, 72000 km, alpinweiß. Umbau Alpine Floßmann, el. FH, Color, CR Panasonic, VB 19.500,-. Tel. 07361/43190.

Murena 2,2, Bj. 81, 89000 km, weiß, TÜV 90, Kuppl. neu, VB. 05606/8493

Murena/Bagh. Teile, 02208/2090 H

Mazda

MAZDA Vorführwagen, diverse Modelle, verk., T. 07221/61594 H

RX-7 S, Rot, Bj. 8.86, 60000 km, ESSD, RC, v. Extr., Topzust., NP ü. 45.000,-, VB 26.500,-. 08226/1244

626 GLX Cpé., 6.84, TÜV 7.89, a. Kd., RC, VB 10.990,-. T. 0441/505710

RX-7S, EZ 6.86, 48000 km, Mot. 38000 km, anthr.-met., viele Extr., Reif. 205/55, 225/50 u. Wint., VB 25.000,-. Tel. 06737/1621, ab 19 Uhr

Suche Unfall/Def., RX-7. 069/843827 H

RX-7, 5.85, 24000 km, zweif. Hubdach, Radio. 19.800,-. 05137/71513 ab18 h

626 GT 16V, EZ 3.88, tiefer, breiter, rot, v. Extr., VB 34.000,-. 02421/83442

RX-7 "S", 8.87, erst 2800 km, rot, 29.500,-. 0531/314746/512871 H

EG-Neuwagen, z.B. 121, ab DM 12.500,-; 626, ab DM 16.990,-. Autohaus Kösters, Siemensring 49, 4156 Willich 1, Tel. 02154/2202 oder 41830. H

Mercedes

Motor 6,9 Ltr., Bj. 77, kompl. m. Getriebe. VS. 07543/5386 ab 19.30 h

280 SL, 10.85, orig. 13400 km, weiß, Autom., Led., Klima. 04153/6307

DB 500 SEC m. AMG-Mot. 5,4 Ltr., 320 PS, Schaltgetr., 86000 km, Mod. 84, Pr. VS. Tel. 02331/43521

300 SL, 4.86, 38000 km, Autom., T-Led., ABS, K-Sitze, Tempom., ZV, WD, Geschäfswagen. Tel. 07574/3844 H

450 SLC, Bj. 80, sehr gepfl., Extr., VB DM 29.900,-. Tel. 07231/101679

500 SEC, Mod. 82, schw., orig. 108000 km, 2. Hd., kein Klima. 0911/303040 od. 819091

300 CE, schw., Leder schw., Vollausst., Liefert. 10.88, gg. Listenpr. Tel. 06359/82164 od. 5231

250 CE, Coupé, Autom., Bj. 70, TÜV 2 J., silb.-met., Col., Servo, MB-Tex, 2. Hd., excl. Zust., n. DM 6450,-. Tel. 040/681191

RADARWARNER
Euro 1 - 9 mit 1 - 4 Frequenzen
Tel. 0 71 41/4 47 11 · Fax 4 47 22
Betrieb in BRD + W-Berlin strafbar!

heemeier interieur

Info-Mappe DM 10,–
•Nappa + Wasserbüffel-Leder •Teppichsätze •Cabrio-Verdecke •Restauration.
Bahnhofstraße 74 4972 Löhne 1 ☎ 05732/3153

300 SE, 3.86, 36000 km, Autom., E-Sitze, Klima, DM 49.500,-, Inz. 0221/512881 H

Schußsichere Lim., 350 SE, EZ 78, orig. DB gepanzert, Topzust., DM 55.000,-. Tel. 06331/97627 H

190 E
1983–1987 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

600, Bj. 66, schw., neuw. Zust., DM 68.000,-. Tel. 02724/499

260 E, 10.86, Kat., ABS, v. Extras, 45000 km, VB 43.900,-. 05741/4705

300 E, EZ 4.86, 1. Hd., 55000 km, weiß, Led., unffr., Klima, Airbag, w. Extr., (evtl. Siemens C 2), NP 81.659,-, VB 50.000,-. Tel. 07161/79095

190 E, 190 PS, 2,4 Ltr., 1 Jahr Garan., v. Extr., VB 27.500,-. 09191/9211

AUGROS – Autolampen...
...die lassen weit blicken
Erhältlich bei allen AUGROS-Fachhändlern.
AUGROS GmbH und Co.
Marco-Polo-Zentrum · 7302 Ostfildern 4 · Tel. 07 11/45 05-0

Mercedes

190 SL, Bj. 62, Top restauriert, absoluter Traumzust., wegen Hauskauf gegen Gebot. Tel. 0911/505743

Daimler Benz Ankauf
190-560 SEL, schnelle Abwicklung. Tel. 05221/81603, Fax 05221/83325 H

190 E, 8.83, Extr., 17.900,-. 04551/81355

SEC Metall-Motor-Haube inkl. Lack und Grill
Typ 124, 201, CE + NEU! Typ 126 o. Grill **1690.-**
GÖCKEL *tuning* Tel. 07574/4244
Karosserie

5-Gg.-Getr. f. 190 E. 06133/2903

Selten 300 Turbo Diesel Limousine, Bj. 78, umgebaut 81, 110000 km, v. Extr., Zust. 2-3, VS 8500,-. 02204/7771

300 CE-Vertrag abzugeb., Ausst. frei wählbar, LT. 1. Quart. 89. 06233/50459

Reifen-Superpreise

Sofort-Versand per NN zzgl. NN-Gebühr garantiert 1. Wahl
bis 3 Stück à DM 5,– Frachtanteil
ab 4 Stück frachtfrei Bahnstation

☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

① Top-Angebot (neue) ② Firestone ③ Fulda ④ Goodyear ⑤ Pirelli
R = 1a Runderneuerungen (SR/HR*/P6-/P7-Profil auf Anfrage)

	R	①	②	③	④	⑤	⑥
135 SR 13	45,-	55,-	58,-	63,-	63,-	86,-	62,-
145 SR 13	45,-	57,-	64,-	67,-	67,-	68,-	66,-
155 SR 13	46,-	59,-	69,-	73,-	75,-	75,-	73,-
165 SR 13	48,-	61,-	72,-	78,-	79,-	79,-	75,-
165 SR 14	49,-	58,-	80,-	83,-	84,-	88,-	88,-
175 SR 14	53,-	74,-	79,-	92,-	88,-	96,-	90,-
185 SR 14	58,-	78,-	85,-	104,-	94,-	104,-	105,-
175 HR 14	60,-	103,-	107,-	102,-	117,-	131,-	110,-
185 HR 14	68,-	105,-	111,-	123,-	128,-	150,-	145,-
155/70 SR 13	53,-	65,-	74,-	75,-	77,-	77,-	75,-
175/70 SR 13	52,-	69,-	75,-	83,-	84,-	89,-	86,-
185/70 SR 13	57,-	74,-	79,-	89,-	89,-	92,-	90,-
185/70 SR 14	68,-	79,-	83,-	99,-	91,-	99,-	102,-
195/70 SR 14	70,-	85,-	89,-	105,-	101,-	102,-	107,-
175/70 HR 13	59,-	74,-	81,-	85,-	97,-	122,-	93,-
185/70 HR 13	63,-	80,-	91,-	99,-	107,-	104,-	106,-
195/70 HR 13	90,-	102,-	102,-	115,-	150,-	144,-	–
185/70 HR 14	73,-	81,-	102,-	107,-	148,-	135,-	124,-
195/70 HR 14	70,-	94,-	106,-	124,-	127,-	145,-	135,-
205/70 HR 14	–	100,-	117,-	144,-	147,-	195,-	169,-
195/70 VR 14	–	145,-	–	143,-	170,-	182,-	180,-
205/70 VR 14	–	158,-	–	161,-	192,-	210,-	189,-
185/60 HR 13	79,-	90,-	93,-	107,-	118,-	130,-	119,-
205/60 HR 13	83,-	100,-	106,-	123,-	144,-	165,-	126,-
185/60 HR 14	82,-	95,-	101,-	112,-	125,-	142,-	114,-
195/60 HR 14	84,-	103,-	104,-	124,-	135,-	158,-	137,-
195/60 VR 14	–	–	135,-	142,-	149,-	184,-	178,-
195/60 HR 15	89,-	119,-	117,-	138,-	142,-	200,-	155,-
205/60 HR 15	89,-	120,-	122,-	152,-	162,-	199,-	186,-
205/60 VR 15	–	147,-	149,-	164,-	185,-	216,-	199,-
225/60 VR 15	–	190,-	–	195,-	200,-	–	–
185/65 HR 15	80,-	102,-	105,-	110,-	135,-	155,-	129,-
195/65 HR 15	86,-	104,-	105,-	118,-	140,-	180,-	135,-
195/65 VR 15	–	130,-	–	133,-	155,-	210,-	189,-
205/65 VR 15	–	160,-	–	170,-	190,-	240,-	239,-
195/50 VR 15	85,-	130,-	135,-	138,-	164,-	185,-	158,-
205/50 VR 15	120,-	172,-	171,-	175,-	198,-	285,-	239,-
225/50 VR 15	140,-	194,-	198,-	200,-	233,-	330,-	289,-
205/55 VR 16	–	220,-	240,-	235,-	256,-	328,-	269,-
225/50 VR 16	150,-	260,-	248,-	245,-	273,-	370,-	305,-
245/45 VR 16	–	285,-	–	295,-	385,-	390,-	360,-
220/55 VR 390	Michelin TRX						290,-
6.95/175 R 16	Orig. LADA M+S incl. Felg. mont.						140,-

Tieferlegungssätze

mit TÜV-Gutachten, frachtfrei ab 1 Satz

BMW 3+3/1	–40 mm	149,–
Ford Scorpio	–40 mm	155,–
Ford Sierra	–35 mm	155,–
Ford Escort	–30 mm	199,–
DB W 201/W 124	40/45 mm	155,–
DB W 126	–45 mm	179,–
Nissan Sunny	–32 mm	190,–
Opel Kadett D+E	–40 mm	205,–
Opel Corsa	–20 mm	199,–
Opel Manta	–35 mm	200,–
VW Golf I+II+Jetta	–40 mm	154,–
VW Scirocco I+II	–40 mm	159,–

Solange Vorrat reicht. Für Druckfehler keine Haftung. Händler bitte Sonderkonditionen schriftlich anfordern.

Reifen Schneider
5414 Vallendar · B 42 · Ttx 261851
☎ (0261) 66666/61081
Fax (0261) 61084

300 SL, Bj. 7.86, Met., Autom., Kat., Led., ca. 52000 km, VB 60.000,-. Tel. 07152/45753

DB 220 SEb Cabrio, beige, Led. rot, Zust. 1 - 2, Bj. 63. 06261/2829

300er TE-Vertrag abzugeben, Liefg. 4. Quart. 88, noch alle Wünsche offen. Tel. 04321/528911

WS LEASING UND AUTOHANDEL
LEASINGGESELLSCHAFT VERKAUFT STÄNDIG DB- UND BMW-JAHRESWAGEN

z. B.	mtl. ab
190 E + 2.3 + 2.6, Bj. 1987 ab DM 30.900.–	432,–
230 E + 300 E + CE, Bj. 1987 ab DM 39.900.–	558,–
300 SE – 500 SEL + SEC ab DM 44.900.–	628,–

Sämtliche Fahrzeuge in Top-Farben und -Ausstattungen lieferbar, z.B. ABS, Automatik, 5-Gang, SSD, Color u.v.m.
TEL. (02333) 73366 · FAX 02333/76876

380 SEC, Mod. 83, silb.-met., Led. blau, Kompl.-Ausstg., Mot. neu, DM 55.000,-. Tel. 06331/97627 H

500 SLC, 65000 km, silb.-met., Vollausst., wie neu. Tel. 07121/22555

500 SL, Mod. 86, bl.schw.-met., Led. grau, Col., ABS, Tempom., el. FH, Alu etc., VB 67.000,-. 06104/1680

Mit Kat 380 SLC, ABS, Klima, Led., letzt. Bj. 81, 128000 km, unf.fr., top, 235/55 LM, MwSt. T. 06196/28344

280 SLC, 1. Hd., 8.81, Topzust., VB DM 24.900,-. Tel. 0911/3474438

DB 190 E KAT
z. B. 150 PS

LONNEMANN
5047 Wesseling · ☎ 02232/51049

JW 190 D 2.5, 14500 km, rauch-silb., ABS, v. Extr., VB 35.000,-. Tel. 07031/84809

380 SL, 1980, silber, Leder, Alu, AHK, Sommerfahrz., wegen Sterbefall, DM 36.500,-. Tel. 0221/245819

„TOP" PKW+LKW Mercedes Motoren general-überholt im Tausch
5063 Overath 02206 / *2093
MOTORENWERKE DIESEL FEVER
Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

280 SL-Scheinwerf., 500 SE-Spoil., Schwell., Schürze, Pr. VS. 0511/391251

200 D, Autom., 9.87, rauch-silb., Col., ESHD, el. Spiegel re., ZV, RC, VS. Tel. 07271/6325

FOR EXPORT

3x 190 EA, 83–86	from 24000,– DM up
6x 300 EA+56, 85–87	from 38000,– DM up
4x 280 SE, 81–84	from 21000,– DM up
3x 500 SEC, 83–85	from 59000,– DM up
5x 500 SEL, 81–87	from 25000,– DM up
2x 500 SL, 86–88	from 72000,– DM up
3x 560 SEL, 86–88	from 82000,– DM up

always ca. 80 cars in stock
Hablamos tambien español
BAOTIĆ GmbH · Telefon 069/420985-0
Tlx. 411766 · Fax 069/419239

300 E, 86, orig. Koenig, bl.-schw., Led., DM 69.900,-, Inz. 0221/512881 H

BRABUS 300 E, CE, TE 4matic, BRABUS 190 E 2.6, 190 E 3.6, in verschiedenen Farben und Ausstattungen, auf Wunsch auch mit Motortuning, sof. lieferbar. **BRABUS**-Info: 02041/9909-0 H

Suche DB-Neuwagen u. -Verträge, Tel. 0711/283166 u. 0161/2715125 H

600, 600 PULLMAN. 07071/44266

Mercedes-Teile, Tel. 089/9037026 H

MERC.-BARANKAUF, ab 83. 02234/77231 H

Su. gepflegte Merc. 190 - 560 SEC neu u. gebr., korr. Kaufabwicklung. Fa. Jankowski. 05241/34287, Tx. 933421 H

NEUE BREMSSCHEIBEN, DB 116 v. 60,-, 123 v. 38,-, 201 v. 38,-, 126 v. 80,-, alle h. 38,-, verk.: 02631/53018 H

380-560 SEC gesucht, ab Bj. 82. Tel. 06251/54463 H

Mercedes ab Bj. 53–85 gesucht!
Autohaus C. F. Mirbach · 0 40/45 87 89

Automatic-Getriebe, Reparatur, AT gebr., Tel. 06021/51318 H

300 E Aut., Mod. 88, dkl. Led. SSD, dez. vered., el. FH, Kat., ABS, NP 81.000,-, Leas. 690,- bei 20% + C-Netz, 49.900,- + MwSt. 02574/8098

Merc. neu! Vorführwagen Jahreswg., a. Mod., reelle Preise, gr. Auswahl, auch f. Exp., Autohaus, Mercedes-Jahreswagenvermittlung. 07222/23619/21352 H

Wir suchen gepfl. DB 190 E, 230 E, 300 E, SL u. SEC. Autohaus Friedheim. T. 07472/1311 + 1306, Tlx. 767932 H

300 SDL Turbo-Diesel, 2.88, USA-Ausf., m. Vollausstatt., 140.000,- inkl., 0 Leasing mögl. Tel. 0201/675273

Auto-Salon Singen
★ **Die erste Adresse bei An- und Verkauf exclusiver wie sportlicher Modelle.**
★ **Mit Service und Konditionen, die begeistern.**
★ **500 SL,** '86, bl.-schwarz, Vollausstattung . . . . . DM 84000,–
190 E, SSD, tiefer, Alu . . . . . DM 24900,–
★ **Georg-Fischer-Straße 53 · D-7700 Singen**
Tel. 07731/67094-95
Telefax 07731/61993 · Telex 793937

300 E-Motor, z. vk. 06021/51318 H

280 SL Pagode, Bj. 68, Autom., 2. Dä., Top-Zust., 37.500,-. 0201/675273

Mercedes 190 SL Cabrio, Bj. 56, Bestzustand, Originallackierung, blau-met., VB 44.000,- DM. Tel. 069/620253 tags, 615922 abends

300 SL, JW günstig. 07032/31005

230 S, 67, Orig.-Neuzust. 02737/4400

Kaufe alle Mercedes, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

KLIMAANLAGE preiswert, z. B. f. Mercedes ab 1995,- DM. Tel. 06402/2294 H

Barzahler kauft ständig: DB (auch mit hoher km-Leistung!) 0521/37799

300 SL, rot, 6.86, 5-Gg., VB 62.900,- DM. Tel. 02234/53330

260 E, 1.88, silber, 11000 km, ACR-SD, Remotec-Alu, 205/55, ASD, weit. Extr., DM 53.000,-. Tel. 06425/579

450 SEL, 10.78, Liebhaberfzg., exc. Zust., DB-Scheckheft, Tel. C-Netz, alle Extras, 1987 bei DB für über 20.000,- est., DM 22.000,-. Tel. 0421/3963942 od. 231498

Eibach FEDERN
Full power in Springs

VERKAUFE + KAUFE Bj. 84-89
190 E+D 2.3, 2.6 2.3-16V
230 · 260 · 300 E
200 · 250 · 300 D
alle W 124 **T-MODELLE**
SL · SE · SEL · SEC
günst. Leasingverm. und Inzahlung.
Auto Exclusiv F. Daub
Telefon 07031/83205/6
Fax 85975 · Telex 7265537
Habl. español · français · engl. spoken

190 E 2.3-16, Bj. 11.84, 30000 km, bl.schw.-met., ESSD, RC, el. FH, Leder, ABS, scheckheftgepfl., VB 40.300,- DM. Tel. 0721/468977

Bildschöner 300 SL, Bj. 10.85, 13000 km, Extr., VB DM 60.000,- von Privat. Tel. 0221/213205

280 SE 3.5 Cabrio, Originalauto, Bj. 71, weiß, Led. blau, Autom., el. FH, Bestzust., Inzn. od. Tausch mögl., DM 95.000,-. Automobile, Tel. 0871/28023 oder 65061 H

LEASING
PRIVAT oder GEWERBLICH
ohne Anzahlung
ohne km-Begrenzung
Wir liefern alle Fabrikate.
Wir liefern sofort.
Wir sind 35x in Deutschland.
motorRENT Leasing GmbH
Hauptverwaltung Hamburg
Gst. Düsseldorf · Duisburger Straße 129
Tel.: (0211) 49 20 21 · Fax: (0211) 49 81 575

Suche Leder Komp. für 126 lang mit el. Sitzverst. + Heizung hinten + vorne. Tel. 06751/6293

Heckflosse 190 C, Bj. 64, 61000 km, SSD, Radio, Wi.-Reif., Bestzust., für 16.000,- zu verk. 06078/8433

190 SL, 7.61, TÜV 6.89, rostfrei, s. gut. Zust., Pr. VS. Tel. 06145/30660

300 SEL 6.3, Traumzustand, zu verkaufen. Tel. 05921/4419 H

280 SL, Autom., Bj. 80, Erstbesitz, rot, DB-lückenlos scheckheftgepfl., Gar.Wg., wenig km, s. v. Extr., DM 38.000,-. Tel. 030/4657025

500 SL, Bj. 6.83, 1. Hd., signalrot/Stoff dattel, ABS, el. FH, Col., ZV, Alu, Becker-Elektronik, ca. 120000 km, scheckheftgepfl., DM 46.000,-. Tel. 07242/1566

450 SEL, Bj. 78, alle Extr., 2. Hd., ca. 180000 km, s. gepfl., DM 9800,-. Tel. 0721/562448

380 SE, Bj. 84, champ.-met., a. Extras, Lorinser-Aufbau, MwSt. ausweb., Tel. 07572/3466

Suche Koenig-Verbreit. od. ähnliches, f. Merc. 126. Tel. 0231/670113

Merc. 560 SEC, EZ 12.86, Koenig-Umbau, 300 PS, Video, Tel., Kühlschr., Pr. VS. Tel. 07031/223069

220 SE/B Coupé, Bj. 63, gt. Zust., neue verzinkte org. DB-Bleche, neue Bereifg., TÜV neu, Led., Servo, Autom., ESSD, orig. Becker Autoradio, 130000 km gelauf., 3. Hd., VB DM 12. 500,-. Tel. 0641/38868

450 SE, Neuzust., priv. a. priv., FP 45.000,-. Tel. 030/6063100

280 SEL, 82, 78000 km, 5-Gg., Kl., el. FH., ABS, Alu, E-Sitzh., met., Vel. usw., v. priv., 27.600,-. 089/649463

6.9 gesucht, letzt. Bj., alle Extr., Klimaauto, el. Fondb., ABS usw. Tel. 06751/6293

500 SE, 84, Klima, Temp., E-Si., 90000 km, 36.900,-, Inz. 0221/512881 H

Wir suchen gepflegte DB, 190E, 230E, 300E, SL u. SEC. Autohaus Friedmann. Tel. 07472/1311 + 1306, Tlx. 767932 H

230 SL, rot/weiß Led. 06523/241

280 SL, 76, rot/schw., Autom., el. FH usw., super, VB 32.500,-. 0221/395633

Mercedes-Jahreswagen-Auswahl. Günstige Preise, alle Modelle möglich. Fa. Hahn, Autohaus, 07151/54666 H

Verkaufe aus Privatsammlung: Mercedes 280 SL Pagode, Schaltgetriebe, Hardtopdach, Bj. 68, Zustand 1, rot. Tel. 05253/5201

280 SLC, 75, Autom., Leder, Extr., Edelausstg., VB 20.000,-. 06181/494630

Kaufe Merc., W 126/124/201 u. alle SL m. Motorschad. 0721/552459 H

500 SEC, 85, anthr., Led. schw., a. Extr., 69.900,-, Inz. 0221/512881 H

300 TDT, 4matic, Mod. 88, 14000 km, Klima, SSD, 74.900,-. 069/786127

Mercedes 280 SE, 10.79, 96500 km, v. Extr., Topzust., preisg. 02365/42096

6,9 Ltr., 11.79, gt. Zust., Motorschaden, VS. Tel. 08456/5440

230 SL, Bj. 65, mit 280er Motor, total rest. wie neu, DM 58.000,-, Inzahln. v. Exoten mögl. T. 0721/24850

560 SEL
Bj. 5.88, 300 PS, 11 000 km, NP 149 000,–, ohne Anzahlung, ohne km-Begrenzung, Leasing-Rate DM 3000,–/Monat + MwSt.
PRO-COM Autoleasing
Telefon 06081/16537

500 SEC, 8.86, Lorinser, 36000 km, bl.-schw., 89.900,-, Inz. 0221/512881 H

300 E, Bj. 86, Autom., 78000 km, anthr.-grau-met., Led. dattel, ABS, Klima, el. FH/Sitzhzg., ESSD, Blaup., autom. Ant., 8fach bereift, LM, VB DM 46.000,-. Tel. 06104/43913

300 SL Flügeltürer, Bj. 1955, absoluter Concours Zust., silb.-rot, 29000 mls, Preis VS. Tel. 0033/93398393 Frankreich

300 SL 3,5, 71, schw., Led. cognac, sehr guter Zust., VB 15.500,-. Tel. 06203/65772

230 E, W 124, Bj. 3.87, 19000 km, bl.-schw.-met., wie neu, Vollausstg., AMG-Umb., 160 PS, 225/50 P 700,-, v. Extr., v. priv., NP 70.000,-, VPDM 49.800,-. Tel. 07950/2664

260 E Katy Automatik
Bj. 1987, 24 000 km, perlmuttgrau-met., Stoff schwarz, Klima, el. SSD, el. Fenster, ASD, tiefer, 3teilige BBS, el. Sitze usw., DM 53 500,–
Montag–Freitag von 8–18 Uhr
Telefon 07771/7084 · Telex 793253
Fax 07771/4781 H

500 SEC, 84, dkl.bl., Led. creme, 68000 km, DM 64.900,-, Inz. 0221/512881 H

190 E, schw., Bj. 85, 104000 km, tiefer, LM, 195 VR 15, Col., Servo. Tel. 0221/403066 oder 02208/8792

300 SL Roadster, Bj. 60, m. Scheibenbremsen. Tel. 07259/8192

Sammlerstück DB 220 SEC, Bj. 64, seit 66 in Bes., dunkelbl., Autom., SSD, Led., Radio, Preis 49.000,- DM, Inz. mögl. Tel. 07222/28434 H

300 SEL, 6,3 Ltr. T. 05522/73885

Coupés und Sportwagen gesucht!
Sofortige Barabwicklung · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

500 SEC, 84, bl.-schw.-met., Klima, SSD, DM 59.900,-, Inz. 0221/512881 H

Turbo-Anlagen: 190 D, 190 E, 280 S! 300 E, 500 SE, Diesel, Reisemobile u. Geländewagen, T. 040/2205385 H

DB-Groß-Ersatzteillager, neu und gebraucht. Tel. 07371/12277 H

500 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

380 SE-Motor zu verk. 06021/51318 H

500 SEL, 5.86, met., Led., Cpé-Sitzanl., DM 69.900,-, Inz. 0221/512881 H

230 CE, JW, 12000 km, impala-met., Leder creme, Klima, viele Extr., NP 77.200,-. Tel. 07181/72857

350 SL, 72, 20.000,-. 040/6682063

JW 190 E 2,6, Kat., weiß, Klima, el. FH, ASD, Color, 5-Gg. usw., VB 43.600,-. Tel. 0711/799522

190 E 2,6 Lim., bl.schw.-met., Lederausstg., ABS, Kat, Sportsitze, ESSD, wärmesch. Vergl., el. Sitzhzg., RC, EZ 10/87, DM 55.000,-. Automobile Geisser, 7716 Geisingen 3. Tel. 07704/214 H

Biete Top-Konditionen für Mercedes
☎ 089/8507422 · Fax 8509327 H

560 SEC, 5.88, 300 PS, bl.-schw., Led. schw., 129.900,-, Inz. 0221/512881 H

190 E, 7.85, blauschw.-met., 70000 km, tief, Breitreif., 5-Gg., Servo, SSD, Col., ZV, el. FH, Sp. re., Winterreif., VB 25.000,-. 07234/6332

300 E, 8.87, 22000 km, nelkengrün, ABS, SSD, Kat. usw., MwSt. ausweisb., 20% u. NP. Tel. 07161/79026

Albert Turbo-Motor, 280 PS m. TÜV für 2,3-16, 0 km, im KA zu verk., VB 35.500,- DM. T. 030/6265997 H

KAUFE BAR
190 E, 230 E – 300 E, 280 – 560
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

380 SEL, 9.85, antr., Led. schw., a. Extr., 44.900,-, Inz. 0221/512881 H

230 SL, Bj. 64, TUV frei, 2 Dächer, Sommerfzg., s. gepfl., v. Priv., DM 32.000,-. Tel. 0202/522214

500 SEC, dkl.bl., Vel., 85, AMG, Sp. v., tief, Holzlr. od. Airb., Beck.-Mex., ESSD, Kli. u. a. w. Ex., 83000 km, 67.500,-. 06322/68114 od.06321/899523

190 E 2.3, EZ 1.88, 5000 km, anthr.-met., v. Extr., VB 39.850,-. Tel. 02734/2217 ab 19 Uhr

230 E, W 124, EZ 6.85, 43000 km, Met., ESHD, ZV, Col, Alu, tiefer, VB DM 31.500,-. Tel. 09561/66098

„TOP" PKW+LKW
Mercedes Motoren
generalüberholt im Tausch
5063 Overath 02206 / *2093
MOTORENWERKE DIESELFEUER
Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

560 SEC, 4.87, bl.-schw., 300 PS, mit C-Netz, 119.900,-, Inz. 0221/512881 H

Understatement 190 E 2.6 Lotec-Turbo, 283 PS, 262 km/h, 4600 km, o. Zul., dkl.blau, Zubeh., 77.000,-. 08031/91444

190 E, 2,3, tief/breit, Alu, kompl. weiß, EZ 8.86, DM 27.500,-. 05151/12041 H

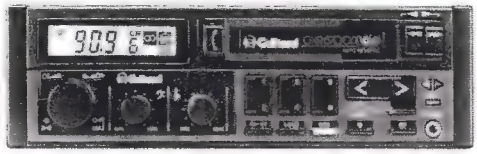
Suche, SL od. 600er. 06345/7368

190 E, anthr.-grau-met., Bj. 84, 50000 km, 1. Hd., So.-fzg., Top Ausstg., ABS, Niveauregulg., tiefer, AMG-Spoil., VS. Tel. 02734/61278

Fuhrpark – Leasing
(auch für vorhandene Fahrzeuge, auch für Jungunternehmer)
Nürnberg 09126/292

300 S Roadster, Bj. 53, rot, Leder creme, DM 238.000,-. 02633/96077 H

500 SEC Cabrio, met., Led., neuw., DM 139.900,-. Inz. 0221/512881 H



Cassettenradio GXR 870 QM – 50 Watt High Power.

Gelhard®
Auto-HiFi
Klingt gut!

500 SEC, 4.86, blau-met., SSD, Klima, Airbag, Leder, DM 83.000,-. 02633/96077 H

500 SEL, 6.85, Led., 58000 km, SSD, Klima, 56.900,-, Inz. 0221/512881 H

420 SL, 13.88, Klima, Leder, Vollausstg., 6000 km, Pkw-Inz. 07032/31005

500 SL, 5.88, 6000 km, Airbag, Leder, viele Extr., Pkw-Inz. 07032/31005

190 E, JW, ca. 25% u. NP, schw, Kat., ABS, ESSD u.v.m. Tel. 07042/17150

300 TE, 4.88, 1200 km, bl.schw.-met., Led. grau, SHD, Autom., ABS, el. FH 4fach, Sitzheiz., el. Sitze, ASD, SEC-Haube, tiefergel., Lorinser Aluf., RC, CD-Player usw. usw., DM 99.750,-. Tel. 040/5270315 H

300 E, Brabus Biturbo, EZ 7.85, 300 PS, TÜV/ASU neu. Mot. 40000 km, 1. Hd., unfallfr., a. Extr., kein Led., Tausch/Inzahln. v. (Exoten, DB, Porsche), DM 58.500,-. Tel. 07575/3812 H

HAGMANN AUTOSPORTING
Die Adresse für individuelle Mercedes-Technik
Sport- und Rennmotorenbau
für Ihr 190er und 300er Modell
mit TÜV und Garantie
Benzstr. 31 · 7253 Renningen
Telefon 071 59/3934

500 SE, Bj. 10.85, met., Klima, Komplettausstattung, 50000 km, DM 51.000,- + MwSt. Tel. 030/7513048

DB 280 SE, 85, TÜV 90, 2. Hd., 117000 km, Aut., ESSD, 2 el. Sp., 4 Kopfst., ZV, RC, neu ber., 27.500,-. 0721/704179

190 E, JW, bl.schw.-met., tiefer, viele Extras. Tel. 07032/32189

Suche, 190 E/230 TE mit hoher Ausstg. Tel. 09371/67747

450 SLC, 5.0, 1. Hd., orig. 55000 km, Met., Led., Wurzelholz, ESSD etc., VB 34.500,-. Tel. 02191/81250

500 SEC, Bj. 83, dkl.blau, alle Extr., 8 u. 10 BBS, 63000 km, VB 11.700,-. Tel. 05031/71425

HOLLÄNDER
kauft Unfallwagen
Barzahlung
Telefon 0234/534400 H

DB 230 E, Bj. 3.84, 97000 km, TÜV 2 J., manganbraun-met., SSD, Servo, AHK, 4 neuw. WR, DB werkstattgepfl., erstkl. Zust., DM 18.000,- inkl. MwSt. Tel. 09822/7439, Telex 61864, Fax. 09822/7675

500 SE, 11.83, Led., Klima, RC, v. Extr., Topzust., DM 38.000,-. Strecker GmbH Kortental 70, 4600 Dortmund 1. Tel. 0231/170019

300 SL, 3.87, alle Extr., VB 69.500,-. Tel. 07031/227777 od. 280772

190 E 2.3-16V, blauschw., 31000 km, tausche 911 SC. 38.000,-. 05378/885

190 E 2,6 Ltr., 2.87, tiefer, LM etc., DM 37.900,- inkl., (NP 55.000,-). Tel. 02593/263

280 SE, blau-met., Bj. 6.83, ca. 100000 km, Autom., Radio, el. FH, heizb. Sitze vo., 5fach neu bereift, TÜV 90, Topzust., 24.700,-. 06158/72284 ab 19 h

ULTRA GLOSS Neue Superpolitur
mit garantiertem Schutz für 18 Monate
AIM · 7100 Heilbronn · Tel. 07131/71021

300 SEL 3.5, Bj. 70, TÜV 90, Zust. 2, VB 11.900,- od. Tausch geg. anderes KFZ. Tel. 030/7861617

Unf. SLC, VB6500,-. 0921/53966

190 E Cabrio, 8.86, 9200 km, schw., Led. schw., Verd. schw., Autom., el. FH 4fach, Klima, Col., ZV, SEC-Haube, tiefergel., AMG 225/45, US-Scheinw., RUF usw., 85.500,-. 040/5270315 H

PORSCHE Mercedes
BEVOR SIE IHREN Mercedes oder Porsche in Zahlung geben oder verkaufen, rufen Sie uns bitte an. Barzahlung, Selbstabholung. In unserer Ausstellungshalle finden Sie ständig ca. 80 gepflegte Fahrzeuge.
AUTOHAUS WEGNER GmbH
Kölner Str. 151, 5010 Bergheim b. Köln
Tel. 02271/6 24 22 oder 6 24 34, Telex 833 692

Mercedes

300 E Kat, EZ 2.87, 31000 km, ABS, ESSD, bl.schw.-met., Extr., DM 45.000,-. Tel. 0431/727545 ab 19 Uhr

300 D JW, Met., Autom., 11000 km, ABS, ASD, ESHD, RC, Extr., VB 45.500,-. Tel. 06391/1706

190 E 2.6, JW, blauschw., tiefer, Sportsitze etc. 0711/837570

380 SEC, 2.84, 88000 km, ABS, Airbag, Klima etc., 2. Hd., unfallfr., VB 54.000,-, Inzahln. 0681/397105

280 SL, Autom., schw.-bl., 38000 km, 3. Hd., M. 85, Led., Sitzhzg., el. FH, Alu 8x16 usw., an Privat, gg. Geb., nicht unter 50.000,-, evtl. Tausch gg. Porsche 911. 040/6011716

AXON-LEASING
Alle MERCEDES schnell lieferbar
Ohne Anz. u. Km-Begr. · **089/286017**

WA bestellt JW, 300/420 SL nach Ihren Wünschen LT 1.90. Tel. 0711/456871 ab 19 Uhr

280 TE, Bj. 80, 200000 km, blau, a. Extr., herrlicher Reisewagen, 1. Hd., DM 14.500,-. Tel. 07041/4830

500 SL, Mod. 89, LZ 2309/0510, MwSt. ausweisbar. Tel. 0421/346674

190 E, Schulzumbau mit **280er Motor,** tief/breit, SLC-Hbe., Autom., ESSD, Color, ZV, Leder, Recaro, 70000 km, DM 36.500,-. Tel. 02637/2233

190 D 2,5 Turbo, 6 Mon. alt, neuw., DM 10.000,- u. NP inkl. MwSt. 02593/263

230 CE, Neuwg., rauchsilb., ESSD, el. FH etc., 60.000,-. 06142/65310

230 TE, von WA, Kat., 4.87, 15500 km, 5-Gg., weiß, ESHD, ZV, RC, Rollo, Kopfst., DM 43.800,-. 0621/376435

MB 300 GD, Stationwg., kurz, Bj. 3.87, ca. 17000 km, So.-Lack rot-met., 255/75 LM, Kotflg.-Verbrg., gehobene Ausstg., NP 70.146,-, VB 55.000,-. Tel. 05383/356 ab 20 Uhr

500 SL
Bauj. 81–88 dringend gesucht
Tel. 069/420985-0 · Tlx. 411766 H

Achtung Turbodieselfahrer! Autom. ZF-Sperrdiff. für 300 TDT (123), abzugeben, neuw., mit Einbauanleitung. Tel. 0561/1012445 (tagsüber)

300 SL, 6.88, v. Extr., DM 74.000,-. Tel. 0241/12049 H

300 TD, neu, VS m. MwSt. 05434/1054

Bildschön. 280 CE, Extr., 1. Hd., Bestzust., '77, VB 13.600,-. 07571/5618

230 CE, 10.87, bl.schw.-met., Leder grau, So.-ausst., NP 71.000,-, VB61.900,- DM. Tel. 07127/80697

DB 280 SE Cpé. 3,5, Bj. 70, 1. Hd., DM 23.000,-. Tel. 06201/56030 H

280 SE, Bj. 4.80, 185 PS, TÜV 2.90, getönte Scheiben, Spoil., Stereo, ESD, BBS-Felgen, 225er Reifen, Alarmanl., 4 Winterreifen, inkl. div. Extr. zu verk., VB 18.000,- DM. 05171/57325

230 GE, 4.85, silber, 30000 km, 2 Dächer, Alu, Rammsch., DM 34.000,-. Tel. 0211/721119 H

Einzelstück 450 SLC, Bj. 73, 155000 km, ATM 75000 km, 86 kompl. rest. und umgeb., alle Umbauten eingetr., Sond.-Lackierung, 225er/Alu, v. Extr., Gutachten 40.000,-, VB 25.900,-, ev. Inzahlungn. mögl. 0711/693150

GESUCHE
190–560, Bj. 83–87
TE – SEL – SL – SEC – E – D
TEBERNUM · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Tx. 8121282 twue

300 E, 10.85, weiß, 60000 km, 5-Gang, Alu, Col, 4 FH, RÜF, Standhzg., TÜV neu, DM 29.500,-. Tel. 0711/7971224 (tags) u. 772789

300 SE, 6.88, 5000 km, Vollausst. 69.000,-, Pkw-Inz. 07032/31006 H

Mercedes, Bj. 81 - 86 kauft bar alle Modelle, auch hohe km etc. 6331/73045. Tx 452476 H

SEC Metall-Vorbau-Maske
Verschrauben od. anschweißen. Typ 124, 201, CE
GÖCKEL Karosserie *tuning* **290.-** Tel. 07574/4244

280 SL, Mod. 83, 2. Hd., scheckh.-gepfl., unfallfr., 119000 km, silb.-met., Led. schw., Autom., ABS, Col, Tempom., ZV, Alu, Mittelarmlehne, gepfl. Garagenfzg., VB DM 39.900,-. Tel. 07731/44261

280 CE, silb.-met., Mot. 0 km, Bj. 4.83, Lorinserumb., el. FH, SD, Recaro C, Becker, 225/50, tiefer, VS. Tel. 07191/20065

300 SE, 5.87, 1. Hd., ABS, Klima, Alu, u.a. Tel. 0271/403217 H

250 SE Cpé., weiß, Led. schw., m. 280 SE-Mot., 50000 km, Bj. 66, TÜV Mai 1990, s. gut. Zust., Pr. VS. Tel. 06021/53388, ab 18 Uhr

300 E, JW, 9.87, astralsilb., 5-Gg., Kima, Airbag, ohne Kat. 0711/466545

560 SEC-AMG, Umbau, Neuwagen, 300 PS, bl.-schwarz, C II Telefon, NP 170.000,-, VK 140.000,- + MwSt., evtl. günst. Leasing. Tel. 06061/2892

BESTELLUNG NACH WUNSCH! Werksangehöriger bestellt Ihren Jahreswagen sofort: 300 E, CE, SE oder 420 SE, SEC oder 190 E 2.5-16. T. 07034/4552

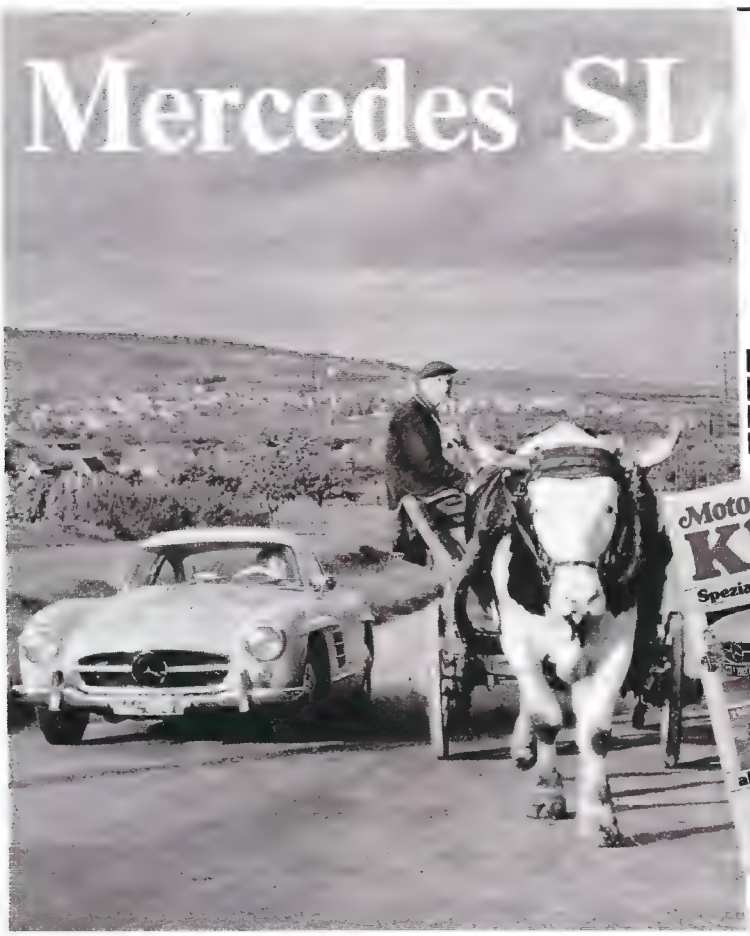
380 SEC, Mod. 82, silber, Leder, Klima, SSD usw., 140000 km, scheckheft, DM 40.000,-. Tel. 07253/31631 H

DB 300 E 3.2 Ltr. (245 PS)
blauschwarz-met., Leder rot, Modell 1988, 6000 km, AMG-+DB-Vollausstattung, DM 115.000,-
Montag–Freitag von 8–18 Uhr
Telefon 07771/7084 · Telex 793253
Fax 07771/4781 H

MB 300 SE Cabriolet, Bj. 1964, kein USA-Fahrzg., 86000 km, mechan. Tunnel-Schaltgetriebe, weiß, Led. dunkelbl., Verdeck schwarz, Wurzelholz-Innenausstg., Radio, el. Antenne, Luftfederung, Scheibenbrems., alle Teile, Chrom, Lack usw. org. DB, kein Rost, Fzg. in opt. u. techn. einwandfreiem Traumzust., VB78.500,-. Tel. 07555/5489 od. 07544/4923

MB 300 SL Roadster, Bj. 1957, Farbe rot, Leder grau, Verdeck schwarz, alle Originalteile, optimaler Zustand, DM 235.000,-. Tel. CH-0041/72/753282 od. D-07544/4923

MB 300 SL, Flügeltür, Bj. 1955, Farbe silber, Leder rot, alle Originalteile, Superzustand, DM 265.000,-. Tel. 07555/5489

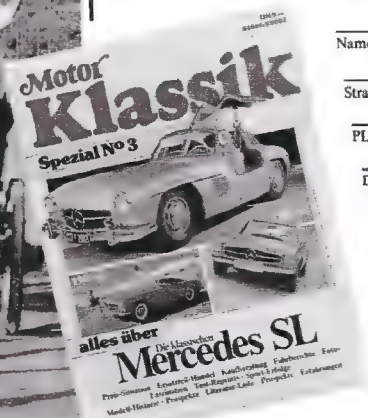


In Motor Klassik Spezial No. 3 finden Sie alles über die klassischen Mercedes SL-Baureihen, 300 SL, 190 SL, 230 SL, 250 SL, 280 SL – jedes Auto ein Traum für sich:

Fahrberichte, Historie, Kaufberatungen, Preis-Situationen, Ersatzteil-Handel, Sport-Erfolge, Reprints, Adressen.

Jetzt neu im Zeitschriftenhandel. Oder für DM 9,– direkt beim Verlag. Coupon einsenden an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co.KG, Abteilung Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10.

Bestellcoupon
Bitte liefern Sie mir _____ Exemplar(e) Motor Klassik Spezial Mercedes SL zum Stückpreis von DM 9,– (incl. Porto).



Name, Vorname
Straße, Hausnummer
PLZ, Wohnort
Datum, Unterschrift
Btx-Nr.: • 34200 14235 •

Gewünschte Zahlungsweise:
☐ Bequem und bargeldlos durch Bankabbuchung (nur Inlandskunden); Kontoführer und Rechnungsadressat müssen identisch sein.
Konto-Nummer (kein Sparkonto)
Bankleitzahl
Geldinstitut
☐ Verrechnungsscheck/eurocheque
(Lieferung auf Rechnung oder per Nachnahme nicht möglich!)

MB 190 SL, 300 SL Roadster, 300 SL Flügeltür, Bj. 1955-1961 verkaufe in Topzustand oder zum Restaurieren. Bitte Kaufpreis-Vorstellung angeben. Chiffre MK20/224066

Unf. 450 SEL 6,9, a. Extr., DM 12. 000,-. Tel. 0561/314851

Achtung! Hardtop, 280-500 SL/107, NP ü. 6000,-, Geb. 1500,-. 07151/31044

350 SLC, Bj. 72, 2. Hd., Orig.-Zust., kein Rost, 103000 km, 16.800,-. 06472/1999

500 SE, 81, blau. T. 07621/77501

Suche Mercedes Coupés, Cabrios + SL, auch Unfall, Motorschaden und hohe km-Zahl. Telefon 07 21/55 49 26/27

190 E, Bj. 85, 89000 km, schw.-met., Servo, Alu, Led., Col., RC, AMG, SP, el. FH, u.v.m. DM 27.800,-. Tel. 0711/569418

190 E 2.3 16V, gut erhalten, schw., gg. Bar, zu kaufen gesucht! Tel. 09424/257 Fax 09424/8464

Suche 280 SL, Bj. 70/71, Pagode in signalrot (568), mit schwarzem Led., od. silb. mit rotem Led., aus 1./2. Hd., unter 100000 km in gutem Zust. Angebote unter: Chiffre MK20/223018

500 SEC-Koenig, Mod. 84, weiß, Velour, alle Extr., 285/40, 345/35, 10+13 J, 145000 km, 3. Hd., VB 106.000,-. Angebote unter Chiffre MK21/223054

230 CE, anthr.-met., Lorinser, v. Extr. T. 089/7001910 o. 72732699

250 CE/8, EZ 5.70, TÜV 7.90, Vorb. Prof. Nallinger, Autom., Servo, WD-Glas, Klima, ZV, Led., el. FH, LM, 170000 km, gg. Geb. 07531/33208

WIR SUCHEN GEPFLEGTE
190 E · 200 D – 300 E · 280 S – 500 SEC
☎ 0911/675943 · Fax 0911/681121 H

190 SL, To-Zust., weiß, innen rot, Liebhaberstück, nur 35.000,-. 05908/1580

Verk. 500 SET Caravan, Bj. 83, Vollausst., NP 187.000,-, VB 80.000,- DM, PKW Inzn. Tel. 07473/4177

280 SLC, Bj. 79, handgeschaltet, 120000 km, unf.freier Erstlack, 24.000,- DM. Tel. 0551/47745

300 SL, 5.87, 2 Dä., 1. Hd., bl.schw.-met., 20000 km, Kat., ABS, v. Extr., kein JW. Tel. 07141/56498, ab 17 h

DB 450 SLC Show-Car, tiefer, breiter, schneller, exkl. Umbau, VB 69.900,- T. 02408/5191 nur ernsthafte Interessenten

QUALITÄTS-VERDECKE
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Faltschiebedächer
Hardtops, Leder
- Montageservice
- Alle Fabrikate
- Große Auswahl
- Günstige Preise

Kostenl. Farbprospekt von 7440 Nürtingen-Au Postf. 1708, Tx. 7267483
Thomas Härtel CABRIO+SPORTAUTO ☎ 07022/5884

300 SL, Autom., bl.schw.-met., Bj. 86, 25000 km, 14 Extr., Inzn. mögl., wie neu, 57.800,-. Tel. 05674/6829

300 TE, EZ 8.87, 19000 km, Met., ASD, SHD, Col, el. FH, CD/Stereo etc., NP 71.000,-, DM 58.900,-. 07151/46217

230 E, Bj. 70, DM 10.000,-. Tel. Belgien: 0032036589213

300 E Autom., 2.88, bl.-schw., el. FH, ESSD, Kat, Stereo, 225/50, tief, dez. vered., C-Netz, VS, NP 86.000,- MwSt. ausweisb. Tel. 02205/82360

DB 600 von Privat **gesucht!** Zahle bar! Detaillierte Anfragen mit Preis und Original-Bild, Angebot unter: Chiffre MK20/222897

Leistungssteigerung bis zu 14 PS durch BRABUS-Sportauspuff-Anlagen
für Mercedes-Benz W 201, W 124, T-Modell, W 126, W 126 C, W 123, mit zwei großen verchromten Endrohren.
BRABUS Info: 02041/9909-0*

HÖCHSTPREISE
DB 500–560 SL, SEL, SEC, BMW Cabrio, Ferrari F40, 320–328 GTS, Testarossa, Porsche 911 Targa, Cabrio, 959
Rusch Automobile GmbH · 08323/7055-56

300 E, 4.87, Autom., impala, SD, ASD, Kat., Alu, 18000 km, VB 45.000,-. Tel. 07056/2623.

300 E, 4.86, 65000 km, blauschw., Led. creme, RÜF, 260, 280, 412, 430, 470, 506, 534, 583, 873, DM 43.500,- inkl. MwSt. 0241/171007.

Wir kommen a. 8. + 9. z. Veterama-Mannheim m. 300 SL-Karossen, Teile 190 SL, 230 SL, 450 SL. Autosalon-Freienwill, 04602/334+04681/549. H

190 E, 2,3, AMG, 225, tief, breit, NP 74.000,-, VS. Tel. 02902/1348, von 14-16 Uhr.

190 E, Neuwagen, Lief. 11.88, mit Nachl. abzug. 05151/59770, 67328.

190 E (16V-Umbau), Bj. 2.85, Autom., 38000 km, rauchsilber-met., 18 Extr., VB DM 32.000,- Tel. 0711/283939.

DB 300 SEL 6,3, silber, schwarzes Leder, alle Extr. mit Wertgutachten, Topzust., für DM 35.000,- inkl. MwSt. zu verk. Tel. Sa./So. 09088/1200, Tel. Mo./Fr. 09081/88024.

450 SEL, Mod. 77, Vollausstg., KLima, VB 11.500;-. Tel. 07571/13450.

„TOP" PKW+LKW Mercedes Motoren general-überholt im Tausch
5063 Overath 02206/*2093
MOTORENWERKE DIESELFEVER
Der Spezialist für alle MERCEDES Motoren

230 E, Kat., 86, 45000 km, Alu, tief, ESSD, CR, Extr., 32.000,-. 06044/8544.

300 E, JW, Kat, silber, ASD, ABS, Autom. Tempomat, Sch.dach, Rollo, 12000 km. 07034/3105, abends.

190 E 2.3/16 V, Mod. 85, 74000 km, blau-schw., ABS, Col., el. FH, el. Asp., Wi/Wa, ZV, el Ant., Becker, VB 32.400,- oder Tausch geg. 911. Tel. 08161/7439.

DB neu+gebr., mit MwSt., gute Exportpreise, alle Modelle, CS. Tel. 030/8817193, Fax 8818439. H

300 TE, 12.87, 12000 km, ABS, ASD, 5-Gang, ESHD, Sportsitze, RC, silbermet., Alu-Felgen, Leasing-Vertrag muß übernommen werden, mtl. 1065,- DM + MwSt. Tel. 07032/6646. ab 19 h.

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

Liebhaberfzg. 280 SE, Bj. 79, Lorinser-Styling u. -Fahrwerk, 8 J AMG 225/50 VR 16, orig. 43000 km, Col., Vel., ZV, Klima, autom. Servo, grün-met., neuw., VB 22.500,-. Mexico-CR. Tel. 02161/591089, ab 19 h.

280 SL Pagode, Autom., Baujahr 69, 3. Hand, Zustand 1 – 2, 29.900,-. Telefon 0234/74718, abends.

280 SL, Bj. 70, Leder, 37.000,- DM. Tel. 05733/6374.

Liebhaberauto Merc. 190, Bj. 56, schwarz, 1a Zustand, 1. Hand, original 56000 km, TÜV neu, VB 16.000,-. Telefon 089/294848.

DB 280 GE, 11.85, Stat.-Lg., anthr., 36000 km, v. Zubeh., breit, Winde, RC, 5-Gg., DM 49.000,-. 07231/69669 H

300 E, 6.85, Klima, ABS, Autom., AHK, ZV, tief./breit., 36.000,-. 02363/4033

Gelegenheit, 230 GE, Bj. 3.85, Station kurz, AHK, gehobene Ausstg., Getriebe neu, DM 29.500,-. Auto Klein GmbH Tel. 06881/8205 H

450 SLC, Bj. 74, 1a Zust., v. Extras, VB 25.000,-. Tel. 02402/36279

450 SLC, 4. Wagen, 50000 km, ladenneuer Zustand, Vollausstattung, DM 32.000,-. Tel. 0211/706220

Mercedes Benz, offener Tourer, 6 Sitze, 4 Türen, Kofferbrücke, alles orig., aufw. rest., Modell 1936, 6-Zyl., 1. Motor, überh., Preis 130.000,- Dollar. Chiffre MK 20/966460.

300 E – 300 TE
1985–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

500 SEL Kombi, 114000 km, v. Extr., bl.schw., Tel. B2, VS. Tel. 07272/1008.

450 SEL 6.9, silb., Bj. 79, nur 50000 km, alle Extr,, Liebhaberfzg., Preis VS. Tel. 0761/84921.

190 E, SEC-Haube, 7×15/205/50, tiefer, BBS, Spoiler, Heckschürze, Colorvergl., ABS, ESSD, RC-Stereo, EZ 10.85, Spiegel r. usw., DM 30.500,-. Tel. D-09170/7031.

350 SE, 6900,-. Tel. D-0202/503112.

280 CE, Bj. 70, Topzust., kupf.-met., Autom., Schiebed., Liebh.fzg., zu verk. D-07832/2439.

Verk. 280 SE/3,5, Bj. 1971. Tel. D-06633/841.

Barankauf Mercedes
190 – 280 – 500, Modelle 79–87
SE, SEL, SL, SLC–SEC · Tx. 411834
0221/522331 + 069/4980140 H

Merc. 230 GE, kurz, Bj 12.82, TUV neu, Bereifg. neu, Alufelgen, Kotfl.verbr., Sonderlack, Topzust., VB 26.000,-. Tel. D-07531/55150.

SONNENDÄCHER direkt vom HERSTELLER
Automatische und einfache Ausführungen mit eingebautem Windabweiser, hochwertiger Velourklimakassette usw.
Original Schellhorn Sunroofs
nur im Fachhandel und/oder beim Hersteller

Nähere Info bei Fa. SUNROOF-SCHELLHORN
Rotebühlstraße 85 · 7000 Stuttgart 1
Tel. 0711/625159+622177 · Telex 723366

380 SEL, weiß, Vollausstg., AMG-Umb., 225/50 VR 16, 245/50 VR 16, RC-Stereo, C-Netz, v. Extr., Topausstg., VB 44.000,-. Tel. 0201/403838.

300 E 4matic, sahara-met., EZ 10.87, Chefwagen, 25000 km, nur 72.000,- DM, Klima, Autom., Tempom., v. Extr., Topzust. Tel. 030/246031, werktags ab 10 h.

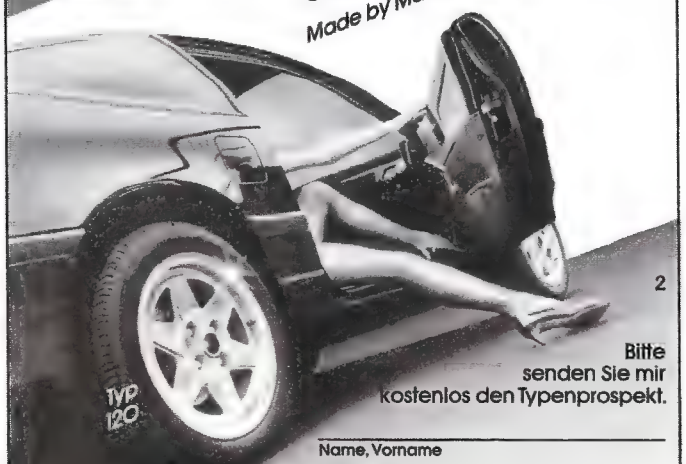
Eleganter 190 E 2.6, 11.877, schw.-met., o. Chrom, 21000 km, tief, 7×16, 195/50, Kat., ASD, ESD, Color, el. FH, Sportsitzanl., Lederl./Schalth. Zebrano, 2. Sp., Fondbel., Stereo, NP 61.000,-, VP 41.000,-. 06591/3266.

500 SEC, 84, weiß-met., Leder/Vollausstg., 90000 km, Breitr., neuw., DM 56.000,-. Tel. 0251/54095. H

Zugelassen in den Größen 6x13, 6x14, 7x15, 8x16 bis 9x17 für Audi, BMW, Ford, VW, Toyota, Fiat, Opel, Nissan, Honda, Peugeot, Subaru, Renault, Daimler-Benz und Porsche.

Typ 100

rondell
Leichtmetallräder der Extraklasse!
Made by Mannesmann Kronprinz



Typ 120

2

Bitte senden Sie mir kostenlos den Typenprospekt.

Name, Vorname

Straße Telefon

PLZ/Ort Fahrzeug Baujahr

rondell GmbH, 8032 Lochham-Gräfelfing, Maria-Eich-Str. 3, Tel. 089/853190

Mercedes

280 CE, Bj. 79, 1. Hd., v. Extr. gepfl., 14.500,- VB. Tel. D-02406/65577.

Top Gelegenheit: DB 380 SE, anthrazit-met., Bj. 80, 180000 km, Vollausst. mit Klima u. ABS, techn. u. opt. erstklassig, kein Unf.-Wag., Verk. nur an Privat, FP 20.000,-. 07144/7333, ab 20.30 h

Suche, Mercedes 230 SL bis 280 SL, Pagode, Tel. 05341/50770

280 SL, Bj. 69, TÜV 90, alle Extras, Topzustand. Tel. 07142/6933

280 SL Pagode, Bj. 70, Autom., 2 Dä., Topzust., 35.000,-, wegen Todesfall von Priv. T. 02381/13037, werktags bis 18 h

190 E, Bj. 4.85, 103000 km, ABS, Met., Klima, ESSD, Coupéhaube, tief/breit, Alu, vo. Sitzhzg., Wi/Wa, Holz, vo. el. FH, RC, NP ü. 60.000,-, VB DM 28.500,-. Tel. 0831/17548 9-12h

C-Netz-Autotelefone

Seebrecht Kommunikationstechnik
6108 Weiterstadt · Telefon 06150/3411 oder 4829

300 E, Autom., ger. Kat, ABS, EZ 9.85, 44000 km, unfallfr., rauchsilb.- met., Velour anth., Alu, ESSD, EFH, Klima, Standhzg., Sitzhzg., WD-Glas, el. Ant., ZV, Niveau Ausgleich, AHK mit abnemb. Kopf, Alarm, u.v.a. Extr., Bestzust., VB 47.500,-. 06121/464350

190 E, 2,3-16, Kat., Mod. 86, alle Extr., DM 39.500,-. Tel. 02051/65339

280 CE, Bj. 80, blau-met., 225/50, v. Extr., 14.800,-. 02238/81551, ab 16 h

Einmalige Gelegenheit! Einer der allerletzt gebauten 450 SE steht zum Verkauf. Bj. 80, 88000 km, unfallfrei, nur Dritt-Wagen, Sommerfzg., anthrazit-met., Velours, Klima, SSD, LM, Autom. usw., opt. u. techn. einmaliger Zust., praktisch wie Neuwagen, DM 22.500,-. Tel. 07071/31484

300 CE, JW, 11/87, Tel. 0711/446263

280 SLC, Bj. 77, 135000 km, Extras, Alu-Felg. auf 225er Reifen + 4 neue Reifen, VB 20.500,-. 02462/5631

190 E 2,6, JW, blauschw., tiefer + breiter, ABS, Extras, Pr. VS, ab 21.11. zu verkaufen. Tel. 07229/1041

350 SLC, Bj. 72, Zender-Umbau, BBS, 225/50, blau-met., ESD, AHK, u. v. E.-Teile, VB 16.900,-. 07232/81915 od. 81282

380 SE, Mod. 81, 60000 km, silber-met., Topzust., el. FH, ZV, Stereo-Radio, Autom., DM 28.000,-. 07195/12463, nach 17 Uhr 07156/5329

280 SE Coupé, Bj. 70, 1. Hd., Autom., Lenkradschal., sand-met., ESSD, Leder, kompl. rest. m. Belegen + Fotos, absol. neuw. Zust., VB 39.500,-. Tel. 0511/588028, Mo-Fr 8-16 Uhr

280 SEC 3,5, Flachkühler, Bj. 70, TÜV 8.90, Schaltgetr., 105-Ltr.-Tank, ESD, RC, ca. 157000 km, Zust. 2, DM 26.000,-. Tel. 02204/72939, evt. Anrufb.

300 SL, Bj. 88, 9000 km, alle Extras, tiefer, 8+9", Breitreifen, blauschw.-met./Leder grau, DM 73.000,-. Tel. 07131/573757

BELGIER
kauft Unfallwagen
zwecks Export
Telefon 0234/52519
nach 19 Uhr Telefon 0234/410333

Neu 190 E 2.3, neues Modell Okt. 88, Auslieferung 30.9.88, o. km, bisonbraun-met., Sond.-Polst. Velour, Radio-rec. Becker, Kat., ABS, Klima, ZV, Autom., ESD, FH, div. a. Extras, Nr. 240, 280, 286, 430, 506, 531, 543, 570, 591, 584, 640, 673, 812, 876, 915, Preis DM 53.200,- zuzgl. MwSt. Tel. 069/364836

300 TE, kpl. Brabus, 188 PS, EZ 12.88, ca. 50000 km, schw., Klima, ABS, LM, 205/225 P 700, ESSD, 4x FH, u. a. Extr., NP ü. 90.000,-, Leasingvertr. abzugeb., mtl. DM 1950,- zzgl. MwSt. bis 12.89, Restw. 30.400,- zzgl. MwSt. Tel. 02309/75488 Bürozeit

DB 500 AMG-Motor, 285 PS, noch eingebaut (Probefahrt mögl.), DM 8750,- Autohaus Berndl KL-Hohenekken An der B 270. T. 0631/56064-66 u. 06333/4178 H

280 SL, Bj. 84, rot, Leder schwarz, 32000 km, Autom., Preis VB. 06333/64842

Liebevoll gepflegter DB 230 S Heckflosse, Farbe grün, Topzustand (kein Rost), 2. Hand, orig. 98000 km, TÜV 8.90, Bj. 1966, Kunstledersitze, alltagstauglich, VB7600,-. Tel. 07248/398

190 E 2.3, bl.schw.-met., ABS, ASD, ZV, LM, RC, uva., Tel. 07275/4429

230 CE, 3.84, 60300 km, silb.distel-met., v. Extr., Bestzust., DM 25. 800,-. Tel. 06866/308

JW 230 CE, im Nov. 88 zu verkaufen: Autom., Led., v. Extr., wenig km, FP DM 59.500,-. Tel. 07151/34249

300 SL, 7.87, 8000 km, blau-schw., Led. schw., v. Extr., Tel. 05241/35291

SUCHE
500 SEL oder SEC, zahle bar, hole sofort ab! Tel. 02101/32333 (spät)

190 D 2.5, tief/breit, schnell, viele Extras, 31.900,-. T. 07141/604842

450 SL, EZ 79, Liebhaberfzg., DM 33.900,-. Tel. 07502/2210

190 2.3-16V/Koenig, 85/58, SEC, Led., 8 x 16 x 225 RE 71, schw.bl., Holz, RC, VB 39.500,-. 07753/1588

260 E, diam.-blau-met., Innen-Ausst. grau, Autom., AHK, ABS, Kat, SD, Kopfst. im Fond, A.-Sp. re., Pr. 46.500,-. 07031/32606

280 GE, 7 Sitzer, EZ 11.84, 41000 km, Recaro, 8fach bereift, DM 39.900,-. E. Rißling, Jaguar-Automobile, 8800 Ansbach. Tel. 0981/5615 H

SEC Grill-Einsatz mit 3-Zack-Stern

140.-
GÖCKEL *tuning* Karosserie **Tel. 07574/4244**

450 SEL 6.9, dkl.bl., Vollausstg., restauriert 1a, EZ 8.78, DM 25.000,-. Tel. 089/560130 H

230 TE, blau-met., SD, Autom., el. FH, 1a, EZ 6.82, DM 16.500,-. 089/560130 H

190 E, EZ 7.86, 50000 km, bl.-schw., AMG-Umb., SEC Grill, 7/15 Ronal m. 205/50/15, ESSD, Holzverkldg., RC, ZV, Winterrf., VB 28.000,-. 069/745758

Recaro-Sitz, Orthop., m. Halterung f. 190er, neuw., 500,-, unt. NP. 0261/390070

300 TE AMG 3,2, 245 PS, Bj. 88, 20000 km, NP 30.000,-, geg. Gebot. Chiffre MK21/225810

450 SLC, 5,0, silber, Velour blau, 1978, unfallfrei, Vollausstg., Klima etc., gepfl., Priv., VB 23.000,-. Tel. 02207/4909

2,3-16, 5.85, 53000 km, 2. Hd., Klima, RC-Becker, Zubehör, scheckheftgepfl., DM 36.000,-. Tel. 05063/8462

190 E, 2.3 16V, EZ 8.85, 45000 km, Leder, Klima, ABS, Sitzhzg., NP 70.000,-, VB 41.800,-. 07575/2980

190 – 560
TE SL SEL SEC 1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Tlx.: (17) 411766 · Fax: 069/419239

Mot.-280 SE, 116/126 günst. 0721/572541

190 E 2.6, Bj. 9.87, 13500 km, blauschwarz, ABS, ESSD, 5-Gg., Color, ZV, RC, tiefer, LM-Felgen u. v. mehr, VB 41.500,-. Tel. 0621/708620

190 SL, Bj. 59, grau-blau-met., helles Nappaleder, Topzustand, geg. Höchstgebot, jedoch nicht unter 80.000,-. Tel. 0203/311077

300 SE, Coupé, Bj. 66, voll rest. mit Ledersit. u. Ersatzmot., el. FH, SD, Preis nach Höchstangebot. Tel. 08677/2866

280 SLC, EZ 4.77, 145000 km, Alu, el. FH, Autom., Scheckheft, 1a Zust., 17.900,-. Tel. 0751/51400 H

190 E 2.3 16, EZ 1.86, 72000 km, Leder, ABS, ZV, ESD, Alarm, tiefer, AMG-Felgen, Sportausp., Schrick-Nocke, ca. 200 PS, 38.000,-. 06732/6060

450 SLC, Bj. 78, 168000 km, TÜV 5. 90, scheckh.-gepfl., Bestzust., DM 22.500,-. 0421/250929

500 SEL, Bj. 85, Traumwagen, bl.schw.-met., Led. schw., absol. Vollausstg., Airbag, Klima, Cpé.-Sitzanl. usw. NP 147.000,-, DM 58.900,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 04122/7003.

MERCEDES von Bj. 80–88 gesucht!
Sofortige **Barabwicklung** · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

JW 300 SL, 5-Gg., surfblau, MB-tex-grau, NP 76.500,-, für DM 60.500,- zu verkaufen. Tel. 06204/1836

280 SL Autom., EZ 12.84, 36000 km, VB 48.000,-. Tel. 0711/693633

Unfall 300 CE, Kat., 88, 3000 km, Autom., Klima, Led., met., FH usw., Blechschad./ÜBerschlag, 56.500,-. 07343/420 H

Ärztin verk.280 CE, 6.79, ATM, Bremsen, Ausp. neu, (7500,-.) VB 12.500,-. 02052/3083

300 CE, 2 Mon. alt, 8000 km, m. Zubeh., 71.000,-. 0209/202755/02325/32863

MG

MGA, 61, Topzust., VB 24.500,-, od. Tausch gegen Geländewagen. Tel. tags. 0781/800262

MGB, 76, 8500,-. Tel. 0221/114-2837

MGB Cabrio, Bj. 64, RHD, Concourszustand, 1988 f. 40.000,- rest., mit Belegen, neu: Rohkarosse, alle anderen Blechteile, Mot. (130 PS), Getriebe, OD, Hi.-Achse (m. Sperrdiff.), Koniumbau, Speichenräd., jaguargrün mit Conolly-Lederausstg. u. v. w. Extr., TÜV neu, weg. Hauskauf zu verk., VB 27.000,-. Tel. 0961/36219

MGB, 76, g. Zust., 7900,-. 0211/314132

Mitsubishi

Starion, Bj. 87, 44000 km, rot, 1. Hd., Extr., 18 Mon. Garantie, FP 29.000,- incl. od. Leasing. 0911/441282

Colt Tredia Turbo, Bj. 83 Unfallwg., v. Extr., 105 PS, DM 3000,-. 04441/81788

Colt Turbo, Sport, EZ 10.85, TÜV neu, 125 PS, Spoil., Alu, Breitreifen, preisgünstig z. verk. T. 07841/5676

Starion, 1982, Spoilerstoßst., Seitenschweller, Heckspoiler, Mot. 72000 km, DM 11.500,-. Tel. 07645/491

Top Pajero TD, kurz, Mod. 8.86, 75000 km, v. Extr., u. a. 8", Sidepipes, alles weiß, Blpkt.-Stereo, s. gepfl., Pr. VS. Tel. 07442/3882

Pajero TD Lang, Flachdach, blau-met., unfallfrei, Bj. 87, techn. o.k., 65000 km, mit sehr vielen Extr., u. a. Klima, Seilwinde, Schwingsitze, Motor Tuning etc., NP ca. 62.000,-, VB 36.000,-. Tel. 08722/8227, ab 18 h.

Modellautos

Pocher-Mercedes, Vitrine, VB 2500,-. 07022/54547 (bis 21 Uhr)

Neu - New - Neu - New
200 Seiten
12.000 Modelle
großer Farbteil
gegen DM 12,00 auf
PG-Kto. 286642-706
Postgiroamt Stuttgart
oder Eurocheck
danhausen
Postfach 485 · 5100 Aachen
14. danhausen's world modelcar book '88

Monteverdi

Monteverdi Safari Sahara. ET neu u. gebr. 0221/252702/02203/86688 H

Was Sie schon immer über dieses Auto wissen wollten:

Der Peugeot 205 hat sich in ungewöhnlichem Eiltempo die Herzen von jung und alt erobert. So ist es kein Wunder, daß ihn sein Siegeszug durch ganz Europa führt. Es wäre schade ihn zu fahren, ohne über die Herkunft dieses französischen Bestsellers informiert zu sein.
Alles über den Peugeot 205, Konzeption und Entwicklung, Styling, Tests und Fahrberichte aller Typen finden Sie in dieser neuesten Publikation der Reihe "Monografien" der Motor-Presse Stuttgart. Außerdem eine große Technik-Analyse, Reifen-, Zubehör- und Tuning-Tips. Eine Pflichtlektüre für alle Freunde und Fahrer des kleinen Franzosen. Und ein ideales Geschenk. Die Monografie Peugeot 205 ist für DM 12,– jetzt im Zeitschriftenhandel oder direkt beim Verlag erhältlich: Vereinigte Motor-Verlag GmbH & Co.KG, Abteilung Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10.

Bitte liefern Sie mir: _____ **Monografien Peugeot 205** zum Stückpreis von DM 12,– incl. Porto und Versandkosten.

Name, Vorname — Straße, Hausnummer

Postleitzahl, Wohnort — Datum, Unterschrift

Gewünschte Zahlungsweise: ☐ Bequem und bargeldlos durch Bankabbuchung

Konto-Nummer (kein Sparkonto) — Bankleitzahl — Geldinstitut

☐ Verrechnungsscheck/eurocheque (andere Zahlungsart nicht möglich!) Coupon bitte deutlich ausfüllen und einsenden an: Vereinigte Motor-Verlag GmbH & Co.KG, Abt. Spezialverkauf, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10. **Btx-Best.: • 34200 301020 ≈**

Morgan

Barzahler sucht Morgan in allen Preisklassen! Tel. 0521/37799 H

Morgan +8, Bj. 77, 16000 km, Drittwag., Sommerfzg., 1. Hd., schw., Verd. u. Leder beige, Brooklandscheiben, Topzust., gg. Höchstgebot, mindest 44.000,- DM. Chiffre MK20/224110

+8 E, 87, 9000 km, schw./schw., Zubeh., 65.000,- incl. MwSt. 0621/816812

Morgan +8, Bj. 3.87, ca. 32500 km, unf.fr., Extr., ferrarirot, DM 56.000,-. Tel. 08722/8227

+8 E, 87, ivory/Leder braun, Alu, 17500 km, Koni, Topzust., DM 59.500,-. Tel. 089/8121604

+8 f. 25.000,- DM Extras, Bj. 12. 78, rot, 46000 km, 53.000,-. 02241/51563

+8, Bj. 71, green, Topzust., Chromspeichen, DM 48.000,-. Tel. 02234/4157-0221/864154

Motorräder

K T M - Motocrossmaschine, 125er, Bj. 87, 38 PS, White Power, Scheibenbremsen, neuwertig, DM 3000,-. 0421/272200

DKW-Kraftrad, Bj. 1928, DM 4500,-; Triumph-Noris-Krad, Bj. 1947, DM 4500,-. Tel. 040/7202198

HARLEY-DAVIDSON
E. KRAFFT, 6700 LU-EDIGHEIM
Telefon 0621/663146
Farbkatalog geg. DM 5,– in Briefmarken

Mustang

Cabrio neu 2,3, 66 kW, geregelt. Kat, ganz in Weiß, el. versenkb. Verd., Drehzahlmess., Servo, Tempom., ZV, Hauspr. 37.777,-. 0511/444016 H

Nissan

300 ZX Targa, Bj. 85, top. Winterrf., DM 17.900,-. Tel. 04264/2422

300 ZX Turbo, Rot, Bj. 85, 60000 km, 1a Zust., VB 29.800,-. 06109/21753

280 ZXT-Turbo, 84, 17.500,-. 030/3427005

280 ZX, 8.82, 1. Hd., TÜV neu, el. FH, Klima, DM 8900,-. Tel. 07841/7400

Schlachte ZX 280. 0921/53966

Nissan ZX Turbo, weiß, Klima, EZ 7.87, 16500 km, TÜV neu, 200 PS, DM 39.000,-. Tel. 06071/25453 H

300 ZX, Neuwagenvertr. preisgünstig abzugeben. Tel. 09721/60006 H

300 ZX Turbo, Kat, 1870 km, oh. Zul., Ausstellungsfzg., weiß, DM 49.900,-. Tel. 04743/8008 H

Sportcoupé 300 ZX Targa, Bj. 84, sämtl. Extr., VB 14.950,-. 08541/6152

Silvia, EZ 5.84, § 8.90, 145 PS, 43000 km, SV, SD, Alu, RC, VB 13.800,-. Tel. 040/214726.

Karosserie-Tuning für NISSAN/DATSUN

Frontspoiler, Scheinwerfer-Verschalungen, Zusatzscheinwerfer, Breitreifen, Heckschürzen, Seitenverbreiterungen, Heckblenden, Heckscheibenblenden usw.
Verlangen Sie unseren Prospekt (DM 5,– in Briefmarken). Noch heute!
AEROTECHNIK Fahrzeugteile
Postfach 48 · D-7701 Büsingen · Tel. 0041/53254101
Tuning für: 260 Z, 280 ZX, 300 ZX SUNNY und SUNNY Coupé (Modell angeben)
Verlangen Sie uns. Katalog (DM 5,– in Briefm.)

280 ZX Targa, 10.80, TÜV neu, silber/blau, 103000 km, Neupr. 40.000,-, Garagenwag., VS. Tel. 08454/1384.

300 ZX Turbo Kat., 4.88, 7000 km, silber-met., Klima, Leder, ABS, Auto-Styling-Kit, tief. u. satt, alles TÜV, günstig, Inzn. 07621/71710/78410. H

Unf. 300 ZXT, DM 10.900,-. 08121/41250 H

270 Z, 79, 76000 km, Top-Zust., VB 10.700,-. Tel. 02482/7275

300 ZXT ARG, 87, 10000 km, weiß, So.-Fzg., Top-Zust., VB 34.900,-. 089/804995

Silvia Grand Prix, EZ 6.87, 145 PS, 15000 km, weiß, Alu 225er, Verbr., Spoiler, Col., Servo u.v.m., NP 35.500,-, VB 25.500,-. Tel. 04176/1914

NSU

RO 80, Bj. 77, 5/90, VS. 07455/8763

NSU RO 80, 76, 63000 km, 1. Hd., 1a Zust., met., Alu, Col., VS. 05235/8036

RO 80, Suche E-Tl. neu, bzw. gut erh., Bes. f. Bj. 67-69. Chiffre MK20/222902

RO 80, Bj. 77, 1. Hd., 86000 km, kupfermet., ESSD, Color, v. a. Extr., gepfl. u. rostfr., Superzust., VS. Tel. 0711/801527, ab 19 Uhr

Werkst.handbücher. 06359/1414 H

RO 80, Mod. 77, TÜV 10.89, DM 10.000,-. Tel. 06391/1442.

Traum RO 80, 3.77, Sommerfzg. techn. u. opt. wie neu, kein Rost, Hohlraumvers., Ersatzt., Fotos + Info anfordern. Tel. 02233/41622/41451.

Opel

Diplomat V8, Topzust., 76/89, VS. Tel.02405/2063

1000er Kad. Bj. 79, TÜV 90, Topzust., 145 PS, 40000 km, v. Extras, VB 10.800.-. Tel. 07071/83127

Kadett Aero 2 Ltr., 110 PS, 55000 km, 205/60 auf Fuchs 6 x 13, Fahrwerk Lexmaul, -Auspuff, alles TÜV, FP 11.900,-. Tel. 07127/18881

Opel GT, 90 PS, TUV 8.90, Bj. 71, ATM, guter Zust., VB 7500,-. 05137/10277

Monza 2,5 E, EZ 2.83, weiß, v. Extr., VB 9900,-; **Monza GSi,** EZ 11.84, Topzust., 77000 km, weiß, VB 22.000,-. Tel. 04744/1395

Kadett GSi 16V-Vertrag, garant. Lief. Okt. 88, alle Extras, Angebote unter: Chiffre MK20/224543

Unfall, Ascona 400, EZ 5.81, leichter Schad., oh. Mot./Getr./FWK/Spoil., v. Eintrag., Einzelabn., VB 7800,-. Tel. 09254/208 ab 17 Uhr

Monza GSE, EZ 8,84, 90000 km, 1a, VB 17.500,- DM. Tel. 05272/6548 ab 19 h

1000er GTE, EZ 79, 1. Hd., 1a Zust., DM 9000,-. Tel. 08638/73189

Ascona 400 16V, EZ 87, v. Extr., VS. Tel. 05529/1855 ab 19 Uhr

Kad. GSi, 9.87, Kat, steuerfr. 14600 km, anthr.-met., get. Sch., VB 23.200,-. Tel. 02203/64035 ab 17 Uhr

Manta 400i, 6-Zylinder-Umbau 3,0E, ca. 220 PS, Rennfahrwerk, Käfig, Wertgutachten u.v.m. Motor 2000 km, TÜV neu, ladenneuer Zustand, 285er Reifen, VB 36.000,-. Tel. 06868/482, nehme Fahrzeug in Zahlung

Suchen Sie einen sportlichen Opel? 25-2
Bei uns finden Sie Ihn!
(als Neu-, Vorführ- / Gebrauchtwagen)
mattig Opel-Sport
D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44

AHK für Opel GT. 05533/2631.

Kadett GSI, Bj. 5.85, Sommefzg., tiefer, Koni, Sportauspuff, Alufelg., Glasdach. 07431/71994, ab 18 Uhr.

GT, TUV 12.89, 7500,-. T. 06672/1643.

Opel GT/AL, 90 PS, ATM, 8500,- DM. Beatrice Schneider, Landwehrstr. 11, 8700 Würzburg.

Kadett C Coupé 2 Ltr., TÜV 2 J., kompl. rest., v. Extr., Pr. 9500,-. Tel. D-02932/28353, ab 18 h.

Kadett C Coupé 2,0 E, 1000er, Bj. 78, ATM 23000 km, TÜV 7.90, Preis VS. Tel. D-07153/22111.

BOSI
DIE AUSPUFF-ELITE
bringt erstmalig
SIDEPIPES

Unverschämt starker Look .... Gewaltiger Sound, feel and drive ....
Erstmals beidseitig funktionsfähig angeschlossen mit TÜV-Gutachten. Modell DRAGSOUND für PKW's. Verchromtes Ein- und Ausgangsrohr, Edelstahlblende - ein klassisches Zubehör mit individueller Note.
Dr. Höhn GmbH, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel. 07940/2001

Manta 400, Bj. 83, 6-Zyl., 3000 ccm, 220 PS, absolut neuwertig, Wertgutachten 85.000,-, VB 45.000,-. D-06837/74118.

Opel GT, kpl. rest., VB 14.000,-. 06831/82763.

Super Manta GTE/CC, Bj. 83, weiß, 16000 km, So.fzg., Lex-Tot.umbau, s. v. Extr., 1a Zust., NP 40.000,-, VB 17.900,-. Tel. 07723/4645, ab 18 h.

C-Coupé 2.0 E, Bj. 79, 140 PS, Umb. 86, Wertguta., VB 10.500,-. 06131/685244.

Manta GSi, Excl., EZ 9.87, 140 PS, alle Extr., NP 39.000,-, VB 28.900,-, Inzn. Tel. 06303/3340.

Verk. Corsa 1.8 E, 42000 km HF-Umb., Preis 18.000,- Tel. 06051/3234.

Monza Count 3.0, 83, 94000 km, v. Extr., 13.900,-. Tel. D-069/593253.

Lexmaul-Hochleistungsauspuffanlagen – der gute Ton für alle Opel-Fahrzeuge –

leistungssteigernd – beidseitig aluminiert, Endrohr Ø 75 mm, verchromt oder teilweise Edelstahl poliert – Lexmaul-Fächerkrümmer – alles mit ABE/EG! 1 Jahr Garantie ohne km-Begrenzung!

Komplette Auspuffanlagen für	
Ascona B – Manta B und CC (ab Krümmer mit Hosenrohr)	DM 595,–
dito ab Zylinderkopf inkl. Fächerkrümmer	DM 895,–
Kadett C 1800/1900 E/2000 E/GTE (ab Krümmer inkl. Hosenrohr)	DM 595,–
dito ab Zylinderkopf inkl. Fächerkrümmer	DM 895,–
Rekord E Limousine und Caravan „alle Modelle" (ab Krümmer inkl. Hosenrohr)	DM 595,–
Corsa 1200 (ab Zylinderkopf inkl. Gußkrümmer und Doppelhosenrohr) komplett	DM 639,–
Corsa 1300 (ab Hosenrohr)	DM 474,–
dito mit Fächerkrümmer 1200/1300 komplett	DM 973,–
Kadett D 1200/1300/1600/1800 (ab Hosenrohr komplett)	DM 474,–
dito mit Fächerkrümmer komplett	DM 973,–
Lexmaul-Endtöpfe für Serienauspuff mit ABE/EG.	
Corsa 1000/1200/1300	DM 298,–
Kadett E 1300/1600/1800 (und 2000 mit Katalysator)	DM 298,–
Manta B und Ascona B	DM 298,–
Monza + Senator	DM 398,–
OMEGA-Limousine + -Caravan	DM 298,–

Achtung! Auch für Katalysator!

Fächerkrümmer DM 499,–
Corsa 1300 (für Serie und Lexmaul-Auspuff)
Kadett D und E 1300/1600/1800 (für Serie und Lexmaul-Auspuff)
Ascona C 1300/1600/1800 (für Serie und Lexmaul-Auspuff)
Ascona B und Manta B (nur mit Lexmaul-Auspuff)
Kadett C (nur mit Lexmaul-Auspuff)

Katalog '88 gegen DM 6,– in bar anfordern!

LEXMAUL GmbH
6074 RÖDERMARK-OBERRODEN
Telex 176074972 LEX · Sennefelderstr. 31 · Telefon 06074/98898 + 98081 + 98082

mattig
OPEL SPORT

TÜV GEPRÜFT

Eine von 7 Möglichkeiten für Ihren Ascona B ...

Ascona B-Tuning (7 versch. Bausätze, 2- u. 4-türig)

150-seitigen Farbkatalog für DM 10.- (Rückerstattung bei Kauf) vom Opel-Händler oder von:

Deutschland:
Peter Mattig Opel Sport
D-8395 Hauzenberg, Postf. 62
Telefon (0 85 86) 20 44

Österreich:
Mattig Auto-Tuning Ges.m.b.H.
A-4020 Linz, Melissenweg 2 a
Telefon (07 32) 8 42 77

Opel

Manta B, 1a, v. Extras. 09771/5277

GT Lagersch., Bj. 69, TÜV 7.90, Lack muß neu. Tel. 0511/3500245

GT, TÜV neu, kein Rost, Zweitwg., Sommerfzg., VS. Tel. 04206/9905

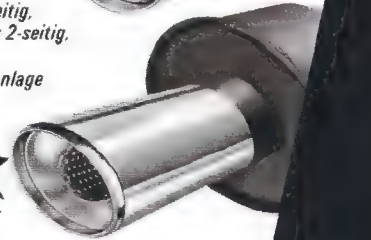
BOSI

DIE AUSPUFF-ELITE

BOSI zeigt welche Kraft im Motor steckt!
BOSI-Hochleistungs-Anlagen

ABE genehmigt

SINGLE Endrohr 1-seitig,
DOUBLETTE Endrohr 2-seitig,
JET 2-Rohr-Anlage,
SUPER-JET 4-Rohr-Anlage



BOSI Nachschall-dämpfer im KOMBI-SYSTEM NEU

die Endschalldämpfer der SINGLE oder JET-Anlage können mit dem Serien-Vorschalldämpfer kombiniert und später mit dem BOSI-Vorschalldämpfer komplettiert werden.

BOSI-KOMBI – der preisgunstige Einstieg

Für Opel, BMW, Ford, VW

ab 228,– unverbindliche Preisempfehlung

GT Dr. Höhn Styling

Info beim Fachhandel oder durch Dr. Hohn GmbH, Postfach 27, 7118 Ingelfingen

Opel GT 1900, Bj. 72, m. orig. Teilen rest., 16.000,- VB. 04372/1240

Manta 200i, Motor neu 2.2 Ltr., 170 PS, tiefer, 7Jx15 225/50, Bj. 83, 2 J. TÜV, VB 15.500,-. 09287/1492

C-Cpé. 2.0 E, Bj. 78, 87 neu aufgeb., Mot. 40000 km, 205er auf 6½ x13 Stahlsportfelgen, Sportfwk. 60 mm tiefer, Lack neu, s. schöner Gesamtzust., kleinere andere Extras, VB 9000,-. Tel. 07940/3379

Kadett GSi 16V, 150 PS, 4.88, Zub., weiß, 12000 km, DM 26.000,-. Tel. 06221/470034

Ascona 1,8 E, Vollcabrio, 7.84, 42000 km, VB 18.000,-. T. 04234/1235

Opel GT Cabrio, alles neu, perlmuttweiß, Color, el. FH, 7" ATS, Hifi, Alarm, 1a Zustand, 24.900,-. 08294/1411

Omega 3000, 3.0i, gereg. Kat., ohne Zul., kaminrot, Radio CR, SSD, Kopfstützen hi., DM 39.990,-. Autoh. R. Petzold, 3160 Lehrte, Tel. 05132/5006-0, VW u. Audi H

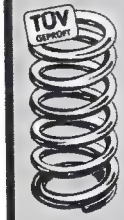
Manta A GTE, Bj. 75, Mot. neu, s. gt. Zust., VB 5900,-. 0621/783508

Kadett C Coupé, 2 Ltr. E, 78/90, 125 PS, ATM 0 km, 1. Hd., s. gepfl. Zust., Extr., VB 7900,-. 06109/64417

GT AL 1.9, Bj. 73, 170000 km, VB 8000,-. Tel. 07242/6837

5-Ganggetr., Fuchs, u. Brief v. 1000er zu verk. Tel. 02857/1078

Fahrwerks-Tuning
»für fast alle Opel-Modelle«



Federnsatz
ca. – 40 mm
ab DM 364.80

Fahrwerk
ca. – 60 mm
ab DM 996.–

22-1

Alle Preise sind unverbindliche Empfehlungen. INFO anfordern.

mattig Fahrwerks-Tuning
D-8395 Hauzenberg · 0 85 86/20 44

Werkst.handbücher f. Kap., Adm. Dipl. B u. a., Verl. Schober. 06359/1414 H

Breit ohne Verbreiterung, Ascona/Manta B , 7Jx15, ET 12 mit 205/225, VA u. HA, 8Jx15, ET 18 mit 205/225, VA u. HA, Bild-Info 3,- in Briefmarken. Armins Garage Münsingerstr. 14 7432 Bad Urach. Tel. 07125/7432 H

Manta A GT/E, EZ 6.75, silb.-met., orig. Zust., teilverz., DM 7500,-. Tel. 07621/62966

Die Unverschämtheit a. d. Straße, Opel Kadett C Coupé, 1000er Serie, 2,7 Ltr., ca. 200 PS, 75er Sperre, 5-Gg., 45er Weber-Doppelvergaser mit Sportluftfiltern, Motor ca. 20000 km, Bj. 11.78, 7J x 15 ATS, ET 20 mm, 195er Reifen, Superlack., alles TÜV, VB 27.000,- Chiffre MK21/226043

Spezialzündkabel, + 3-18 PS, Spez. -Ventile AL+EL 41-45 mm, Nockw. 296-324 Gr., Zylk. 44∅40 kpl., Mot. 2,2 Ltr., 138 PS, m. § kpl., Ausp. 60∅, Koni-Federn, Sp.-Preise, Plastik-Teile Kad. C GH, Haube, Deckel, Türen, Kotflügel, ab 16 Uhr Tel. 09251/1884 H

GT, Bj. 72, TÜV 7.90, Koni, Alu 7", RC, Fr./Hecksp.,Schw., bril.-col. -rot, tol. rest., VB 12.500,-. 06241/36378

GSi Cabrio, Kat., EZ 6.88, 7000 km, NP 38.000,-, Preis VS. 06123/63472

Omega 3000, 1 Jahr alt, 1. Hand, schw.-met., 25000 km, unf.fr., NP 50.000,-, 29.900,- inkl. MwSt. 0231/174354

Suche Ascona Sprint. 0511/562341

Kadett C 2,0 E, Bj. 78, 80000 km, ca. 140 PS, breit/tief, v. Extr., DM 8900,-. Tel. 07231/70934

Eibach FEDERN
Full power in Springs

Exclusiv! Mantzel Manta Breitversion 2,7 Ltr., 110 kW, EZ 12.86, 4500 km, BBS-Felgen, Breitreifen 225/50 und 345/35 VR 15, innenbelüftete Scheibenbremsen, SSD, Cass.-Radio, weiß u.v.m. DM 49500,–. Mattig Manta GSi Exclusiv, EZ 12.86, 9300 km, ATS-Felgen, Reifen 205/50 u. 225/50 VR 15, Fahrwerksänderung, Sportauspuff, SSD, Cass.-Radio, silber DM 27950.–. OPEL Willner, 8070 Ingolstadt, Münchner Straße 160, Tel. 0841/795-0 H

Die gebräuchlichsten Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt.
Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

KISSLING MOTORSPORT

LEISTUNGEN DIE JEDEN ÜBERZEUGEN

Motortuning für Rekord E, Ascona B, Manta B, Kadett C

2.0 E auf 137 PS, V/max 204 km/h	1596,– DM
2.0 E auf 145 PS, V/max 210 km/h	2469,– DM
2.0 E auf 152 PS, V/max 212 km/h	2964,– DM
2.2 E mit 155 PS, V/max 217 km/h	5500,– DM
2.0 E mit 170 PS, V/max 224 km/h	6500,– DM
2.3 E mit 185 PS, V/max 228 km/h	8500,– DM
2.3 S mit 200 PS, V/max 235 km/h	10500,– DM
2.3 S mit 215 PS, V/max 242 km/h	12500,– DM

Die 2.2- und 2.3-Ltr.-Motor-Umbauten sind im Tausch.
Alle aufgeführten Preise verstehen sich als Endpreise.
Katalog 10,– DM Schein anfordern.

KISSLING MOTORSPORT · 4200 Oberhausen
Zum Eisenhammer 9 · Telefon 0208/25077

8x13 A+S, S/P, 235/60 VR 13 P6 neu + M400-Verb., 1700,- DM. Tel. D-0511/371540.

Rarität! Opel GT, 69/90, Erstbesitz, einzigart. Spezialumbau innen und außen, 3teil. BBS i3 a6, Käfig, Schalens., H.gurte, 2,0 Doppelv., ca. 130 PS, kpl. rest., 1a Zust., keine Rennen, VB 23.500,- DM. Tel. 0211/411488, ab 19 Uhr.

Verkaufe Opel Omega 3000 (156 PS) Bj. 4.87, 28.000 km, schw.-met., 225er Reifen Rial Felgen, SD, Autoradio, VB DM 38.000,-. 02521/16304 od. 17345 H

Kadettt C-Cpé., 1,9 E GTE, TÜV 2 Jahre, VB 6500,-. Tel. 02332/82364

Monza 2,5 E, 60000 km, Bj. 6.83, 4 J. gelaufen, Reifen neu, BC, RC + Eq., Color, Servo, 1a Zust., VB 16.200,- DM. Tel. 08292/1382

Com. GSE Cpé., 3.78, neuw. 0971/5101

Super GT, Bj. 71, Frontspoiler, Schweller, Sportauspuff, schwarz-met., neuer Umbau inkl. Bereifung + Fahrwerk, Pr. VS. 07045/3071

Senator B/CD, EZ 3.88, V.ausst., Irmsch. Veredel., NP 71.000,-, VB 54.500,-, **Su. Monza GSE,** 02597/1384

Kad. C 1000er 2.2, Bj. 78/90, 145 PS, ATM 21000 km, 205 J 7, Koni, H-Gurt, VB 13.900,-. Tel. 07634/6304/8519

GT, rostfr., 9500,-. 05685/1262 Sa/So

Monza GSE, Bj. 84, weiß, 80000 km, Mantzel-Stoßd. v. u. h., Seitenschw., gr. Heckspoiler, alle Extr., n. Sommer gef., absol. Spitzenauto, VB 29.500,-. Tel. D-08684/229.

SSF – die Sport-Stahl-Felge
6/7/8/9/11/13 x 15 vom Typ »Extrem« mit TÜV · Mattig Opel-Sport
Telefon **0 85 86 / 20 44** 20-7

Monza GSE, 180 PS, Topzustand, weiß, LM 15er, ZV, el. FH, Color, 8fach bereift, viele Extras, FP 19.900,-. Tel. 07333/6200

Corsa Sprint DR, 2.86, Mantzel, 105 PS, schadstoffarm, v. Extr., Preis VS. 0711/3451263 u. ab 18h 3452481

GT/AL, Bj. 72, 86 rest., eff.rot-met., ATM/ATG, 2 Ltr., VB 9300,-. 0821/469107

Monza GSE, 85, 90000 km, ABS, ZV, 225er BBS, RC, Color, el. FH, Irm. Ausp., 24.900,-. 06157/81212

Super Ascona B, Bj. 81, 160 PS, tiefer 80 mm, royalbl.-met., Vollstereo, 7 x 15 m. 205er, VB 12.000,-. Tel. 08821/71929 oder 4886, nach 18 h

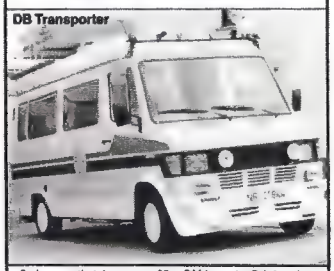
Kadett C GTE, 1000er, 5-Gg., 140 PS, verbr., 235/60 auf 8J., v. Extr., VB 11.800,-. Tel. 0202/521060

SCHULT

Manta B:

Bausätze bis 345er, Bereifung mit TÜV

DB Transporter



Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM bar oder Briefmarken
Inh. Werner Schult OHG · Kärntener Str. 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Senator CD, EZ 9.87, 29000 km, Klima, SSD, 46.500,-. Tel. 0911/34832 H

Kadett C Coupé, 1976, 1. Hd., 1200 S, 46000 km, ohne Rost, DM 7500,- VB, Tel. 02056/69112

Omega 3000, 3.0i, gereg. Kat, ohne Zul., karminrot, Radio CR, SSD, Kopfstützen hi., DM 39.990,-. Autohaus R. Petzold, 3160 Lehrte. Tel. 05132/5006-0, VW u. Audi H

Kadett GSi 16V, Vollausst., geg. Gebot. Tel. 06471/61879, ab 18 Uhr

Manta B CC, 6-Zyl., 2.8 Ltr., 160 PS, Fwk. orig. Manta 400, 5-Gang, ZV, Sperre 75%, Spoil., Alu, 205/60 VR15, a. TÜV eingetrg., kl. Blechschad., voll fahrber., 6900,-. 07243/77569

Monza 3.0 E, Sommerfzg., Topzust., Bj. 80, 76000 km, SSD, BBS, SPDI, DM 11.000,-. Tel. 07723/1749

GSi 16V, EZ 8.88, ca. 4000 km, Extr., geg. Gebot. 0621/796953 od. 859810

Kadett C GTE, Vollrest., TÜV 8.90, 60000 km, Zubeh., Fächerkrümmer, Lexmaul Auspuffanlg., Spoil.-Stoßst., Heckspoil., Neulack gelbschw., DM 8500,-. Tel. 02202/30125 H

Manta B 200, TÜV 7.90, ASU 7.89, EZ 10.83, weiß, 125 PS, 5 Aluräder, Diff.-Sperre, Spoilerstoßst., Heckspoi., Seitenschürzen, Recaro, 5-Gang, SD, Color, NS+Schluß. T. 07431/4612 H

Kadett C Coupé 1,9 E, 6.77, 205/60, 7" ATS, Volls., Kupl., Ausp.-Jetex neu, tiefer, Sond.-Lack, iot. Zust., f. 10.600,- mit Rechg. 07237/7639

ALU-FELGE
9 x 15
ET 3
Lochkreis
– 100 –
Felgenbett
90 mm breit
schwarz-poliert
silber-poliert
Händler und Tuner Info anfordern!

LEXMAUL TUNING
6074 Rödermark-Oberroden · Industriegebiet
Telefon 06074/98898 + 98081
Telex 186074972 lex · Teletex 6074972 = LEX

Senator 3E, EZ 4.86, TÜV/ASU neu, 5-Gg., SD, ZV, LM, 235/60/15, 40 mm tiefer, neu Gasdruck, Hecksp., Seitenschweller, RX, ABS, Bordcomputer, ganz in Weiß, 58000 km, VB 28.000,-, inzn. PKW bis 10.000,-. 07723/1620

Opel Irmscher

Kadett D/E, Mot.-Aufhäng. (Gummilager), Orig. Irm. Gr. A, neuw., verk. Tel. 09151/3978 oder 3365

Alles für Ihren Opel!
Im 128-Seiten-Katalog für DM 10,–
irmscher
AUTOMOBILBAU
Bahnhof/Pappelstr. · 7064 Remshalden 1

Corsa Sprint 1,3i, 83 PS, v. Extr., VB 13.000,- DM. Tel. 02051/53659

Panther

Panther Lima, EZ 5.79, VB 22.500,-, ab 18 h. 0451/593881

Panther De Ville, 4tür., Saloon, silb.-anthrazit, schwarzes Leder, 1980, 11000 km, in neuem Zustand, DM 165.000,-; Panther De Ville, 4tür., Saloon Bar, Video, Fernseher, Clarion-Anlage, SD, rot-met./silbergrau, Leder Creme, mit Gardinen, 21000 km, DM 175.000,-; Tausch möglich gegen Lamborghini neu oder alt. Lamborghini Ned. B.V. Holland, 0031/1827-2121(4434) H

STYLISTEN

VICTOR VON GMR. Das VICTOR-Sportlenkrad besticht durch seine Eleganz. Es ist dynamisch konstruiert. Komfortabel im Griff. Und gibt mehr Sicherheit bei forciertem Fahren. Neue VICTOR-Lederlenkräder für:

AUDI 80	AUDI quattro-Coupé	OPEL Omega
AUDI 90	MERCEDES 124	OPEL Omega Caravan
AUDI Coupé	MERCEDES 124 T	VW Golf 2
AUDI 80 quattro	MERCEDES 126	VW Golf Syncro
AUDI 90 quattro	MERCEDES 101	VW Caddy
AUDI 100 quattro	OPEL Corsa	VW Cabriolet
AUDI 200 quattro	OPEL Kadett E	VW Passat Syncro

Victor. Spezial-Konstruktionen mit optimalem Styling. 3- oder 4-Speichen-Kranz. Elegante Farbgebung. Griffüberzüge in Rind-Box-Leder, komfortabel und sicher. GMR. Spezialist für Sportlichkeit. Victor-Alleinvertrieb in Süddeutschland. Individuelles Angebot für rund 65 Fahrzeugtypen.

GMR

RUNDUM SPORTLICH FAHREN
Auto-Sport Zubehör GmbH · 6838 Reilingen
Postfach 1146 · Tel. 06205/6767 und 5566
Telefax 06205/17384 · Telex 465980

cdw Frankfurt

Panther

PANTHER KALLISTA 2.8, Bj. 84, brit. racing-green, 41000 km, v. Extr., VB 28.500,-. Tel. 07903/1333

Kallista 2,8, 4.88, 2farb. Lack, Radio-vorb., LP-20%. Tel. 07389/1270

Panther Lima, wie neu, 20000 km, DM 22.000,-. Tel. 0221/392559 od. 394042

Kallista, 2,8, rot, Bj. 10.87, 10000 km, 1a Zust., v. Extr., NP 44.000,-, VB 37.000,-. Tel. 05622/6565

Peugeot

Hardtops, Gepäck-Skiträger f. Peugeot Cabrio 205/504. W. Körbler, D-Uffing, Sonnensteinstr. 7. Tel. 08846/293 H

205 GTI 1.9, Turbol. 2, 148 PS, Gutm., 20 M. alt, 36000 km, a. Extr., Gew., DM 32.000,-. Tel. 04101/47680

505 GRD, EZ 3.87, met.-bl., 15000 km, ESD, VP 24.000,-, NP 29.000,-. Tel. 07424/5632 ab 18.30 h

504 Coupé, Bj. 77, TÜV neu, VB 7300,-. T. 089/3611913 o. 341030

504 V6 TI Cpé., Bj. 10.80, TÜV 4.90, Topzust., VB 15.800,-. 06831/3761

Unfall 505 V6, 87. 08151/89243

Cabrio 504 TI, neu aufgeb., innen Led., VB 17.000,-. Tel. 02151/563905

504 Cabrio, 81, Somm.-Fzg., DM 19.000,-. Tel. 02634/1886

404, PS 73, Bj. 70, beige, VB 4000,-. Tel. 06221/25731

404, Bj. 67, 1. Hd., ca. 90000 km, bl.-met., innen echtes Led., s. v. Neuteile, alles orig., VB 8000,-. Tel. 06832/1235, öfters versuchen!

504 Cabrio, Bj. 80, unf.frei, Verd. u. Lack neu, Preis VS. 0201/484892

Samba-Cabr., weiß, EZ 3.84, Alu, 29000 km, 1a Zust., VB 9450,-. 07371/3338/2505

EG-Neuwagen, z.B. 205 CTI Cabrio, 115 PS, ZV, el. FH, Stereo-Cass., DM 26.500,-; 405 Mi 16, Radio, DM 29.990,-. Autohaus Kösters, Siemensring 49, 4156 Willich 1, Tel. 02154/2202 oder 41830. H

Pontiac

Formula, schw., 5.87, 5-Gang, 215 PS, 5 Ltr., v. Extr., Klima, 245 VR16, VB 35.900,-. 0221/7391827 od. 796968

US-NEUWAGEN! Tel. 07361/43232 H

Fiero GT, rot, Vollausst. 0711/795787 H

87er Trans Am 5.0 Ltr., T-Top aus USA, Auto., RC-Stereo, dkl.-rot, v. Extras, Klima, VB 29.900,- + Import+ TÜV. Tel. 089/985211

3x Fiero GT, 1x Bonneville SSE, 1x Firebird Trans Am, 1x Firebird GTA, 5x Firebird 2,8 Ltr., Sondermodell, 1x Firebird Formula. OPEL und GM. Fritz Schillinger, 7630 Lahr/Schw. 07821/21001 H

Trans Am Targa, Bj. 79, 285/50 BR, 24 cm verbr., Turbo-Spoil., a. Extr., 1. Hd., VB 14.800,-. 089/7256064

Fiero GT, schw. Bj. 86, V6, 27.800,- 230 CE, evlt. Inz. 02251/59824 n. Sa

Firebird Cabri., 69/90, 6,6 Ltr., 350 PS, Mot. neu, Edelbrook, Holley, Hijack, VB 19.500,-. 06852/7763 od. 522

Fiero SE, 85/90, 1a, a. Extr., Kat, steuerfr., VB 16.900,-. 0211/7489676

Fiero GT, Bj. 85, EZ 3.86, Hecksp., So.-Dach, 37000 km, TÜV, VS. 05564/8683

Fiero GT, 88, Autom., wie ladenneu, wg. Familienzuw. z. verk., VB 36.900,-. Tel. 0551/96566

Pontiac Fiero GT, 2,8 Ltr., 6-Zyl., Kat., Direktionsfzg., 15000 km, EZ 3.88, viel Zubeh., DM 39.000,- Auto-Spitzer, Stuttgarter Str. 39, 7100 Heilbronn, Tel. 07131/54051. H

Porsche

Ersatzteile, gebr., 928 S, Bj. 85, Autom., Hinterachse kompl. m. Transaxle, beide vordere Radaufhäng. oh. Bremssättel. 06851/81623 od. 4601

911 Cpé., 8.87, 76.000,-, v. Extr., MwSt. ausweisbar. Tel. 07033/33786 H

928 S Teile, 2 Felgen, 1 Spoiler vorne. Tel. 09102/1034

Auto-Salon Singen

- Die erste Adresse bei An- und Verkauf exclusiver wie sportlicher Modelle.
- Mit Service und Konditionen, die begeistern
- 2x Porsche 959, silber und graphit, beide Fahrzeuge stehen in unserer Ausstellungshalle.
- Georg-Fischer-Straße 53 · D-7700 Singen
  Tel. 07731/67094-95
  Telefax 07731/61993 · Telex 793937

911 orig. Turbo-Look, Carrera CP, EZ 6.87, schw., Led., Klima, ZV, ESSD, Alarm u.v.m., DM 89.500,-, MwSt. ausweisb., evtl. mit Siemens C2. Tel. 0421/563727 od. 564403

911 Turbo Cabrio, 300 PS, Bj. 87, schw.-met., Leder grau-grün, 29000 km, Klima, el. Verdeck usw., DM 129.000,-. Tel. 089/8507422 H

911 – 928 S4
1980–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

911/924/944/928-Teile. 0231/736853 H

Porsche-Barankauf. 040/6914141 H

Motor 911 2,7 SC. T. 06151/713701

356/912/911-Teilelager, Unfall-u. Gebrauchtwagenankauf, Mot.- u. Getriebeüberh. Austauschservice, Restaurierungen. Schmid & Onderka, Tel. 08561/5610 H

Suche 944, Tausch 928. 08105/23718

Carrera, 3.88, blau-met., 26000 km, ESSD, DM 73.000,-. Tel. 06841/62232

Carrera Coupé, 4/86, rot, v. Extr., 34000 km, 59.800,-. T. 06195/3371

911 Targa SC, 3,0 Ltr., Mod. 78, 99000 km, 2. Hd., guter Zust., VB 20.000,-. Tel. 05201/9700

WIR GEBEN IHREM AUTO FORM!

Rallye Sport Shop

Porsche 944 RSS-Design

Bereifung ab 195/50/15 bis 345/35/15 auf 13x15 BBS RS

PROSPEKTE ANFORDERN! (DM 5,– in Briefmarken)

Rallye Sport Shop
5210 Troisdorf 1, Frankfurter Str. 42
Tel. 02241/71926, Fax 02241/70086

944 Turbo, Bj. 86, anthr., Leder rot, Extras, sehr gepflegt, VB 50.500,-. Tel. 07161/52450

928, 78, 240000 km, geprüft, sehr guter Zust., 19.000,-. 0621/564454

959, lieferbar. T. 089/3002403 H

944 Targa 4.85, weiß, unf.fr., 53000 km, Extr., DM 35.000,-. 07221/62963

911 Carrera Liebhaberstück, 6.86, 26000 km, RC, Sitzh., met., Led., Klima, SD etc., 59.950,-. 0271/75857

928 S, 7.85, rot-met., a. Extr., Autom., S4 Felg., Eintausch. 04153/6307

Carrera Targa, 3,2 Ltr., 85, Kat, schw./schw. Led., Topzust., neuw., v. Extr., äußerst günstig! 05231/47336

Eine 911-Cpé.-Karosse, Bj. 68, gut. Zust., VB 4300,-. T. 02831/89973

911 Carr. Cpé., 2. J., granatrot-met., Spoil. u. div. Extr., VB 55.000,- DM. Tel. 0221/843346

GESUCHE

Carrera ab '84, Cabrio Targa und Coupé, 928 S4 gebr.

TEBERNUM · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Tx. 8121282 twue

911 Targa, 73, Umb. auf. G-Mod., günstig abzugeben. Tel. 07128/2780

911 Carr. Cabrio, Werksturbolook, EZ 9.86, 28000 km, blau, Led. blau, Klima, Sitzhg., Sports., Volled., el. Verd., scheckheftgepfl., DM 87.500,-, MwSt. ausweisbar. Tel. 0911/356306

Liebhaberstück. 911 SC, 8.83, Sommerfzg., 100000 km, zinn-met., 7 + 8" neu bereift, ESSD, el. FH, re. Spieg., Blp., tiefer, scheckh.-gepfl., DM 39.500,- inkl. MwSt. 0871/23698

944, gemi.grau-met., 7+8"x16 pol., Klima usw. neuwert., gg. Höchstgeb. Chiffre MK20/224590

928 S4, 5-Gang, Kat., 1.88, 15000 km, schw./schw., NP 138.000,-, VB 115.000,-, Inzn. 911. T. 030/3017770

Orig. 924 Carr. GT, VB DM 26.000,-. Tel. 06123/2913

944 Targa, Bj. 85, weiß, 19000 km, VB 32.500,-. Tel. 0221/637984

911 Carrera, EZ 11.84, schw.-met., Spoil., SSD, Teilled., 54000 km, DM 49.500,- MwSt. ausweisb. 06231/1074 priv. od. 06232/24001 gesch.

Suche dringend gegen bar sämtl. Porsche-Mod. (auch Selbstabh.). Fa. Hanich, München, Tel. 089/765457 H

Bremsen-Kit Neuteile, (2 Bremsscheiben, 1 Satz Beläge), 924 VA Kit DM 199,-; HA Trommeln DM 160,-; 911 VA Kit DM 205,-; 912 VA Kit DM 130,-, weit. a. Anfrage auch einzeln; **Kotflügel,** 911 li. DM 595,-, re. 494,-; 924, 399,- li. + re. 06205/12781 H

Kaufe alle Unfall-Porsche: Gebrauchtteillager. Tel. 0234/355465 H

Restbestand: Öltanks 911 + 914, Wärmetauscher 911, alle Mod., supergünstig. Tel. 07042/7008 H

Su. 911-Unfall-od. Motorschaden. Tel. 02821/93410 H

924/944/928-Teile. 06441/71141 H

Suche Unfallporsche. 06441/71141 H

Unfallwg.-Ankauf, sofort. Abhol., Barzahl., 02233/46291 o. 0221/508768 H

911-Teile u. Service, kaufe DB u. Porsche Unfälle. Tel. 0208/674328 H

Suche 959. Telefon 02381/32027

911-Barankauf, alle Jahrgänge, rufen Sie an, komme sofort. AVG Krefeld. 02151/700507/547638, Tx. 8531187 H

944 S, JW/WA, schwarz. 07142/51221

Biete Top-Konditionen für Porsche
☎ 089/8507422 · Fax 8509327 H

944 Turbo, 4/87, 42000 km, weiß-gold-met./Stoff, Klima, DM 58.500,-, Leasing/Inzahln. mögl. 06221/862071 H

944, 6/85, orig. 9300 km, indischrot, Led. schw., Klima, SSD, Sportsitze, Fuchs, Alarm, DM 47.880,-, Leasing/Inzahln. mögl., (Export DM 42.000,-). Tel. 06221/862071 H

928 S4, Mod. 88, Ganzled., Automat., blau, 110.000,- inkl. 0211/741935

924, 944, 944-Turbo-Bausatz 1000,-. 944, 944 Turbo-Heckschürze ab 250,-. 924, Kotflügel, 250,-. 911, 930 Heck u. Frontspoiler, 944 Türschweller, 300,-. Porsche-Gebraucht-Teile. Suche Unfallwagen. 02041/43144 H

Suche 911 Coupé/Targa, 82 - 85, nur von Priv. Tel. 07131/76060

Heckspoiler 3,2 - 3,3, nur DM 598,-. Tel. 05254/69474 H

Kaufe alle Porsche, auch mit hoher Laufleistung und Unfallschäden. Zahle über Liste sofort bar. **ABC-Automobile - Düsseldorf,** Tel. 0211/211811 und 721119 H

Absol. Einzelstück, 3,3 Turbo 935, Neuaufbau 87, werksleistungsgesteigert 400 PS, 40 Ausstg.-Details, Wertgutachten 130.000,-, DM 98.000,-, Inzn. mögl. 0711/513324 od. 5180761.

911 Carrera Targa, 2.88, 9000 km, diamantblau-met., Extr. 05366/7164

PEFA-924/944-PROGRAMM! Aerodynamik-Design-Zubehör....Farbkat. 10,-, s/w 5,-: PEFA, Mühlhaldenstr. 8, 7302 Ostfildern 2, Tel. 0711/349207 H

Suche, Bastel 911/912. 06526/415

Kaufe laufend Porsche auch Unfall od. defekt. 0711/792569 H

Qualitäts-Verdecke
Teppiche
Hardtops
Leder
Thomas Härtel
CABRIO+SPORTAUTO
Pf. 660
7440 Nürtingen 6, ☎ 07022/5884

911 Turbo Cabr., '88, 8000 km, schw.br.-met., Ganzled., E-Dach, Kli., E-Sitze usw., VB 129.000,-. 04105/54118

928 S, Mod. 85, 52000 km, granatrot-met., Klima, ESSD, Autom., VB DM55.800,-. Tel. 07142/66987

911 Coupé, 231 PS, 27000 km, div. Extr., garant. unfallfr., Topzust., 2. Wg., Sommerfahrzeug, weiß-gold-met., DM 57.000,- incl. MwSt., ausweisb., Tel. 06236/1844

911 Carrera, Bj. 7.86, rot, 53000 km, Klima, Fuchs, P7 neu, ESSD, Sitzhzg., Led., RC-Schwanenhals, Alarm, unfallfr., DM 65.000,- incl. MwSt. Tel. 07131/163222

911 Carrera, Cpé., 5.87, 17000 km, preisgünstig! Tel. 07151/21972

911 Turbo, 3/85, 24700 km, weiß/weiß Led., a. Extr., DM 88.000,-, Leasing/Inzahln. mögl. 06221/862071 H

KANNACHER GT RACING

Europas 2.größtes Ersatzteillager
Unfallwagen-Ankauf
täglicher Versand
Telefon 02151/391039

944 Cabrio, Neuwg., sofort lieferbar, dkl.bl., Led. leinen, DM 69.000,-, Leasing/Inzahln. mögl. 06221/862071 H

928 S, 84, 40000 km, So.-Fzg., werksgepfl., Topzust., rauchquarz-met. Led. br., Autom., Klima, ABS, LM, Spurverbrg., Klangpaket Köln, neue Eagle-Bereif., VB 62.500,-. 06195/61076

911 Carrera Cabrio, EZ 2.86, Turbo Look, 8 + 10" BBS, Sitzhzg., Teill., Tür schw., Tel. 0451/67892

FÄCHERKRÜMMER, 944/924 Tuningsätze. HGP. Tel. 07021/55877 H

911 Werksturbol., noug.br.-met./mahag., 14000 km, EZ 11.86, 77500,-. 0711/824903 o. 0228/465499 Ext.

911 SC Targa, Mot./Getr. 30000 km, Heckflg., BBS, kompl. od. i. Teilen, VB 15.500,-. 06201/16487 od. 67381

911 Carr., 84, SSD, BBS. 06122/4753

6+7 x 15, Wählsch. 1400. 06122/4753

911 S, 4-Gang Sportomatic, Bj. 74, 82000 km, indischrot, Liebhaberzust., VB 24.500,-. Tel. 07121/21707.

928 S/4 Strosek III, Mod. 84, 70000 km, v. Extr., VS. T. 07307/33563 ⌕

911 Cabr., Kli., 7.86, 20000 km, Turbolook, Led. usw., 85.000,-. 0711/3701829 H

Dist.-Scheiben a. Arten u. Stärken a. Wunsch, günstig! 0971/64141 o. 5101

911 SC, 12.81, Leder, met., 82000 km, Fuchs 7+9x16", Spoiler vo., 2. Sp., VB 35.000,- DM. 07142/30151

Schweizer Barzahler, sucht 911er-Cabrio-Unfall neueres Bj., evtl. Totalschaden. Tel. 07631/72306

944, JW, Mod. 88, weiß, Kat., Extr., Pr. VS. Tel. 0711/804763

944, EZ 3.86, 42000 km, rot, Extr., Sommerfzg., DM 38.500,-. 02692/1240

911 Carrera, EZ 3.88, 5000 km, marinebl.-met., SSD, Led., Sitzhzg., Fuchs-Felg., unf.fr., DM 81.500,-, Leasing u. Fin. mögl. 040/7229493 od. 7106074 H

911 Carrera Cabrio, EZ 5.88, marinebl.-met., Extr., 4500 km, k. MwSt., NP 104.000,-, jetzt 93.000,- DM. Tel. 04181/36808

944 Turbo, Mod. 86, 1. Hd., unfallfrei, 62000 km, indischrot, Leder perlmutt m. Sportsi., Sperrdiff., Sportfahrw., VB 45.000,-. Tel. 0911/636464

911 Targa, weiß, Bj. 86, Volleder weiß, Werkstatt-Turbo-Umbau, 40000 km, Bestzust., v. Extr. 08677/3453

924 Turbo, neuer Mot., el. FH, el. Spie., Alu, 16.900,-. 02721/2371

924 Turbo, Rot, ATM 15000 km, 2 J. TÜV, Reifen neu, 13.500,-. 02736/1525

944 S 16V, 190 PS, Bj. 3.87, 35000 km, Hubdach, Kat. etc., Werksgarantie, VB 46.000,- DM. Tel. 07044/5817 ab 17 Uhr

911 SC, Bj. 75, Kompl.-Umb. 84, TÜV 7.90, Leder, Col, tiefer, RC, 7+8x16, 5-Gang, Frontlippe, Koni, petrol-met., FP 18.800,-. 02735/60914

911 SC, Targa, Hecksch., 19000 km, 1. Hd., 7+8. 26.000,-. 069/637359

959 NEU GESUCHT, 06221/400333

911 SC Targa 3,0, Bj. 12.78, TÜV 9.90, 95000 km, VB 25.500,-. 02309/75333

Unfallwagen-Ankauf
Telefon 02233/46291
und 0221/508768

928 S, Mod. 85, Leder, Klima, Autom., 52000 km, DM 61.500,-. D-0261/8085184.

911 Carr. Cabr., orig. Turbo-look, Met., Ganzled., Klima, el. Verd., v. Extr., seitl. Luftschlitze, RUF-Ausp., a. orig. Werk, Bj. 4.86, 27000km, 1. Hd., VS, MwSt. auswb. 040/772642 od. 04108/339

928, Bj. 7.78, 5-Gang, Teilemotor, 82000 km, 20.500,- DM, i. A. 05551/64711 H

Turbo 3.3, Bj. 79, mit Dampfrad, weitere Extr., 48.800,- i. A. 05551/64711 H

Carrera Targa Turbo L, Exklusiv, Sonderanf., m. Ruf-Gr. IV, Spoiler. 8+9 Zoll pol., neue RE 71, Doppelausp., Bj. 84, 53000 km, alle Extr, Traumzust., DM 65.000,-/Eint. 02330/3333.

944 Targa, 88, Kat, Unfall vorn, 36.000,- DM. Tel. 069/424486. H

911 Carrera Targa, Werksturbolook, 75000 km, anthr., Voll-led. grau, 9"+11" Fuchs vollpol., Recaro C, Klima, Temp., Alarm, Standhzg., 4x 80 Watt, 225/285 Bereif., Bilst.fkw., Domstr., ATM + ATG, Color gr. Keil, Sitzhzg., el. FH, Nebel, NP heute ca. 145.000,-. 07621/18888.

RS 2,7, Orig. Leichtbau, restaur., VB 95.000,-. Tel. 0211/579337

944/II, Bj. 4.85, rot, 32.500,-. 09444/780

Turbo 3.3, Bj. 81, 95000 km, Extras, 49.500,- DM i. A. Tel. 05551/64711 H

Strosek-Teile, neu: 928-Frontsp., 1000,-; V2a-Ausp. (+10 PS), 800,-; 944-Verbr., 1500,-, v. Priv. 07363/5559

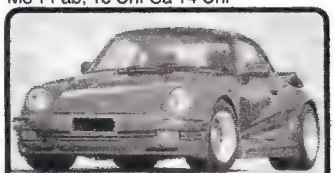
Fuchs, 7 + 8 x 15 m. Bereifung, VB 2000,-. Tel. 0221/844140

944 Turbo, 5.86, 41000 km, 1. Hd., Extr., 44.900,- DM. T. 030/7512020 H

944, 12.83, 80000 km, m. Dach, 1. Hd., Topzust., 24.800,- i. A. 07231/62309 H

944, Kat. 8.87, 24000 km, schw., Extr., 47.500,- DM. Tel. 0711/4202099

Porsche 911-Fahrer, verkaufe Clarion Autoradio Typ 911 E. Tel. 0911/631602 Mo-Fr ab. 18 Uhr Sa 14 Uhr



RH Tuning Versand, Kirchstraße 3
8919 Beuern · Telefon 08193/6445
Komplettprogramm für Porsche, BMW und VW 20.–

944, 2.84, weiß, 12 Extras, 53000 km, Liebhaberfzg., unf.fr., VB 29.400,-. Tel. 02191/71326, abends

Porsche 959 Replica, lieferbar ab 89, jetzt schon sichern, Info Chiffre MK20/223400

Su. 911 Unfall od. alt od. Motor, Angebote unter Chiffre MK20/223401

911 Turbo, Flachbau, Bj. 82, Extr., Topzust., 58.900,-. 0711/792569 H

Top 944, Autom., Bj. 3.86, ind.rot, So.-Fzg., 27500 km, Servo, EHD, el. FH, el. Spgl., ZV, Heckwi., Nebell., Sitzhzg., RC-Equalizer, Heckschürze, Seitenschweller, CB Funk, alarm, Cass.-Fach, hi. Spurverb., w. Extr., NP 68000,-, VB 42.000,-. 06061/4446

924 S Kat., EZ 5.87, 15000 km, Extr., v. WA. Tel. 07146/43070

928 S, Bj. 83, a. Extr., incl. Tel., VB DM 52.000,-. Tel. 0621/812841

Rallye Porsche 911 Gruppe B, 300 PS, orig. Rothmanns Lack., Aufbau 82, 30 Reifen + Felgen bis 11", Motor neu, Turbo verbr., Straßenzulassung, TÜV 4.90, DM 35.000,-. 02801/6954

911 SC Turbolook, Bj. 79, viele Extr., Topzust., VB 28.900.-. 07621/55985

GEBRAUCHTTEILE-VERKAUF
911 – 924 – 928 – 944 – 930
Motor – Getriebe Instandsetzung
alle Spoiler, Wärmetauscher für 911
7000 STUTTGART 1 · 07 11/28 59 69

944 Turbo-Cup, Unf. vo. li., 4.88, 69.000,- DM. Tel. 06032/1847 H

928 S, v. WA, EZ 7.86, granatrot-met., Atomat., 37000 km, VB 71.000,-. Tel. 07025/3423 ab 18h

944, Unf.-Heckschaden, 2.88, 20000 km, 18.000,- DM. T. 06036/3189 H

930 Turbo, 44.500,-. 07022/49003 ab 19 h

944, Rot, EZ 8.86, Extr., Klima, Fuchs, el. FH usw., FP DM 39.900,-. Tel. 0521/411502

944 Targa, Bj. 87, weiß, 15000 km, DM 39.500,-. Tel. 0221/637984

911 Turbo, DP Motorsport Totalumb., Mod. 84, wie neu, a. Extr., NP 200.000,-, VB 85.000,- + MwSt. Tel. 0209/35214

944 S, Bj. 4.87, ind.rot, 14500 km, Kat., div. Extr., VB 47.000,-. 06251/54589

928 S4, 5.87, Vollausst., Unf.-schaden, DM 42.500,-. Tel. 0211/721119 H

930 Turbo, Unf. hi. re., 7.88, 2000 km, Kraftpaket, Vollausst., schw., Leder grau, DM 125.000,-. 06032/1847 H

Kaufe 944+911, T. 07031/83205/6 H

944 Turbo, 2.87, rot, Extras, neuwertig, 35000 km, DM 57.000,-. Tel. 06034/7450 od. 7452

PORSCHE-MOTOREN und -Getriebe
neu, überholt, gebraucht, mit Garantie.
REPARATUREN, Ersatzteile.
Fa. BRAUN, Tel. 0721/787208 H

Voss-Kunststofftechnik bietet an: 924 GT, 944, 944 Turbo Bausatz DM 980,-; 935 Bausatz kompl. DM 2000,-; 924, 944, 930 Türschweller DM 250,-; 924, 944 Heckschürzen DM 220,-; 928 Kotflügel DM 500,-; 911, 924, 944, 928 Motorhauben ab DM 300,-; 924, 911 Frontspoiler DM 280,-. Andere Kunststoffteile, Leichtbauten u. Sonderanfertigungen auf Anfrage. Tel. 0234/502696 8-17h H

Unf. 944 Turbo, Bj. 5.88, ABS, Extras, DM 35.500,-. 0731/713584 od. 719773

944 S Targa, 4.87, schw.-met., ABS, Servo, 49.900,-, Inz. 0221/512881 H

PORSCHE von Bj. 78–88 gesucht!
Sofortige **Barabwicklung** · Selbstabholer!
Autohaus Funk · 0711/855530 · Tx. 783327

944 Turbo, 2.86, weiß, Leder schw., 52000 km, DM 46.000,-. 06036/3189 H

911 Carrera, 5.84, 76000 km, Met., Extr., TÜV/ASU neu, scheckh.-gepfl., VB 48.900,-. v. priv. 0711/812684

Suche Porsche 911 E 2,4, Blech gut, Motor kaputt. Tel. 0041/32533209

944, 3.84, 56000 km, 1. Hd., Fuchs-Felgen. Tel. 0271/403225 H

928 S, EZ 84, 5-Gg., rot/schw., ABS, Klima, VB 47.500,-. T. 06442/8721

924, EZ 7.85, 45000 km, Extr., Tel. 07141/64904

RARITÄT, 911 Turbo-Targa, 2.88, schwarz, C II Telefon, NP 150.000,-, VK 110.000,- + MwSt., evtl. günst. Leasing, Tel. 06061/2892

911 Carrera, 4.86, dkl. blau, Volleder, Fuchs P 7, 2. Spieg., Fr.- u. Heckspoil., Color, 64000 km, 1. Hd. unf.fr., absoluter Topzust., 56.900., DM. Tel. 08042/2452

911 Carr., Mod. 88, 15000 km, dkl. blaumet., Fuchs 6 + 8" x 16, SSD, Heckw., Braun-Stereo-Anl., NP 90.000,- DM, gegen Gebot. Tel. 06253/6067

Einzelstück Gemballa 935-Umbau, 82, Maurer-Lack. blau, Ruf-Mot. 260 PS, Gutachten-Pr. 150.000,- DM, f. 65. 000,- DM abzugeben. Tel. 07452/65747 tagsüber od. abends 07084/7982

Speedster-Vertrag, Lieferterm. 4.89, gg. Geb. Chiffre MK21/223852

Carr. 2.7, opt. RS 3.0, alles neu, alle Extras, VB 45.000,-. 07142/20270

Caramba
KST 100
Kunststoff-Tiefenpfleger

7 + 8 x 15 Fuchs, poliert m. P 6, DM 2500,-. Tel. 0208/427661

911 Carrera Turbolook, Bj. 7.87, 18000 km, Extr., DM 76.000,-. 0731/713584

911 Turbo, ind.rot, Vollausstg., 3500 km. Tel. Porsche: 0711/8275303

Carrera, 2.86 in Turbolook, 7+9x16, 42000 km, Vollausst., 69.000,- DM, keine MwSt. 02173/81296-42861

Porsche Barankauf
911, Turbo 3,3, 928 (S), 944
Sofortige Kaufentscheidung u. -abwicklung
0221/522331 + 069/4980140 · Tx. 411834 H

Carr. Targa, 5.87, felsengrün-met, 15000 km, v. Extr., w. Serie 50, Alarm, MwSt. ausweisb. 05471/2450, ab17,

944 Turbo, Bj. 7.86, saphir-met., Extr., 49000 km. Tel. 0711/8891521 werkt. bis 17 Uhr 07044/352465

911 SC, 3.83, 72000 km, ESSD etc., DM 40.500,-. Tel. 0621/818801

911 Targa, 6.86, 81000 km, ind.rot, Fr.- u. Hecksp., Fuchs 205/225, Teilled. schw., unf.fr., Extr., v. Priv., VB 56.900,- DM. T. 0208/427661

911, Mod. 77, Carr.-Umb., USA, Mot. + Getr. neuw., evtl. m. Kat., nicht eingetr., Superzust., Spoiler, Fuchs, nur Sommer, VB 30.000,-. 07022/64214

928, Bj. 78, schw., BBS, TÜV 90, 100000 km, VB 28.000,-. 0711/886020

Porscheteile, Schweller, Ecken, 6 +7x16 Fuchs, Neuzust., 8 x 15 Fuchs 356er Felgen, Lemmerz orig. Stoßst 911, Alu-Sternfg. 911, alles günstig! Tel. 0971/63171

11 Jahre Porsche-Erfahrung
Bevor Sie verkaufen · Grund für Sie zuerst mit uns zu sprechen · unser Know How · Ihr Vorteil!
Der Porsche-Gebrauchtwagen-Spezialist
KRAEMER
D-7000 Stgt.-Zuffenhausen · Schwieberdinger Str. 115
Telefon 0711/82 20 07

911 Cabrio, 85, steingrau-met., Led., Alarm, Fuchs, 63000 km, DM 60.000,- (Vorsteuer). Tel. 06152/81328 H

911 SC, Mod. 83, 85500 km, Topzust., a. Extr., VB 39.000,-. 02739/1661

4 Porsche-Felgen, 7 J 16, Lochdesign, VB 1000,-. Tel. 02166/80226

928 S, 84, 78000 km, Vollausstg. außer ESSD, schw., Topzust., NP 120.000,- f. n. DM 53.500,- incl. (MwSt. ausweisb.) 06841/64352 od. 06844/730

911 SC 3,0, Bj. 4.78, ESD, TÜV Reifen + Insp. neu, orig. 97000 km, 2. Hd., braun, VB 23.500,- DM. 07261/4392

Besuchen Sie im Gewerbegebiet Wolfratshausen von Montag – Freitag von 9 – 18 Uhr unser

AUTOLEASING CENTER*

Wir verleasen alle Fabrikate neu u. gebraucht. Ohne Anzahlung – ohne km-Begrenzung, teilw. sofort lieferbar.

Ständige Ausstellung von Neu-, Jahres- u. Gebr.-fahrzeugen! Wir verleasen auch Fahrzeuge – neu o. gebr. –, die Sie selbst besorgen.

Wir nehmen Ihr Fahrzeug in Zahlung.

8190 Wolfratshausen · Hans-Urmiller-Ring 8 · **Tel. 08171/160888**
Regensburg 09 41/9 50 77 · Köln 02 21/59 44 21 · Telex 5 27 892

ABK LEASING GMBH

Porsche

Carr. Cpé, 86, meteor-met., SSD, 6+7 Fuchs, 59.900,-, Inz. 0221/512881 H

911 Targa, 4.86, 44000 km, schw.grün-met., Fuchs 7+8, Tel. Spo.si., Extr., DM 59.900,-. Tel. 0271/75857

944 Turbo, EZ 4.86, 21000 km, saphir-met., Kat., v. Extr. 07271/8530

Carrera Coupé, 5.88, rot, 10000 km, SSD, Klima, Sperre, Sitzheizung, Stereo usw., DM 79.950,-. Autohaus Kösters, Tel. 02154/2202 oder 41830. H

911 Carr. Coupé, 10.85, Mod. 86, 47000 km, TÜV neu, unf.fr., 1. Hd., 1a Zust., weiß, 2 Spoiler, ESSD, ZV, el. FH, 6 + 7 x 16" Breitr., el 2. Spieg., Sitzh., Vollstereo, VB 56.000,- + MwSt. Tel. 0911/333031

PORSCHE
Direkthändler
Partner beim Kauf -
Freund beim Service!

944, steingrau-met., 3.82, Radio, Heckwischer	i. Ka. DM 28950.–
944, weiß, 3.85, Hubdach, Radio	i. Ka. DM 39950.–
944, graphit-met., 1.85, Hubdach, Heckwischer	i. Ka. DM 34950.–
944 TS, siberrosa-met., 12.87, Klima, ABS, Radio	DM 79500.–
928 S, manneblau-met., 6.85, ABS, SSD, Ganzleder	DM 66950.–
928 S, moosgrün-met., 10.83, SSD, ABS, Radio	i. Ka. DM 58450.–

Bevor Sie sich entscheiden - sprechen Sie mit uns...
AUTO MAGNER
Wuppertal · Tel. (0202) 751070

911, verbr., 16.500,-. 0931/275177.

Liebhaberstück 911 Turbo-Look, unf.fr., Modell 78, 206 PS, opt. Fahrw., weiß, Neulack., Schächte u. Einstiege, 7, 8×16 Fuchs poliert, Motor werksüberholt, 8000 km, viele Extr., Traumzust., VB 40.000,-. Tel. 07145/8214.

Suche, 911er Motor. T. 07271/4651

Suche, 944er Motor. T. 07271/4651

911 Carr., 4.86, 51000 km, 56.000., DM. Tel. 07031/83604 nach 20 Uhr

Carrera RS, gesucht. T. 0721/24850

911 SC, Bj. 82, Sommerfzg., v. Zubeh., z. B. Sport-Fwk., vo. u. hi. Spoil., Fuchs, VB 39.000,-. 0911/591120

JW 911 Cabrio, Jubil.-Mod., 3.88, 6000 km, Klima, VS. T. 07024/82816

KAUFE BAR
911 – 928 – 944
Telefon 06331/47382 · Telex 452375

Suche 911, auch Unfall, defekt od. Rost. bis 20.000,-. T.07271/4651

Roter 924 Turbo Targa, Umbau auf 944-Turbo, 88, 8 x 16, 225/50, 245/45, weitere Extr., Bj. 79, VB 21.000,- DM., anschauen lohnt sich. 09721/45229

Su. 944, auch Unf. od. def. 07271/4651

Bevor Sie Ihren PORSCHE inserieren: bitte rufen Sie 0 22 34/7 72 31 an. BARANKAUF Ab Bj. '81 Anruf genügt. H

911 SC, 3.82, weiß, Ganzled., Sportsit., Fr./Hecksp. (Turbo), Stereo, ESD, Schmiedef. P7, Winterräd., 127000 km, Extr., 39.000,-. 07423/810221

944, WA, 7.86, kristallgrün-met., 18 Extras, VB 44.000,-. 07152/42208

911 Cabrio, Bj. 83, Sommerfzg., 70000 km, weiß/schw., Ganzleder, Fuchs-Felg. etc., 52.000,- DM. 05607/239

Suche Porsche
Porscheauswahl.
Fa. Turzer, ☎ 07181/43377, Tx. 7246583 H

Carr. Cpé, 4.87, Led., Fuchs, Klima, DM 72.900,-, Inz. 0221/512881 H

944 Turbo, anthr.-met., Bj. 3.86, 73000 km, Langstr., Led., Fuchs, Stereo, 8fach bereift, DM 47.000,- incl. MwSt. Tel. 07182/7131

911 Turbo, 6.86, Neupreis 159.000,-, 15000 km, 105.000,-. D-06034/7712.

Porsche 944, Bj. 82, Topzust. Sommerfzg., schwarz-met., 65000 km, zu verk., VB 26.000,-. Tel. D-07531/55150.

911 SC, Bj. 2.83, 87000 km, rubin-met., Leder beige, ESSD, Color, Frontspoiler, 16 Zoll-Fuchs-Spurverbr. usw., DM 38.500,- inkl. D-069/444411, priv. ab 19 Uhr, D-069/735537, 9- 18 h Büro.

Porsche 944 Targa, 86, 60000 km, fast alle Extr. u.a. Fuchs 7+8 J, ganz weiß, Neupr. 68.000,-, Festpr. 38.000,-, Langstrecke, werkst.gepfl. Horst Reis, Fischbacher Str. 14, D-6380 Bad Homburg.

911 Carrera Coupé, EZ 3.84, zinn-met., 67000 km, Fuchsf., ESSD, CR, Fr.-/Heckspoiler, Color, el. FH, DM 55.000,- inkl. MwSt. Tel. D-07502/3732.

Carrera Cabrio, Bj. 4.86, el. Verdeck, alle Extr., 70000 km, DM 69.900,-. Tel. D-02242/8807-0. H

944, weiß, Bj. 5.82, 147000 km, breite Reifen, el. FH usw., VB 25.850,-. Tel. D-07032/33132.

Einmaliger 944 Targa, 6.86, 9+10" BBS, tief, Servo, el. FH, gr.rot-met., neuw., n. Sommer, RC, Leder, 16 Extr., VB 41.500,-. D-07623/63573.

20–25 gebrauchte oder überholte Porsche-Motoren
mit Garantie auf Lager.
Unfall-Ankauf
Großes Gebrauchtteile-Lager
Firma Tebernum · 02845/8138-39
Ab 18 Uhr: 02153/730561 · Telex 8121282 twue

911 Carrera, Mod. 85, bl.-met., Led. schw., a. Extr., 57.000,-. 06873/290

911 T, SC-Umb., 69/90, 2,0 Ltr., Mot. überh., Kar. 1a, rot, Fuchs, Recaro, Heckfl., VB 14.500,-. 0531/798258

Kaufe jeden Porsche, auch def. od. Unfall, zahle Höchstpr. 089/1781864 H

CUP
Gepfl. Porsche u. gebr. E.-Teile zu günst. Preis., Motoren u. Getr. m. Gar.-Service, Umbauten, Ankauf gebr. Porsche, auch m. Motorschaden. 040/5116668-9 H

944 S, Mod. 87, 29000 km, ind.rot, innen schw., fast alle Extr., Zust. wie neu, VB 50.000,-. 07033/33786

Top Angebot, 944, 84, s. gepfl., Extr., 26.500,-. 05468/1788 od. 1717

Fuchs, 6/7x16 m. Ber. 04352/2729

911er Motoren, überh. + gebr. 06103/42187 H

Nie mehr Rost: Polyesterteile f. 911, ab Bj. 66, RS 73, 74, G-Mod., Kofferhaube, Fr.-Spoiler, vord. Kotflügel, Heckstoßstange, Clubsportteile. 08141/12419 H

Versch. Kaross.- u. Umbau-T. 06335/5613 H

2- und 4-Rohr-Endschalldämpfer für 911 SC Carrera und Turbo mit Gutachten, 944 Fächerkrümmer, Sportauspuff

911 im Turbo-Look ab 8900,-; 944 im Turbo-Look ab 2900,-; Spoilersätze, Breiträder, Distanzscheiben, Domstrebe. RET-Sport, 07150/4880, 7254 Hemmingen, Patronatstr. 1. H

Carrera Targa, Bj. 4.84, 75000 km, 2. Hd., weiß, 7+8×16, Sportfahrwerk, Sperre, DM 49.500,-. Tel. 05254/7999.

911 SC, Bj. 11.81, schwarz, Volled., ESSD, 115000 km, Extr., 35.900,- VB. Tel. 0621/581237 o. 665145.

Porsche 911 Carrera Turbo-Umbau, Bj. 12.87, Ganzleder bordeaux, Clarionturm, 100000 km, TÜV neu, VB 59.000,- inkl. MwSt. Tel. D-07032/31014.

ATM f. 3,3 Ltr. Turbo, neu, 1200,-; 944 Turbo S-Bremssch.b. v. li. u. r., neu 400,- Tel. 07022/41144.

944 Turbo, 6.86, 45000 km, Dach hi., Fuchs, Diff., Sp.fwk. + -Sitze, + 8 Extr., graph.-met., Teilmotor neu, Garantie, MwSt ausw.b. 040/8322821, abends.

911 Cpé., 7+8 Fuchs, P7, ind.rot, F.- u. Hecksp., Bj. 77, VS. 06893/3576.

911 SC, Bj. 81, 105000 km, nur Sommer, mocca, Color, Front-/Heckspoiler, tiefer, Fuchs 7/8×16, P7, ESSD, el. FH, 2 ESP, RC, Ass-Sitz, 300 km-Tacho, nur DM 29.900,-. Tel. 089/9570417.

911 SC, 79, 88000 km, ind.rot, tiefer, Fuchs 7+8" 205/225, Grünkeil, Frontsp., RC, 2. Hd., FP 27.000,-. 06221/765174.

911 Car. 3,0, 200 PS, Bj. 75, gelb, Alarm, Fuchs, RC, TÜV neu, opt. gut, techn. s. gt., DM 22.800,-. Tel. 0791/51099.

HOLLÄNDER
kauft UNFALLWAGEN
0234/52511 Tag + Nacht

911 Porsche Carrera Coupé, EZ 9.86, 9000 km, diamantblau-met., SSD, Fuchs-Felgen, Radio, Festpreis: DM 68.000,- inkl. MwSt. Tel. 0271/62951.

911 Coupé Jubiläumsfzg., 15000 km, 6.12.87, diamantblau-met., Raffleder-Sitze, Leder silberblau-met., viele Extr., Preis VS. Tel. 07151/35670, ab 17.30 Uhr.

928 S, Autom., 310 PS, Mod. 86, 63000 km, granatrot-met., Klima, Tempom., u. a. Extr., Zweitwagen, s. gepfl., VB DM 64.000,- inkl. MwSt. Tel. 07306/6403 od. 07303/5150.

924-Alufelgen, Turbo-Design, neu, 6 J×15, Vierloch, ET 20 mm, VB 650,-. 07195/65991, ab 17 h.

911 Car., 3.86, weiß, 30000 km, 7+8×16, SSD, Spoiler, Leder usw., wie neu, FP 60.000,-, v. Priv. Tel. 0202/431680.

AXON-LEASING
Alle PORSCHE schnell lieferbar
Ohne Anz. u. Km-Begr. · **089/286017**

911 Turbo, 2.85, 41000 km, weiß/schw. Leder, 7 + 9, SSD, VB DM 82.000,-. Tel. 040/599222 nach 19 Uhr

Fuchs-Felgen, 8 x 16, 7 x 16 neuw., zu verk., VB 2400,-.T. 0821/514380

924, 6.84, anthr., Klima, Leder, Dach, el. FH usw., 23.500,-. Tel. 0531/314746/512871 H

911 Carrera, 4.86, dkibl., 39000 km, ESSD, Leder, Fuchs usw., VB 59.000,-. 0761/891956 od. 280119

924 S, Kat., neu, ohne Zul., Servo, bl.-met., NP 54.000,-. VB 45.000,-. 06136/43539 ab 18 h

911 Turbo, Drittwagen, Topzust., granitbl.-met., Color, 67000 km, Bj. 84, Rufspoiler u. Schweller, tiefer, Ölkühler, Klima, Led.-Vollausst., ESSD, Sperrdiff., Sportsitze, P 7, 8 + 9, Alarm, VB 72.000,-. 0421/832260

911 Targa, Bj. 77/90, abs. neuw., Motor 0 km, DM 25.800,-. 02104/75699

Bevor Sie **leasen** – fragen Sie uns!
Ob Neu- oder Gebrauchtwagen.
Telefon 07231/32068
CAL-Leasing, Postfach 355, 7530 Pforzheim

928 S, Mod. 83, schieferbl.-met., Motor 15000 km, DP-Motorsport Karosserie- u. Fahrwerksumbau, Fuchs-Felgen, 225/50/15 + 285/40/15, keine Klappscheinwerfer, 5-Gg., Klima, Kenwood, VB 72.000,-. Tel. 06349/5855.

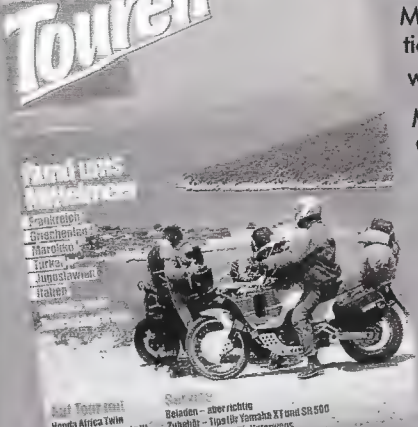
911 Targa 2,7, Bj. 12.75, 125000 km, VB DM 16.700,-. Tel. 04747/8182.

944 S, 2.88, 9000 km, Extr., VB 53.000,-. Tel. 0201/485030.

Wo Motorradfahren jetzt richtig Spaß macht.

Wenn auf unseren Breitengraden Nebel, Matsch und Nässe das Straßenbild bestimmen, dann zieht es den wahren Motorrad-Freund nach Süden, wo Sonne, tiefblauer Himmel und laue Passatwinde locken. Und da kommt MOTORRAD Touren genau richtig:

„Rund um's Mittelmeer" ist der Themenschwerpunkt der ersten Ausgabe dieser Reihe, die speziell für Motorrad-Tourer von der MOTORRAD-Redaktion herausgebracht wird.



Mit Touren nach Griechenland, Frankreich, Italien, Jugoslawien und der Türkei, mit Planungs- und Ausrüstungstips und vielen interessanten Tourer-Informationen auf 100 farbigen Seiten.

Jetzt für DM 7,50 im Zeitschriftenhandel.

911 Cabrio, 7.88, 4000 km, el. Verd. weiß, 84.900,-. 02331/302330 H

356 B, 75 PS, Bj. 1962, TÜV neu, 1a Zust., DM 34.900,-. T. 05303/2901 H

911 Turbo, 6.86, indischrot, Led. schw., 51000 km, a. notw. Extr., n. Langstrecken, So.-Garagen-Fzg., 1. Hd., v. Arzt zu verk., DM 84.000,-. Tel. 0451/863090 tags. 70833 abends

911 SC, Bj. 6.82, v. Extr. 06340/5355

935 Targa, Bj. 75, 2,7 Ltr., 150 PS, 98000 km, perlmuttblau, Innenausst. neu, 8"-16/225, 12"-16/245 Fuchs, v. Neuteile, Mot. überh. m. Bel., Schätzwert ca. 30.000,-, VB 24.000., . 02202/38878

911 Carrera, schw., 2.86, 67000 km, Fuchs, ESSD, F+H Spoil., DM 56000,-. Tel. 0261/52423 nach 18.30 Uhr

911, 75, breit, 15.900,-. 06526/415

911 Cabrio, Bj. 6.87, felsgrün, Led., v. Zubeh., 27000 km, s. gepfl., VB DM 75.000,- MwSt. ausweisb. Tel. 06881/51269 od. 52359

356 B, teilzerlegt, rot, z. rest., Fordern Sie Auskünfte an unter Tel. 07251/701117

911, 3,0 Ltr., Mod. 77, Evex-Umbau 83, Motor überholt, DM 34.900,- i. A. Autohaus Berndl KL-Hohenecken Ander B 270. T. 0631/56064-66+06333/4178 H

911 T, Orig., Bj. 72, TÜV 9.90, Fuchs, Mot. n. Überhlg. 5000 km, Topzust., Stereo, VB 19.500,-. 02853/3117ab 18 h

AUTO-LEASING **GÜNSTIG! RUFEN SIE AN!** WS LEASING (02333) 73366

Neue Fuchs, 6+7 x 15. 02254/2226

944 Targa i Turbo-Lock, Bj. 84, 60000 km, 3tlg., BBS 9 +7", tiefer, Koni, v. Extr., VB 35.000,-. 07723/3964

911 Coupé, Bj. 88, Leasingvertrag abzugeben, Rate mtl. DM 901,- + MwSt. Tel. 0251/67966

911er SC, Mod. 81, 204 PS, zinn-met., 3,0, Fuchs-Felg., 6+7J, Turbo-Hecksp., Front-Spoil., get. Scheib., Klima, Radio, G.-Wagen, 1a Top-Zust., VB 30.800,-. 02733/4723

924 Turbo, EZ 2.81, learbeige-met., Lackierung braun, Alufelgen, Bereifg. 205/55, 76400 km, VB DM 16.000,-. Tel. 05121/44031

911 SC, 12.82, Liebh.-Fzg., scheckh.-gepfl., G.-Wagen, techn. u. opt. Bestzust., 142000 km, dkl.br.-met., u.a., Ganzl.-Ausst., Alarm, Fu.-Fel., 205/225, o. Spoil., Ansehen! DM 33.000,- inkl. MwSt. 06181/31035

BELGIER kauft Unfallwagen zwecks Export Telefon 0234/52519 nach 19 Uhr Telefon 0234/410333

928 S Strosek-Umbau, Mod. 86, tiefer, 2,08 m breit, lapisblau-met., Ganzleder blau, RC 320 Watt, ESSD, neu bereift, Klima, Sportsitze, unfallfrei, Sportauspuff, Supersound, Alarm, 53000 km, NP 148.000,-, VB 73.000,- + MwSt. Tel. 06055/3566 od. 7966.

924 Turbo, gg. Gebot. 06691/23770

944 Turbo, 4.87, v. Zub., VS. 05606/9533

944, 65000 km, 29.500,-. 07623/3916

928 S, 5.83, 75000 km, 5-Gang, Klima, ESSD, DM 44.500,-. 07321/53936

911 SC, Bj. 83, 82000 km, TÜV 9.90, Col, Heckwi., ESSD, 225/55 VR 60 auf 8" Rial, Pioneer, goldmet., Autotel. vorbereitet. FP DM 44.000,-. Tel. 0202/750222

3.0 Ltr. Turbo + Getr., vor 5000 km überh. + Unf. 930 Turbo, VB 10.800,-. 06221/380632

911, 85, 50000 km, 51.900,-. 06071/22304

911 SC, Bj. 3.83, met., SSD, Klima, RC, Sportfw., tiefer, Frontsp., 7+8" x 16, top, 39.700,- DM. 07158/2958

944 S, JW/WA, 17 Extr. 07145/4802

Fuchs 15 + 16", Kolb./Zyl., 911 SC Carrera Heckflosse, alles neuw. Tel. 0211/584344 od. 02159/7724

911 Carrera Targa, Bj. 87, wie neu, DM 66.900,-. Tel. 07502/2210

Barz. sucht 914/6 (916 Optik) u. 911 2,7 Carrera G. Karosse, n. s. g. Zust., Tel. 0551/485757, abends

PORSCHE BARANKAUF 02234/77231 Anruf genügt. Ab Bj. '83 H

Carrera Cabrio, 5.85, 27000 km, Scheckh., rubinrot-met., Verd. schw., Fuchs, DM 60.000,-. Tel. 06103/61929

911, Bj. 79, v. Extr. 04154/4773

944 S, 3.87, 44000 km, Kat., steuerfr. bis 4.90, v. Extr., VS. 06805/5519

911 Cabrio, 87, Extras. 07275/5100

928 S4, Priv., 10.86, Autom., Kat, 320 PS, marinebl.-met., Ganzled. m.bl., 2x Klima, ESD, Alarm, 2x Si.h. Berlin 8 Lautsp., Tel. vorb., Dunlop neu, 2. Hd., 30000 km, Garant., 1a, " kenn.zugl., NP 155.000,-, Exp. SP 99.000,-. Chiffre MK21/225229

911 Turbo, Bj. 2.86, 50000 km, schw./schw. Volled., a. Extr., auch Luftschlitze/Schwellerleisten, DM 97.000,-. Tel. 06175/558 od. 3575

911 Carrera, Mod. 87, 11000 km, Garan., DM 59.000,- v. priv. 0511/701932

911 Carrera Coupé, M. 84, 66000 km, schieferbl.-met., Klima, Led., SSD usw., VS. 04561/8068 od. 04363/51231

911 Turbo, 2.85, 41000 km, weiß/schw., 7+9, SSD, Neuzust., VB DM 82.000,-. Tel. 040/599222 n. 19 Uhr

944
Automatik+5-Gang
1982–1988 gesucht
BAOTIC GMBH · Telefon 069/420985-0
Telex 411766 · Fax 069/419239

928 S, EZ 10.82, 115000 km, Extr., 1. Hd., Scheckh., 41.900,-. 0751/51400 H

928 S, EZ 11.80, schw.-met., Extras, DM 31.900,-. Tel. 0751/51400 H

944 T-Neuteile, zu verk., Scheinwerferabdeckbleche, Frontbl. zw. den Scheinw., Zusatzscheinw. u. Blinker, 4 werksneue P7, 2x 205/50 VR 15, 2x285/40 VR 15, NP 3500,- jetzt 2800,-. Tel. 030/3915343

BBS-Felgen f. Porsche 944, bis Bj. 6.86, Berf. 205/55 VR 16 vo., 225/50 VR 16 hi., neuw., VB 2800,-. 05625/1232

959 GESUCHT! Tel. 06221/400333

944 Turbo, 7.86, 52000 km, schw.-met., VB 52.900,- inkl. MwSt. 02254/7195

HOLLÄNDER kauft Unfallwagen Barzahlung **Telefon 0234/534400** H

Carrera 3,0, Bj. 77, 120000 km, Bestzust., TÜV neu, indischrot, Spoiler, 7+8, FH, SD etc., VB 24.500,-. Tel. 0721/817656 od. 818522

944 Targa, 4.87, 50000 km, graphitmet., VB 42.000,-. Tel. 02603/2711

911 Carr. Cpé., 8.86, 32000 km, meteor-met., Klima, Fuchs 7+8", Spoiler, Heckw., ZV, Sp. re., Preis VS (MwSt.). Tel. 0521/892263.

VW Porsche

VW Porsche 914 2,0, Bj. 73, Alu, met., sehr guter Zust., VB 11.500,- DM. 09932/2214.

Überh. Wärmet. AT 228,-. Rep.-Bleche, 85,-. Getr., div. Teile. 069/865868

914/6, rep.-bed. Tel. 07351/28235

916/6, Bj. 70, opt. 916, 9J.+11J. BBS, Leder, DM 17.900,-. 02331/302330 H

EINER DER BESTEN, 914, 2.0, 100 PS, Bj. 75, 69000 km, TÜV 4.90, Alu, US-Ausführg., 5-Gg., 12.800,-. 08762/1797

914 2.0, 73, top, T. 0234/521607

Top 914/4, 1,8, Bj. 75, von Autodesigner umgebaut, TÜV/ASU neu, außen weiß, innen rot, VB 9900,-. 0711/796041

914/4 - 916, 2,0 Ltr., Bj. 73, s. gt. Zustand, VS. Tel. 07062/3344 bis 18 Uhr od. 21895 danach

VW Porsche 2 Ltr., 2.73, Topzustand, rot, DM 10.000,-. Tel. B-0032/87659914

Renault

R 5 Turbo 2, 84, 42000 km, schw.-met., viele Extras, VB DM 22.500,-. Telefon 07031/803155

R 5 Alpine Turbo, EZ 2/84, 110000 km, weiß, RC, Sonnendach, DM 4965,-. Tel. tags 0202/324855

Suche Rohkarosse R 5 Turbo ½. Tel. 08663/2281

R 5 GT Turbo, Bj. 5.85, TÜV 5.90, 115 PS, 32000 km, bl.-met., gt. Zust., So.-Dach, re. Außenspg., Winterrf., VB DM 12.000,-. Tel. 05561/8616

R 5 Turbo 1, 17000 km, rot-met., 1a Zust. Tel. 07161/74359

Suche, f. Turbo 2 Gottis. 06132/1645

R 5 Alpine Turbo, 3.83, SD, 5-G., Alu, VB 6900,- DM. 02355/2907

Renault Turbo 2, Bj. 84, rot, 168 PS, 64000 km, TÜV neu, v. Extr., 1a Zust., 19.000,-. Tel. 0711/717156

R 5 Turbo II, 84, perlm.-weiß, 15 Mon. zugel., 15700 km, VS. 08457/1495

Fuego Turbo, schw., sehr gepfl., Extr., Bj. 8.83, 90000 km, VB DM 6900,-. Tel. 07141/602255

R 5 GT Torbo, Bj. 88, Extras, 2000,- unter NP, Tel. 0228/344482 o. 341006

R 5 GT-Turbo Coupé, Verbreiterungssatz, tiefergel., Breitreif. m. Alufelg., Winterreif., ÜB u. v. w. Extr., blau-met., Bj. 5.87, 25500 km, Pr. VS. Tel. 08151/4396, v. 17 – 21 Uhr.

R 5 GT, 1.88, Extr., 17.500,-. 0421/593656.

Verkaufe R 5 GT Turbo, Bj. 86, Topzust., Extr., VB 16.500,-. Tel. D-02382/64906.

R 5 Turbo II, Bj. 84, 52000 km, 1. Lack, unfallfr., top gepfl., DM 22. 500,- Tel. 05281/17653 od. 77623

R 5 Cabrio, EBS, EZ 6.88, 60 PS, rot, 21.900,-. EZ 2.88, 45 PS, rot, 18.900,-. AH Friedrich HN. 07131/1583-0 H

R 5 GT Turbo; 115 PS, EZ 4.88, asphaltgrau-met., 13000 km, Dampfrad, tiefergelegt, Sportendtopf, el. FH, ZV, Kitsatz, LM-Felgen, 7×15, 8fach bereift, 1. Hd., Topzust., VB 30.000,-. Tel. D-07626/7396.

Fuego Tubro, 1a Zust., EZ 85, 47000 km, VS. D-0203/780179.

Renault Alpine

A 110, 1600 ccm, ges. 02355/2617

A 310 S, Breitversion, 5.84, Koni, Devil, Front/Hecksp., schw./rot.-met. Designlackg. u.v.m., VB 28.900,-. Tel. 089/1413539

Alp. V6 GT, Unf., 13.800,-. 06523/241 H

Alpine V6 GT, wie neu, 8000 km, nur 31.500,-. 06525/644, abends

310 V6, Breit-Version, 22.500,-. 06523/241 H

Unfall A 310 V6, PR1 Breitversion, weiß, Bj. 6.83, 73000 km, DM 35.000,-. Tel. D-06887/2732.

V6 Turbo, rot-met., 15000 km, Leder, Klima, ABS, Stereo, EZ 88, DM VB55.000,-. Tel. 02161/36011 Roy Berry, Autohaus Issels, Monschauerstr. 34, 4050 Mönchengladbach 1 H

V6 GT Turbo, Bj. 5.87, 40000 km, 2 J Garantie, Leder, flamencorot-met., Stereo, VB 49.800,-. 0431/789797

A 110 1300 VC, Bj. 76, rest., Topzust., 22.500,- DM. Tel. 0911/505743

A 310 V6, EZ 82, ca. 85000 km, Gotti, PZ195/225, Flügel, unfallfrei, FP 20.500,-. Tel. 07432/6284

V6 GT, 7.85, 25000 km, rot, unfallfr., 28.900,-. 089/886993 od. 7696562 tags.

A 310 V6, Gr. 5, Bj. 82, 65000 km, rot, Fleischmann-Umb., Gotti 8 x 11", tiefer, Heckfl., Devil 4-Rohr, TÜV neu, unf.fr., VB 32.000,-. Tel. 07031/83745, ab 19 Uhr

Sahneteil A 310 Gr. 4, 8.82, 57000 Sommer-km, tief, breit, schön, an ernsthaften Interess. schwerzen Herzens abzugeben, VB 32.500,-. Tel. D-02557/1236.

Alpine 310, EZ 5.82, 170 PS, schwarz, Topzust., VP 29.900,-. T. 0571/46046. H

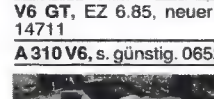
Alpine V6 Turbo, EZ 2.86, 220 PS, schwarz, DM 42.500,-. T. 0571/46046. H

Alpine 310 S, EZ 12.83, rot, top Orig.-zust., VP 39.000,-. Tel. 0571/46046. H

Su. A 310, auch Unfall, def. oder Totalsch., Barzahlung. 06523/241

V6 GT, EZ 6.85, neuer Motor. 02364/14711

A 310 V6, s. günstig. 06523/241 H



Rarität A 310/4, 76/90, Gr. 4, Gotti 8+10, P7, Schuppe mit Heckf., Bilst.-Fahrw., Devil, Käfig, Schalens., H.gurte, Glasd., Stereo-Turm, Spez.-lack, Motor 3000 km, mit Guta., 1600er, 152 PS, kpl. rest., Oldtimer-Gutachten DEKRA 36.000,- DM, keine Rennen, VB 27.500,- DM. Tel. 0211/411488, ab 19 Uhr.

A 310 V6, Unf., günstig. 06523/241 H

Renault Alpine V6 Turbo, rot, Led., Kat., Stereo, 22000 km, Bj. 12.87, Neubereifung, Top-Zust., VB 52.500,-. 08364/1286

V6 Turbo, 6.87, 230 PS, 31000 km, Led., Klima, Öltemp., DeCarbon, BBS, Reif.-Kupplg.-Brems. neu, zus. Ölkühl., schw., VB 62.700,-. 089/4315041 T. Schnaus Knorrstr. 21, 8 M. 40

A 310 V6, Bj. 79, 5-Gg., schw.-met., Devil, Spax, Gotti, P7, Schup., RC, Front-Sp., VB 20.500,-. 07625/8848

A 110, 1600 S + Ersatzt. + Zubeh., blau, Top VB 32.000,-. 0721/552863

Suche, A 110/1600. 07822/9169

V6 Turbo-Kat., EZ 4.88, ABS, perlm., Stereo, 2000 km. 07023/8152 o. 07161/31006

A 310, Bj. 78, Gr. 4, Mot. neu, VB 21.500,- DM. Tel. 04372/1240

V6 Turbo, 200 PS, Fleischmannfwk., perlm.-weiß, EZ 11.85. 05642/6961

V6 Turbo, EZ 9.87, 17000 km, Sommerfzg., 200 PS, Alarm, 200 W RC/CD, weiß, el. FH, Col, LM, VB DM 45.000,-. Tel. 0271/56711

Mit Sportrad sind Sie dabei

In der neuesten Ausgabe präsentiert Sportrad wieder viele interessante Themen.

Test und Technik
Das Rad des Olympia-Siegers Lutz-Tourmalet S.
Die neue Dura-Ace-Gruppe von Shimano.

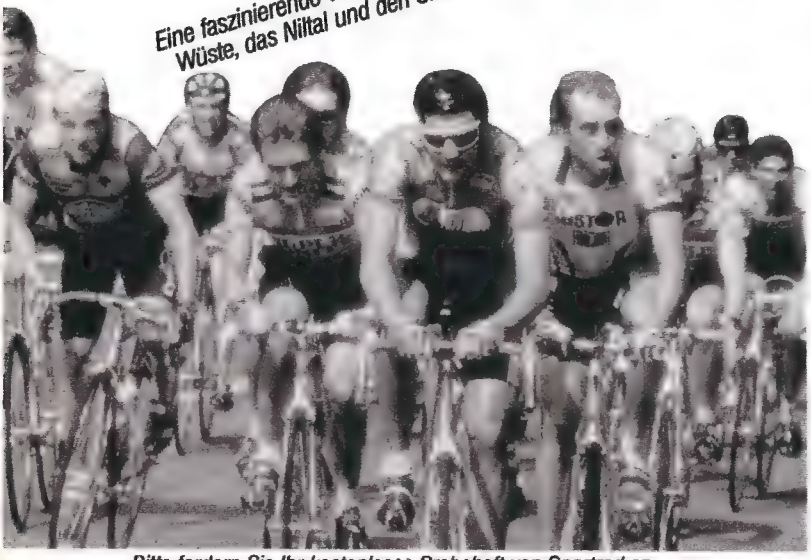
Sport Aktuell
Die neuen Weltmeister '88.
Reportage vom Profirennen um den Schwabenbräu-Cup in Stuttgart.

Weltmeisterporträt
Sportrad besuchte in England den legendären Sprinter Reg Harris.

Medizin
Was bringt Doping?

Fahrradreise
Abenteuer Ägypten.
Eine faszinierende Tour durch die Wüste, das Niltal und den Sinai.

Sportrad Nr. 10
ab Freitag, 23. September 1988
an Ihrem Kiosk!



Bitte fordern Sie Ihr kostenloses Probeheft von Sportrad an.
Sportrad Abo-Service · Postfach 10 60 36 · D-7000 Stuttgart 10 · ☎ 0711/20 43-3 36

motmarkt

Renault Alpine

A 310 S, Bj. 85, Leder, FP 34.500,-, Inzahln. 944 mögl. T. 05132/1056

Alpine V6 Turbo, ger. Kat, ABS, EZ 6.88, weiß-met., DM 59.990,-. AH Friedrich HN. Tel. 07131/15830 H

Rennwagen

Speedway, Eigenbau m. Mercedes-Motor zu verk. Tel. 09603/722 o. 2520

VW Polo 1.3 S, Gruppe G, EZ 7.79, Topzust., unfallfr., 2900,-. 089/560130 H

Ford Sierra XR4x4, Gr. A/H, Bj. 86, Ex-Brusch, VB 28.000,-. Tel. D-05332/814.

SCHRICK®

Erstklassige Technik zum überzeugenden Preis

Sofortinformation kostenlos!
Bitte Fahrzeugtyp angeben.

Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3-5
5630 Remscheid · ☎ (02191) 561317/18

Geldanlage! Peugeot 205 Turbo 16, einer von nur 200. T. 003389738072

BMW 325i, für Langstr.-Rennen zu vermieten, Saison 89 m. Service, 4 Pl. Gr. A, 24 Std. Ring 12 Gesamt als 323i. Kontakt 02191/344747

Replica

Größtes Angebot in Deutschland an Oldtimer und Sportwagen Replicen, siehe Rubrik "Saier". H

Neu Ausgabe '88 Neu Ausgabe '88 Neu
Replica- & Cabrio-Katalog mit sämtlichen TÜV-zugelassenen Bausatzfahrzeugen und nachträglichen Cabrioumbauten von A bis Z. Herstelleranschriften, Preise, Tips und Datenangaben. Über 80 Fahrzeuge von 29 bis 400 PS, Umbauten von 1000,– bis 240 000,– DM
Bestellungen sind telefonisch, per Scheck oder DM 35,– in bar + Versand möglich.
Firma Kronbach & Weiser GBR · Staufenstr. 12
7306 Denkendorf · **Telefon 0711/344303 oder 07023/3060**

Replica-Sport-Cars GmbH Berlin: Verkauf von Bausätzen und Fertigfahrzeugen, Lamborgh., Cobras, Buggie's, Vermietung z.B.: Lamborgh. am Tage ab DM 150,-. T. 030/3926033 tägl.v.10-18 h H

Herbstaktionspreise! Wir helfen Ihnen Geld sparen. Unser Angebot: Ab sofort bis Mitte Oktober 88 gültig. Bugatti-Bausatz, 4000,-; MG-TD-Bausatz, 8000,-; 356er Speedster, 15.500,-. SM-Automobile, Beethovenstr. 22, 8906 Gersthofen, Tel. 0821/471166 H

Merc. Cabr., SSK 1929 Replica, 3000 km, Inzn. mögl., suche Geländewg. Tel. 06103/42965 od. 069/63016317

Mercedes SSK Repl., weiß, 26000 km, Einzelstück, Merc.-Technik, Diesel, Länge 5 m, Exkl.ausstg., Velour, rotes Leder, rotes Verdeck, Radio, Wurzelholzverkleidung, DM 47.000,-. Tel. 089/175121.

Porsche 959 Replica, lieferbar ab 89, jetzt schon sichern, Info Chiffre MK20/223400

Rolls-Royce

S. Wraith II, 78, LHD, s. gepflegt, aus California, DM 75.000,-. Tel. 0203/580447 od. 584230

Rolls-Royce-Verleih f. Hochzeit usw. Tel. 0731/24612 abds., Tx 712861 H

Rolls-R.-Verleih, T. 02426/5417 H

RR und Bentley-Teile und Literatur, Import. Tel. 02330/72033 H

Rolls-R. kauft bar. T. 06331/47382 H

RR + Bentley, Gebr.- u. Neuteile, 1948 bis 1988. Koch, Tel. 0231/736853 H

RR Cloud II, Bj. 62, TÜV neu, RHD, VB 56.000,-. 030/3663042, 12 - 17 Uhr

Bentley T, 76, RHD, schwarz, Traum-Zust., TÜV, DM 4500,-. 040/8702760

Bentley S2, James Young, Kontinental Coupé 61, schw., gg. Geb. Tel. 030/8826918-9

R. R. Silver Spirit, 11.82, Topzust., scheckheftgepfl. bei Royal-Motors, VB 98.500,- inkl. T. 02166/340588

Cloud II m. Chauf. Tel. 0212/75782 H

Shadow II, Bj. 78, TÜV 10.89, RHD, 49.800,- DM. Tel. 06831/82397

RR Silver-Cloud III, 1965, THD, 1a Zustand, Angebote unter Chiffre MK21/224558

RR - Teile - Import, 02102/15342 H

Rolls-R. Vermiet.T. 0241/74243 H

RR Silver Shadow I, opt. wie II, dkl.-blau, Leder creme, Vollausstg., Bj. 74/90, DM 42.500,-. 0211/556215 H

Bentley S II, Bj. 60, TÜV neu, 2-Farb-Lackierung, Leder beige, Topzust., VB 48.000,- DM. Tel. 06266/528

Silver Spirit, 9.84, dark-oystermet., Leder grau, 36000 km, aus Erstbesitz, neuwertig, unfallfr., Garagenwagen, chauffeurgepflegt, DM 142.000., . Tel. 030/2614499

Rover

Range Rover + SD1-Ersatzteile, gebraucht + neu, Unfallwagen gesucht. Tel. 0211/7337711 H

SD1 Vanden Plas V8, in Teilen, zu verk. Tel. D-069/343019.

ROVER

ORIGINAL-ERSATZTEILE
geben sofort Sicherheit und sparen später Geld. Mit Komplett-Garantie (1 Jahr ohne km-Begrenzung, auf Material u. Montage). Beim autorisierten AUSTIN ROVER Händler.
AUSTIN ROVER Deutschland GmbH
Am Fuchsberg 1 · 4040 Neuss 1

Range Rover, Bj. 76, Unfall/Überschlag, ATM 18000 km, v. Neuteile, kpl. od. in Teilen, 1 neue Nockenw. m. Hydrostößel, Pr. VS. 06731/2075

Rover-Ersatzteile verk., Unfallwagen gesucht. Tel. 06206/6874 H

Range Rover+Rover Servolenkungen, Automatikgetriebe + Auspuffanlagen, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Land Rover · Range Rover
Neu- und Gebrauchtfahrzeuge

Four Wheel Drive Automobilhandelsgesellschaft mbH
Markwinkel 3 · D-3401 Waake · Telefon 05507/847 · Telex 965216 fwdeb d

Range Rover, mehrere neu u. gebr. Daewel Automobile. Tel. 0651/87063 H

Vanden Plas V8, Bj. 84, 80000 km, VB DM 13.500,-. Tel. 05154/1518

825 Si, grau-met., Vfw., EZ 4.80, 500 km, DM 35.900,-. Tel. 089/560130 H

Rover 2600 S, Bj. 82, 100000 km, sehr gepflegt, VB 10.000,-. Tel. 02924/1067

Range Rover, 9.84, 58000 km, 1. Hd., 5-Gg.-Getr., grün, VB 29.000,-, Zubeh., sehr guter Zust. 07534/7384.

ROVER-ERSATZTEILE
Schnell durch 2–3 Lieferungen pro Woche!
BERGER
Suitbertusstr. 6 · 4030 Ratingen · 02102/15342

213 S, silb.-met., Vfw., RC Stereo, 7.87, 20000 km, 14.900,-: 089/560130 H

Vitesse 3.5, Bj. 11.84, 91000 km, Topzust., s. günstig. 07541/8543

Range Rover, 7.87, 14000 km, Alu-Felg., Verbr. Tel. 0271/403217 H

Range Rover Vog., Bj. 85, grün, DM 26.900,- inkl. Tel. 07147/7140

Saab

Saab 9000i 16, EZ 9.87, 26000 km, ABS, Kat., Stereo..., weg. Firmen-PKW 30% u. NP, VB 34.400,-. 06152/39533

900 T 16 S 6.87, 9000 km, 6½ x 15 Ronal, 205/55 VR 15, Extr., NP 54.000,-, umsth. 38.500,-. 05731/84098

9000i, 5.87, 21000 km, met., ZV, ESSD, Stereo, Zubeh., 29.900,- DM inkl. MwSt. Tel. 0221/591181.

900 Turbo, Bj. 81, ATM 65000 km, ZV, Klima, Heuschmid-Fwk., Ronal 205/55, SSD usw., VB 8900,-. 08638/3712.

Saab 96 GL, blau, TÜV 9.90, (ohne Mängel), auch optisch Spitze, 4 Wi.reifen, Extr., DM 5800,-. 0228/626972.

900 Turbo, 6.83, Klima, ESSD, LM, RG, Turbol., neu, VB 16.500,-. 02941/81856

Saab-Cabrio, 900 Turbo, odoardograu, EZ 6.87, 13000 km, Geschäftswagen, unf.fr., DM 45.000,- + MwSt. Tel. 0221/7122434

Saab 900 i, 16-Ventiler, Modell 89, Werksgarantie 2500 km, weiß, Alu, ZV, Col., Servo, NP 38.500,-, VB 32. 000,-. Tel. 040/405544, 447057. Herr Hansen

Saab 9000 CD, 6.88, Vorführw., mit Topausst., 59.800,-. 06181/23500 H

900 Turbo, 1.86, 39600 km, Alu, Tel. 0271/403218 H

Exkl. Saab Cabrio, EZ 8.88, 2800 km, Kat., schw., Leder beige, Holzarm., Alarm, 20% unt. NP. 0711/650589

9000 T, Vfwg., bronze, Kat., Tuningsatz, 175 PS, Sportausp., ACC, ABS, Cross-Spoke-Felg. 16", EZ 11.87, ca. 10.000 km, 56.500,-; **9000 T,** Vfwg., rosenquartz, Kat., Super Stereo, ACC, ABS, ESSD, AHK, EZ 6.88, ca. 8000 km, 54.500,-; **9000 i,** Vfwg., Kat, rot, ESSD, RC, EZ 3.88, ca. 10000 km, 37.500,-; **900 Cabrio,** Dienstwag., 175 PS, Klima, silber, Stereo, 2 Mon. zugel., DM 66.200,-. Tel. 07136/5094 H

Auspuffanlagen für alle Modelle, sehr günstig. Tel. 06051/4064 H

Saier

Wir expandieren weiter! In unserer neuen Fabrik haben wir nun mehrere tausend qm zur Verfügung, um noch besser Ihre Wünsche in bezug auf Oldtimer-Repliken, Sportwagen und Buggys erfüllen zu können. Wir sind der größte Oldtimer- und Replika-Hersteller in Deutschland. Unser Programm an Bausätzen und Fertigfahrzeugen umfaßt folgende Repliken: Porsche Speedster, Mercedes SSK und 380 Roadster, MG, Bugatti, Lamborghini Countach, BMW M1, Tomaszo Streetrod, Trikes und Saier Buggy mit Golfmotor. Alle Fahrzeuge mit TÜV. Fordern Sie gegen 10,- DM Schutzgebühr unsere Prospektmappe an. Neue Anschrift: Automobilbau Saier, Bolbergstr. 32, D-7419 Sonnenbühl-Willmandingen, Telefon D-07128/3636/3600.

Seat

Alu-Felgen, 7J x 15, abschließb., **Sportfahrwerke,** mit Tieferleg., **Lederlenkräder,** 340 mm, mit Hupenknopfverleg., für Ibiza + Malaga mit TÜV, Westerhoff Zubehör. Tel. 02921/81862 H

Sportwagen

F. II, Kunststoffkarosse, Frontmot., 2000,- DM. 0631/74974 abends

Steyr Puch

500, EZ 64 + EZ 58 in Teilen, v. dopp. u. neu, Z. DM 5000,-. 089/3114807

Subaru

Subaru-Großauswahl! 0651/86503 H

Sup. Stat. 4Wd, 7.85, Kat, AHK, § neu, VS. Tel. 030/7959656

XT Turbo, 3.86, ATM 21000 km, SSD. Tel. 0271/403219 H

Suzuki

Suzuki-Großauswahl! 0651/87063 H

SJ 413 JX, Bj. 86, schw., Centra Felg./Verbrg., 275er BF-Goodrich Rammsch., Biki.-Top, DM 14.000,-. 0621/822298

Alto GL, 5trg., Bj. 12.86, rot, RC, Extr., 25000 km, 7777,-. 040/4203022

Toyota

Celica 2,0 GT, Kat., 140 PS, Bj. 6.87, 23500 km, div. Extr., umsth. abzugeb., Topzust., VB 28.500,-. Tel. 07522/8233 od. 07566/475

Celica Turbo 4x4, EZ 88, 3000 km, rot, DM 46.600.- Auto-Center Scheeff GmbH & Cie. Tel. 07152/48060 H

Trike, Bj. 3.86, m. Kofferaufbau, blaumet. Tel. 07032/32426

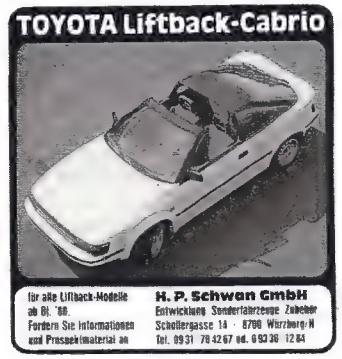
Supra 3.0 Turbo, EZ 88, 10000 km, Klima, schw., DM 52.900,-. Auto-Center Scheeff GmbH & Cie. T. 07152/48060 H

Celica Cabrio, 2.0 GT, 16V, 3.88, 10000 km, VB 32.000,-. 02103/41903.

86er MR 2, rot, Led., Becker Mexico, Scheckh., FP 22.500,-. 069/656881

Supra 2.8i, EZ 5.83, 70000 km, TUV 5.90, v. Extr., Bestzust., VB 15.000,-. Tel. 06438/2592.

Cor. Coupé GT 16V, EZ 4.87, 22500 km, techn. u. opt. 1a, Garagenwagen, Alu 7×15, 205/50 VR 15 Goody. Eagle Alu 6×14, 195/60, Koni, tiefer, NP 32.000,-, FP 19.990,- DM. Tel. 07233/1582, ab 19 h.



MR 2, EZ 4.86, 1a Zust., 28000 km, grün-met., 23.000,-. 0261/802262

Supra 3.0i Turbo, rot, 1.88, 16000 km. Tel. 0271/403218 H

Celica GT, 2.0 Ltr., 6.86, rot, 110000 km, ESSD, DM 20.850,-. 0511/313980

„auto welt"-Zielfahrt für TVR PANTHER

Düsseldorf – Hamburg – Berlin zur AAA 13. bis 16. Oktober 1988

für Oldtimer, Classic Cars, Veteranen, Rolls-Royce, Ferrari, Panther, TVR, Jaguar um den ***„Großen Preis der auto welt".***

Begrüßungsabend in Düsseldorf mit Präsentation der „auto welt" 2/88 - Galaabend in Hamburg - Besuch der AAA - Berliner Abend - Korso durch Berlin. Der exclusive Rahmen der Veranstaltung wird Ihren Erwartungen entsprechen. Bitte Ausschreibung anfordern:

Unsere Partner:
Auto-Sautter Tel. 08151/15805
Münchener Straße 29 · 8130 Starnberg
ASG Auto Service GmbH Tel. 07131/21333
Weipertstraße 17 · 7100 Heilbronn/Neckar
Löffelsender Tel. 02202/55133
Mühlheimer Str. 71 · 5060 Bergisch-Gladbach
Rolf Bernauer Tel. 06204/4133
Zeppelinstraße 1 · 6806 Viernheim
Sigi Kieninger Tel. 07721/70033
Herdstraße 34 · 7733 Mönchweiler bei Villingen
L. & H. Automobile Leiningen & Hammel Tel. 069/590610
Eschersheimer Landstraße 55 · 6000 Frankfurt/M. 1
Autohaus Sprau KG Tel. 06331/95026
Hauptstraße 3e · 6781 Pirmasens-Höheischweiler
Erlenbach u. Beceiro Tel. 0911/65653
Rothenburger Straße 463–465 · 8500 Nürnberg 80
Thomas Wolff Tel. 04328/999
Dorfstraße 14 · 2351 Willingrade
Autohaus Seidemann Tel. 0421/554005
Neuenlanderstraße 109 · 2800 Bremen
Autohaus Hans Dorn Tel. 0851/801-0
Industriestraße 12 · 8390 Passau 17
Autohaus Ernst Scheschowitz Tel. 07381/2495
Schillerstraße 20 · 7420 Münsingen
Autohaus Unna-Nord Tel. 02303/68918
Hammer Straße 110 · 4750 Unna

Das interessanteste Autohaus der Welt
AUTO BECKER Suitbertusstraße 150 · 4000 Düsseldorf 1 · Telefon 0211/3380-1

Supra Turbo Kat./235 PS, LT Okt./Nov., blau-met., Leder, Serie: Klima, ABS u. v. m., 56.700,-/MwSt. ausw. Tel. 02351/12888 oder 12897 (abds.) H

Supra 3.0, EZ 12.86, 23800 km, rotmet., DM 37.500,-; Auto-Center Scheeff GmbH & Cie. Tel. 07152/48060 H

Gelegenheit! Supra Turbo, 2 Mon. alt, anthrazit, aus Bankrücknahme, Vollausst., DM 52.000,-, Inz. mögl. Tel. 04231/64018, Toyota-Händler H

Celica 2.0 GT Cabrio, EZ 88, weiß, 2000 km, DM 40.900,-. Auto-Center Scheeff GmbH & Cie. 07152/48060 H

Suche 2,0 Ltr. Celica-Motor, 18 RG, evtl. a. Unfall-Kfz. 0431/580336.

Supra 3,0i, 3.88, 13000 km, rot, Alarm, 40.500,-. Tel. 05439/1653.

Verkaufe Unfall MR 2, Frontschaden, EZ 4.88, T-Bar, schwarz-met., 8000 km, Preis 11.000,-. Telelefon 07223/30186, ab 18 Uhr.

Triumph

Hardtops, Gepäck-Skiträger f. Spitfire MK IV/TR 7. W. Körbler, D-8114 Uffing, Sonnensteinstr. 7. Tel. 08846/293 H

TR 7 Cabrio, schw., Topzust., 65000 km, Bj. 80, 106 PS, 5-Gang, ATS, Alu, 205/50 VR15, ASS Sportsit., Hosenträgergurte, Col., Hardtop, VB DM 14.000,-. Tel. 06205/31264

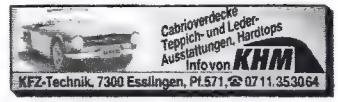
Triumph Spitfire, 78, ATM 3000 km, ATG 0 km, DM 10.990,-. 0651/87063 H

Spitfire Mk. IV, Bj. 79, 60000 km, Topzust., Vollausstg., Speichenr. 9fach ber., VB 13.500,- od. Tausch-Golf o.ä. Tel. 07471/8611

Mk. IV, 79, 36000 km, 9800.-. 0211/441708

TR 6, 74, o. TÜV, VB9.500,-. 089/1506917

Spitfire TR 7-Teile Tel. 02641/3311 H



Spitfire, 79, br., br. Verd., alles neu, Techn. neu, 12.500,-. 07231/69669 H

TR 6, 98 PS, Bj. 73, TÜV 4.89, englischgrün, Hardtop, 1987 aus Californien eingeführt, guter Zust., kein Rost, DM 17.900,-. Tel. 0202/471015

TR 6 PI, Bj. 74, guter Zust., TÜV, DM 20.500,-. 0228/251031 Mo-Fr

TVR

TVR 2,8 V6 & 3,5 V8 von uns! Ihr Engländer-Partn.: VEHICLE ENGINEERING, Sigi Kieninger, 07721/70033 H

E-Teile, Fahrzeuge. T. 02202/55133 H

Taimar, Bj. 78, 72000 km, TÜV 11.89, 3 Ltr., 6-Zyl., Leder, LM, DM 19. 000,-. Tel. 0841/44388 werktags

3000 S Cabrio, EZ 9.80, 73000 km, 3.0 Ford Maschine, absoluter Topzust., wie neu, silb., Led. schw., Jaguar 4-Rohr Auspuff u. Hi.-Achse, nie im Regen gef., TÜV neu, VB 39.500,-. Tel. 0241/71788

3000 M, Bj. 6.75, Zust. 1-2, Falt-SD, rot, 205 Ber., 22.900,-. 0234/74718.

Veteranen

DB Nürnberg Motor, 7500,- z. vk. Willy Hopen, Heilov. 16, 3100 Tönsberg, Norwegen

DB 170 SD, Bj. 1954, vollst. rest., s. gt. Zust., TÜV 8.89, umsth. abzugeb., VB 16.500,-. Tel. 07144/24445

Daimler Benz 230 W 143, Bj. 1938, TÜV 5.90, schw./rot, Leder rot; das Auto war komplett zerlegt. Restauration 3 Jahre. DM 55.000,-. 0202/471015

PV 544, 62, 10500 km, graphitgrau, original wie neu, Abholpreis DM 12.500,-. W. Filgus, Box 151, 43402 Kungsbacha/Schweden

VW Käfer, Bj. 62, mit Faltschiebed., 34 PS, orig. 132000 km, ohne TÜV, perl.-weiß, VB 2000,-. T. 07967/6152

180 D, 56, z. Rest., 2200,-. Tel. 04131/121930, ab 19 h

4x 300d, '57, zs. 65.000,-. 030/8822929

Californien-Import von US-PKWs: Cabrios, Triumph, MG, Jaguar, DB u. a. auf Bestellung. Tel. 02837/8482 od. Californien 001/714/4972092, Telefax 714/4940105 H

BMW V8, Typ 502 gesucht! Zustand 1, Angebote mit Bild an: U. Protzek, Schild 1a, 3300 Braunschweig.

Mercedes Benz 190 DB, Bj. 59/60, mit v. Zubeh. günstig abzugeb., Preis VB. T. 0631/63491 v. 17-20h, 23924v. 8-16h

Gangster-Citroen 11 CV, Typ 11 C, 4 Tür, lange Ausf., dt. Br., schw., gut. Zust., VB 14.900,-. 05228/503

Volvo

260 Turbo Intercooler, Autom., 86, neuw., DM 29.950,-, Inzn. 06395/7326 H

Volvo 764 TD Vorfwg., EZ 5.88, 13000 km, DM 50.900,-; Volvo 765 TD Vorfwg., EZ 6.88, 4000 km DM 55.900,-; Volvo 262 Coupé, EZ 4.80, 120000 km, DM 16.500,-. Volvo-Schott, 8300 Landshut, 0871/65344. H

Liebhaberfahrzeug Volvo P 1800 ES (Schneewittchen), Bj. 72, 115000 km, total-rest., Bestzust., Sommerfzg., DM 33.000,-. Tel. 07042/15782

765 TD Vorführwg., EZ 6.88, 4000 km, DM55.900,-. Volvo Schott 83 Landshut. Tel. 0871/65344 H

Gebrauchtteile-Verkauf! Ankauf von Unfallwg., ab Bj. 80. 0203/62237 H

Aus Sammlerbestand!
P 444/B 4B, 1,4 Ltr., 60 PS, 1. Hd., 140000 km, maron-rot, Bj. 56. **P 444/B4B,** 1,4 Ltr., 60 PS, 1. Hd., 100000 km, grau, Bj. 57, Fahrz. n. im Sommer gefahren. Beide Fahrz. sind garantiert n. behandelt worden, k. Rost, Orig.-Zust. wie am ersten Tag. 05224/2953

PV 444, Bj. 54, Top, 68000 km, TÜV 6.89, 11.000,-. Tel. 09170/1229

764 TD Vorführwg., EZ 5.88, 13000 km, DM 50.900,-. Volvo-Schott 83 Landshut. Tel. 0871/65344 H

745 GLE, 5.86, 65000 km, el. FH, ZV, SSD. Tel. 0271/44649 H

740 GLE, 16V, Kombi, EZ 7.88, schwarz-met., Led. schw., weit unt. NP, Tel. 05221/56246 od. 81606

PV 444, 58, black, in good Shape. G.Smedstad, Th. Heftyesgt 43. Tel. Norway: 02/434883

Gebraucht- u. Neuteile preiswert zu verk. Unfallwg. gesucht. 0441/31708 H

262 Coupé, EZ 4.80, 120000 km, DM 16.500,-. Auto Schott 83 Landshut. Tel. 0871/65344 H

1800 ES Beachcar, Prototyp CH.ND. 26/43 von Fa. Coggiola Turin, für Volvo Göteborg als es umgebaut, Lack goldmet., innen Velour braun, priv. z. verkaufen. Tel. 0211/285157

Volvo 740 GL, Kat., SSD, ABS, FH vo., weiß, ZV, 8fach ber., Blpkt.-Bonn, Bj. 10.87, TÜV 10.90, ASU 10.89, scheckheftgepfl., 43000 km, zu verkaufen. Tel. 02351/550136, v. 7 - 17 h

VW

Golf 16V, JW, 14500 km, schw.-met., Klima u. a. Extr., NP 37.000,-, wie neu, DM 27.000,-. Tel. 02304/5883

1,8i Motor u. 5-Gg.-Getr. 06133/2903

Golf GTI 16V, Mod. 88, EZ 11.87, Met., Col., SSD, Sportdämp., LM, 2. Außenspgl., unfr., NP 32.000,-, VB 22.800,-. Tel. 02772/3271

Käfer-Cabrio-Rarität, Bj. 84, 34 PS, nur 17600 km, Umb. 8/88 d. Fachwerkst. z. 2+2 Cabrio, anthr.-met., Kunststs.-Kotfl., Spurverbr. 35 mm, Mangels-Chrom-Felgen, Velour-Teppich, v. Extr., nur an Liebh., von priv., VB 17. 900,-. T. 02662/2030, alles TÜV eingetragen, nicht zugelassen.

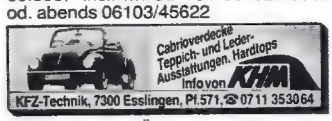
Polo G40, SD, Met., oh. Zulg. Holzbrecher Automobile. 05138/9616 H

Bitte beachten Sie!

Zuschriften an Chiffre-Anzeigen richten Sie bitte an folgende Adresse:

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co. KG
Postfach 10 60 36
D-7000 Stuttgart 10

Passat Variant, Syncro GT, Bj. 3.87, 32000 km, Oettinger-Umb., 2500 E, 160 PS, ABS, AHK, el. FH, Tempomat, met., Alu, SD, u.a. Extr., NP 54.000,- für 30.800,- incl. MwSt. Tel. 06102/25066 od. abends 06103/45622



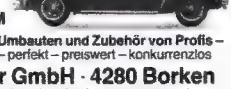
Käfer Cabrio, TÜV neu, VB 7700,-. Tel. 07127/18881

Variant GT Syncro, 115 PS, 11.87, 35000 km, ABS, ESSD, el. FH., Sitzheizung, Stereo, ZV, Tempomat, Color, Alu, met., weitere Extras, DM 34.650,-. Tel. 0208/57051, V.A.G. H

Scirocco, Gruppe II, s. v. Extr., Mod. 79, VB 10.500,-. 02058/87139

Polo G40, nicht zugel., VB 24.500,-. 06062/5287, werktags 0214/402352

„Bieber-Cabrio" Speedster 2+2, 4sitzig
Bausatz 3.250,– DM, komplett mit Verdeck
perfekter geht's nicht,
mit Anbau und TÜV
konkurrenzlos,
preiswert
3.500,– DM



Bausätze, Umbauten und Zubehör von Profis –
komplett – perfekt – preiswert – konkurrenzlos
Bieber GmbH · 4280 Borken
Bahnhofstraße · Telefon 02861/63806
Info kostenlos

Golf Turbo Diesel, 10.87, schwarz, 19000 km, DM 16.500,-. T. 05300/6020

Traum-GTI, Bj. 83, 2. Hd., 114000 km, (Ausst. allein f. 7000,-), gg. Gebot. Tel. 09431/1444 ab 18.30 Uhr

...wenn's um Käfer geht...

Hoffmann Speedster

Vertriebs GmbH · 4060 Viersen 1
Gladbacher Straße 330 · Telefon 02162/31145
Bausätze für Umbau aller Käfer zum Speedster oder Cabrio, 2- bzw. 4sitzig mit **TÜV. Hoffmann-Komplettbausätze ab DM 2190,–**
Bausätze, Rohumbauten, Fertigfahrzeuge, Felgen, Chromzubehör, GfK-Kotflügel, Hauben, Trittbretter für **SPEEDSTER-, KÄFER- und BUGGYFAHRER**
Katalog DM 10,–

Konserviertes 1303 Cabr. ges., neu (von Arzt), nur von Privat (an Privat). Tel. 0221/408876, abends.

Su. VW-Polo-Club. 0212/530443.

GTI, Mod. 88, Kat., schwarz, 4tür., get. Sch., SD, HiFi, el. FH, Leder, ZV, 2. Sp., digital, tief, 7×15, Winterr. usw., noch Garantie, NP 40.000,-, VB 25.000,- + 14%. Tel. 08034/1278.

Telefon
02191 33305
02191 341388
ab 17 Uhr
02335 7753

tuning VAG

z. B. Golf GTI 1.8 Liter
145–170 PS, ab 1850,– DM
16V, 163 PS, 2900,– DM
kpl. Zylk.-Bearb. mit Nockenwelle
exkl. **Motorsport**-Fahrwerk
55 mm tiefer, ab 770,– DM

FIRMA EUGEN ERNST
Postfach 160268 · 5630 Remscheid

VW Corrado, LT 10.88, schw., Extras, 3% unt. L. 06233/70626, ab 19 h

Edel Speedster, Typ IV, 120 PS, Led., Porsche Armaturen, Nardi Lenkrd., Bilstein, ATS hi. 7x15, Blaup. Bremen BSA 160 W, Mot. ca. 2000 km, 3. Wg., Vs. 0234/494008 od. 0202/4670831

Heraus aus der Masse

Lobo.

PROFI-TUNING

Lobo ist professionelles Spitzen-Tuning. Eigenwillig und faszinierend. Gemacht für Individualisten. Viel preiswerter als Sie glauben.

TECHNO

Handelsgruppe
K.G.TECHNO-EINKAUF
GMBH + CO
Ulzburger Straße 405
2000 Norderstedt
Tel.: 040/526 09 90

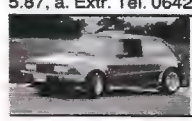
5x Variant GT Syncro, Werksvorführwg., 86/87, ab DM 24.900,-, z.B: 115 PS GT Syncro, 87, ABS, ESD, el. FH, Sitzhzg., ZV, Tempom., Stereo, Alu, v.w. Extr., 32.450,-. VAG 0208/57051 H

rondell Telefon 089/853190
Leichtmetallräder
breit · leicht · brillant

Rarität! VW Käfer, Bj. 66, 34 PS, sehr guter Zust., abzugeben an Liebhaber, Preis VS. Tel. 07121/82586, vorm.

Golf 16V, 18000 km, 139 PS, Bj. 7.87, SSD, Servo, Color, VB 21.900,- DM. Tel. 07173/3459, abends.

Passat Variant Syncro, ABS, Kat., 5.87, a. Extr. Tel. 06421/33915/39.



Golf I, 92 kW, Sonderlack, v. Extras. Tel. 05131/55318 o. 0511/517381.

Su. f. 03 Cab., 79, ATS 7×15, Led.-ausstg., Kotfl. + 1,7 cm in ABE ab. 08382/3899.

Passat Arena 5tür., EZ 10.85, silbermet., 90 PS, v. Extr., VB DM 11.900,-. Tel. Büro: 02865/60222.

1303 Cabrio, Bj 2.79, ATM, Lack, Verdeck neu, Velour, RG, 18.500,-. Tel. 07533/1041.

GTI 16V, 7 Mon. alt, NP 36.000,-, v. Extr., FP 28.500,-. Tel. 02653/1224.

SCHULT

VW Käfer

4 Kotflügel aus GfK, verbreitert, 600.– DM
Front- und Heckspoiler 700,– DM

Farbgesamtkatalog gegen 20,– DM in bar (Vorkasse)
Inh. Werner Schuit OHG · Kärntener Straße 30–32
4350 Recklinghausen · Telefon 02361/36035

Golf GTI 16V, Mod. 88, 23000 km, weiß, VB 22.500,-. 0911/556561, ab 18 h.

Verkaufe Polo G40. 05361/31003.

Jub. Käfer, 2000 km. 05231/32787.

VW/Audi-JW aus WOB. 05362/4183.

Direktionswagen Exclusivangebote
Bestellung nach Wunsch, ab 3 Monate alt
Voss & Partner 07245/2997
+06196/83777 H

Caravelle GL, 87, Klima, 14000 km, ABS, bl.-met., 112 PS, a. Extr., Inz., NP 63.000,-, VB 42.900,-, incl. 02274/2697

Polo G40, torn.rot, v. Extr. 07191/61892

Cabrio 1303, 77, 2. Hd., breitr., porschew., DM 10.990,-. 0651/87063 H

1303 S, ungeschweißt, Extr., Bj. 73, TÜV 12.89, marathon-met., VB 5500,-. 0791/48777, abends.

G40, 5.87, 17.500,-. D-0531/844327.

SCHRICK

Sport-Auspuff GSA 1
für Golf II 90 und 112 PS
mit EWG-Betriebserlaubnis
Dr. SCHRICK GmbH · Dreherstraße 3-5
D-5630 Remscheid 11 · ☎ (02191) 5613-0

Doppelvergaseranlage S&S Zenith f. Typ 1, neu, m. TÜV-Gutachten, 800,- DM. Tel. 040/5229096 od. 0461/39304

Polo G40, SSD, Stereo, II Serie, 6.88, DM 23.700,-. Tel. 09338/227 H

Golf GTI 16V, Kat, Mod. 88, schw., a. Extr., VB 25.400,-. 08221/31047

Werksvorführwg., 5x VW-Luxus-Busse, 87, 95 PS, Kat, 112 PS, Turbo Diesel, auch Autom.! m. SSD, Standhzg., teilw. ABS usw., ab DM 29.900,-. VAG Tel. 0208/57051 H

BOSIMA Sportschalldämpfer mit ABE
SOUND
BOSIMA - der Auspuff für dynamische Leute, sportlich schwarz, kraftvoll, runde 76 mm Endrohr. Der Preishit - ab DM 160.00. - als Nachschalldämpfer oder als Komplett-Anlage.
Unterlagen: BOSIMA, Postfach 27, 7118 Ingelfingen, Tel: 07940/53956

Käfer Coupé (Ostermann), TÜV neu, VB 8300,- DM. Tel. 05472/7403

Golf 16V, 5.88, 11000 km, Met., ZV, Servo, SSD, BBS, Gamma, Col., NP 32.500,-, VB 27.500,-. Tel. 0209/76249

Polo G40, 6.87, schw., 19000 km, Koni, RC etc., 17.500,-. 069/852681 abds.

Polo G40, 2. Serie, ohne Zul., a. Extr., MwSt., Tel. 0228/465101

FACE LIFT

TRESER

Der neue Passat von Treser

Das TRESER Komplettangebot bei Ihrem V.A.G Händler oder 0841/6 10 28

Speedster Ostermann
Jagdgrund 1, 4530 Ibbenbüren, Tel.: 0 54 51/4 59 16
»GR–California« neuer Farbkatalog DM 10,–
Coupe 40 Bausatz für Umbau Käfer zum Hod Rod
Bausatz Speedster Cabrio
für Umbau aller Käfer zum Cabrio
Kunststoffkarosserie auf Käfer-Bodengruppe
Speedster Cabrio Design
Ostring 7, 3501 Fuldabrück 1 (Kassel), Tel. 05 61/58 35 55

G40, EZ 7.87, 135 PS, 27000 km, schw., Extr., VB 21.000,-. T. 06276/522

Speedster 1303, Frontspoil., Heckfl., 215/275, Chromfelg., Leder weiß, Color, Porsche-Cockpit, VDO-Klassik..., VB 21.000,- DM. T. 0921/22772

K-70, Bj. 72, TÜV neu, gut. Zust., VB 2500.-. Tel. 0711/481167

Karmann-Ghia Coupé 1500, EZ 6.70, TÜV/ASU neu, bahiarot, Kunstleder schw., techn. u. opt. absoluter Liebhaberzust., VB 9400,-. 07071/73395 abends

Eibach FEDERN
Full power in Springs

Golf Cabrio, 7.87, diam.schw., Vollstereo Kenwood, Alu, Color, Volleder, 28000 km, DM 26.000,-. 0221/395591

Rieger-Golf, (GTI 16V, 102 kW,) Neuwagen, graphit-met., Led. schw., ZV, el. Spie., Col., ABS, SSD, Servo, el. FH, Sitzheizg., DM 64.900,-. Autohaus Stadtberg, Rheine. 05971/79100

VW Golf II „Clubsport"
9 × 15 in Serienoptik
Keine Spoiler erforderlich
WAGNER · 6620 Völklingen · Tel. 06898/28825

VW Golf GTI II, EZ 4.84, breit, tief., Extr., Pr. VS. Tel. 0711/2043-641 bis 18 Uhr, ab 19 Uhr: 0711/791500

Jetta GT Syncro, EZ 5.88, 6000 km, 90 PS, Kat., Col., ZV, Servo, AHK, RC, 28.900,-, MwSt. auswb. 02621/40046 H

Polo G40, schwarz, neu, DM 25.000,-. LB Tuning GmbH, T. 09244/302 H

IOZ – Zündtechnik – rennerprobt!
für mehr Fahrspaß
überall einsetzbar
bringt deutlich mehr Leistung
Günter Bassemir ☎ 07247/4727
Bernhard Hue ☎ 02621/7170
Egbert Schiffer ☎ 02428/2317

Käfer Cabrio Kennz. S-AD 26, jetzt zu haben, Info. unter. 0711/725860

VW, Bj. 63, TÜV 12.89, orig. 72000 km, sehr gt. zust., gg. Höchstgeb. abzugeben. I. Melzl, Gschwandfeldweg 6, 8400 Regensburg. Tel. 0941/71871

Cabrio 03, 8.79, 1. Hd., 1. Lack 1a, 40000 km, Geb. ab 17000,-. 04137/255

300 VW-Audi-Jahreswagen v. WA.
ständig abholbereit in Wolfsburg 28
Hoffmann · Tel. 05365/613

Rieger Golf, 54 PS, EZ 7.83, SSF-Felgen 9 x 15 225/50, vor 1 Jahr umgebaut, Topzust., Sonderlack, VB 14.500,- DM. Tel. 07361/75813

Unfall Mexico Käfer, Bj. 2.85, wurzelholz Amaturenbrett (m. alle VDO) u. Seitenverkleidungen, el. FH, ZV, 2,1 Ltr. Oettinger-Mot., 100 PS, 35000 km, Standhzg. etc., alles m. TÜV, zum rep., VS. 07191/20066

Spezial Polo Coupé GT, höhenverst. Rennfw., Sommerfzg., Sonderlack polarw., ÜB-Käfig, Schalensi. usw., VS. Tel. 09841/4397

STM SORG
Doppelvergaser-Anlage für Polo C und Polo Coupé 55 PS
mit Hydrostößel. Kat (Schadstoffstufe C). 72 PS Leistung!
Zusätzliche Leistungsteigerung mit
SM-Sportauspuff-Anlage
Katalog gegen DM 10.–
SORG MOTORSPORT · D-7068 Urbach
Dieselstraße 18 · Telefon 07181/89698

Einmalig! VW-Speedster, Bj. 87, verbriefte 8000 km. VS. Tel. 07031/83902

Jahreswagen/Halbjahreswagen, alle Mod., direkt v. WA, bis 22% unt. NP, Vermittlung. Tel. 0221/251073 H

Wasser-6-Zyl.-Motor f. Käfer u. Bus! Info gratis, Käferteile-Katalog DM 12,-. Fa. Siegel, 5270 Gummersbach 21, Tel. 02261/52026 H

Dom- und Fahrwerksstreben
Die preiswerte Fahrwerksverbesserung in Stahl und Alu. Für Straße oder Wettbewerb. Für alle gängigen Fahrzeugtypen.
PONTUS-Handel · Remscheid · ☎ 02191/35488

Abt-Golf, Bj 11.81, 70000 km, 2,0 Ltr., 160 PS, langes Getr., 5-G., So.-Fz., Motor überh. m. Belegen u. Garantie, rostfr., Erstlack, 7" Abt-Fahrw., kompl. Strebensatz, Hartmann-Fächerkrümmer Edelst., Innenr. m. roter Teillederausst., Porsche-Armat., 2-Sitzer, Lautsprechanl. m. 12" Basslautsprecher, FP 15.000,-. Tel. 07191/470 Herr Stein v. 13-16h

Scirocco GLi, v. Extr., Topzust., VB 8500,-. Tel. 07322/22875 u. 6260

Golf GTi Rieger-Umbau, Reif./VA 205/50/15, HA 285/40/15, Felgen VA 8 x 15, HA 11 x 15, Scheiben getönt, neue Design-Lackierung, sonst. div. Extr., VB 25.000,-. T. 06222/52344 ab18h

1303 Cabrio, Bj. 6.79, riverbl.-met./schw., ATS 5½", RC, Led.-Lenkrd., 90000 km, DM 15.800,-. 0421/617117

Polo G40, VB 18.000,-. 07835/1844

NEU! NEU! NEU!
SUPER - GOLFS
GT, GTD, GTI, GTI 16V mit Car-Tech-Exklusivausstattung **ZUM GANZ NORMALEN PREIS!**
MARAX GMBH · FEUERBACHER WEG 44
7000 STUTTGART 1 TELEFON:
07 11/2 57 69 96 + 47 55 20

Golf Aluölwanne, neu, zu verkaufen. Tel. 04154/82283

Käfer Power Typ 4, 2,4 Ltr., 324°-Nocke, Weber 48 IDA, Mahle-Kolben, 2,2 Ltr.-5-Gg., ca. 185 PS und 2,0 Ltr.-Typ 4. Tel. 089/463585

Bus-Caravelle Carat, Mod. 86, 46000 km, Extr., NP 59.500,-, VB DM 36.800,-. Tel. 07021/42811

1303 Cabrio, 74.89, 85 vollrest., Zust. 2-3, ATS, 175/70, Recaro, Raid, VB 11.000,-. Tel. 02104/82294

Haargenau — der nothelle 16 V

Voll dabei - und das Bleifrei
Die Kraftmaschine *r 25*
Spitze ca. 216 km/h
Beschl. ca. 7,5 sec. von 0-100 km/h
2 Liter, 169 PS

Der Preisschlager *r 24*
Spitze ca. 208 km/h
Beschl. ca. 8,1 sec.
von 0-100 km/h
1,8 Liter, 141 PS

Power satt - ohne Kat.
Der Hubraumriese *r 28*
Spitze ca. 225 km/h
Beschl. ca. 6,9 sec.
von 0-100 km/h
2 Liter, 184 PS

Der Preisbrecher *r 28A*
Spitze ca. 215 km/h
Beschl. ca. 7,9 sec.
von 0-100 km/h
1,8 Liter, 155 PS

Der neue *r* -Katalog '88
DM 15,– (Schein/Scheck)

Kraft · Komfort · Sport
nothelle GmbH & Co. KG
Bei Ihrem VAG Händler oder
Telefon 0208/422078
Cäcilienstr. 10
D-4330 Mülheim-Ruhr

Golf GTI 16V, Kat, 10.87, heliosbl.-met., SSD, Color, 19000 km, VE 23.500,-. Tel. 0531/343727

Polo G40, schw., Stoff schw./rot, SD Col., 5-Gg., Aluf., Sportlenkr., DM 24.846,88. Tel. 040/5270315 H

ABT Passat, Mod. 79, kompl. Umb. 87 TÜV 90, v. Extr., 120 PS, 1a Zust., DM 8900,-. Tel. 05105/7931

Scirocco, superbreit, Bj. 79, v. 7×15, hi. 9×15, 205/50, 285/40, Umb. 87, innen weiß, 1,8 Ltr. u. ABT-Motor, 146 PS, alle Extr., unfallfrei, 28.700,- DM. Tel. 07183/7301 od. 2381.

Neues Käfer-Cabrio, 79, o. Zul. 34.800,- DM. Tel. 05202/5368

Scir. GTX 16V, 6.86, 27000 km, ATS, 7 x 15, 150 PS, SSD, RC. 05606/1744

Intercooler f. V.A.G., inkl. Einbau, ca. 20 PS. DM 990,-. 0201/485800 H

Käfer Cabrio 1303, 5.79, 1. Hd., kolibrimet., 15.900,-. T. 0234/521607

NEU – schwarze Rückleuchten – NEU
NEU – Für alle Käfer 1303 – NEU
Satz DM 345,– · D&W · 02327/327111

Schickes Käfer Cabrio, rest., Porsche Innenausstg., ATS, HiFi-Turm, Kunststofftl. etc., 11.500,-. 0521/441918

90 PS Polo Coupé, schw., tief/breit, P 6. neu, LM, RC, 1 1/2 J., Topzust., Tel 06221/862439 o. 862045

Bus Coach TD, 70 PS, Bj. 9.87, 7-Sitzer, 15000 km, ATM 7000 km, DM 29.000,-. Tel. 05609/2411

Polo Cpé. G40, Neufzg. ohne Zulassg., v. Extr., 29.600,-. 040/5227762

Sicherheit, Komfort, Wirtschaftlichkeit

Viking VSS
Ein Stahlgürtelreifen, der sich durch beste Ganzjahreseigenschaften, zuverlässiges Fahrverhalten bei Aquaplaning, minimale Abrollgeräusche, leichtes Handling, hervorragende Kurvenstabilität und hohe km-Leistung auszeichnet.

Test 3/'88
ADAC Reifen-Test
Viking VSS 370 T
BESTE ALLROUND EIGENSCHAFTEN
auto motor sport test
Viking VSS 370 T
QUALITÄTSURTEIL
gut

Mehr über den Viking VSS und die Anschrift Ihres Viking-Reifen-Händlers erfahren Sie über

Meyer Lissendorf International Trading Company
Burgstraße 30 · 5534 Lissendorf
Telefon 06597/18-0 · Telex 4729907
Telefax 06597/1301

MEYER LISSENDORF

VW

Golf Cabrio, Rieger-Umb., 140 PS, Sonderlack rot, 255 u. 285/45 auf 3teil. BBS, FP 29.500,-, Umbau 88, Gutachten 35.000,-. Tel. 06074/90973

Käfer Cabrio, Bj. 71, TÜV 10.89, VB DM 6500,-. Tel. 02471/2572

Elektrischer Verdeckantrieb, für Golf Cabrio, neu, DM 998,-. Telefon 0203/64931

VW/Audi-JW, alle Mod. 07581/4004 H

VW-Jahreswagen, Modelle direkt aus Wolfsburg, ca. 20% unter empfohlenem Neupreis. Tel. 05364/3994 od. 1005 H

Caravelle Syncro GL, 7 Sitze, Luxusbus, 95 PS, Allrad, Kat., Diff.-Sperren, Servo, alle Extr., blau-met., EZ 10.87, nur 5300 km, NP 56.200,-, nur DM 46.000,- inkl. MwSt. 04193/5051

Neue Golf-u. Audi 80 Bremsscheiben, innenbel., 45,- DM, Normal 23,-. Golf H4 Scheinwerfereins., 35,-. Bremsbelagset ab 15,-. Tel. 02631/53018 H

BARANKAUF: Tel. 07152/41505 H

Jetta GT Syncro, 4.88, 9000 km, 4-türig, US-Kat., ABS, Color, RC, Servo, SSD, ATS, 6"195/50, ZV, Geschäftswagen, DM 32.900,-. VAG Fleischhauer, Köln. Tel. 0221/376830 H

VW-Bus Carv. GL, 5.87, US-Kat., 18500 km, beige-met., Extr., NP 51.000,-, VB 35.000,- v. WA. 05371/6602

VW · AUDI
Jahreswagen aus Wolfsburg
BROCK · Telefon 05361/53076

Verk. Golf GTI, 16V, oakgrün-met., SKD, Color, verst. Fahrers., Alu-Tropfenf., 185/60, Kopfst. hi. 05363/3156

Golf 16V, Bj. 87, 17000 km, DM 19.800,-. Tel. 0208/420006 H

Polo G40, 2.87. Tel. 05361/772322

Golf GT, 90 PS, US-Kat, 3türg., Met., SSD, Col, Sportsit., Extr., 16000 km, EZ 10.87, Verk. 14.10.88, FP 21.500,-. 05365/1819 od. 06151/424275

VW Variant Syncro, 90 PS, 5.87, 22000 km, met., Sports., Abdeck., AKP, VB 25.000,-. Tel. 04221/4506

Cabrio + Limousine Käfer + Golf
Cabrioverdecke, Colorglas, Polsterleder, Felgen, GfK-Teile, Teppichausstattungen usw. · Preisliste und Muster:
P & P · Postfach · 7901 Beimerstetten/Ulm
☎ 07348/6662, 15–18.30 Uhr

Golf GTI 16V, EZ 4.87, 29000 km, SSD, ZV, Col, Delta, D + W Grill, usw., DM 23.500,-. Tel. 06233/71900

Golf, 6.88, atlas-gr.-met., 5000 km, m. Extr., RC, 17.000,-. 0536/340842

Passat Variant Syncro GT, 115 PS, EZ 3.85, 34000 km, unfallfr., grün-met., Alu-Räder, ESSD, EFH, Klima, Standhzg., Sitzhzg., WD-Gals, RC, el. Ant., ZV, AHK, 4x ms auf Alu, Dachreling/Tragstäbe, Alarm, u.v.a. Extr., Bestzust., FP 25.000,-. 06121/464350

Golf Syncro, EZ 7.86, 38000 km, Radio, LM, grün-met., VP 18.900,- inkl. MwSt. 06442/6066/4171

Jetta GTX 16V Style, 9.87, 32000 km, 4türig, Color, Teil-Led., Servo, SSD, BBS, RC, DM 25.500,-, VAG Fleischhauer, Köln. Tel. 0221/376830 H

Golf GTI, 84/90, anthr., Breitrf., Spoil., SSD, Sportfwk., Stereo, usw., i.K. DM 13.500,-. 02921/81862 H

Golf Cabrio, 11.87, 95 PS, Kat., Extras, VS. Tel. 09261/95728

Käfer Cabrio 1303, wie neu, tornadorot, neues weißes Verd., rest., Mot. 30000 km, Breitrf., absol. rostfr., 2 Jahre TÜV, DM 14.900,-. 06853/2339 od. 5839 H

Golf GTI 16V, EZ 10.86, 21500 km, tornadorot, Treser-Heckleuchten, tiefer, Recaro, 19.000,-. 04931/6802

Liebhaberfahrzeug! 1302, Bj. 71, 2,4 Ltr., alle Extras, DM 13.900,-. Tel. 0221/555617

Golf 16V, EZ 10.87, 139 PS, v. WA, met., SSD, Col, 2ter, Spg. u.v.m., ca. 11900 km, VB 23.900,-. 05371/52923

QUALITÄTS-VERDECKE
ORIGINAL-MATERIAL UND MERCEDESSTOFF
Teppiche, Sitzbezüge
Faltschiebedächer
Hardtops, Leder
- Montageservice
- Alle Fabrikate
- Große Auswahl
- Günstige Preise

kostenl. Farbprospekt von 7440 Nürtingen-Au Postf. 1708, Tx. 7267483

☎ 07022/5884

G40, fabrikneu, noch nicht zugl., rot Chiffre MK21/225502 H

Oettinger A.90, 2500 E/5 Kat, EZ 7.88, Sportsitze, ABS, Alu, Treserl., Sportfahrw., SSD, 8000 km, el. Spiegel, Radio CR, 170 PS, DM 46.950,-, V.A.G Biemann GmbH. Tel. 09131/68619 H

G40, fabrikneu, noch nicht zugl., schw. Chiffre MK21/225535 H

GTI 1, 2.0 E 16V, 56000 km, Mod. 84, 1. Hd., DM 14.900,-. 06104/5739

VW Cabrio, Bj. 67, TÜV 5.89, ATM, VB 5800,-. Tel. 02232/22696

betz Exklusiv Tuning
NEU! Weiße Blinkergläser (mit TÜV) für Golf und Polo
Ihr Gesprächspartner: Reiner J. Zimmermann
Rielingshauser Straße 29 · 7142 Marbach
Telefon 07144/4033

1303 LS Cabrio, 73, TÜV 4.89, LM, VB 4500,-. Tel. 04621/31060

Golf Cabrio Quartett, ohne Zulassg., 95 PS, Kat, Innenausstg. Leder, DM 27.500,-. Tel. 05371/58482-3 Jahreswagen Verkaufshilfe Wolfsburg GmbHH

Typ 4 Rumpfmot., 2,1 Ltr. 0821/711553

Golf GTI 16V, EZ 86, SSD, Met., Alu, Sportfwk., 80000 km, DM 15.500,-. Tel. 02734/7051

Verschiedene Marken

EG Neuwagen:
ab: Fiesta 10.500,-, Escort 12.999,-, Corsa 10.999,-, Kadett 13.500,-, Polo 11.999,-, Mazda 121 11.500,-, 626 17.500,-, Suzuki 8868,-, Bus 10.999,-, Nissan Micra 9999,-, Daihatsu 8888,-, Peugeot 20510.800,-, Lada: Pkw 6300,-, Allrad 12.999,-, Subaru Allrad 12.500,-, Auto-Mertes, 5440 Mayen. 02651/3011, 500 Autos + Mercedes-JW H

Su. Unfallsch. ab 83! 05222/15962 H

Einer der größten Unfall-KFZ-Händler im Rheinland (Koblenz) bietet ständig über 150 Unfall-KFZ der verschiedensten Typen an und sucht ständig auch Dauerabnehmer. Haus der Unfall-Fahrzeuge Dietz GmbH, 02630/7260/61 H

Werkstatt-Auflösung, 2-Säulen Hebebühnen, Kompressor, Schränke usw. günstig abzugeben. Tel. 05656/823

Tausch

Tausche gutgehende Videothek in Stuttgart, gg. Porsche, Ferr. o. ähnl. Exoten, bei Wertausgl. Chiff. MK20/224562 H

Möchten Sie Ihr Auto tauschen... egal was Sie auch suchen. Fordern Sie unsere EDV-Liste für Tauschobjekte an. 02631/23232 H

Siehe u. BMW, Tel. 06102/1220

Tausche Auto, gg. . . . . egal was Sie auch suchen. Fordern Sie unsere Liste für Tauschobjekte an. 02631/23232 H

Nissan 280 ZXT, Bj. 83, 45000 km, AHK, k. Rost, gegen Cherokee Blazer od. Patrol. Tel. 0791/48226

Segeljacht Dehler, Delanta 75, (7, 50 x 2,50 x 1,20) inkl. Tandem-Trailer, Heizg., kpl. Ausstg., 4 Schl.Pl., VB 29.000,- od. Tausch Jag. XJ 6 4,2, Bj. 84 od. 85 od. Porsche 928 od. Merc. 380 SE. Tel. 02150/3174, ab 18 h

Die gebräuchlichsten Abkürzungen:

SD	= Schiebedach
ESD	= elektrisches Schiebedach
SSD	= Stahlschiebedach
LM	= Leichtmetallfelgen
ÜB	= Überrollbügel
ZV	= Zentralverriegelung
ATM	= Austauschmotor
ATG	= Austauschgetriebe
CR	= Cassettenrecorder
RC	= Radio mit Cassettenrecorder
AHK	= Anhängerkupplung
el. FH	= elektrische Fensterheber
Wi/Wa	= Scheinwerferwaschanlage
RHD	= rechtsgesteuert
LHD	= linksgesteuert
NP	= Neupreis
FP	= Festpreis
VP	= Verkaufspreis
EZ	= Erstzulassung
JW	= Jahreswagen
WA	= Werksangehöriger
VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

Unzulässige Abkürzungen in gewerblichen Anzeigen:

VB	= Verhandlungsbasis
VS	= Verhandlungssache

inkl. MwSt.

Gewerbliche Anzeigen dürfen nur mit Endpreisen veröffentlicht werden.

Verschiedenes

Gebr. Radarwarner, Euro 3 Freg. NP 1123,-, FP 500,-. T. 05252/5468

10 KVSto verjagt Dieb! Anschl. Sitz, RC usw., FP 395,-. 05252/5468

Schalensitze, Sport- u. Komfortsitze, superpreiswert, Farbinfo DM 3,-. Fa. eku-Schalensitz-Zentrum, Lindenweg 9, 7141 Prevorst. Tel. 07194/8108 H

Automarder, bluffen mit Autoalarmaufkleber, 2 Stück DM 10,-(bar). W. Cramer Pf. 13 28, 6052 Mühlheim/Main H

Führerschein in Gefahr?
Hilfe bei TÜV-Med.-Psycho-Test · mendel test-beratung · 2 Norderstedt Postf. 02/1742

Motto: Sport - Relax - Tage: SKI-TENNIS - AUTOAKTIONEN... vom 25. - 30.10.88 mit **Walter Röhrl** und weiteren Prominenten. Wir bieten im Stubaital (für max. 45 Pers.) "Ski, Tennis, Fahrerlehrgang, Rallyefahrt mit W. Röhrl". Der Preis: DM 1290,-, einschl. Halbpens., Skipaß, Abendprogramm, einfach alles! Information: Creative V I P-Promotion, Tel. 0911/4010964

BBS Rennsportfelge, 3tlg., 8Jx16 H2 ET 20 RS 061, 5-fach mit Bereifung. Tel. 07681/4121

Schneeketten
per Versand
kinderleichte Standmontage
Bei uns das Paar ab **99.-**
Stollenwerk
Alles Gute für Ihr Auto
Infos: Postfach 270146 · 5 Köln 1

Autotransporter 2 to. verz. neu, DM 4350,-. Tel. 06431/74588 o. 74355 H

Japan-Automobil-Export. Info. anf. bei: ICT, Zeil 127, 6000 Frankfurt H

B + C-Netz-Fa. GUTERMUTH. 0228/235349 H

Ca. 1500 nebenberuflich m. KFZ-Überführung verdienen. Info-Material gegen NN DM 30,- (Schutzgebühr anfordern). Fa. Fleischmann, Postf. 304112, 2000 Hamburg 4 H

Radlauf-Chrom
für alle Pkw
4 Stück ab DM 120,–
Tel. 0651/25433
ab 17 Uhr u. Sa. 37581

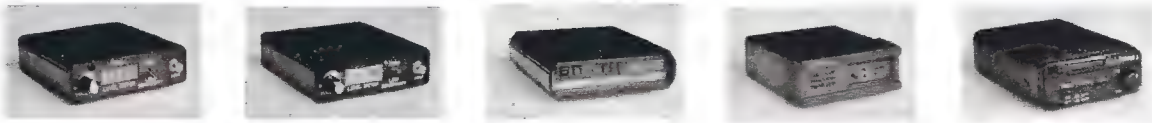
Auslandsrückholdienst. Europaweit, günstige Beiladepauschalen durch Sammeltransporte. Auto-Bauer, 7800 Freiburg, Tel. 0761/42080, Fax 0761/471313, Tx. 761424 Bauer D H

Anrufbeantworter, Tagesdiscountpreise. Info. Tel. 030/8815573 H

Dudelsäcke, neu mit Anleitung, DM 380,-. Tel. 02101/273636 H

Becker Mexico Diversity u. CD, neu, zu verk., Tel. 08331/5335

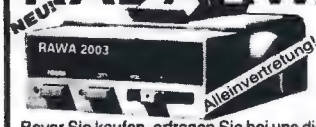
RADARWARNER '89



Bevor Sie kaufen, vergleichen Sie unsere Preise! Z. B. Original Whistler Spectrum Euro 3, Frequenz 9,41/9,9/34,36 Ghz, bei uns 790,– DM!
Nur Originalgeräte – sofort lieferbar – mit den Frequenzen für Deutschland und Europa. Wir führen auch den kleinsten Radarwarner der Welt, 390,– DM. Bevor Sie kaufen, rufen Sie uns an.
Wir stehen Ihnen mit 20jähriger Erfahrung in Technik, Reparatur und Umstellung zur Verfügung. Besitz in Deutschland und West-Berlin erlaubt, die Benutzung jedoch strafbar.
World-Radar GmbH · Frauenstraße 11 · 8000 München 2 · Telefon 089/293049 · Fax 089/293218

RADARWARNER '89

NEU!



RAWA 2003® ETS DDR-Transit/B+NL
4-Band-Set 9.41/13,45 + 9,9/34,36 GHz
Original-Spitzengeräte Whistler USA+Spectrum für alle in Europa verw. Meßfrequenzen.
Sommerangebot Euro 5+6 je DM 498,-
Bevor Sie kaufen, erfragen Sie bei uns die seriösen Händler, wir geben gerne Auskunft!

SPECTRUM
Euro 1–9 ab Lager

H. R. SCHOLZ · IMPORT-EXPORT
Osterholzallee 97 · D-7140 Ludwigsburg
☎ 07141/44711 · Fax 07141/44722 · 724 296 harus d

Betrieb in der BRD+W-Berlin strafbar!

Porsche u. Mercedes - Telefone, nur DM 69,-. Wir haben alles, was das Telefonieren schöner macht. Umfangreicher Katalog für DM 5,-. TELE-ART, 4370 Marl, Postfach 1206 H

Tausende kaufen und tragen
Kopien · Blender · Replikate
von Boss, Lacoste, Rolex, Cartier usw., usw
Wo? Wie? Was? Woher? Mit ihm den totalen Durchblick! Über 100 Seiten voll mit Daten, Preisen, Fakten, Bildern. Infos. Bestellen Sie den Luxuskopienkatalogreport gegen 30,– DM bar oder 33,– DM Scheck sofort an
CVS Versandbox 3
Postfach 100714 · 4600 Dortmund 1

Zöllner, Motorenbremse, 160 PS, 7500 U/min. Tel. 07141/26621

Autotelefon AEG/B1, von Privat. Tel. 030/6043980

Geldspielgeräte

für Ihren Partyraum, spielfertig und generalüberholt.
Zustellung und Service bundesweit. 6 Mon. Garantie. Gratiskatalog kommt von AUTOMATEN HOFFMANN Teelbruch 226, 43 Essen 18
Katalog per Tel. 0 20 54 / 8 26 68 Tag + Nacht

Radlauf-Chrom-Schutz, Zierleisten, DB u. BMW, sowie andere Fabr., ab DM 149,50. Versand durch UPS, Färbergarage, Düsseldorf, Tel. D-0211/344302 oder D-02173/81647. H

RADARWARNER
für alle europ. Länder! · Markengeräte der Spitzenklasse sofort lieferbar · 1-Frequenz-Geräte schon ab 260,– DM. Betrieb in BRD u. Berlin bei Strafe verboten! Nur für Export. Info kostenlos anfordern bei
baueregger handel · 8221 Palling

Verkaufe Alpine CD, incl. Radio u. Alpine Verstärker, 10 Mon. alt, VB 1600,-. Tel. 07144/207104

Böhler Autoteile-Tuning-Versand, Kata. DM 20,-. Info 5,-. 07764/305. H

Autotelefon gebraucht ab DM 2000,–
Neu: PORTY, Eurosignal, Telefax
ATT · Hüttenstraße 32
5000 Köln 30 · 0221/557071-73

Recaro-Sitze, Leder beige, alle Extr. Tel. 02566/1764, ab 9-11 Uhr.

Automatikgetriebe, aller Art u. deren Teile sehr günstig. 06051/4064 H

Autotelefon C-Netz, supergün., auch i. Koffer. Fa. Ibach, 02151/547054 H

Auto- und Bürgerpartei Deutschlands
Wem unsere Idee zusagt (vgl. auto motor und sport, Heft 18 vom 26.08.88, Seite 162), schreibt bitte per Postkarte an:
ABD · Bundesgeschäftsstelle
Am Schwanenmorgen 9 · 5300 Bonn 1

EXPORTIEREN SIE IHR AUTO NACH SPANIEN. Sehr hohe Gewinne erzielbar, kpl. Anleitg. und Adressen gegen 35,-DM/NN, ten Haaft, Landsberger Str. 7, 7530 Pforzheim, Tel. 07231/40941 H

Hobby-Fotogr., ges. Presseausw. w. gest. Report-Verlag, Pf. 71 07 46, 8000 München 71

Verkaufe Alpine CD, incl. Radio u. Alpine Verstärker, 10 Mon. alt, VB1600,-. Tel. 07144/207104

Bestickte Satin-Jacken, Firma KL. Postfach 1362, D-06226/6739, D-6908 Wiesloch. H

Chromteile, direkt aus USA für VW-Käfer, Buggys und Golf Bugpack, - Katalog DM 30,-. Tel. 02295/1206 od. 6488 H

PHILIPS
Vertragshändler für Autotelefone
„PORTY"
Die neue Autotelefon-Generation
Inzahlungnahme
AVM · Telefon 02403/31819

Suche "Motor & Sport", (1924-55), **"Auto Jahr" und "Motor Revue".** Bekker, 4052 Lüttenglehn, Nr. 11

Leder-Innenausstattung, f. Ihren PKW ab DM 2000,- u. Autoleder m^2 abDM 79,-. Tel. 0221/768356 H

AUTO-EXPORT NACH JAPAN: selten lukrativ, selten expansiv!
Ausführliche, kostenlose Informationen anfordern bei International Car Trading · Zeil 127 · D-6000 Frankfurt 1

Testarossa-Rippen-Bausatz, endlich lieferbar! Mit TÜV. **Euroline** 4432 Gronau, Tel. 02562/23105 H

Lagerprobleme?
See-Container, stabil+preiswert, 6 m+12 m Länge. Tel. 04747/8224 H

PHILIPS

Auto-Mobil-Telefon
porty
Klein · Leicht · Handlich

Ihr Spezialist für Philips Autotelefone
● Beratung ● Montage ● Vertrieb ● Service
FAS Funk- und Autotelefon-Service GmbH
4300 Essen-Frillendorf, Langemarckstraße 55 – 57
Telefon (02 01) 21 10 66

Castr. RS 13,60 m. Vers., Spez.-Zündkab., 5-18 PS. 09251/1884, ab 16 h H

Bedford, Motoren, Getriebe u. Achsen, gebraucht. 02161/559595 u. 540299 H

Vollelektr. Rückfahrhilfe u. autom. Geschwindigkeitsregler, Inf. VDW, Postf. 7401, 7417 Pfullingen H

BKF übernimmt kostengünstig KFZ-Überführungen aller Art, egal wohin. Chiffre MK21/225754

Radarwarner
Der garantiert echte
Whistler Euro 3
Preissenkung durch Eigenimport
nur noch **DM 950,–**
(mit voller Garantie).
Nur solange Vorrat reicht
Auto-Albrecht GmbH
Import – Export
7750 Konstanz · Tel. 07531/22008

Autotelefon TEKADE-B 1, inkl. Abmeldebescheinigung, Tel. 089/162806

Löwenfell, mit Kopf und unterfüttert, 4.30m x 2.0m. 05352/8388 ab 20 h

Privatmann sucht Kontakt zu japanischem Geschäftsmann betreffend Lieferung v. auserwählten Oldie-Fzgn. nach Japan. Chiff. MK20/224060

Vermietungen

Für Exclusivfahrten 8-Sitzer mit Chauffeur zu vermieten. Tel. 06134/24241 oder Auto-Tel. 0161/2626383 H

Stellengesuche

Kfz-Mechaniker, ledig, 36 J alt, 18 J. Fahrpraxis, VIP Chauffeur sucht Dauerstellung als Kfz.-Überführer, Testfahrer, Chauffeur. Chiffre MK21/225873

Geschäftsverbindungen

Achtung Unfallwagenhändler! Dauerabnehmer von Unfall-Kfz., sucht Händler, Vermittler etc. Chiff. MK20/223806 H

Zur Übernahme, einer Neu/Gebrauchtwagenfirma (Bayern), Partner mit DM 50.000,- gesucht. Tel. 07156/28939

Unterricht und Ausbildung

Technikerschule
3060 Stadthagen
● schulgeldfrei ●
Facharbeiter, techn. Assist. und andere Berufe zum
Medizintechniker
Umwelttechniker
(05721) 3061 Hüttenstr. 15

Camping Wohnwagen Reisemobile Wassersport

VW-Campingbus TD, Vorführwagen, EZ 88, DM 39.500,-, zu verkaufen. H. Schatte: 04126/2380, H. Pfarr: 06047/5884 oder Fa. teca: 05751/41095 H

JAMES COOK 309 D, EZ 6.84, 70000 km, Servolkg., 5-Gg.-Getr., neuer Wasserboiler, Motorvorwärmung, VDO-Tempostat, Vorzelt, Motorradbrücke und Honda CY 50, Diebst.-Sicherg. m. Fernalarm, Bestzustand, DM 45.000,- inkl. MwSt. Tel. 0681/894035 u. 894508

Verk. Service Bus, 170 PS stark, mit Wohnmobil- u. Werkstattausstattung+5 Winterr., ca. 100000 km, VS. Tel. 09195/4281

Bürstner 570, 4-5 Pers., Dusche/WC, EZ 3.88, 20000 km, VS. 0711/367402

USA Wohnmobil, 11 m, Pace Arrow, 3 Achser, Füchersch. III, sehr gepfl., Bj. 80, alle Extr., sep. Schlafz., 3 Klima, Gener., Motorradh., AHK, TÜV 2 J., Hallenfzg., aus priv. Besitz, VB 55.000,-. 0201/369334, ab 19 h.

Hymer 644, Diesel, Bj. 85, 31000 km, Hubbett, 2 Sitzgr., wie neu, DM 44.000,-. Tel. 02304/5883

Hymer Mobil 534, Turbo Diesel, EZ 6.88, Servo, Klima, DM 55.000,-. Tel. 0921/62682 H

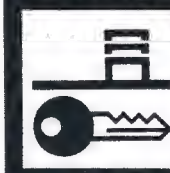
Tausche Luxusrennboot gegen Luxusrenner (Ferrari oder dgl.), biete RIVA 200 (3×350 PS), in gepfl. Zust., Liegeplatz: Südfrankreich, NP über DM 500.000, zum Zeitwert von DM 165.000,-. Tel. D-06121/48021. H

Komfort im Auto

Elektro-Fensterheber

Universal oder unsichtbar in die Tür eingebaut. Maßgeschneidert für fast alle Fahrzeuge.
2-türig ab DM 179,–
(unverbindliche Preisempfehlung)

Zentral-Verriegelung



Optimal vorbereitete Einbausätze für 2- und 4-türige Fahrzeuge, auch zum Selbsteinbau.
4-türig ab DM 179,–
(unverbindliche Preisempfehlung)

Funk-Fernbedienung

für Zentralverriegelung, Alarmanlage und z.B. Standheizung. Postalisch zugelassen.
System ab DM 550,–
(unverbindliche Preisempfehlung)

Saubere Luft im Auto

Kompakter Luftreiniger gegen Schadstoffe und Geruchsbelästigung. Einfache Montage auf der Hutablage.
AFS-System DM 249,–
(unverbindliche Preisempfehlung)

Anzeige ausschneiden und gewünschte Positionen ankreuzen. Sofortige Info von:

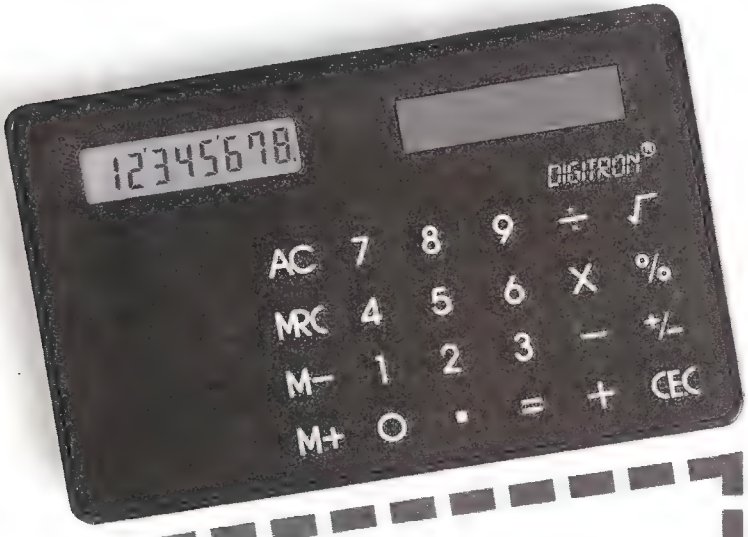
WAECO
Komfort im Auto

WAECO
Wähning & Co.
Postfach 1144
D-4407
Emsdetten
Telefon
02572/879-0

Praktisch, pünktlich, preiswert: mot im Abonnement. Sie versäumen keine Ausgabe. Ihr persönliches Exemplar kommt direkt aus der Druckerei per Post ins Haus. Und die Portokosten trägt der Verlag.

Für kühle Rechner: Ab sofort kommt mot frei Haus!

Kühle Rechner schalten jetzt um auf Automatik, denn sie erhalten mot im Abonnement zum Vorzugspreis frei Haus. Und mit dem ersten Heft erhalten Sie als Zugabe den mot-Solarrechner.



mot
DIE AUTOZEITSCHRIFT

Bitte Coupon einsenden an:
mot-Leserservice, Postfach 11 16 29, 2000 Hamburg 11.
(Tel. Abo-Best.: 040/41 18–32 65)

Bitte liefern Sie mir als Zugabe den mot-Solarrechner und regelmäßig alle 14 Tage:

☐ mot Die Autozeitschrift
☐ mot mit dem Zusatzteil Jungfachmann für alle Berufs- und Meisterschüler im Kfz-Gewerbe

Gewünschte Zahlungsweise bitte ankreuzen:
☐ **Bargeldlos** durch 1/4-jährliche Bankabbuchung DM 26,– Jungfachmann DM 29,25 (nur Inland)
☐ **Jahrespreis** DM 104,–, Jungfachmann DM 110,– (nur Inland)

Btx * 342001122 #

Bankleitzahl (vom Scheck abschreiben) und Konto-Nr./Geldinstitut

☐ **Gegen Rechnung** – Jahrespreis DM 104,– (Ausland: Österreich öS 880,–; Schweiz sfr 105,–; übriges Ausland auf Anfrage). Jungfachmann DM 110,– (nur Inland). Bitte Rechnung abwarten.

Name, Vorname — Straße, Hausnummer

PLZ, Wohnort — Datum, Unterschrift

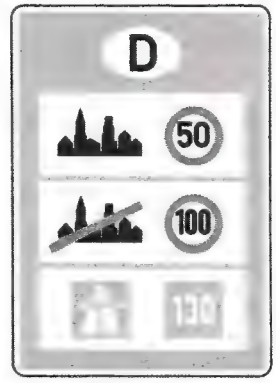
Widerrufsgarantie: Mir ist bekannt, daß ich diese Bestellung innerhalb von 10 Tagen schriftlich beim mot-Leserservice, Postfach 11 16 29, 2000 Hamburg 11, widerrufen kann. Zur Wahrung der Frist genügt die rechtzeitige Absendung des Widerrufs.

LESER-KRITIK

Keine Esel

mot 15/1988 – Meinung „Europa klopft"

Sie sprechen wohl vielen Autofahrern mit Blick auf 1992 aus dem Herzen. Es ist – bei allem Verständnis für Zukunftsperspektiven, und wie immer die Ausreden und Schutzbehauptungen zum Gelingen der EG-Harmonisierung lauten mögen – wirklich nicht einzusehen, daß die Verdummung des Bürgers, seine Rolle als geduldiges Wesen mit Hang zur Widerspruchslosigkeit, zum Vorteil der Nachbarländer auf die Spitze getrieben werden soll.



Auch eine Anpassung: Richtgeschwindigkeit 130 km/h für alle EG-Staaten?

Leider verstärkt sich aber die Überzeugung, daß die von Ihnen prognostizierten „düsteren Schatten" nur bedingt durch Einzelinitiativen zu verdrängen sein werden. Es bedarf vielmehr einer geschlossenen Aktion der Autofahrer, unterstützt durch die Industrie, die Fachpresse und die Interessenverbände, damit die Obrigkeit in Bonn mit Rückgrat und Haltung Bewährtes verteidigt und umgekehrt in die Offensive geht. Warum nicht Richtgeschwindigkeit auch im Ausland, wann fallen dort die einseitigen Autobahngebühren, wann wird der Linksverkehr jenseits des Kanals umgestellt?

Es wird Zeit, daß wir das „Bild eines dummen Esels", dem man alles aufbürden kann, ablegen.

E.-J. Treiber, 6800 Mannheim

Fern-Fahrer

mot 17/1988 – 30 000 km-Dauertest Mazda 626 GLX 2.0i

Ihre Ergebnisse beim Mazda 626-Dauertest kann ich nur bestätigen. Mein vier Monate altes 626-Coupé mit 20 000 gefahrenen Kilometern hat außer bei der Inspektion noch nie eine Werkstatt von innen gesehen. Der Spritverbrauch beläuft sich trotz ausgiebiger Langstreckenfahrten mit Höchstgeschwindigkeit auf ungefähr 8,5 Liter. Die Motorleistung, insbesondere das hohe Drehmoment, ist hervorragend.

Das Fahrwerk ist narrensicher, allerdings könnte die Federung etwas komfortabler sein. Absolute Spitze sind Preis, Ausstattung und Verarbeitung. Vielleicht sollten sich andere Autohersteller einmal überlegen, was sie bei Mazda abgucken können, besonders wenn man die Beschleunigungs- und Elastizitätswerte mit denen des Audi 80 oder VW Passat vergleicht. Alles in allem ist der Mazda ein hervorragendes Auto.

H. Panthel, 5900 Siegen

Groß, preiswert, sparsam und zuverlässig: Mazda 626 GLX 2.0i

GAULOISES BLONDES

Die andere Gauloises

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält 1,0 mg Nikotin und 14 mg Kondensat (Teer). (Durchschnittswerte nach DIN.)

Als Autofahrer auto-matisch...

...auto-matisch zu barho.
Denn dort gibt's alles für's Auto.
Von A–Z. Über 45 000 Artikel.
Konsequent preiswert und in bester Markenqualität.

Also nichts wie hin, wir freuen uns auf Sie.

4x ganz in Ihrer Nähe

barho

Stammhaus Heilbronn
mit Filialen in Stuttgart, Böblingen und Crailsheim

Alter schützt vor Schönheit nicht

Ein Meisterwerk über die berühmten Ferrari Berlinettas. Der schönste klassische Ferrari, der 250 GT, beherrschte jahrelang die Rennstrecken. Hier findet sich alles über den 250 GT in seinen Renn-Versionen. Die Fahrzeuge, die Fahrer, die Rennen.
394 Seiten, 322 Abb., davon 35 farbig, Großformat, gebunden, DM 76,–

Dieses Buch zeichnet den Weg des W 196 vom Reißbrett bis zum letzten Rennen überzeugend nach. Der Leser wird an die Schauplätze der großen Rennen geführt, viele historische Aufnahmen lassen die Atmosphäre miterleben.
320 Seiten, 250 Abb., Großformat, gebunden, DM 68,–

Schon die Typen lassen Kenner ins Schwärmen geraten: SS 100, XK 120, XK 150, E-Type und XJ-S: ein Jaguar-Museum in Buchform. Und ganz wichtig: Die Rennwagen der Serien C, D und E-Lightweight. Die umfassende und endgültige Chronik.
442 Seiten, 460 Abb., davon 58 farbig, Großformat, gebunden, DM 74,–

IHR SPEZIALVERSANDHAUS MOTORBUCH
Postfach 1370
7000 Stuttgart 1
☎(0711) 6 48 78-0

Der Verlag für Autobücher

Motorbuch Verlag

Bestellcoupon

Erhältlich im Buch- und Fachhandel oder Bestellschein einsenden an

Motorbuch · Postfach 10 37 43
7000 Stuttgart 10 · ☎ (07 11) 6 48 78-0

Bitte liefern Sie mir folgende Titel:

____ Ex. **Pourret, Ferrari 250**
Best.-Nr. 01084 76,–

____ Ex. **Riedner, Silberpfeil**
Best.-Nr. 01157 68,–

____ Ex. **Viart/Cognet, Jaguar**
Best.-Nr. 01021 74,–

☐ Senden Sie mir die kostenl. Neuheiten-Informationen

Name

Vorname mot 21/88

Straße

PLZ/Ort

Unterschrift

Versandkosten Deutschland: ab DM 80,– frei; europ. Ausland DM 6,50 (nur Nachnahme)

Blödsinnig

mot 18/1988 – Vergleichstest Jaguar Sovereign gegen BMW 735i

Es ist geradezu anmaßend, ein Allerweltsauto wie BMW als Nobelkalesche zu bezeichnen. Bestenfalls sind Fahrzeuge vom Schlage eines

Luxus (BMW 735i, unten) nicht gleich Noblesse (Jaguar Sovereign)?

7er-BMW, der S-Klasse von Mercedes oder Audi 200 Luxusautos. Sie sind aber niemals mit einem Bentley oder Jaguar vergleichbar. Denn Massenprodukte können nicht nobel sein, höchstens technisch hochwertig, luxuriös und relativ teuer. Darum ist der ganze Test blödsinnig.

J. Hentze, 1000 Berlin 51

Leas la femme

mot 18/1988 – Leserbrief „Leaschen Müller"

Die in Deutschland ansässigen Leasing-Unternehmen verleasen bisher keine „teure Freundin", weil sich die Verantwortlichen noch nicht sicher sind, wie sie das Leitmotiv beim Leasen „Sie zahlen nur den Gebrauch und nicht den Besitz" in diesem Falle umsetzen können. Außerdem gibt es mit Sicherheit das Problem des Restwerts.

Herr Zepfel sollte sich auch klarmachen, daß alle Änderungen an dieser Frau genehmigungspflichtig sind. Er wird sich ebenfalls nicht klargemacht haben, daß die „laufenden Kosten" nicht vom Leasinggeber, sondern vom Leasingnehmer bestritten werden müssen. Geschmeide, Pelze und teure Essen muß dieser dann auch bezahlen.

Da wäre es doch besser, er schaut mal selbst um sich, um eine Freundin zu finden. Das Positive daran: Er spart auf jeden Fall die Zinszahlungen, die von der Leasinggesellschaft berechnet werden.

H. Linke, 6369 Schöneck

Ausgleichs-Zahlung

mot 17/1988 – Neue Dieselgeneration

Mit Ihrer Behauptung „Mit vagen Umweltargumenten will das Bundesfinanzministerium nun gleich einen Diesel-Strafzuschlag von 8,40 Mark je 100 cm^3 Hubraum einstreichen"

werden Sie es wohl höchstens schaffen, daß noch weniger Diesel gekauft werden.

Die Erhöhung der Hubraumsteuer für Diesel-Pkw ist als Ausgleich für die Nichterhöhung der Mineralölsteuer für Dieselkraftstoff vorgesehen.

Peter Hartlieb, 8000 München

Je kürzer der Brief an die Redaktion, um so wahrscheinlicher ein Abdruck. Die mot-Redaktion behält sich vor, Briefe zu kürzen.

mot antwortet

Auf ABS verzichten?

mot hat ausführlich über die Vorzüge von Anti-Blockier-Systemen berichtet. Sollte generell oder nur bei bestimmten Einsatzbedingungen vom Kauf eines Neuwagens abgesehen werden, wenn dieser nicht mit ABS lieferbar ist?

Dr. Joachim Bordt, Münster

ABS ist in kniffligen Situationen – zum Beispiel wenn in einer unterschätzten Kurve gleichzeitig gelenkt und gebremst werden muß, oder auch beim Bremsen bei geringstem Reibbeiwert – auf jeden Fall eine Hilfe. Ob aber ein Fahrzeug nur mit ABS gekauft werden darf, muß jeder selber entscheiden. ABS ist zweifellos ein sehr wichtiger Schritt zu mehr Sicherheit. Vorausgesetzt, der Fahrer braucht die besseren Reserven nicht sogleich wieder durch riskantere Fahrweise auf. Von den Einsatzbedingungen ist die Entscheidung für ABS unabhängig. Red.

Öldruck messen beim GTI 16V

Wissen Sie, wo man beim VW Golf GTI 16V unter Beibehaltung des werksseitigen Systems der Öldruckkontrolle einen Öldruckmesser anbringen kann? VW-Werkstätten zeigen sich ratlos, weil die Geber der Firma VDO mit Warnkontakt nicht verwendet werden sollen. Es ist also theoretisch nur erlaubt, einen zusätzlichen Geber an irgendeiner Stelle im Ölkreislauf mit Hilfe eines Adapters zu montieren.

Wolfgang Strelow, Wilhelmshaven

Wir konnten nicht glauben, daß VDO da nichts Passendes auf Lager hat. Unsere Anfrage war dann auch positiv: Mit dem Öldruckgeber (Bestellnummer: 360.081/030/009) und den entsprechenden Teilsets (VDO-Bestellnummer: X 11.36/004/005) kann das Problem des mot-Lesers Strelow gelöst werden. Diesen Einbausatz läßt man am besten bei einer VDO-Werkstatt oder einem VAG-Betrieb montieren. Red.

Größere Räder – wozu?

Ich fahre einen Golf GTI, der jetzt serienmäßig Räder mit 14 statt 13 Zoll Durchmesser besitzt. Welchen technischen Vorteil hat das?

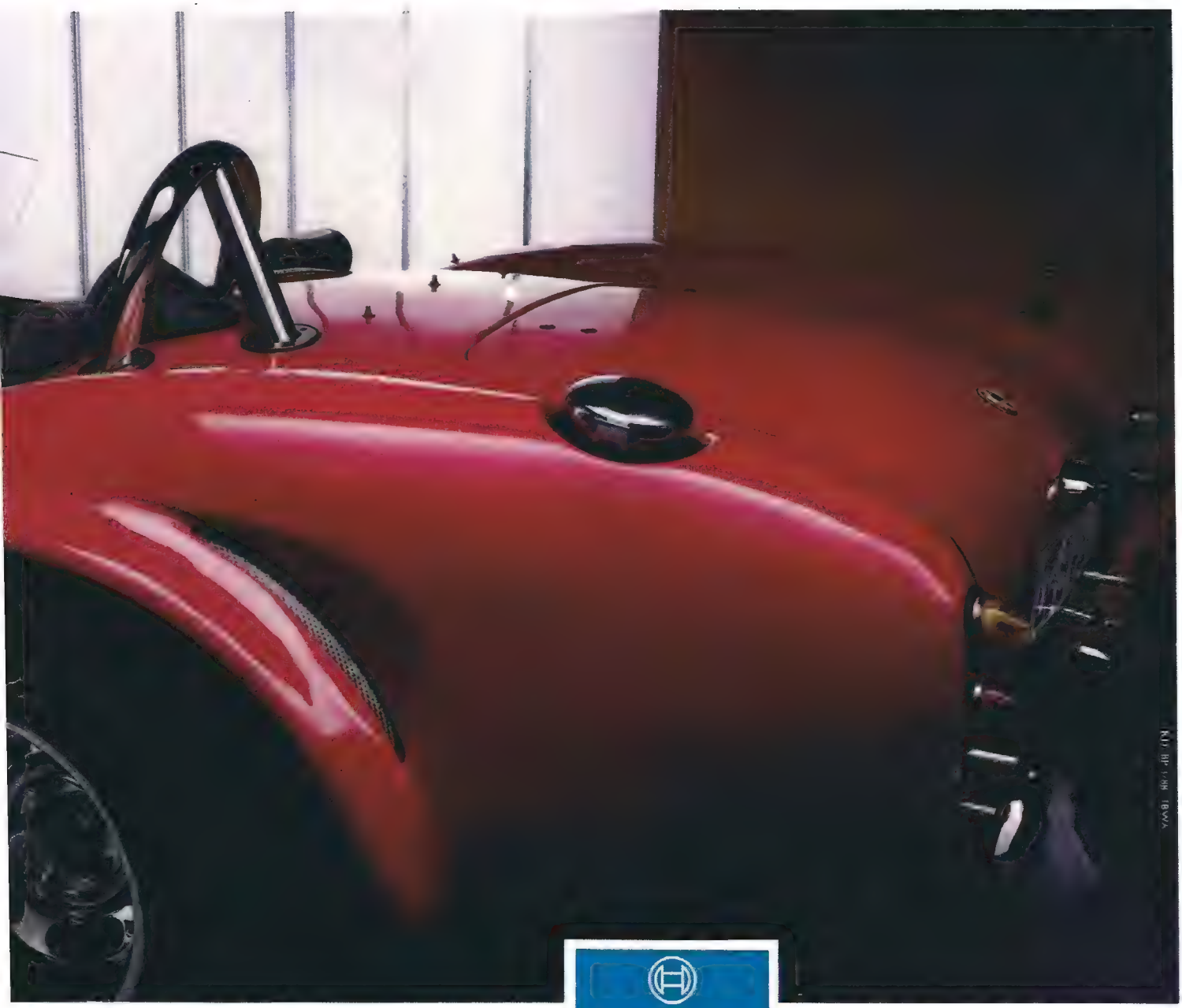
Ludwig Paul Häußner, 7172 Rosengarten

14 Zoll-Räder bieten – bei größerem Durchmesser als 13 Zoll-Räder – zunächst die Chance zu einer größeren Bremsfläche und damit höherem Wirkungsgrad. Wird dann – bei weiterhin gleichem Reifendurchmesser – auch das Reifenquerschnittverhältnis gesenkt, beispielsweise von 70:100 auf 60:100, kann auch ein stabilerer Kurvenlauf erzielt werden. Red.

Eingebaut von den Hi
CD-TV-Video-usw.-S

Von Elektronik verstehen wir eine ganze Menge, auch von moderner Unterhaltungselektronik im Auto. Deshalb wissen wir, daß bei Autohifi das Auto das Problem ist: Seine Innenraumakustik ist alles andere als ideal. Wir stimmen darum die einzelnen Blaupunkt HiFi-Bausteine immer exakt aufeinander und auf die Bedingungen im Auto ab. Aber trotz aller Elektronik hat Autohifi auch viel mit handwerklichem Geschick zu tun. Die Lautsprecher z.B. müssen an der richtigen Stelle eingebaut werden, sonst lei-

Fi-Radio-Cassetten-pezialisten fürs Auto.



det der Sound, die Kabel müssen ohne Beschädigung verlegt werden, sonst treten Störungen auf, usw. usw. Weil wir handwerklich und elektronisch verläßlich arbeiten, ist das Ergebnis unserer Arbeit eine hervorragende Klangleistung, die sich hören lassen kann.

BOSCH DIENST

Wir helfen mit System

EUROPATOUR

LIKINOSA

ANDIMAL

CERBALANO

LABES

DANAGRA

METRODRAT

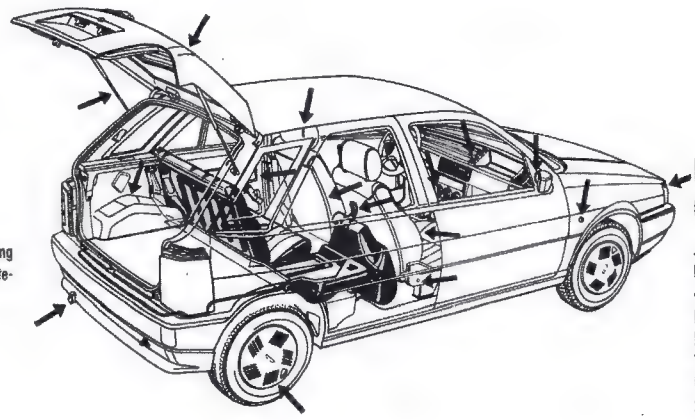
RODARAN

Gleich über mehrere Landesgrenzen hinweg schob sich auch in diesem Jahr wieder der Hauptstrom der Autourlauber. Von einer ausgiebigen Europatour handelt auch das heutige Städte-Rätsel. Die Reise geht durch nicht weniger als sechs europäische Länder. Gesucht sind die Nationalitätskennzeichen dieser Länder.

Um hier fündig zu werden, müssen zunächst die sieben links verschlüsselt wiedergegebenen Städtenamen durch Buchstabenumstellung ermittelt und durch die zugehörigen Nationalitätskennzeichen ergänzt werden. Ein Land ist durch zwei Städte vertreten; in einem Fall sind die Namen von Stadt und Staat identisch. Von oben nach unten gelesen, ergeben die Länderkennzeichen den Namen eines europäischen Landes, das diesmal die Lösung darstellt.

Diesen Namen schreiben Sie bitte auf Ihre Postkarte an **mot, Quiz Nr. 53, Postfach 10 60 36, 7000 Stuttgart 10. Einsendeschluß ist der 24. Oktober 1988** (Eingangsstempel).

Wer richtig und rechtzeitig einsendet, nimmt an der Verlosung der Gewinne teil: zehn der beliebten mot-Chronographen mit doppelter Zeitanzeige (analog/digital), Stoppuhr und Alarmsignal.



Auflösung des Quiz Nr. 51, mot 19/1988

Haben Sie alle 16 Fehlerquellen in der Typo-Zeichnung gefunden? Hier sind sie. Und das Lösungswort: Es lautete SECHZEHNVENTILER oder VIERVENTILER.

Die Gewinner im Quiz Nr. 50, mot 18/1988

Je einen mot-Chronographen haben gewonnen: Rolf Hartmann, 4055 Niederkrüchten 1; Paul Müller, 4047 Dormagen 1; Herbert Zakes, 6200 Wiesbaden; Rüdiger Höft, 2400 Lübeck; Herbert Schaz, 7201 Neuhausen 1; Ulrike Grießmayr, 8872 Burgau; Günter Timm, 1000 Berlin 10; Johann Hüsemann, 4460 Nordhorn; Dirk Lang, 7525 Bad Schönborn; Manfred Zech, 3012 Langehangen 4.

mot
DIE AUTOZEITSCHRIFT

Herausgeber:
Paul Pietsch

Redaktion:

**Tel. (0711) 2043-299/411
Postfach 10 60 36,
7000 Stuttgart 10
Telex 7 22036, Btx * 342 00 #**

Chefredaktion:
Friedhelm Fiedler (Vorsitz)
Engelbert Männer

Geschäftsführender Redakteur:
Wolfgang Hecht

Chef vom Dienst:
Rolf Rosenberger

Grafische Gestaltung:
Peter Wurz

Sonderkorrespondent:
Dr. Paul Simsa

Ressort Test:
Holger Glanz (Leitung)
Dipl.-Ing. Rüdiger Baun
Johannes Reifenrath
Markus Hauf
Karl Groetzner

Ressort Service-Magazin:
Wolfgang Hecht (Leitung)
Dr. Klaus Zwingenberger
Stefan Wachtler
Matthias Stattelmann

Ressort Text:
Otto Janik

Ressort Technik:
Dipl.-Ing. (FH) Claus-Peter Elberth (Leitung)
Ing. Rudolf Sander
Klaus-Ulrich Blumenstock
Klaus Haßbecker

Jufa-Redaktion:
Bruno Heil (Leitung)

Ressort Produktion und Text:
Dipl.-Inf. (FH) Anton Meergans
Barbara Jansen
Kurt Esch
Birgit Gerhart

Ressort Grafik/Layout:
Wolfgang Kelling
Axel Kircher
Evelyn Wunsch
Albert Haschek
Tove-Ingunn Hinze

Leser-Service:
Petra Seke
Gaby Dussler

Zeichner:
J. A. Breun, Renate Maucher, Manfred Schmid

Fotografen:
Heinz Binder, Jochen Richter, Frank Teuber, gad-Studios

Dokumentation:
Sibylle Märklen (Leitung)

Ständige Mitarbeiter:
Dr. Dr. Richard Spiegel (Recht), Professor Dr. med. Karl Luff (Medizin), Olaf von Fersen (Technik), Marion Kattler-Vetter, Dipl.-Ing. Dieter Korp, Dipl.-Ing. Hans-Ulrich von Mende (Design), Dipl.-Ing. Götz Weihmann

Korrespondenten:
Erich B. Kusch (Rom), Hans Bartsch (Paris), Peter W. Schroeder (USA)

Karikaturen:
Manfred Schmid

Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG, Leuschnerstraße 1, Postfach 10 60 36, Stuttgart 10, Telefon 0711/2043-0, FS 7 22036, Telegramme Motorpress Stuttgart

Verlagsleiter: Richard Stolz
Anzeigenleitung: Martin Fischer, für den Anzeigenteil verantwortlich: Ute Beyer
Vertriebsleiter: Bernd Borkenhagen

Herstellung: Wolfgang Beckmann (Leitung), Stephan Müller (verantw.), Stuttgart; Heinrich Regan, München.

Druck: Gruner + Jahr AG & Co, Itzehoe. Tiefdruckpapiere der Papierfabrik Albbruck. Printed in Germany.

mot Die Autozeitschrift erscheint 14tägig, samstags.

Höhere Gewalt entbindet den Verlag von der Lieferungspflicht. Ersatzansprüche können in solchem Fall nicht anerkannt werden.
Alle Rechte vorbehalten. © by Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG.
Unverlangte Manuskripte werden nur zurückgesandt, wenn vom Einsender Rückporto beigefügt wurde. Lieferung durch Verlag, Post oder Buch- und Zeitschriftenhandel.

Abonnenten-Service
Postfach 11 16 29
2000 Hamburg 11
Tel.: 040/41 18-32 65

Auslandsabonnements: DPV, Postfach 10 16 02 2000 Hamburg 1 Tel.: 040/2 37 11-2 49

Einzelheft: DM 4,20 (mot-Jungfachmann DM 4,50, in Österreich öS 35,–, in der Schweiz sfr 4,50). Abonnement vierteljährlich DM 26,– (nur Bankabbuchung), jährlich DM 104,– (in Österreich öS 880,–, in der Schweiz sfr 105,– incl. Porto; übriges Ausland auf Anfrage). Kündigung des Abonnements schriftlich vier Wochen vor Vierteljahresende.

Anzeigenpreisliste Nr. 28. Bei Anzeigenaufträgen aus dem Ausland Vorkasse. Gerichtsstand Stuttgart.
Zahlungen erbeten an: Vereinigte Motor-Verlage GmbH & Co KG: Postgirokonto 534-708, BLZ 600 100 70; Dresdner Bank AG, Konto 9 022 284, BLZ 600 800 00; beide Stuttgart.
mot Die Autozeitschrift besitzt die Titelrechte in allen Schreibweisen an „auto-journal", „Roller · Mobil · Kleinwagen" und „Roller · Mobil · Auto-Revue".

Ratschläge der Redaktion nach bestem Wissen und Gewissen unter Ausschluß jeglicher Haftung.

Im selben Verlag erscheinen: „auto motor und sport", „Audio", „Motor Revue", „Flug Revue/flugwelt international", „Flug Revue-Katalog Flugzeuge", „sport auto", „Renn- und Sportwagenkatalog", „stereoplay", „Video", „lastauto omnibus", „lastauto omnibus-Katalog", „auto-Katalog"; im Motor-Presse-Verlag GmbH & Co KG: „Motorrad", „Motorrad-Revue", „Motorrad-Katalog", „fiat fahren".

IVW

mot PFLEGEPASS

HONDA CIVIC i GT

ab Baujahr 1986, 1477 cm³, 66 kW/90 PS

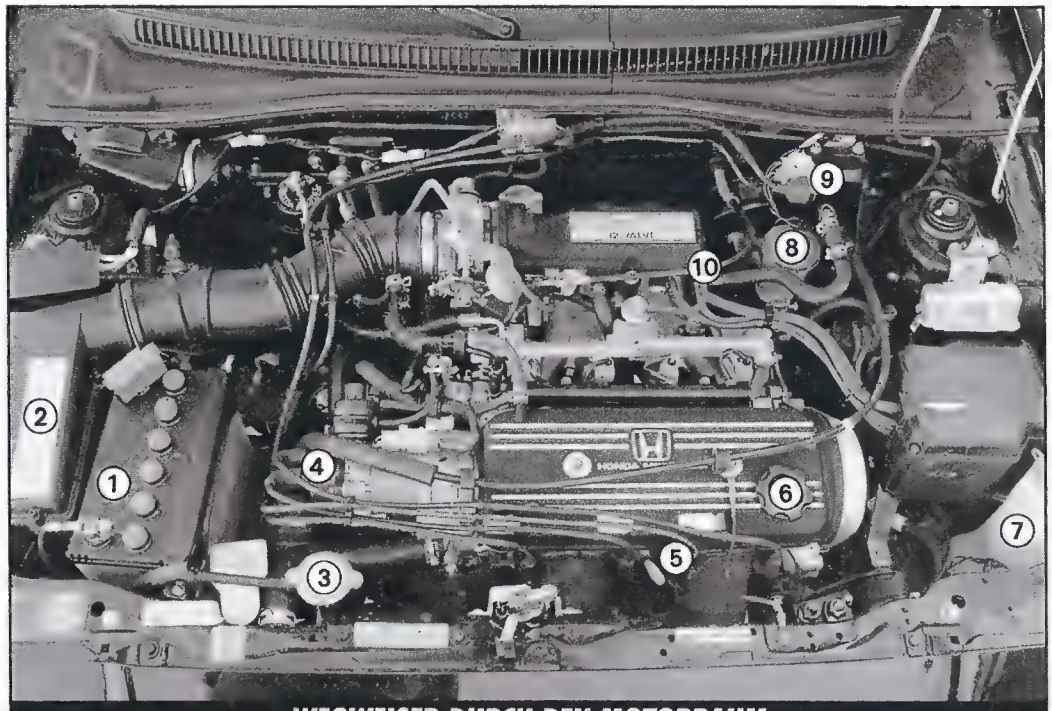
WARTUNGSDATEN

VERSCHLEISSTEILE

Luftfilter: Knecht LX 39, Purolator LX 39, Fram CA 4381
Ölfilter: Mann W 815/81, Fram PH 3531
Zündkerzen: NGK BPR 6 EY 11, Nippon Denso W20 EXR 411
Keilriemen: Teile-Nr. 31110 PE 0 003

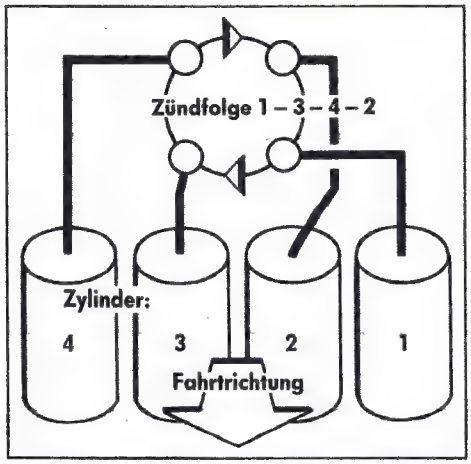
EINSTELLDATEN

Füllmengen: Motor mit Filterwechsel 3,5 Liter, ohne 3,0 Liter, Differenz max/min am Ölmeßstab ca. 1,0 Liter, Schaltgetriebe 5-Gang 2,5 Liter, Automatik 2,5 Liter.
Kompressionswerte: 9 bis 12 bar bei Starterdrehzahl
Ventilspiel: EV: 0,20 mm; AV: 0,25 mm – Einstellung kalt
Elektrodenabstand: 0,70 mm
Schließwinkel: kontaktlose Transistorzündanlage
Zündzeitpunkt: dynamisch 16 ± 2 Grad vor OT bei 750/min mit Unterdruck
Einspritzanlage: Leerlaufdrehzahl 750 ± 50/min, Abgaswert kleiner als 0,5 Vol.-% CO.
Kupplungsspiel: ca. 3 mm Pedalspiel
Anzugsmomente: Stahlräder 110 Nm, Aluräder 70 Nm



WEGWEISER DURCH DEN MOTORRAUM

1 – Batterie
2 – Luftfilter
3 – Kühler
4 – Zündverteiler
5 – Ölpeilstab
6 – Öleinfüllstutzen
7 – Behälter für Scheibenwaschwasser
8 – Bremsflüssigkeitsbehälter
9 – Zündspule
10 – Gaszug



Anschlußplan für Zündkabel: Eine Kerbe am Verteiler markiert den ersten Zylinder.

WARTUNGSINTERVALLE

Motoröl
SAE 10W-40
Nur Öle mit API SF-Kennzeichnung verwenden, spätestens halbjährlich wechseln
Kontrolle alle . . . . . 1 000 km
Wechsel alle . . . . . 10 000 km
Getriebeöl
Schaltgetriebe: SAE 10W-40
Kontrolle alle . . . . . 20 000 km
Wechsel alle . . . . . 40 000 km
Automatikgetriebe: ATF Dexron II
Kontrolle alle . . . . . 20 000 km
Wechsel alle . . . . . 40 000 km
Ölfilter
Wechsel alle . . . . . 10 000 km
Luftfilter
Wechsel alle . . . . . 20 000 km
Ventilspiel
Kontrolle alle . . . . . 20 000 km
Kühlflüssigkeit
Kontrolle alle . . . . . 10 000 km
Spätestens alle 2 Jahre oder alle 40 000 km wechseln
Zündanlage
Kerzenwechsel alle. . . 20 000 km
Zündzeitpunkt alle . . . 10 000 km
Bremsflüssigkeit
DOT 4; Kontrolle alle . 10 000 km
Wechsel alle 2 Jahre oder alle 40 000 km

Verantwortlich: Karl Groetzner; ASU-Daten aus eurotax Schwacke; Foto: Binder

Anzeige

Mobil 1 Vollsynthetisch.
Mehr Leistung. Mehr Motorschutz.

mot REPORT: MOTOREN-ÖLE

GLEITZEIT

Von Klaus Haßbecker

Motorenöle haben eine rasante Entwicklung hinter sich, ähnlich den Motoren, in die sie eingefüllt werden. Das muß auch so sein, denn ein Motor, der ohne Schmiermittel auskommt, etwa der Keramikmotor, ist noch nicht Wirklichkeit.

Daß aber die Abstimmung von Motorenöl und Motor nicht immer gelingt, beweist das Problem der Motorenverschlammung. Das Thema Schwarzschlamm ist weder ein alter Hut noch Sensationsmache. Schwarzschlamm ist noch immer Realität und, wie Shell, einer der Größten im Ölgeschäft, behauptet, noch lange nicht aus der Welt.

Deshalb wurde eine neue API-Klassifizierung geschaffen (API-SG), deshalb haben Daimler-Benz und VW die

SUPER
MOTOROIL
Agip
Castrol
TX1
SOFTEC
Das Leichtlauföl mit dem
Feeling für Technik

ALLES ÜBER MOTORENÖLE

Anforderungen für eine Ölfreigabe hochgeschraubt, und deshalb werden sich die europäischen Öl-Spezifikationen (CCMC) bis zum Jahresende ändern.

Die Verwirrung und Verunsicherung ist groß. Nicht nur, weil die Regale an Tankstellen und in Zubehörläden mit zahlreichen verschiedenen Öldosen gefüllt sind, sondern auch, weil die Aufdrucke auf den Öldosen oft Mißverständnisse verursachen. Meistens sind es – zumindest für den Laien – unverständliche Kürzel und Zahlenkombinationen.

Unser Beitrag „Alles über Motorenöle" soll deshalb folgende Fragen beantworten:

- Welche Motorenöle gibt es überhaupt?
- Welche Klassifizierung und Spezifikation steht für welche Qualität?
- Welche Motorenöle schützen sicher vor Schwarzschlamm?

Welche Motorenöle gibt es?

Motorenöle lassen sich in zwei Hauptgruppen gliedern, die sich dann wieder unterteilen. Generell wird zwischen Motorenölen mit mineralischen Grundölen und solchen mit synthetischen Grundölen unterschieden. Beide Grundöle werden aus Rohöl gewonnen, sie unterscheiden sich aber in der Aufbereitung und im Molekülaufbau. Synthetiköle sind mithin kein Ersatz für das Erdöl.

Durch Destillation, Raffination und weitere Veredlungsverfahren und Hinzugabe mineralischer sowie synthetischer Komponenten (Additive) wird das Rohöl zum Endprodukt verarbeitet. Die Qualität eines Mineralöls hängt dennoch stark von der Qualität des Rohöls ab.

Die Mineralöle selbst unterteilen sich in Einbereichs- und Mehrbereichsöle. Einbereichsöle, die nur für ganz bestimmte Temperaturverhältnisse taugen, haben heute keine große Bedeutung mehr, zumindest nicht im Auto.

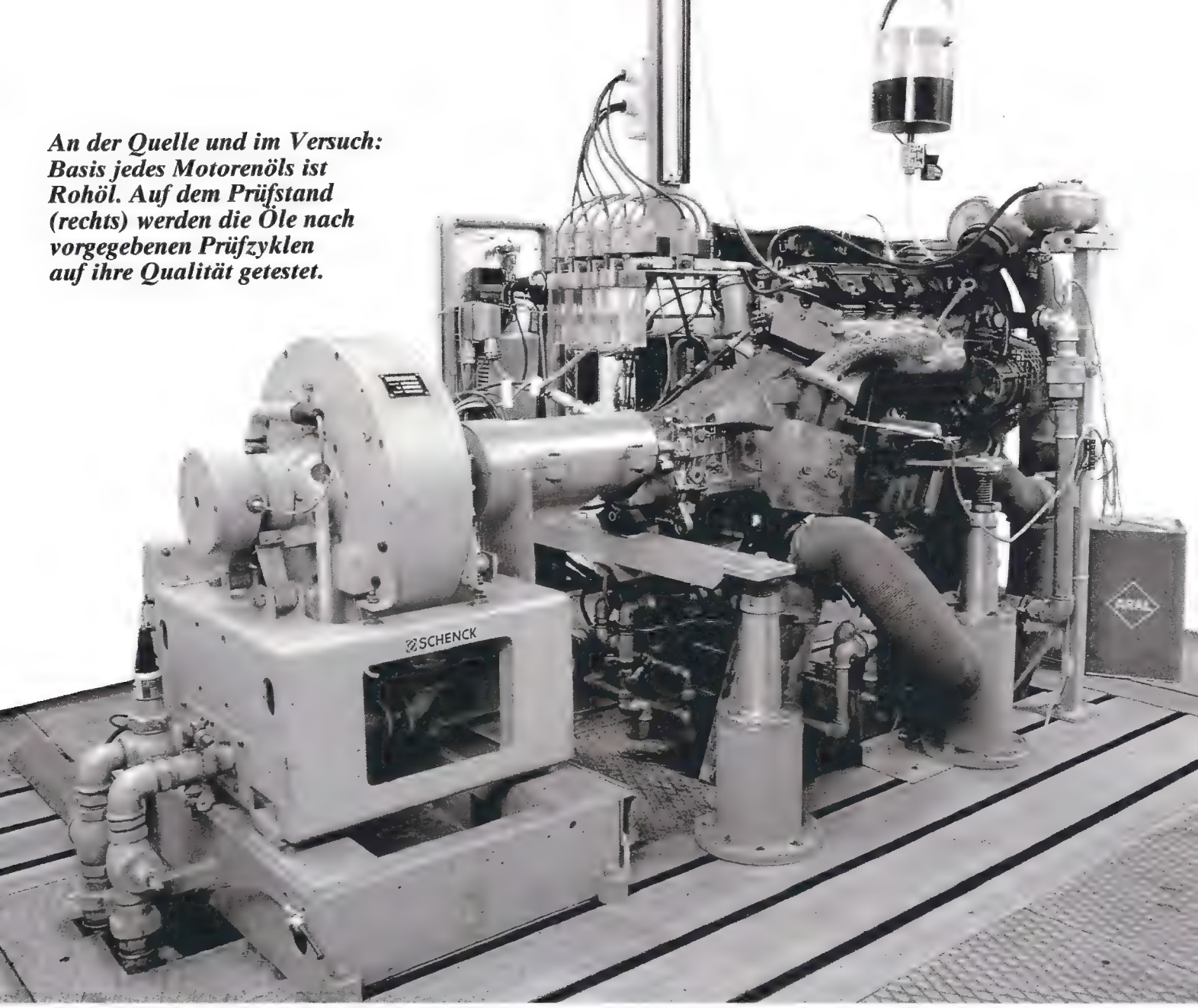
Viel mehr kann und bietet die Flut der Mehrbereichsöle. Das Grundöl wird mit einem besonderen Additiv, das sich VI-Verbesserer (VI = Viskositäts-Index) nennt, veredelt und damit für größere Temperaturbereiche einsatzfähig. Das so aufbereitete Motorenöl paßt sich automatisch den wechselnden Temperaturverhältnissen an und deckt mehrere SAE-Klassen auf einmal ab (siehe Grafik S. 140).

Natürlich ist der VI-Verbesserer nicht das einzige Additiv, das dem mineralischen Grundöl beigemischt wird. Es ist vielmehr ein ganzes Additiv-Paket, das dem Öl wichtige Eigenschaften wie geringere Reibung, Altersbeständigkeit und möglichst geringe Verdampfungsverluste mit auf den Weg gibt.

Mehrbereichsöle können das ganze Jahr über im Motor bleiben und sorgen sowohl bei niedrigen wie auch bei hohen Temperaturen für möglichst schnelle Schmierung beim Kaltstart. Leichtlauföle haben neben den Eigenschaften der Mehrbereichsöle noch eine weitere: Durch geringere Reibung kann sich vor allem bei Kurzstreckenbetrieb der Spritverbrauch um einige Prozent reduzieren.

Zu den Mineralölen zählen auch die sogenannten Hydrocrack-Öle, die manchmal fälschlicherweise als Syntheseöle angepriesen werden. Hydrocrack-Öle sind veredelte Mineralöle (Super-

An der Quelle und im Versuch: Basis jedes Motorenöls ist Rohöl. Auf dem Prüfstand (rechts) werden die Öle nach vorgegebenen Prüfzyklen auf ihre Qualität getestet.



Kleine Auswahl aus riesigem Angebot: universell einsetzbare Mehrbereichsöle (oben) und Spezialisten – hier Dieselmotorenöle (rechts).

Raffinate), die ohne oder mit weniger VI-Verbesserern bessere Mehrbereichseigenschaften erreichen als herkömmliche Motorenöle. Das Leichtlauföl „Shell TMO" ist ihr bekanntester Vertreter.

Synthetische Grundöle werden grundsätzlich auf petrochemischem Wege hergestellt, nicht durch Raffination und Destillation. Durch das Verknüpfen speziell eingesetzter Kohlenwasserstoffmoleküle kann in einem komplizierten Prozeß ein Grundöl ganz gezielt konstruiert werden. Weil auch sie ohne VI-Verbesserer auskommen, behalten sie ihr Fließverhalten (Viskosität) über einen sehr langen Zeitraum bei. Erster Vertreter dieser Gattung war das Leichtlauföl „Mobil 1".

Teilsynthetische Motorenöle – auch hier sagt es der Name – sind eine Mischung aus synthetischen Grundölen und mineralischen Grundölen. In der Regel beträgt hier der Anteil an synthetischen Kompo-

Die neueste Idee von

Gol

Volkswagen:

f Manhattan

BTX: * 454445 *

Golf Manhattan. "Just great", wie man in New York sagt – einfach großartig. Die neueste Idee von Volkswagen.

Viele Gründe zum Jubeln: Kotflügelverbreiterungen und breite Reifen der Größe 185/60 R 14, grüne Wärmeschutzverglasung, Dekorstreifen, von innen einstellbare Außenspiegel.

Innen geht die Show weiter: Vierspeichen-Sportlenkrad, höheneinstellbarer Fahrersitz und praktische Mittelkonsole. Dazu Quarzzeituhr, Intervallschaltung für die Front-Scheibenwischer, Make-up-Spiegel (in rechter Sonnenblende). Eigens für den Manhattan entworfen: die neuen Sitzstoffe und die darauf abgestimmten Tür- und Seitenverkleidungen.

Sein wirkliches Temperament entfaltet der Golf Manhattan aber erst auf der Straße. Mit Motoren von 40 kW (55 PS) bis 66 kW (90 PS). Auch dabei ein Diesel und ein Turbo-Diesel. Natürlich serienmäßig schadstoffarm.

Der Golf Manhattan glänzt in den Farben Alpinweiß, Tornadorot, Schwarz, Heliosblau metallic*, Zinngrau metallic* und Marathonblau metallic* (*Sonderausstattung). Und mit einem besonders günstigen Preis.

Wenn Sie starten wollen, bitte schön. Ihr V.A.G Partner hat die Schlüssel. Er wartet auf Sie.

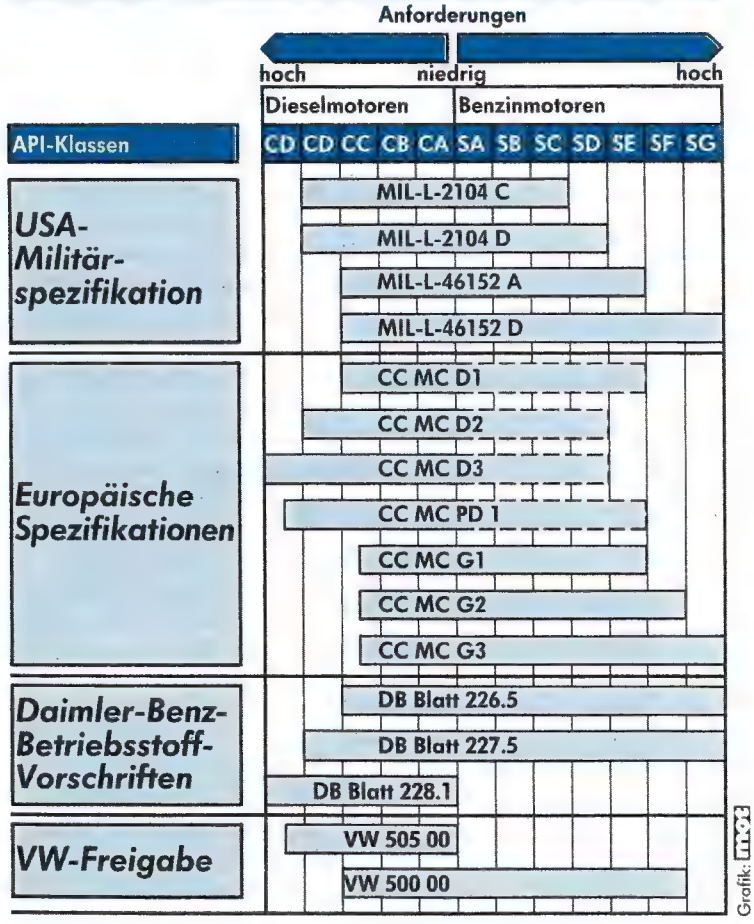
Volkswagen –
da weiß man, was man hat.

nenten rund 20 Prozent. Niemand verbietet es aber einem Hersteller, sein Produkt auch dann als teilsynthetisches Motorenöl zu verkaufen, wenn der Anteil etwa nur 7,5 Prozent beträgt.

Eine Komponente für teilsynthetische Motorenöle liegt in den Additiv-Paketen. Die Additive sind nämlich im Mineralöl gelöst, das die Funktion einer Trägerflüssigkeit übernimmt. Bei vollsynthetischen Ölen muß das Mineralöl herausgefiltert und durch eine synthetische Trägerflüssigkeit ersetzt werden. So kommt es zu einer Preispalette, die den Aufwand der Ver- und Bearbeitung widerspiegelt. Am preiswertesten sind die Mineralöle, dann folgen die Hydrocrack-Öle, dann die teilsynthetischen und schließlich die vollsynthetischen Motorenöle. Die Frage nach dem besten Öl kann letztendlich nur durch aufwendige Motorentests beantwortet werden; eine solche Maßnahme würde aber Millionenbeträge verschlingen. Deshalb ist auf diese Frage lediglich eine sehr pauschale Antwort möglich. Motorenöle in den Standardviskositätslagen können sowohl mineralölbasisch als auch synthetisch gleich gut oder gleich schlecht sein, wenn die Wechselintervalle eingehalten werden.

Schließlich kann es dem Autofahrer egal sein, ob die geforderte Klassifikation oder Spezifikation mit einem gekonnt additivierten Mineralöl oder einem Synthetiköl erreicht wird. Motoren werden in der Regel so konstruiert, daß sie mit einem konventionellen Öl auf Mineralölbasis geschmiert werden können. Auf der anderen Seite sind die Anforderungen manchmal so hoch, daß ein Mineralöl passen muß. Die VW-Leichtlauf-Norm kann heute praktisch nicht mehr mit einem normalen Mehrbereichsöl erreicht werden.

QUALITÄTSNACHWEISE FÜR MOTORENÖLE



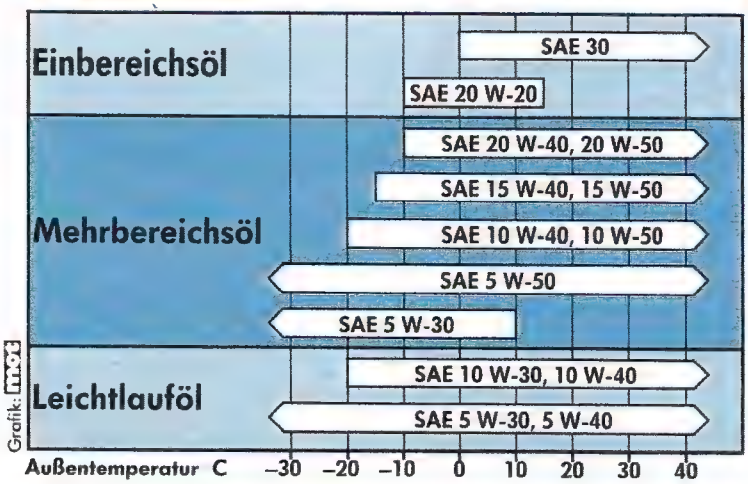
Welche Klassifizierung und Spezifikation steht für welche Qualität?

Wie gut ein Motorenöl seine Aufgaben erfüllen kann, muß in zahlreichen Prüfstandläufen ermittelt werden. Die Klassifizierungen und Spezifikationen enthalten eine Reihe standardisierter Prüfverfahren, nach denen Motorenöle entwickelt, getestet und bewertet werden.

● API-Klassifikation
Die vom American Petroleum Institute herausgegebene API-Klassifikation unterteilt in sogenannte S-Klassen und C-Klassen. Für Europa läßt sich „S" dem Anforderungsbereich für Ottomotoren und „C" dem Bereich von Dieselmotoren zuordnen. Der zweite Buchstabe dahinter gibt jeweils die Qualitätsstufe an. Die Anforderungen reichen von SA bis SG und CA bis CE, wobei mit fortschreitendem Alphabet die Qualitätsanforderungen zunehmen. Erst seit März 1988 gibt es die API-SG; diese Klasse fordert einen bestimmten Schlammtest, auf den noch näher eingegangen wird.

● MIL-Spezifikation
Die MIL-Spezifikationen werden vom amerikanischen Verteidigungsministerium herausgegeben und haben vorrangige Bedeutung für den militärischen Bereich. Sie werden trotzdem in Europa für den zivilen Bereich herangezogen, obwohl hierfür

ÖL-VISKOSITÄTEN



Zuverlässigkeit ist wahrhaft gelebte Freundschaft. Dem anderen die Gewißheit der Sicherheit geben. Die Hand reichen. Selbst wenn es schwerfällt. Ist Inbegriff von Partnerschaft, wenn es um die entscheidenden Dinge des Lebens geht. Die ARAG beweist ihre Zuverlässigkeit jeden Tag. Tausendfach. Weil viele Millionen Menschen ihr den Schutz ihrer Rechte anvertraut haben. Überall in Europa. Fragen Sie uns, was uns Zuverlässigkeit wert ist.

Zuverlässigkeit ist eine ARAG-Rechtsschutzversicherung.

Markenzeichen für Rechtsschutz in Europa
Symbol der Sicherheit

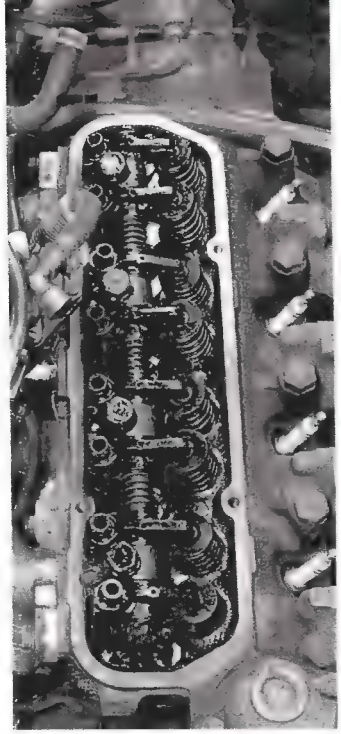
europäische Spezifikationen aussagekräftiger sind.

● CCMC-Spezifikationen
Die CCMC-Spezifikationen werden von den europäischen Motoren- und Kraftfahrzeug-Herstellern erarbeitet (CCMC = Comité des Constructeurs d'Automobiles du Marché Commun). Bei diesen Spezifikationen wird zwischen G-Klassen und D-Klassen unterschieden, wobei G für Gasoline (Benzinmotoren) und D für Diesel steht. Die derzeitigen Anforderungen reichen für Benzinmotoren von G1 bis G3 und für Dieselmotoren von D1 bis D3. Die Spezifikation CCMC PD1 ist eine spezielle Klasse für Dieselmotoren, die den Turbodiesel-Test von VW (505 00) einschließt.

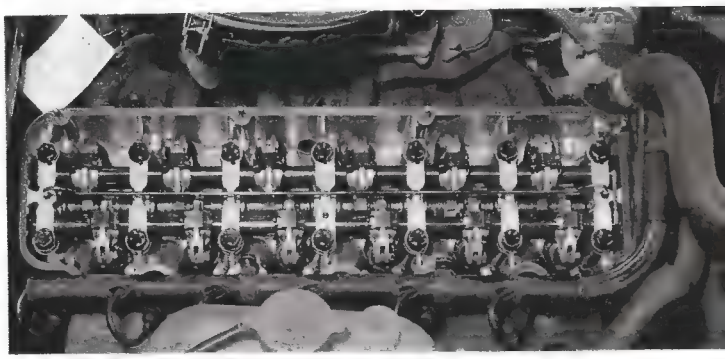
● Firmen-Freigaben
Hier handelt es sich um Haus-Spezifikationen der deutschen Automobilhersteller VW und Daimler-Benz. Sie sind schärfer als alle anderen Spezifikationen und lassen sich ohne weiteres auch auf alle Fahrzeugmodelle anderer Firmen übertragen.

Auf Öldosen findet der Autofahrer meist ein Sammelsurium von Klassifikationen und Spezifikationen. Wonach soll er sich richten? Zunächst nach der API-Klasse. Sie sollte heute für Ottomotoren mindestens das Kürzel SF, besser SG ausweisen. Der Fahrer eines Selbstzünders schaut nach der API-CD; diese Öle erfüllen die momentan höchsten Mindestanforderungen.

Oder er greift zu einem Öl, das zusätzlich auch die Daimler-Benz- und/oder die VW-Vorschriften erfüllt. Hier ist allerdings Vorsicht geboten, denn vor allem Billiganbieter täuschen eine Freigabe oft durch wachsweiche Formulierungen vor wie etwa „...erfüllt die Anforderungen vieler europäischer Automobilhersteller..."



Nicht am falschen Ende sparen: Schwarzschlamm kann das Aus für den Motor bringen



Welche Motorenöle schützen sicher vor Schwarzschlamm?

Die API-Klasse (American Petroleum Institute) wurde um die SG-Norm ergänzt. SG soll in diesem Zusammenhang schlammsichere Motorenöle ausweisen. Das ist aber nur bedingt richtig, denn die API-Klassifikation enthält ausschließlich amerikanische Testverfahren. So wird der Schlamm-Test mit einem 2,3 Liter Ford-Motor gefahren.

Für Europa dagegen ist ein anderer Test maßgebend, der M 102 E-Test; der Prüfmotor stammt aus dem Mercedes 230 E. Hier wird nach europäischen und speziell deutschen Bedingungen mit einem höheren Stop-and-go-Anteil sowie mit Vollastfahrt versucht, Schwarzschlamm zu provozieren. In die API-Klassifikation geht dieser Test nicht ein.

Er geht auch nicht in die CCMC-Spezifikation ein – jedenfalls heute noch nicht. Die europäischen Qualitätsnachweise werden allerdings gerade überarbeitet. Bis Ende 1988 sollen diese Spezifikationen neu formuliert werden. Sicher ist schon jetzt, daß der M 102 E-Test fester Bestandteil werden soll.

Wer heute bereits ein möglichst schlammsicheres Motorenöl in seinen Motor kippen will, der muß nach einem Öl greifen, das die Daimler-Benz-Freigabe (Blatt 226.5) hat.

Das Thema Motorenöle ist ein heikles und komplexes Gebiet – wie die Motorenöle selbst. Sicher ist jedoch, daß es unter den Mineralölfirmen auch schwarze Schafe gibt. Deshalb Finger weg von Bil-

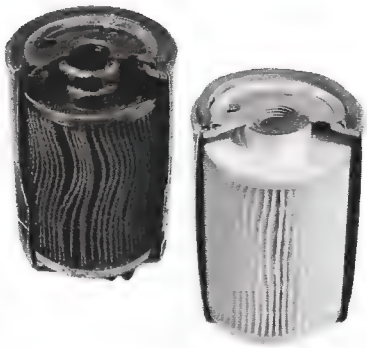
MOTORENÖL-ADDITIVE

Additive sind Wirkstoffe, die Grundölen zugemischt werden, um im Fertigprodukt Eigenschaften zu erzielen, die schmierungstechnisch zwar erforderlich, im Grundöl aber nicht enthalten sind. Additive verlieren mit der Zeit an Wirkung oder werden vollständig verbraucht. Deshalb muß das Ölwechselintervall eingehalten werden.

Typ	Funktion
Basische Detergents	Verhindern und lösen Ablagerungen an heißen Motorteilen.
Aschefreie Dispersants	Halten Partikel, die z.B. bei der Verbrennung entstehen, in der Schwebe. Sie verhindern und lösen Ablagerungen an kälteren Motorteilen.
Antioxidantien	Motorenöl neigt zur Oxidation, Alterung genannt. Dabei entstehen lack-, harz- und schlammartige Ablagerungen. Antioxidantien verlangsamen den Prozeß.
Hochdruck-Additive	Bauen auf Gleitflächen äußerst dünne Schichten auf, damit aufeinandergleitende Teile auch unter extremer Belastung immer getrennt sind.
Korrosionsschutz-Additive	Sie sollen die Korrosion im Motor verhindern.
Stockpunkt-Verbesserer	Verbessern das Tieftemperaturverhalten des Öls.
Schaumdämpfer	Durch die bewegten Teile im Motor (Kurbelwelle) wird das Öl mit Luft durchmischt und beginnt zu schäumen. Silikonöl kann dies verhindern.
Reibkraftminderer („Friction Modifier")	Vermindern den Verschleiß.
Viskositätsindex-Verbesserer	Reduzieren den Viskositätsabfall, der mit steigender Temperatur auftritt.

ligangeboten – auch wenn das preisgünstige Öl möglicherweise nicht weniger bringt als das teure.

Die großen Mineralölfirmen kennen den Begriff Produkthaftung. Und sie werden sich in keinem Fall auf ein Risiko einlassen. Ein Tip für den Ölwechsel in der Werkstatt: Dort muß man Auskunft bekommen, welches Öl mit welcher Qualität in den Motor gefüllt wird; muß der Meister passen, weil das betreffende Öl nicht vorhanden ist, dann das eigene mitbringen.



Überziehen des Ölwechsels erhöht Risiko: Rechts Filter neu, links nach 15 000 km Fahrstrecke

Außerdem empfiehlt es sich immer, markentreu zu bleiben. Denn sollten tatsächlich einmal Regreßansprüche gestellt werden, sind die Labors der Mineralölfirmen imstande, genau zu analysieren, welche Öle den Motor geschmiert haben. Und wenn dann verschiedene Ölqualitäten nachgewiesen werden, ist der Schuldige nicht mehr auszumachen.

Es bleibt ein Fazit, das zu Lasten des Autofahrers geht: Wenn schon Ölwechsel, dann rechtzeitig. Wenn schon Ölwechsel, dann auch ein gutes Öl einfüllen, am besten mit DB-Freigabe, Betriebsstoffvorschriften, Blatt 226.5. An ein paar Mark pro 15 000 Kilometer am Öl zu sparen, wäre die falsche Methode – so etwas kann immerhin mit einem Motorkollaps enden. Und der ist teuer. □

Fotos: gad, Richter, mot-Archiv

Rock-Konzert am Elzer Berg

Fahr'n, fahr'n, fahr'n auf der Autobahn. Klack – die Cassette ist durch. Achtung, Elzer Berg. 100 sind angesagt, überall Radar. Der Fuß geht auf die Bremse, SWF 3 steht wie 'ne Eins und dreht auf: Flash-Dance jagt durch die Boxen. Das einzige, was aufblitzt, ist die musikalische Hochspannung aus dem Kraftwerk im Armaturenbrett.

Der Gelhard GXR 846. Mit High-Power und 5fach regelbarem Equalizer für einen Sound-Mix, auf den jeder voll abfährt.

„Wieviel PS hat der eigentlich?", frage ich. „Laß mich überlegen", sagt er, „0,06 PS – sind immerhin muntere 44 Watt."

Gelhard®
Auto-HiFi
Klingt gut!

Der neue Sierra LX hat, was s

Der neue Ford Sierra LX ist serienmäßig mit vielem ausgestattet, was Ihre Nachbarn nur aus dem Zubehörkatalog kennen: Hinter getönten Scheiben läßt sich die Fahrt in einem höhenverstellbaren Fahrersitz genießen. Beide Außenspiegel sind von innen und die Sicherheitsgurte in der Höhe verstellbar. 185/65er Breitreifen auf 14-Zoll-Felgen sorgen für sicheren Kontakt zur Straße. Zusammen mit dem 5-Gang-Getriebe und dem Drehzahlmesser bringt der Sierra LX beste Voraussetzungen für sportliche wie sparsame Fortbewegung mit.

Alle Motoren vom 1,6-Liter bis zum 2,0-Liter-Einspritzer und der 2,3-Liter-Diesel sind schadstoffarm. Die Benzinmotoren sind zusätzlich befristet von der Kfz-Steuer befreit.

ich Ihre Nachbarn wünschen.

Sierra LX Fließheck und Kombi bieten außerdem noch eine Heckscheiben-Wischwaschanlage und die zu einem Drittel oder zu zwei Dritteln umklappbare Rücksitzlehne, und der Dachgepäckträger ist beim Kombi ebenfalls serienmäßig. Zusätzlich zu dieser reichhaltigen Ausstattung ist der Sierra LX gegen Mehrpreis mit einem Antiblockiersystem erhältlich. Bleibt eigentlich nur noch die Frage offen, wie Sie vor Ihren Nachbarn zum Ford-Händler kommen. Denn der erwartet Sie schon mit Super-Leasing- und Finanzierungsangeboten der Ford Credit Bank, damit Sie so schnell wie möglich Sierra LX fahren können.

Oder Sie rufen einfach mal unter der Nummer (0130) 42 42 an. Zum Ortstarif.

Soviel Auto braucht der Mensch.

Ford

MODERNE MOTOREN: ROVER M16

ERBGUT

Von Olaf von Fersen

Im Konzert zeitgenössischer Vierventil-Technik hat sich nun auch Rover bei den Vierzylindermotoren eingestimmt. Die Anfänge des für den deutschen Markt neuen Zweiliter-Triebwerks reichen in Grundmaßen und Baiselementen in die fünfziger Jahre zurück, als die Mittelklassemodelle der damaligen British Motor Corporation mit dem Typ B-Vierzylindermotor ausgerüstet wurden. Zwar erreichte er nicht das phänomenale Lebensalter seines kleineren Bruders, der als „A-Plus" in Hubraumvarianten von 998 und 1275 cm³ noch in den aktuellen Modellen von Mini und Metro zu finden ist, aber immerhin hielt er sich bis zum Abgang dieser Modelle noch in MGB und Princess.

Die nächste Generation des Vierzylinders trat im Jahr 1978 mit dem sogenannten O-Typ an: Statt mit Grauguß-Zylinderkopf und über Stoßstangen und Kipphebel betätigten Ventilen nunmehr mit einer zahnriemengetriebenen, obenliegenden Nockenwelle im Leichtmetallkopf und Heron-Brennräumen in den Kolbenböden.

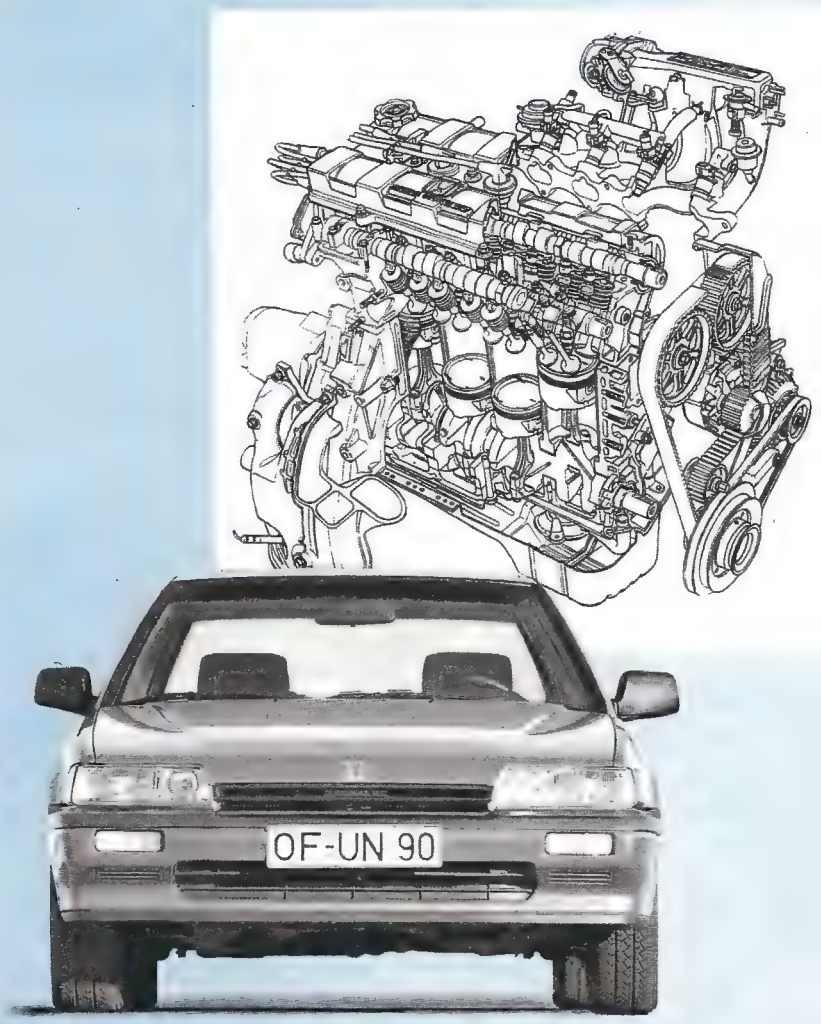
Der kompakte Zylinderblock mit zusammengegossenen Zylindern wurde beibehalten, doch die Kurbelwelle drehte jetzt in fünf Hauptlagern. Und anstelle der über Schraubenräder von der Nockenwelle aktivierten Zahnradpumpe sicherte beim O-Typ eine Rotorpumpe auf der Kurbelwelle den Ölkreislauf. Von diesem Motor gab es zwei Ausführungen: mit 1698 cm³ Hubraum (Bohrung/Hub = 84,5/75,8) und mit 1994 cm³ Hubraum (B/H = 84,5/89,0). Als höchste Leistung wurden 59 kW (80 PS) beziehungsweise 65 kW (88 PS) bei unspektakulären Nenndrehzahlen von 5200 und 4900/min erreicht.

Für die Modelle Maestro (1983) und Montego (1984) wurde der Motor erneut überarbeitet und erhielt die interne Bezeichnung R-Typ. Neben den 1,6 Liter-Vergasermotoren mit 61 kW (82 PS) sowie 2,0 Liter Hubraum mit gleichen Grundmaßen und auf 77 kW (104 PS) erhöhter Leistung kam erstmals eine Zweiliterversion mit Multipoint-Einspritzung und 86 kW (117 PS) im MG-Montego zum Einsatz.

Der Jüngste dieser traditionsreichen Motor-Familie heißt M 16. Er debütierte Mitte 1986 im Rover 800. Seit kurzem ist dieses Kraftwerk mit zwei obenliegenden Nockenwellen, 16 Ventilen, Multipoint-Einspritzung und Katalysator im Angebot der Rover Deutschland GmbH.

Weil der neue Rover ein Produkt britisch-japanischer Kooperation ist, sollte bei der Betrachtung des Rover-Motors ein Seitenblick auf das Zweiliter-Vierventiltriebwerk

In neuer Blüte: Der jüngste Sproß der traditionsreichen Motoren-Familie heißt M 16. Er debütierte Mitte 1986 im Rover 800. Aktuell jetzt: zwei obenliegende Nockenwellen, Multipoint-Einspritzung und geregelter Dreiweg-Kat.



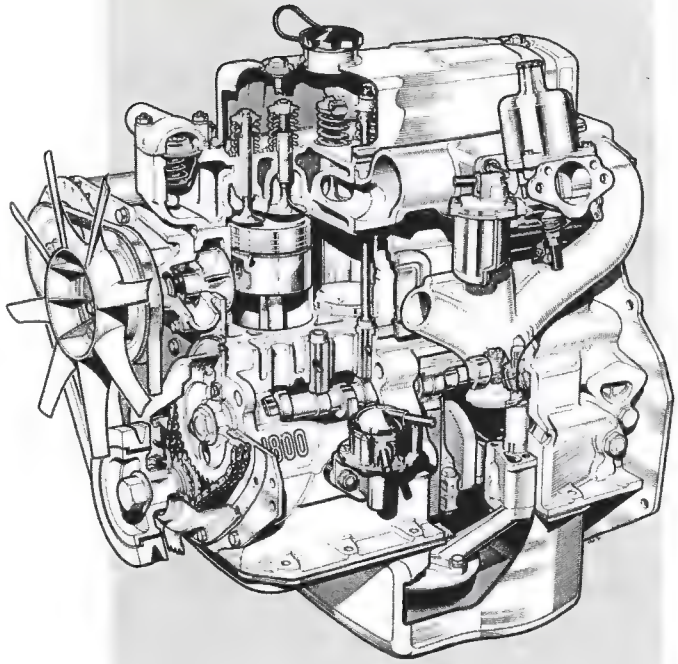
Wahlverwandtschaft: Das Pendant zum Rover ist der Honda Accord. Dessen Zweiliter-Vierventiler hat einen Leichtmetall-Zylinderblock, die 16 Ventile werden über kurze Schlepphebel betätigt.

MODERNE MOTOREN: ROVER M 16

von Honda geworfen werden. Dieses wird nur in den Modellen Accord und Prelude geliefert, während für den Honda Legend in der Zweiliterklasse (nur in Japan) ein V6-Motor Verwendung findet.

Vergleicht man die beiden Zweiliter-Triebwerke, so zeigt sich, daß bei gleichem Hubraum die Grundmaße differieren. Der Honda-Vierzylinder ist mit 81 x 95 mm ein Langhuber, der britische Gegenspieler fast quadratisch ausgelegt. Der Honda-Motor ist dank Leichtmetall-Zylinderblock mit eingegossenen dünnen Laufbuchsen erheblich leichter. Er wiegt einbaufertig 122 kg, während der M 16 mit Eisenblock und wuchtigerem Kurbeltrieb 169 kg auf die Waage bringt.

Die höchsten Leistungen der beiden Motoren liegen dicht beieinander: den 98 kW (133 PS) des Rover-Motors stehen japanischerseits 101 kW (138 PS) gegenüber, allerdings bei 6200 statt 5900/min. Die maximalen Drehmomente mit 176 Nm (Rover) und 175 Nm (Honda) sind praktisch gleich. Der Rover benötigt dafür 4400/min, der Honda 100/min mehr.



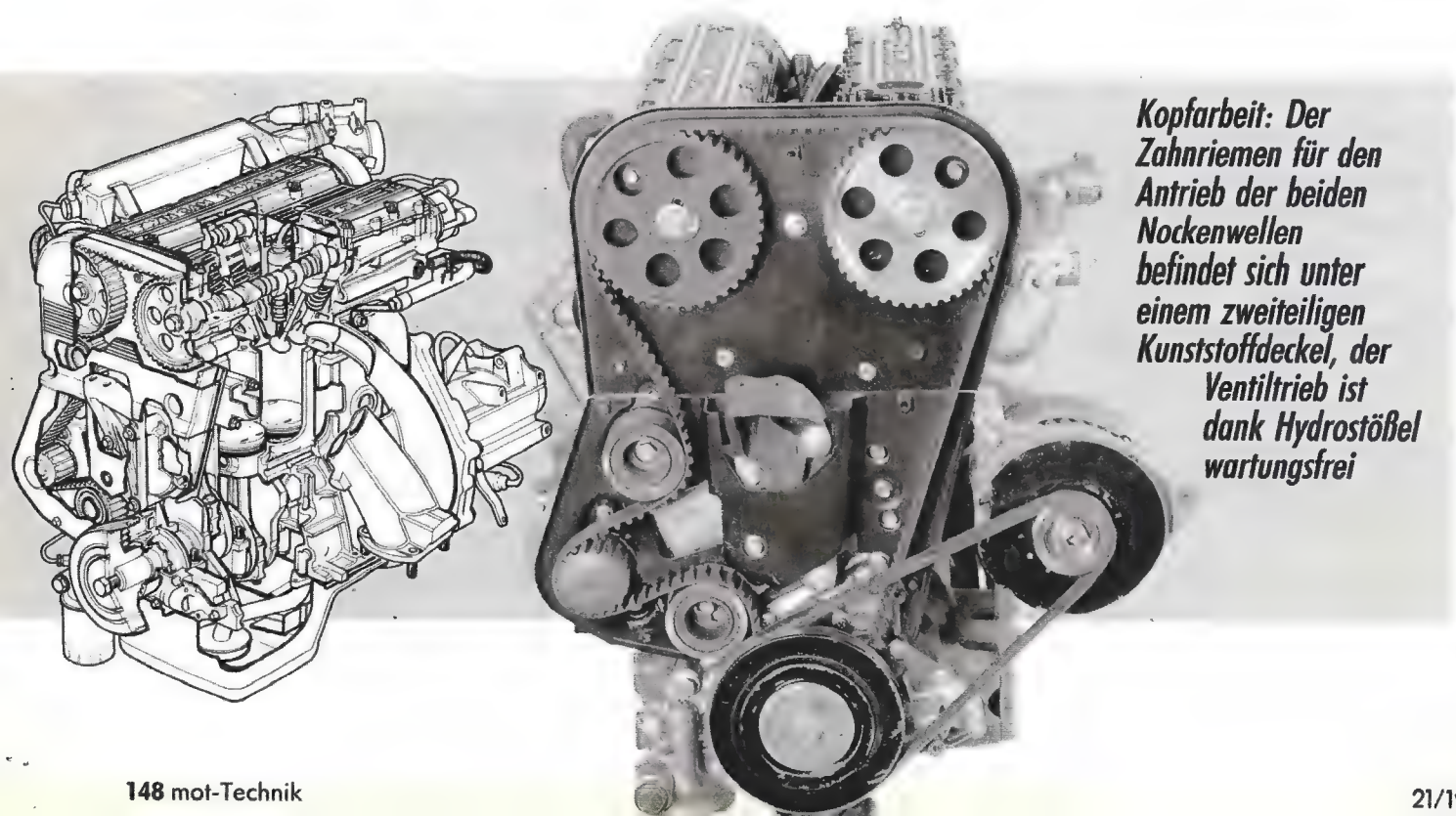
Aus der „Ahnenreihe" des M 16: geblieben sind der Grauguß-Zylinderblock und das Hub/Bohrungs-Verhältnis

Um den Motoren ins Innenleben zu sehen, wurden beide zerlegt. Das ist beim Honda einfacher, weil man im wesentlichen nur drei Schlüsselweiten braucht. Die Konstruktion ist deutlich moderner und wirkt durch feingliedrigere Teile wie Kurbelwelle und Pleuel sowie eleganteren Druckguß ansehnlicher.

Der Zylinderblock des neuen Rover-Motors weist deutliche Ähnlichkeit mit dem des Zweiliter O-Motors auf, ist aber nicht identisch. Er besteht aus Grauguß und gehört in die Familie der sogenannten closed-deck-Konstruktionen (siehe auch mot 16/1988, Seite 111). Ein Netz von Außenrippen sorgt für Steifigkeit, zu der auch die ohne zwischenliegende Wasserspalte zusammengegossenen Zylinder beitragen.

Die Verwandtschaft mit dem Vorgänger zeigt sich auch an der fünffach gelagerten Sphäroguß-Kurbelwelle: Sie trägt nur vier Gegengewichte. Ihre Zapfen haben für die Hauptlager (wie beim O-Typ) 54 mm und für die Hubzapfen 46,65 mm Durchmesser. Die Zapfen sind an ihren Kanten gerollt und nitriert.

Die 158,8 mm langen geschmiedeten Stahlpleuel (Gewicht 780 g) sind mit den Regelkolben durch schwimmende Kolbenbolzen von 23,8 mm Durchmesser, 64 mm Länge und 140 g Gewicht verbunden. Die Bolzen sind in der üblichen Weise seitlich durch Sprengringe gesichert. Zur besseren Kühlung der Kolben befinden sich Ölspritzdüsen in den Pleuelfüßen. Die Leichtmetallkolben sind nur 55 mm hoch, wiegen je 430 g und tragen zwei Kompressionsringe von 2,0 und 1,9 mm Höhe und einen 3,0 mm-Schlauchfeder-Ölring. Der obere Rechteckring ist ver-



Kopfarbeit: Der Zahnriemen für den Antrieb der beiden Nockenwellen befindet sich unter einem zweiteiligen Kunststoffdeckel, der Ventiltrieb ist dank Hydrostößel wartungsfrei

Faszination.

Schön, daß es sie gibt. Die faszinierenden Erscheinungen, die uns unweigerlich ins Schwärmen geraten lassen. Die unser Streben nach Eleganz und Perfektion auf eindrucksvolle Weise bestätigen. Ganz der PEUGEOT 205.

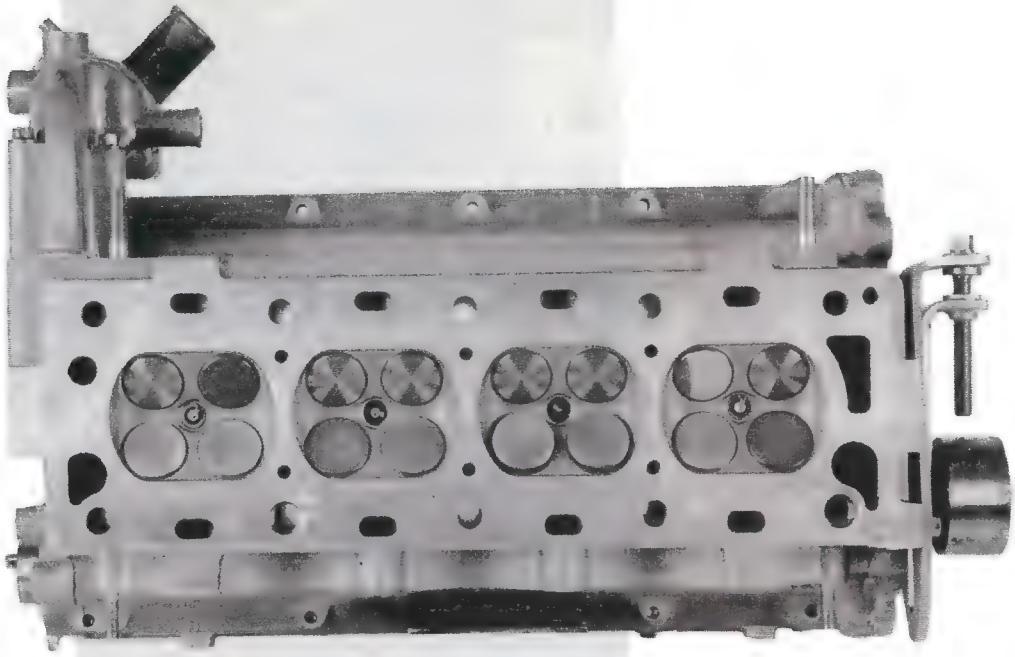
Verführerisch seine betont runden Formen, anziehend die harmonische Linienführung. Eigenständig und zeitlos zugleich. Und die vielzitierten inneren Werte? Beileibe nicht von weniger Qualität. Wie auch Treue für den PEUGEOT 205 kein Fremdwort ist. Im Gegenteil, er steht auf dauerhafte Beziehungen. Wenn Sie jetzt nichts lieber möchten, als eine der 17 Modellversionen des PEUGEOT 205 persönlich kennenzulernen, dann haben Sie unser vollstes Verständnis. Ihr PEUGEOT TALBOT-VERTRAGSPARTNER wird Ihnen dabei gerne behilflich sein. Auch, wenn es um die günstigen Finanzierungs- und Leasingkonditionen der PEUGEOT Partnerbank, der P.A. Creditbank, geht.

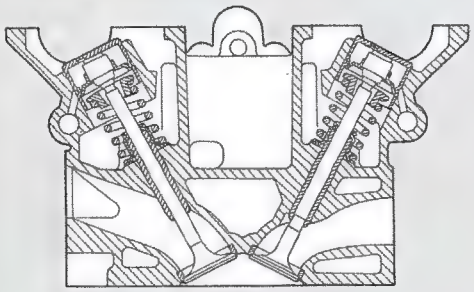
Abb.: 205 GTI. Schiebedach gegen Aufpreis.

PEUGEOT 205

PEUGEOT. DYNAMIK MIT FLAIR.

DER EINE FÜR ALLE





Einblick: Brennraummulden mit seitlichen schmalen Quetschflächen, der Ventilwinkel ist mit 56 Grad recht breit ausgefallen.

chromt, der zweite ist ein Minutenring.

Den Ölkreislauf versorgt eine Rotorpumpe auf dem Vorderende der Kurbelwelle; sie fördert das Schmiermittel durch einen Hauptstromfilter in den horizontal in den Block eingegossenen Ölkanal. Die Ölpumpe hat eine Liefer-Kapazität von 70 L/min bei Nenndrehzahl. Am rückwärtigen Ende des Ölkanals zweigt die Steigleitung zum Zylinderkopf ab, von der die Hydrostößel gespeist und die je fünf Nockenwellenlager versorgt werden. Ein serienmäßiger Ölkühler ist nicht vorhanden. Die Stahlblech-Ölwanne hat ein Fassungsvermögen von 4,5 Litern.

Der Aluminium-Zylinderkopf wird zum Einbau der Ventilsitze auf 150 °C erhitzt. Anschließend werden die vorher eisgekühlten Graugußringe eingeschoben. Die beiden Nockenwellen sind fünffach im Kopf gelagert, die entsprechenden Lagerdeckel Teil eines Leichtmetallrahmens. Mit 56 Grad ist der Spreizwinkel zwischen den Paaren der Einlaß- und Auslaßventile relativ weit. Vor allem im Bereich der Auslaßventile wurde damit für reichlich Wasservolumen gesorgt. Die Ventilteller für Einlaß und Auslaß messen 32 und 29,4 mm, die Schaftdicken sind mit 7 mm gleich, während der Ventilhub mit 8,6 und 7,0 mm ungewöhnlich stark differiert. Einschließlich der kleinen Hydroelemente wiegen die Stahlstößel je 57 Gramm. Je Ventil ist nur eine Schließfeder vorhanden.

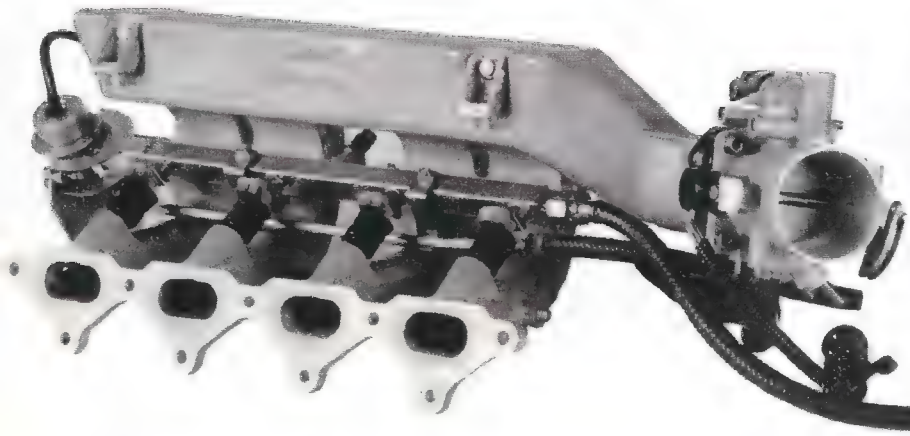
Gemischt werden hier nicht nur Luft und Kraftstoff, auch die Anlage ist ein „Gemisch" aus Komponenten verschiedener Hersteller. So stammt der Hitzdraht-Luftmassenmesser von Hitachi, die Elektronik von Lucas, und Bosch steuerte die Einspritzventile bei.

Der Luftmassenmesser ist insofern interessant, als der Hitzdraht nicht im Hauptluftstrom, sondern in einem „Bypass" liegt. Die Anlage schließt die üblichen Funktionen der Kaltstartanreicherung, Leerlaufregelung und Schubabmagerung/Schubabschaltung ein. Auf ihrem Weg zu den Brennräumen passiert die Luft ein Ansaugsystem mit vorgeschaltetem Resonanzvolumen; es dient gleichzeitig als Dämpfer für das Sauggeräusch.

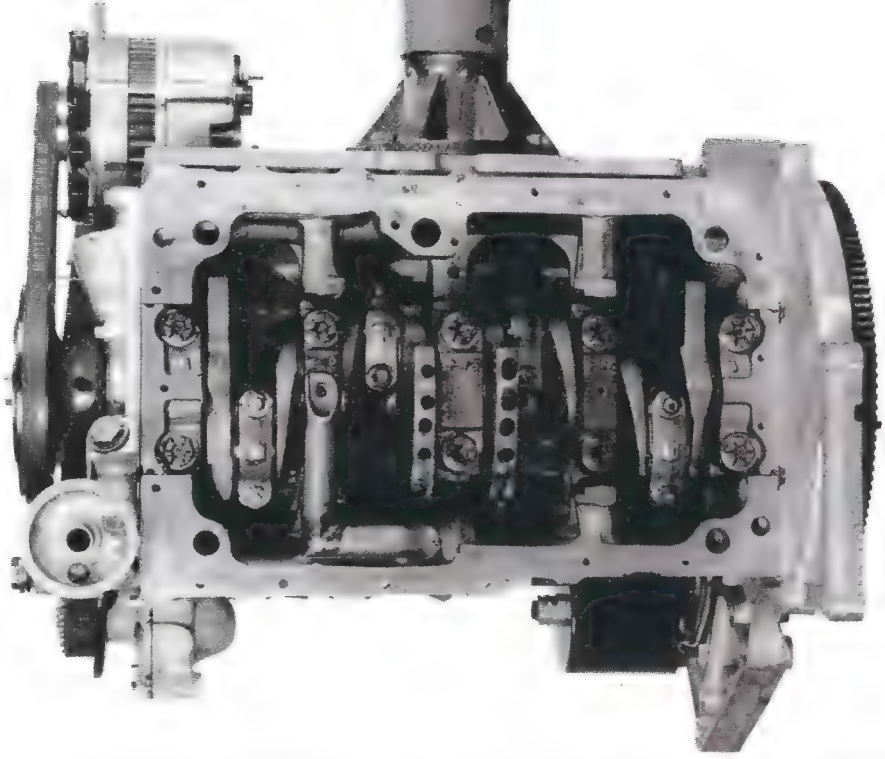
Hinter dem Klappenstutzen folgt ein großvolumiger Luftkasten, aus dem 280 mm lange, in zwei Teilen U-förmig gewölbte Leichtmetallsaugrohre zu den im Kopf gegabelten Einlaßkanälen führen. Eine elektrische Rollenzellenpumpe fördert den Kraftstoff aus dem 68 Liter-Tank. Dem Verdichtungsverhältnis von 10:1 entsprechend, konsumiert der M 16 unverbleites Superbenzin (95 ROZ).

Die Zündanlage von Lucas arbeitet mit einem programmierten Kennfeld. Der Verteiler sitzt horizontal am rückwärtigen Ende der Auslaß-Nockenwelle, und die äußerlich armierten Zündkabel verschwinden „gleich um die Ekke" säuberlich unter einem Deckel zwischen den beiden Nockenwellengehäusen.

Unter einem zweiteiligen Kunststoffdeckel befindet sich der Zahnriementrieb für die beiden Nockenwellen. Er läuft über eine feste Umlenkrolle und eine von Hand zu justierende Spannrolle und treibt außer den beiden Nokkenwellen auch die rechts außen am Motor angebrachte Wasserpumpe an. Vorn auf dem Stumpf der Kurbelwelle treibt der Drehschwingungsdämpfer über Rillen an sei-



Atemwege: Klappenstutzen (rechts) und Luftkasten mit Saugrohrberteilen, in der Mitte die Einspritzventile



Froschperspektive: vier Gegengewichte an der Kurbelwelle, links vorn der Ölfilterdeckel, dahinter die Wasserpumpe

nem Umfang und Keilrippenriemen unter Einschluß einer Umlenkrolle den Generator und – falls eine Klimaanlage installiert ist – deren Kompressor. In dem Fall wird die Lenkservopumpe auf die andere Motorseite versetzt und mit einem Keilrippenriemen ans rückwärtige Ende der Einlaß-Nockenwelle gekoppelt.

Dem Betrachter des eingebauten Motors werden beim Öffnen der Motorhaube der gegossene 4-in-2-Auspuffkrümmer, der bequem greifbare Ölmeßstab und der Schwanenhals der Kurbelhaus-Entlüftung auffallen. Die Volumen für Kühlmittel und Öl betragen 4.5 und 10 Liter.

Durch den Quereinbau des Motors muß die Verbindung zwischen Wasserpumpe und Kühler um den Motor herum, also auf dessen Rückseite, geführt werden. Das geschieht durch ein Metallrohr und Schlauchteile. Auch der Ölfilter ist auf die Rückseite geraten, wo er weniger gut zugänglich ist. Die Verbindung zwischen Motor und Getriebe übernimmt eine große, mit der Motorrückwand verschraubte Gußplatte aus Leichtmetall.

Insgesamt hinterläßt der Rover M 16 einen guten Eindruck. Doch sollte man sich von zwei Nockenwellen und der Zahl der Ventile nicht täuschen lassen: Er soll kein Rennerchen sein, sondern ein robustes und besonders leistungsfähiges Triebwerk für den Normalgebrauch. □

Fotos: Olaf von Fersen

Winter-Fitness für Sie und Ihr Auto!

Mitmachen beim großen REX-Gewinnspiel!
Verlost wird 5 x 1 Woche Fitness-Urlaub für 2 Personen in St. Moritz.

REX Schutzwachs mit seinem 3-S-System und anderen wertvollen Wirkstoffen schützt den Lack monatelang vor schädlichen Umwelteinflüssen, die gerade im Winter Ihrem Auto verstärkt zusetzen.
Also, machen Sie Ihr Auto winterfit – mit REX Schutzwachs. Und wenn Sie nicht nur Ihr Auto, sondern auch sich selbst winterfit machen möchten, füllen Sie am besten ganz schnell den Coupon aus und schicken ihn an Erdal-Rex, REX-Gewinnspiel, Postfach, 6500 Mainz. Viel Glück!

Testurteil „sehr gut" für REX Schutzwachse im IPI*-Test.
Auf ihre Langzeitwirkung untersucht wurden REX Schutzwachs für normale Lacke, REX Schutzwachs für Metallic-Lacke und 3 andere Autowachs-Produkte. Ergebnis: 2 x sehr gut, 1 x gut, 2 x schlecht.

* Institut für Produktforschung und Information

Langzeitschutz sehr gut 8/88

Fitness-Coupon
Ja, ich will
W . . t . . - F . t . . . s
für mich und mein Auto – mit REX!

Name
Vorname Alter
Straße
PLZ/Wohnort

Teilnahmebedingungen: Jeder ab 18 Jahren kann teilnehmen. Alle richtigen Einsendungen nehmen an der Verlosung teil. Einsende-

REX... lang lebe das Auto.

GETÖNTE SCHEIBEN — WENIGER SICHERHEIT

MATT-SCHEIBE?

Von Paul Simsa

Wer auf sich hält, erwirbt sein Auto mit eingebauter Sonnenbrille: Das grüne Autoglas, eingefärbt mit Metalloxiden, hat nahezu 75 Prozent des Marktes erobert. Blaugrau bevorzugen die Japaner, um von außen nicht grünlich auszusehen. Wer Farbglas nicht will, stößt auf ratlose Verkäufer: Warum lehnt er den Fortschritt ab?

Zweifel muß jeder Fahrer haben, der an optimalen Durchblick denkt, vor allem für die Sicht nach vorn bei Nacht. Auch ungefärbtes Klarglas schluckt etwa 10 bis 15 Prozent des Lichteinfalls. Das eingefärbte Glas verdunkelt die Scheibe um weitere acht bis zehn Prozent, nicht zu reden von Dreck und Kratzern.

Der Gesetzgeber läßt es zwar zu. Laut Europa-Norm (ECE-R 43) darf die „bei Windschutzscheiben gemessene Lichtdurchlässigkeit 75 Prozent nicht unterschreiten und bei anderen Scheiben als die Windschutzscheibe nicht weniger als 70 Prozent betragen". In der Praxis halten sich die Hersteller von Grünglas-Frontscheiben an ein Limit von 80 Prozent.

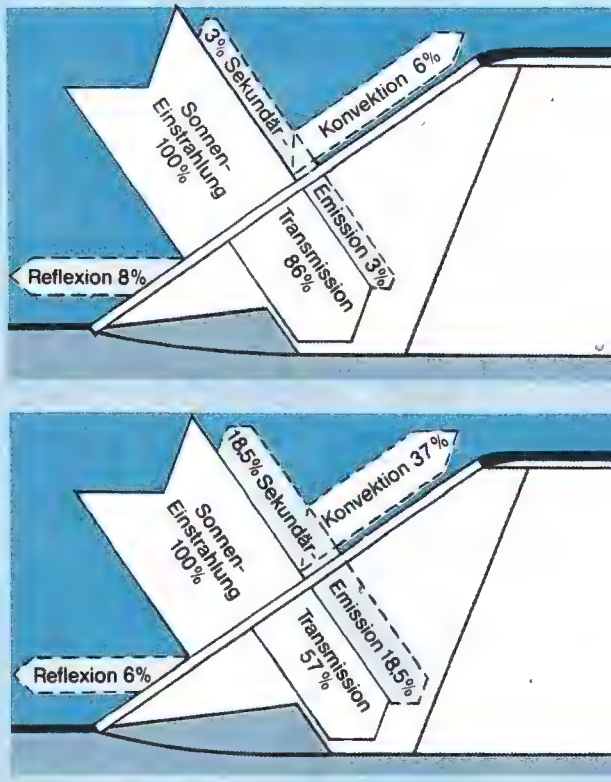
Doch ein aktueller Schreckschuß aus dem Bundesverkehrsministerium zeugt von Problembewußtsein unserer Sicherheitswächter – leider noch nicht in einer Pressemeldung: Die Automobilindustrie muß jedes Modell mit Klarglas-Frontscheibe liefern, wenn ein Käufer sie wünscht.

Brillenträger und Fahrer mit den oft altersbedingten Nachtsichtproblemen sind die Zielgruppe der Maßnahme, die als Empfehlung zu verstehen ist. Als genereller Rat gegen die eingefärbte Frontscheibe würde sie jedoch mißverstanden.

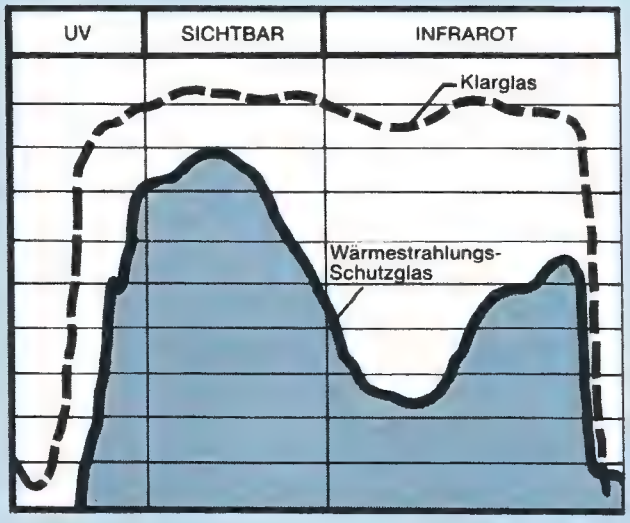
Sicherheit ergibt sich aus dem Zusammenwirken zahlreicher Faktoren, die Wärmedämmung durch eingefärbtes Glas gehört dazu. Die Metalloxide absorbieren als selektive Filter die Sonneneinstrahlung – allerdings nur, wenn der Wagen fährt, wobei sich mit dem Einfallswinkel der Einstrahlung die Menge ständig ändert. Der Fahrtwind führt die Wärme ab (Konvektion).

Verbundglas (VSG) besteht aus zwei Scheiben, die mit der Zwischenfolie verklebt sind. Eingefärbt ist nur die äußere Scheibe, so daß ihre Erwärmung, die sich aus der wärmedämmenden Wirkung ergibt, durch den Fahrtwind besser abgeführt wird als bei einer total farbigen Scheibe. Auf diese Weise gelang die Optimierung der Lichtdurchlässigkeit; verringerte Wärmedämmung im Vergleich zu ganz farbigem Glas wurde für den besseren Durchblick in Kauf genommen.

Durch Wärmeschutzglas, dessen Lichtdurchlässigkeit der ECE-Norm entspricht, wird die Innenraumtemperatur günstigenfalls um etwa drei Grad vermindert. Als Beitrag zur Sicherheit durch menschenfreundliches Klima im Wagen ist die Wirkung nicht gering, denn das Wohlbefinden ergibt sich aus der Summe positiver Faktoren. Emp-



Oben Klar-, unten Grünglas: gedämmte Transmission der erhitzenden Infrarotstrahlen



Pro und kontra: Wärmeschutz im Infrarotbereich, erkauft durch verringerte Lichtdurchlässigkeit (UV: ultravioletter Bereich)

Gislaved Frost

Größere Sicherheitsreserven und die Winterstraßen im Griff

auch bei temperamentvollem Fahren mit der neuen T-klasse!*

Frost
Serie 82
Geschwindigkeitsklasse
Q = 160 km/h

Leiser Allround-Winterreifen für die meisten Autos und alle Fahrverhältnisse.

- Friktionsreifen mit 70% Naturkautschuk in der Lauffläche
- „nordische" Haftung auf Eis und in Schnee
- Stabil und leise auf trockener Fahrbahn
- Kann mit Spikes versehen werden.

Frost 70 T*
Serie 70
Geschwindigkeitsklasse
T = 190 km/h

Frost 70 T und Frost 65 T sind Winterreifen für Autos und Fahrverhältnisse, wo die Anforderungen in Bezug auf Fahrstabilität und Geschwindigkeit höher sind als gewöhnlich.

- Friktionsreifen mit 70% Naturkautschuk in der Lauffläche
- hervorragende Wintereigenschaften
- Fahrstabilität, Haftung auf trockener Straße, Geräuschpegel und Komfort fast wie bei Sommerreifen
- Können mit Spikes versehen werden

Frost 65 T*
Serie 65
Geschwindigkeitsklasse
T = 190 km/h

Gislaved
– Schwedenreifen –

Gislaved GmbH 2000 HAMBURG 70, Neumann-Reichardt-Str.27–33.
Tel. 040/652 90 61.

GETÖNTE SCHEIBEN – WENIGER SICHERHEIT

funden werden Temperatur, Strahlung, Luftgeschwindigkeit und Luftfeuchte. Das Optimum ist nur erreichbar, wenn alle Innenraumflächen möglichst kühl (im Winter warm) gehalten werden.

Die wärmedämmende Verglasung bewirkt eine Leistungsersparnis bei Klimaanlagen. Das veranlaßte zuerst die Amerikaner, das Grünglas einzuführen; mit Rücksicht auf dortige Ansprüche an die Raumkühlung wird eine Lichtdurchlässigkeit von nur 70 Prozent hingenommen.

Der bessere Durchblick, der in Europa vorgeschrieben ist, kann nicht so gut wie bei Klarglas sein, doch gibt es auch positive Effekte für die Sicht durchs eingefärbte Glas: „Es ist einleuchtend, daß bei starker Sonnenstrahlung trotz der großen Adaptionsfähigkeit des Auges die Lichtminderung durch wärmedämmendes Glas positiv ist. Ebenso positiv ist bei Tag, aber insbesondere bei Nacht, die Minderung von Reflexen und Streulicht sowie die Minderung der Blendung. Nachteilig bei Nacht ist dagegen die Minderung der Lichtdurchlässigkeit."

Das Zitat stammt aus einem Forschungsbericht von Professor Dr. D. Dieckmann und Dr. A. Hosemann (Daimler-Benz AG, Sindelfingen und Berlin), veröffentlicht 1988. Die Feststellung ist nicht neu, um so mehr aber die experimentelle Untersuchung der Thesen mit drei Wagen und verschiedensten Versuchspersonen am Lenkrad.

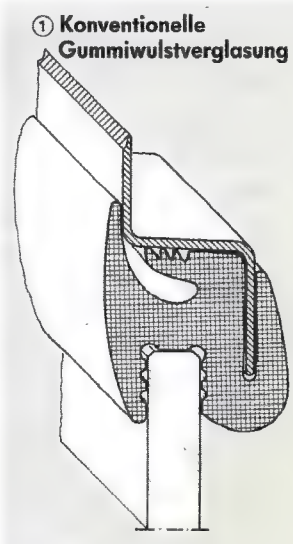
Die Forscher legten eine Strecke fest, die für die Verkehrspraxis repräsentativ ist. Gefahren wurde stets zur gleichen Zeit, bei gleichen Verkehrs- und Wetterverhältnissen. Ein Wagen war mit Klarglas ausgerüstet, einer mit Wärmeschutzglas, einer mit wärmedämmender Frontscheibe und stärker eingefärbter Seiten- und Heckverglasung. Beobachtet wurden Anpassung und Verhalten im Verkehr anhand von 32 Kriterien, die Versuchspersonen waren augenärztlich untersucht, Atem- und Herzfrequenz im Fahrbetrieb wurden gemessen.

Das Ergebnis spricht eindeutig für wärmedämmendes Glas, der Problemkreis für Brillenträger und Fahrer mit Nachtsehschwächen wird ausgeklammert: „Zur Minderung der negativen Komponente des Fahrens bei Nacht für Fahrer mit extranormalem Sehvermögen, insbesondere bei älteren Fahrern, sollte die Empfehlung einer augenärztlichen Beratung verstärkt wirksam werden."

Im übrigen hat die akribische Prüfung ein hervorragendes Zeugnis ergeben:

„Die wärmedämmende Fahrzeugverglasung führt zu einem verminderten Beanspruchungsniveau der Fahrer(innen) und zu einem eher gleichmäßigen Fahrstil."

„Die Ergebnisse unterstützen die Hypothese einer insgesamt erleichterten Informationsverarbeitung durch wärmedämmendes Glas. Wir vermuten, daß dieser Effekt durch die Ausfilterung stören-



① Konventionelle Gummiwulstverglasung

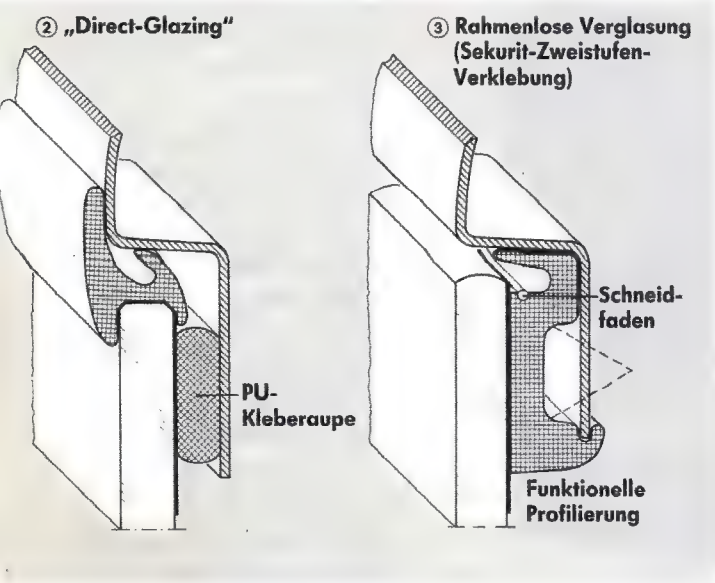
der Lichtreize zustande kommt. Diese Annahme muß noch durch weiterführende Untersuchungen überprüft werden."

„Die wärmedämmende Verglasung hat keinen negativen Einfluß auf die Fahrgüte."

Nicht überrascht hat die Forscher ein Farbglas-Minuspunkt: „...unter der Bedingung Dämmerung auf dem Indikator Atemfrequenz eine höhere Beanspruchung durch informationsverarbeitende Prozesse". Ein wenig Dämmerung fährt mit, doch der Schlußsatz bekräftigt den Trend: „Wir sind überzeugt, daß wärmedämmende Verglasung von Kraftfahrzeugen insgesamt die Verkehrssicherheit erhöht."

Grünes Glas läuft als ununterbrochenes Band in „Kampagnen" von drei bis vier Monaten von der optisch absolut ebenen Glasoberfläche der Floatglaswanne in Herzogenrath; Produzent ist die Vegla, Vereinigte Glaswerke GmbH, Vertriebsfirma ist die Sekurit-Glas Union. Sie

Rahmenlos: Die Sekurit-Neuerung verabschiedet herkömmliche Gummilippen, die den Lack strapazieren, ein Plus auch für Design und Aerodynamik – Scheiben stufenlos im Blech



AMK Berlin

AAA '88

Auto-Ausstellung Berlin

8.–16. Oktober, 10–19 Uhr

10.000

Zylinder für

10 DM

Die AAA '88 präsentiert alles, was Gang und Rahmen hat: ... die großen Automobilmarken, die neuen Modelle und die Deutschlandpremieren vom Zweisitzer bis zum Tuning-Flitzer, vom Traumauto bis zum „Raum-Auto", obendrein Neues bei Teilen und Zubehör.

Steigen Sie ein!

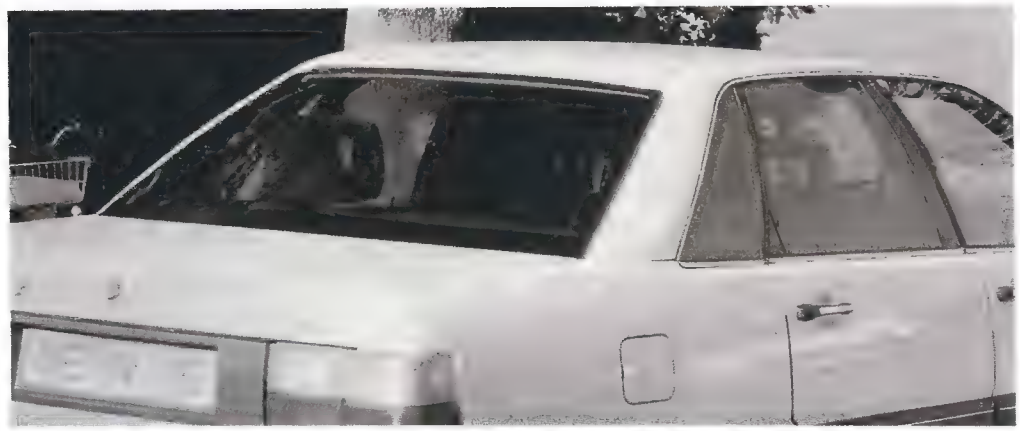
AMK Berlin Ausstellung-Messe-Kongress-GmbH · Messedamm 22
1000 Berlin 19 · Tel.: (030) 30 38-0 · Telex: 182 908 amkb d · Btx * 30381 *

GETÖNTE SCHEIBEN – WENIGER SICHERHEIT

liefert rund die Hälfte der deutschen Autoverglasungen und ist dabei, die Verklebung der Front- und Heckscheiben zu revolutionieren – ohne sichtbare Dichtleiste, nur mit Fuge, aerodynamisch und stilistisch perfekt und auch für die Werkstatt günstig. Hier haben die geklebten Scheiben, von den Amerikanern zugunsten der Sicherheit bei Aufprall in die Autotechnik eingeführt, bisher Probleme gestellt, die stufenweise gelöst werden mußten; Sekurit hat die Nase weit vorn.

Doch die Flachglas AG in Gelsenkirchen mit der Wortmarke Sigla, Marktführer im Bauglaswesen, bringt einen anderen Trumpf ins Spiel um den Marktanteil – mit etwa 28 Prozent liegt Sigla-Autoglas derzeit hinter Sekurit, den übrigen Bedarf deckt größtenteils die SIV (Società Italiana di Vetro), vor allem für Opel.

Siglachrom ist das Stichwort für die verstärkte Wärmedämmung, mit der ein Wagen in der zitierten Untersuchung ausgestattet war. „Sichtbarer Komfort" ergibt sich aus Verdunklung der hinteren Seitenscheiben auf 55 Prozent und der Heckscheibe auf 40 Prozent Lichtdurchlässigkeit.



Derzeit nur als Extra bei Audi: Siglachrom-Beschichtung der Fondscheiben, für den Durchblick von innen kein Problem

Das entspricht nicht der ECE-Norm, doch in der Bundesrepublik Deutschland wird sie nur auf den 180 Grad-Gesichtskreis bezogen: Front- und vordere Seitenscheiben normgerecht, doch hinten wird Durchblick nicht definiert vorgeschrieben, wenn ein zweiter Außenspiegel rechts vorhanden ist.

Die Grünglas-Untersuchungsrichter machen das Konzept zur eigenen Sache: „Die geschilderten Ergebnisse bestätigen unsere Bemühungen, die Seiten- und Heckscheibenverglasung mit einem höheren Grad Wärmedämmung und entsprechend geringerer Lichtdurchlässigkeit zulassungsfähig zu machen." Inzwischen ist diese Klippe überwunden, Audi bietet die Siglachrom-Verglasung an, System siehe Bild. Von innen wirkt die Durchsicht normal. Der Effekt ist nicht zuletzt auch bei stehendem Wagen vorteilhaft: kühlere Polster und Innenflächen bei Sonneneinstrahlung. Experten meinen, die Beschichtung könne gegen Umwelteinflüsse empfindlich sein. Die Flachglas AG schwört dagegen auf ihr Produkt: Labor- und Praxisversuche hätten bekräftigt, daß Siglachrom auch aggressivem Smog gewachsen ist.

Im Gespräch ist weiterhin Isolierglas für die Seitenscheiben, wärme- und schwingungsdämmend durch einen abgeschlossenen Luftspalt in der doppelten Scheibe, siehe mot 25/1987.

Für die künftige Mercedes S-Klasse hat Daimler-Benz-Vize Werner Niefer das Isolierglas aus dem Sack gelassen: „Wir werden eine Doppelverglasung einbauen, die hilft, für den Komfort neue Maßstäbe zu setzen." Demnach Isolierglas auch für Front- und Heckscheibe? Die Glasindustrie schweigt undurchsichtig.

In der Automobilindustrie wird gemunkelt, der Spätstart des neuen S-Mercedes hänge mit Problemen der Doppelverglasung zusammen. Scharfblick nach vorn durch doppelte Scheiben könnte jedenfalls nur ein optisches Wunder vermitteln.

Im übrigen sind die Glasmacher dabei, für immer die Stabantenne abzubrechen. Diversity (Mannigfaltigkeit) ist das Zauberwort für derzeit drei, künftig vier integrierte Antennen in den Scheiben. Ohr und Meßgeräte demonstrieren die Überlegenheit.

Fortsetzung folgt demnächst in mot; für Brillenträger wie für Radiohörer ist noch einiges zu sagen. Und auch für die Designer, die mehr vom Glas wissen sollten. □

Fotos: Richter, mot-Archiv

Scheibenantennen: Hinten übernehmen die Heizfäden die Doppelfunktion, vier Antennen (Diversity-System) erzielen das Optimum

ISUZU GEMINI DIESEL: STELLEN SIE JAPANS DIESEL-HERSTELLER NR. 1 AUF DIE PROBE.

DER NEUE ISUZU DIESEL.

AUFFORDERUNG ZU EINEM SCHONUNGSLOSEN VERGLEICH

VERGLEICH: BIETET AUCH DIE KONKURRENZ KOMPLETT-AUSSTATTUNG OHNE AUFPREIS?

Beim neuen ISUZU Gemini Diesel ist die gesamte exklusive Ausstattung im Preis inbegriffen. Das ist in dieser Kategorie keineswegs selbstverständlich. Vergleichen Sie immer das Preis-Leistungs-Verhältnis. Dann wird Sie der günstige Preis des ISUZU Gemini überraschen.

WIR DÜRFEN NICHT VERGLEICHEN. ABER SIE!

Die Komplett-Ausstattung des Gemini Diesel (Modell Super GLTD)

• Progressive Servolenkung • Zentralverriegelung • Fünf-Gang-Getriebe • Halogenscheinwerfer • Nebelscheinwerfer • Elektrische Fensterheber vorne und hinten • Zwei elektrisch verstellbare Außenspiegel • Getönte Scheiben • Verbundglas-Frontscheibe • Zwei eingebaute Lautsprecher und Antenne • Leselampe • Sportsitze vorn • Mittelkonsole • Drehzahlmesser • Digitaluhr • Tageskilometerzähler • Memory Speicher für Öl und Serviceintervalle • Scheibenwischer-Intervallschalter • Wisch-Wasch-Automatik • Sportlenkrad • Integrierte Kopfstützen hinten • Ablage zwischen den Sitzen • Geteilte Rücksitzlehne einzeln umklappbar • Heizbare Heckscheibe • Diagonales Zweikreisbremssystem • Innenbelüftete Scheibenbremsen • Stoßstangen Ton in Ton lackiert • Vollradblenden • Seitliche Rammschutzleisten • Doppeltonhorn

VERGLEICH: WIE STEHT'S BEI DER KONKURRENZ MIT DER MODELLVIELFALT?

Sie haben die Wahl zwischen Stufen- und Fließheck. Und beide Modellvarianten in zwei Motorversionen, dem temperamentvollen Turbo Diesel mit 49 kW (67 PS) oder dem sparsamen Diesel-Motor mit 38 kW (50 PS). Insgesamt stehen 7 Ausstattungs-Varianten zur Verfügung.

Verbrauch: 4,2 l bei konstant 90 km/h (nach DIN 70030).

SCHADSTOFFARM NACH US-NORM

Sie haben mich neugierig gemacht. ☐ Bitte senden Sie mir einen detaillierten ISUZU-Gemini-Diesel-Prospekt.
☐ Bitte teilen Sie mir mit, wo sich von meinem Standort aus der nächste ISUZU-Händler befindet.

Name: _____ Vorname: _____

Straße: _____ PLZ/Ort: _____

Einsenden an: ISUZU Auto (Deutschland) GmbH, Grauwallring 1, (M 21/88) 2850 Bremerhaven

ISUZU AUTO **ISUZU**

Auto (Deutschland) GmbH

WER VERGLEICHT, FÄHRT ISUZU.

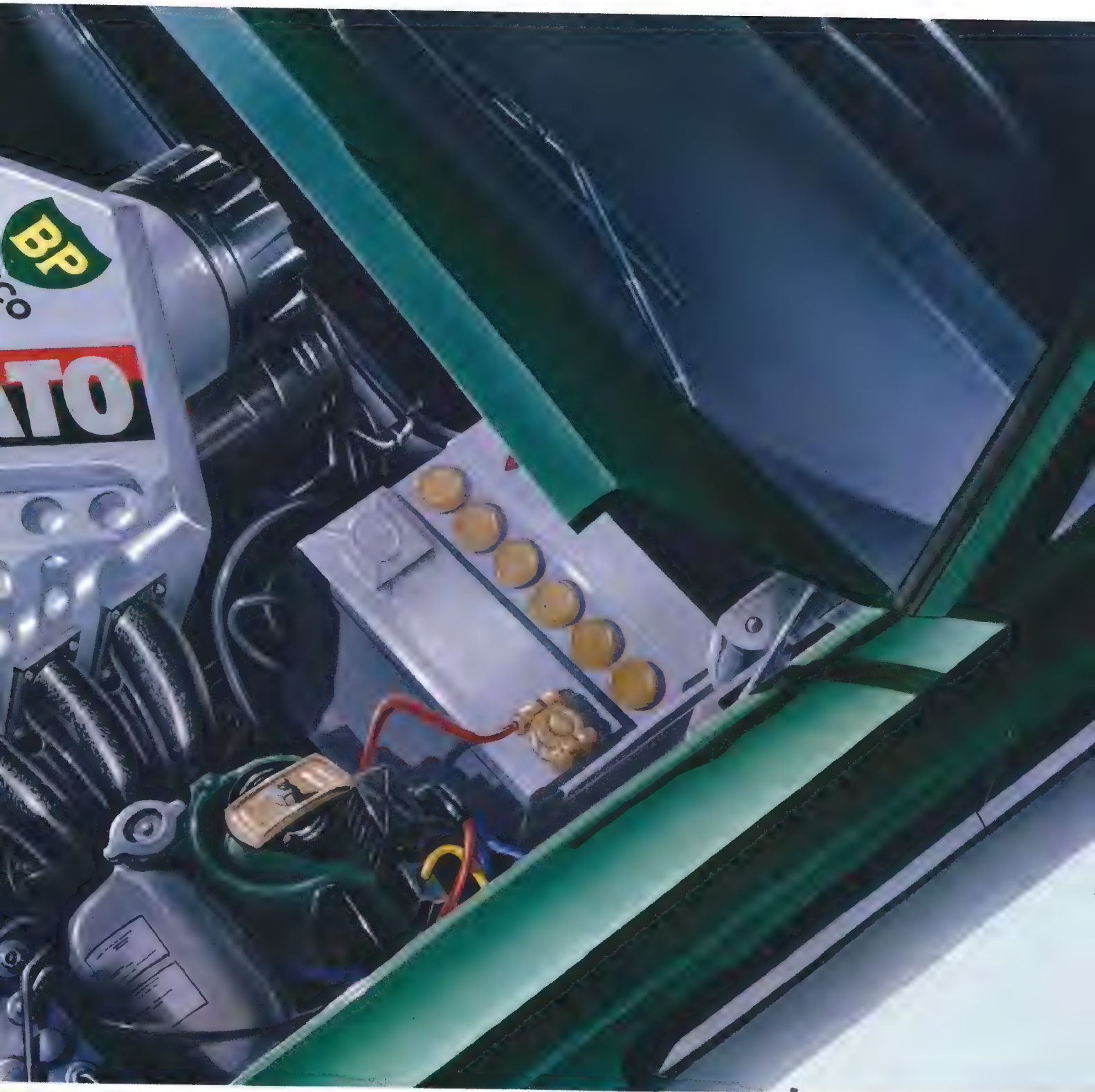
NEU: Das Sicher

Mit dem synthetischen Hochleistungsöl BP Strato können Sie aus Ihrem Motor alles herausholen, was in ihm steckt! Jederzeit!

Denn weder starke Belastungen noch extreme Kälte oder Hitze können ihm etwas anhaben. Und gegen den gefürchteten Schwarzschlamm gibt BP für alle Motoren, die vom ersten Ölwechsel an mit BP Strato geschmiert werden, eine „Motor- Lebensdauer-Garantie"!

Zu dieser extrem hohen Sicherheit unter

heits-Triebwerk.



allen Fahrbedingungen kommt noch die deutliche Kraftstoffersparnis und dadurch Umweltentlastung gegenüber einem herkömmlichen Motoröl SAE 15W-50.

BP Strato. Hochleistungsöl. Mit Sicherheit.

Wir sorgen für Bewegung.

BP

AUTOPFLEGE IM KREUZVERHÖR „FRAUEN

Gäste der Redaktion: zehn Manager aus der Auto-Pflegemittel-industrie. Der kleine Mann (links) schaut skeptisch drein: Ist Autopflegen wirklich kinderleicht?

Von Stefan Wachtler

Premiere in der mot-Redaktion: Erstmals stand nicht nur eine Firmendelegation aus Kreisen der Automobilbranche bei einem Redaktionsgespräch im Kreuzfeuer. Vertreter von fünf miteinander hart konkurrierenden Unternehmen saßen an einem Tisch – was auch für die zehn Gäste neu und ungewohnt war – und diskutierten mit den mot-Redakteuren. Das Interesse galt der Autopflegemittelbranche, vertreten durch namhafte Produzenten.

Keine Frage: Der Autopflegemittelmarkt ist hart umkämpft. 300 bis 400 Millionen

SIND PUTZMUFFEL"

Mark gaben deutsche Autofahrer jährlich für ein gepflegtes Äußeres ihres Autos aus. Ständig kommen neue Pflegemittel in die Verkaufsregale, dem Verbraucher droht der Überblick verlorenzugehen. Was müssen Autofahrer beim Griff ins Regal beachten? Wie „auto- und umweltfeindlich" sind die Wässerchen und Rezepturen? Ist Autopflege immer noch Knochenarbeit? Hat sich das Pflegeverhalten der Deutschen im Lauf der Zeit verändert? Fragen, auf die die Experten durchaus Antworten hatten. Einem Problem standen sie aber relativ machtlos gegenüber, um dann resignierend festzustellen: „Frauen sind Putzmuffel, was die Pflege ihrer Autos betrifft. Warum, wissen wir nicht."

Den Fragen der Redaktion stellten sich diese Autopflegemittel-Hersteller:

Horst Osterwald, 57, Geschäftsführer der Caramba Chemie GmbH in Duisburg; Kurt Schloemer, 56, Marketingleiter Caramba; Michel Rodzynek, 39, PR-Berater Caramba; Jürgen Schlebrowski, 39, Geschäftsführer der Johnson Wax GmbH in Haan; Horst Reisch, 32, Produkt-Manager Johnson Wax; Wolfgang Wiebe, 32, Prokurist der Inter-Union Technohandel GmbH (Nigrin) in Landau/Pfalz; Heinz Wiedemann, 37, Marketing-Manager bei der Erdal-Rex GmbH in Mainz; Dr. Fritz Dannenhauer, 39, Diplomchemiker Erdal-Rex; Hans Sandner, 40, Gesamtvertriebsleiter der Hoffmann Sonax Chemie KG in Neuburg/D.; Ernst Prost, 31, Marketing- und Verkaufsleiter Hoffmann Sonax.

Frage: Alle Welt hält deutsche Autofahrer für zwanghaft-neurotische Autoputzer. Stimmt das?

Caramba: Nein. Im Zahlenvergleich klingt es weniger dramatisch. Pro Jahr und Autofahrer werden in Deutschland für Wasch- und Lackpflege zwölf Mark ausgegeben. Auch Franzosen und Engländer lassen sich das zehn beziehungsweise acht Mark kosten. Ähnliche Zahlen gelten für andere Länder.

Aber Großputz jeden Samstag schien doch mal der Deutschen liebstes Freizeitvergnügen.

Johnson Wax: Wer jemals sein Auto richtig poliert hat, weiß, wie hinterher die Arme weh tun. Nur noch ein harter Kern von Autoliebhabern scheut auch heute dafür weder Mühe noch Zeit.

Nigrin: Ganz recht, viele Verbraucher sind heute einfach nicht mehr bereit, hart zu polieren. Man will zwar noch Hand anlegen, aber nicht mehr, wie früher üblich, mit großem Kraft- und Zeitaufwand. Der Trend geht zu bequemen Produkten mit pflegeleichter Anwendung.

Johnson Wax: Und natürlich gibt es immer mehr Autofahrer, die die Waschstraße benutzen. Nicht zuletzt geht deshalb der Verkauf von Shampoos und Waschkonservierern zurück, während leicht anzuwendende Lackpflegeprodukte deutliche Zuwachsraten haben.

Das Heißwachs der Waschanlage verliert aber schon nach kurzer Zeit seine

AUTOPFLEGE IM KREUZVERHÖR

„Fluorchlorkohlenwasserstoffe (FCKW) werden in unseren Produkten nicht verwendet"
Dr. Fritz Dannenhauer, Rex

Schutzwirkung. Sind die Deutschen etwa nachlässiger geworden?

Rex: Es haben sich unterschiedliche Pflege-Verhaltensweisen entwickelt. Den einen genügt die Waschstraße völlig, die anderen bevorzugen nach wie vor die Handpflege. Beide Systeme haben ihre Vorteile: Die Waschstraße bietet schnelle und bequeme Reinigung des Autos, kann aber die Handpflege nicht ersetzen. Will der Verbraucher eine Rundumpflege innen wie außen oder langanhaltenden Schutz, so ist das nur mit Handpflege zu erreichen.

Caramba: Das Pflegeverhalten der Autofahrer richtet sich in erster Linie nach dem jeweiligen Verschmutzungsgrad ihrer Wagen. Wer eine Waschanlage benutzt, will eine kontinuierliche und langfristige Pflegeleistung. Genau darauf beruht die Konzeption einer Waschanlage: häufigere Konservierung mit Sprühwachs nach dem Waschen. Und das ergibt am Ende eine mit der Handpflege vergleichbare Pflegewirkung.

Dem Trend zur leichteren Pflege folgend, gibt es Spraydosen-Wachs. Mit welcher Wirkung?

Nigrin: Dieses Wachs wird ja nicht einfach nur aufgesprüht, wie in der Autowaschanlage, sondern zusätzlich mit Watte oder Tuch in den Lack eingerieben. Damit erreicht man eine längere Schutzwirkung.

Das klingt, als ob Lackpflege kinderleicht wäre. So leicht wenigstens, daß jetzt auch Frauen ihr Auto selbst pflegen könnten. Wie steht's damit?

Johnson Wax: Frauen tun wenig für ihr Auto. Wir alle, glaube ich, können uns nicht so recht erklären, warum Frauen Putzmuffel sind, wenn es um die Autopflege geht. Anwendungsleichtere Produkte sind ja auf dem Markt.

„Autopflege ist umweltfreundlicher, leichter, schneller und wirksamer geworden"
Horst Reisch, Johnson Wax

„Frauen tun wenig, wenn es um die Pflege ihrer Autos geht. Eigentlich ein Rätsel"
Jürgen Schlebrowski, Johnson Wax

Sonax: Auch wir haben einfach anzuwendende Lackpflegemittel im Programm. Warum es uns allen noch nicht gelungen ist, Frauen zur Autopflege zu bringen, ist sicher ein Problem, das wir noch lösen müssen. Wichtig ist aber, daß wir in Zukunft für jeden Wunsch der Verbraucher, unabhängig davon, ob Mann oder Frau, das richtige und passende Produkt anbieten können. Motto: Autopflege als Freizeitbeschäftigung mit Erfolgserlebnis.

Es gibt doch heute schon wahre Unmengen an Autopflege-Produkten. In Zukunft also noch mehr?

Sonax: Warum nicht? Wir müssen alle Spezialwünsche erfüllen. Nur so trägt Autopflege zur Wertsteigerung des Autos bei.

„Wundermittel, die angeblich alles können, gibt es von Markenproduzenten nicht"
Heinz Wiedemann, Rex

Moderne Autos sind im Lack und Rostschutz besser geworden. Es wird mehr Kunststoff verarbeitet. Haben die Autopflegemittel-Hersteller darauf reagiert?

Nigrin: Es gibt wohl keinen unter uns, der in den letzten zwei, drei Jahren nicht seine Rezepturen aktualisiert und verbessert hätte. Die neuen Kunststoff-Pflegemittel sind der beste Beweis.

Sonax: Alle Produkte können heute leichter verarbeitet werden, ohne daß die Qualität darunter leidet. Mit den neuen Mitteln kann man ausgebleichte Kunststoffe wieder farbauffrischen.

Rex: Chemisch hat sich viel verändert im Bereich der Lösungsmittel, der waschaktiven Substanzen und der Silikone. Die Wirksamkeit der Mittel ist besser und dauerhafter, bei gleichzeitiger Verbesserung der ökologischen Verträglichkeit.

Wie lange sind Polituren und Wachse wirksam?

Rex: Polituren etwa drei, vier Wochen, Schutzwachse halten etwa acht Wochen vor, bevor man wieder nachbehandeln sollte. Die Schutzwirkung ist jedoch auch abhängig von der Art des Lackes und den Witterungseinflüssen, die in einzelnen Regionen Deutschlands sehr unterschiedlich sein können.

Autopflegemittel, die angeblich alles können, veralbern den Verbraucher doch wohl nur?

Rex: Solche Wunderprodukte gibt es nicht. Aber es gibt viele kleine Firmen, die den Autofahrern bewußt etwas vormachen. Ihre Mittel können solche Versprechen hinterher nicht halten. Seriöse

GESTYLTE SICHERHEIT

Seit mehr als 10 Jahren entwickeln und produzieren wir Leichtmetallräder für namhafte Hersteller. Unsere Erfahrung und unsere Qualität sind in Fachkreisen zu einem Begriff geworden. Nun bieten wir Ihnen auch ein spezielles BORBET-Räderprogramm – eben gestylte Sicherheit.

DESIGN VON BORBET

Metallgießerei Hallenberg-Hesborn, Tel. 0 29 84/ 301-0, Telex 08 45 35, Telefax 0 29 84/ 3 01 10

Niederlande:	Dänemark:	Frankreich:	Schweiz:	Österreich:	Österreich:	Belgien:	Norwegen:
Carsport Holland	J.A. Rally-Udstyrscentret ApS	Kamei-France sarl	Carex	Räder-Klein	Karl Gingl GmbH&Co.KG	Scheunemann PVBA	Caron
Gouwzeestraat 4	Grønnegade 7	Z.I., chemin des Meurins	Seeheimstraße 5	Kärntner Straße 20	Josef Wilbergerstraße 45	Antwerpse Steenweg 249	Hoffsveien 27
NL - 1382 KD Weesp	DK - 4700 Naestved	F - 59433 Halluin Cédex	CH - 9403 Goldach	A - 8020 Graz	A - 6040 Innsbruck	B - 2800 Mechelen	N - 0275 Oslo 2
Tel. 0 29 40-1 76 41(4lijnen)	Tel. 03-73 24 47	Tel. 20 23 93 93	Tel. 071-41 90 90/91	Tel. 03 16-91 20 55	Tel. 05 222-65 480-0	Tel. 15 20 12 11	Tel. 47-2-73 00 12
Telex 18 753	Telex 46 294	Telex 135 129	Telex 71 93 87	Telex 03 11 07	Telex 05 31 75	Telefax 0032-1520-5811	Telefax 47-2-39 12 85

„Auch unter den Markenprodukten gibt es natürlich qualitative Unterschiede"
Hans Sandner, Sonax

AUTOPFLEGE IM KREUZVERHÖR

Markenartikler machen so was nicht...

...stellen aber Autopflegemittel unter anderen Produktnamen auch für Automobilfirmen und Mineralölkonzerne her. Verbessert das womöglich die Qualität?

Caramba: Man muß dort zwar eine Menge Labortests und praktische Prüfungen bestehen, aber jede Firma hat andere, unterschiedliche Kriterien. Mitunter sind diese Prüfkriterien nach Meinung unserer Fachleute völlig praxisfremd, gar nicht sinnvoll und für unsere Markenprodukte nicht anwendbar. Zum anderen können wir bei unseren Markenprodukten auf Verbraucherwünsche und ökologische Bedürfnisse viel schneller reagieren, indem wir Rezepturen ohne den manchmal sehr zeitraubenden Instanzenweg verbessern.

Inzwischen gibt es fast 100 verschiedene Produkte zur Autopflege und zahlreiche große und kleine Anbieter. Meinen Sie nicht, daß der Verbraucher da beträchtlich überfordert wird?

Caramba: Wir tun alles, um verbrauchernahe, aufklärende Werbung zu machen. Nicht zuletzt benutzen wir unsere Büchsen, Dosen und Behälter für Gebrauchsanweisungen und Informationen zum Produkt.

Rex: Wir machen zahlreiche Aktionstage draußen „vor Ort" mit großem Erfolg. Wir wollen mit dem Verbraucher einen direkten Dialog führen, um ihn über die richtige Anwendung der Pflegemittel aufzuklären und zu informieren, denn nur so kann der erhoffte Erfolg, das heißt eine maximale Wirksamkeit, erreicht werden.

Stichwort Anwendungsprobleme: Vertragen sich denn heutige Pflegemittel mit allen Materialien an modernen Autos, ohne daß es zu irreparablen Schäden kommt?

Nigrin: Ja, ohne Einschränkung. Ich kann, glaube ich, für alle Markenartikler sprechen. Wir haben kaum Reklamationen.

Wie erkennen Autofahrer unseriöse Pflegemittel?

Johnson Wax: Dafür gibt es drei Kriterien: unerfüllbare Versprechungen, Vernachlässigung beim Umweltschutz und horrende, unrealistische Preise. Wir haben schon Flaschen auf dem Markt entdeckt, die gesundheitsgefährdende Giftstoffe enthielten. Bis dann aber eine Abmahnung alle rechtlichen Instanzen durchlaufen hat, haben solche Anbieter bereits wieder das Weite gesucht.

Sonax: Und genau deshalb müssen wir Markenartikler alles tun, um verunsicherten Verbrauchern zu sagen, welches Mittel sie vor sich haben, was sie damit tun oder nicht tun dürfen. Gerade deshalb, weil wir chemische Industrie sind. Zum Beispiel müssen wir den Verbrauchern sagen, welche Treibgase die Ozonschicht zerstören und welche nicht. Und daß wir in den vergangenen Jahren alle auf moderne, umweltfreundliche Treibgase umgestellt haben.

Was haben Sie für besseren Umweltschutz getan?

Nigrin: Sehr viel. Wie gesagt, wir haben die Rezepturen vor allem auch mit Blick auf den Umweltschutz verändert, dann gibt es kaum noch umweltbelastende Gebinde, und unsere Produktionsverfahren wurden und werden unter diesem Aspekt umgestellt. Vieles – aber nicht alles, was wir schon getan haben und noch tun werden – erfordern allein schon die immer strengeren gesetzlichen Auflagen.

Was ist mit den ozonschädigenden Fluorchlorkohlenwasserstoffen (FCKW)?

Johnson Wax: Unser weltweit arbeitender Konzern hat schon vor zehn Jahren entschieden, keine FCKW mehr zu verwenden.

„Unser Motto: Autopflege ist eine Freizeitbeschäftigung mit Erfolgserlebnis"
Ernst Prost, Sonax

Von individueller Ästhetik, mit der kraftvollen Leistung des 77 kW/105 PS i.e.-Kat Boxermotors. Und einem großzügigen, flexiblen Raumangebot. So präsentiert sich der neue Alfa 33 Sport Wagon 1.7 Quadrifoglio Verde als Vertreter einer Automobil-Kategorie, deren neue Funktionalität für einen dynamischen und unkonventionellen Lebensstil unverzichtbar ist. Sein betont sportliches Äußeres überzeugt. Die großzügige Innenraumgestaltung und seine exklusive Ausstattung erfüllen auch hohe Ansprüche. Setzen Sie sich ans Steuer. Jetzt bei Ihrem Alfa Romeo-Händler.

ALFA ROMEO

ALFA ROMEO EMPFIEHLT Agip.

Alfa Romeo: Fahren aus Leidenschaft

AUTOPFLEGE IM KREUZVERHÖR

„Chemisch hat sich viel getan. Wir haben unsere Rezepturen verbessert"
Wolfgang Wiebe, Nigrin

Caramba: Wir haben bereits Mitte der 60er Jahre CO_2 als umweltfreundliches Sicherheitstreibgas in unseren Aerosol-Dosen eingeführt.

Rex: Auch alle anderen Markenartikler haben inzwischen die FCKW längst aus ihren Rezepturen, die in Deutschland verkauft werden, genommen.

Was ist mit den gefährlichen Phosphaten in Felgenreinigern?

Rex: Viele Hersteller haben die Phosphatanteile zurückgenommen, oder, wie wir, durch andere Wirkstoffe ersetzt – sicher ein wenig zu Lasten der Leistung, aber zugunsten der Umweltverträglichkeit. Grundsätzlich geht es bei der Entwicklung der Rezepturen heute immer um die Frage, ein optimales Gleichgewicht zwischen der Leistung und der Bedeutung für die Umwelt zu erzielen.

Warum verzichtet man nicht ganz auf Treibmittel und stellt nur noch mechanische Sprühflaschen her?

Johnson Wax: Die Produkte werden dann teurer, und – leider muß man das jetzt sagen – Untersuchungen haben ergeben, daß die Verbraucher in Deutschland nicht bereit sind, für umweltfreundlichere Produkte auch tiefer in den Geldbeutel zu greifen. Das beweisen die äußerst geringen Verkaufszahlen solcher Flaschen, die umweltfreundlicher sind, aber auch mehr kosten.

Wie entsorgt man Pflegemittelreste richtig?

Rex: Es gibt in allen Gemeinden Möglichkeiten, sie zum Sondermüll zu bringen. Durch Umstellung unserer Rezepturen nach neuesten Erkenntnissen sind heute auch Reste ökologisch gut abbaubar. Man kann leere Dosen daher getrost ohne schlechtes Gewissen über den Hausmüll entsorgen. Das gilt freilich ausdrücklich nur für Markenartikler.

„Wir haben bereits in den 60er Jahren umweltfreundliches Treibgas eingeführt"
Kurt Schloemer, Caramba

„Häufiges Sprühwachs in der Waschstraße ist nicht schlechter als Handlackpflege"
Horst Osterwald, Caramba

Bleiben wir also bei den Markenprodukten. Gibt es da qualitative Unterschiede?

Caramba: Wir beobachten ja alle sehr genau die Produkte der Konkurrenz. Fest steht, daß wir es uns alle gar nicht erlauben können, qualitativ gegenüber anderen Markenprodukten abzufallen. Wir haben sicher alle das gleiche Qualitätsniveau.

Nigrin: Allerdings gibt es ganz einfach auch unterschiedliche Zielsetzungen bei der Rezeptur. Manche Produkte können deshalb haltbarer sein, andere sind dafür leichter auszupolieren.

Sonax: Wir gehen noch weiter und behaupten, daß es sehr wohl qualitative Unterschiede bei Markenprodukten gibt. Das beweisen ja großangelegte Tests unabhängiger Institute, die nach neutralen Kriterien werten. An den Testurteilen zum Beispiel der Stiftung Warentest lassen

sich die „Guten" von den „Schlechten" unterscheiden.

Caramba: Ungereimtheiten bei Pflegemittel-Tests sind sicher auch Sonax bekannt. Ein Test mit den gleichen Produkten brachte beispielsweise in einem Institut ganz andere Ergebnisse als in einem zweiten. Uns ist sogar schon passiert, daß ein und dasselbe Mittel – aber mit zwei verschiedenen Produktnamen – unterschiedlich gut bewertet wurde. Auch Sonax-Chemiker müßten wissen, daß alle Markenartikel gleich hohes Qualitätsniveau haben.

„Regelmäßige Pflege macht sich spätestens beim Wiederverkauf durch höhere Erlöse bezahlt"
Michel Rodzynek, Caramba

Die Autofahrer haben nichts von diesem Streit. Sie sind ratlos, welche Mittel sie kaufen sollen. Wie helfen Sie ihnen aus der Klemme?

Johnson Wax: Wir müssen sie richtig und seriös informieren und beraten. In diesem Punkt haben wir wohl alle ein Nachholbedürfnis. Unsere Markenprodukte haben ein hohes Qualitätsniveau. Die Autopflege ist insgesamt einfacher, umweltfreundlicher und wirksamer geworden.

Wie sieht es denn mit den Preisen aus? Gibt es Unterschiede?

Sonax: Natürlich gibt es von Marke zu Marke Unterschiede im Preis, weil die Hersteller teilweise auch unterschiedliche Vertriebswege haben. Sonax-Produkte sind beispielsweise nur im Fachhandel und an Tankstellen zu haben, etwas teurer zwar, aber mit Beratung und Service. Aber etwas anderes steht auch fest: Autopflegemittel sind im europäischenVergleich in Deutschland am preiswertesten. Das liegt auch an unserer ausgeprägten Konkurrenzsituation. □

Fotos: Richter

Extreme Situationen souverän beherrschen – mit Servolenkung von ZF.

Auch hartgesottene Rallyeprofis fahren lieber mit der Servolenkung von ZF. Nicht, weil's beim Einparken bequemer ist (diese Disziplin ist bei Rallyes ohnehin nicht sehr gefragt), sondern weil die ZF-Servolenkung zwei weitere Vorteile bietet:

Erstens fängt die Lenkung die brutalen Stöße auf, die beim heißen Ritt über Schlamm- und Schotterstrecken auf sie einwirken. Das Lenkrad liegt dabei relativ ruhig in der Hand. Und zweitens läßt sich die Servolenkung – dank ihrer hydraulischen Unterstützung – direkter übersetzen. Der Pilot muß weniger kurbeln, kann schneller und exakter agieren.

O&MD

Übrigens sind unsere Servolenkungen für Rallyeautos die gleichen wie die für »normale« Straßenfahrzeuge. Sie sehen, was ZF-Qualität aushält. Und profitieren davon im Alltagsbetrieb: durch eine direkte, zielgenaue Lenkung mit gutem Fahrbahnkontakt und viel, viel Komfort.

Weitere Informationen über ZF-Servolenkungen erhalten Sie von: Zahnradfabrik Friedrichshafen AG, Unternehmensbereich Lenkungs- und Fahrwerkstechnik, Postfach 1340, 7070 Schwäbisch Gmünd.

Auf Wunsch oder serienmäßig gibt es ZF-Servolenkungen in Modellen von Alfa-Romeo, Audi, BMW, Ferrari, Fiat, Ford, Lamborghini, Lancia, Opel, Porsche, Volvo und VW.

ZF-Servolenkung.
Das souveräne Fahren.

FÜR SIE AUSGEWÄHLT

NEUES ZUBEHÖR

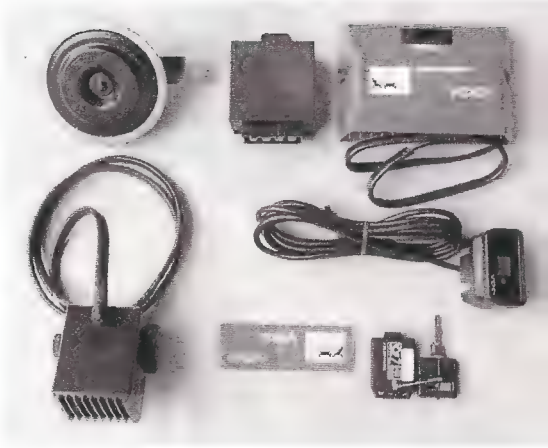
Zur guten Optik gehören vor allem auch Leichtmetallräder – hier setzte die Frankfurter Neuheitenmesse „automechanika" in bunter Vielfalt Akzente. In diesem Zubehör-Report geht es aber nicht um Zurschaustellung endloser Design-Varianten, sondern um interessante Neuheiten rund ums Auto.

WANDER-NIERE

Großes Rätselraten: Welches deutsche Serienmodell verbirgt sich unter diesem abenteuerlichen Karosserie-Tuning? Die stilisierte BMW-Niere hilft weiter, gibt aber nicht eindeutig Antwort. Es handelt sich – des Rätsels Lösung – um einen BMW 735i, umgebaut von der Firma Car Design Schacht. Die Motorhaube ist völlig neu, die Scheinwerfer sind versenkbar, in der neuen Frontspoilerstoßfläche sind Nebel- und Fernscheinwerfer integriert, hinzu kommen verchromte Kotflügel-Seitenentlüftungen. Was zu dieser „Veredelung" (so die Firma) wohl die Hersteller der Ur-Limousine sagen? – Hersteller: Car Design Schacht, 8000 München 40

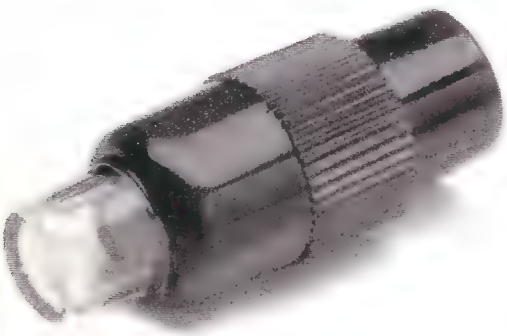
AUTORADIO FERNBEDIENT

Das sportliche Lederlenkrad Grand-Prix präsentiert sich hier mit ungewohnter Ausstattung: Fernbedienungstasten für die Blaupunkt-Autoradios Berlin IQR 85/88. Technisch machbar wird dies – drahtlos – durch Infrarot-Impulse, die über eine Relaisstation zur Radio-Elektronik gelangen und dort unter anderem Senderwahl, Lautstärke und Cassettenrecorder beeinflussen. Lieferbar demnächst für Audi, BMW, Mercedes, Porsche und VW. – Vertriebsnachweis: Gebr. Happich, 5600 Wuppertal 1.



SCHARF GEMACHT

VDO-Alarm ist variantenreich: Die Basisanlage mit Kontaktschalter, Zündblokkade und Alarm über die Hupe kann beliebig ausgebaut werden. Etwa mit Ultraschallsensoren und Mikrowellendetektor, die den Innenraum überwachen. Dazu gibt es Geheimschalter, Code-Schlüssel, Zusatzhupe und Infrarot-Fernbedienung. Mit ihr kann die Anlage scharfgemacht und das Auto per Zentralverriegelung abgeschlossen werden (VDO, 6231 Schwalbach).



DRUCKPOSTEN

Dieser Reifendruckwächter als aufschraubbare Ventilkappe ist auf Druckwerte zwischen 1,4 und 3,0 bar einstellbar. Eine wechselnde Farbmarkierung deutet auf Reifendefekte hin. Gewiß läßt sich eine elektronische Luftdrucküberwachung mit Anzeige-Display am Cockpit durch so simple Mechanik nicht ersetzen. Ganz nutzlos werden die TÜV-geprüften Reifendruckwächter deshalb aber nicht sein (aroso, 4150 Krefeld).

ANTI-BONANZA

Bei Schleichfahrt ruckfrei fahren zu können, wird, wie manche Autos beweisen, immer schwieriger – der „Bonanza"-Effekt läßt grüßen. Das Zweimassenschwungrad Voith HZMS soll die periodischen Schwankungen des Motordrehmoments besser dämpfen und so ruhige Fahrt auch bei Lastwechseln in niedriger Drehzahl garantieren. Eine Technik-Analyse folgt. – Hersteller: Fichtel & Sachs, 8720 Schweinfurt.

FÜR SOMMER UND WINTER

Ganzjahresreifen sind keine Allroundkünstler, können aber – soweit unter verschiedenen Fahrbedingungen kein Optimum erwartet wird – brauchbare Kompromisse liefern. Dies will nun auch der US-Reifen Goodrich Comp T/A HR, der bis 210 km/h reicht und im Winter M+S-Qualitäten entwickeln soll. Daß durch eine so vielseitige Ausrichtung gewisse Handling-Mängel auftreten, wird kaum zu vermeiden sein. Lieferbar in Serie 70, 65 und 60. – Vertrieb: Meyer Lissendorf, 5534 Lissendorf.

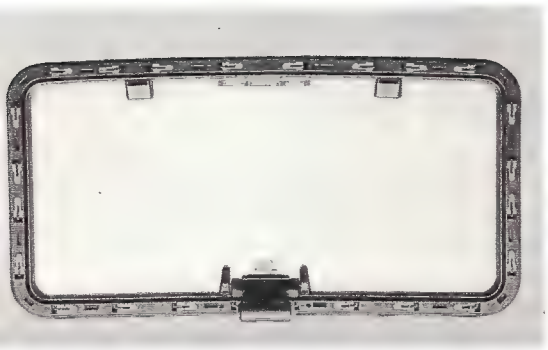
NEUES ZUBEHÖR

RÜCK-SICHT

Das Auto auf engem Raum effektiv einzuparken, ist nicht jedermanns Sache. Wer direkten Kontakt mit Parknachbarn befürchtet, rangiert oft zu zaghaft. Das muß nicht mehr sein. Ein Abstandswarner (299 Mark) kann auf eine bestimmte Entfernung eingestellt werden, zum Beispiel 20 Zentimeter. Ist das Heck soweit an einen parkenden Hintermann heran, warnt ein Piepser am Armaturenbrett. – Vertriebsnachweis durch in. pro., 2000 Hamburg.

ANDERES NIVEAU

Dieser Mercedes W 124 rollt auf einem „elektronischen Vario-Systemfahrwerk" (EVS), einer Niveauregelung für beide Fahrzeugachsen. Im Stand oder in Fahrt wird der Federweg bis zu 25 mm gehoben (schlechte Straßen, hohe Last) oder bis zu 45 mm gesenkt, was allein der sportlichen Gangart dient; der am fünfstufi-



GLASDACH – GECLIPT

Glasdächer nachträglich einzubauen, geht immer leichter und schneller. Clipmont nennt sich das neueste Glasdach des Marktführers in Deutschland. Der Clou: Montiert wird das Dach völlig ohne Schrauben und Spezialwerkzeuge. Rahmen und Glasdeckel werden durch integrierte Hebel mit der Karosserie geclipt. Das Autodach sollte freilich nach wie vor vom Fachmann aufgeschnitten werden (Farmont, 4000 Düsseldorf 11).

MXV – ZWEITE GENERATION

Der H- und VR-Reifen Michelin MXV kommt bis Frühjahr 1989 in einzelnen Größen mit neuem Profil. MXV-2, so die Bezeichnung, dürfte vor allem in der Aquaplaning-Sicherheit neue Standards setzen – einer Disziplin, in der der MXV aus laufender Serie vergleichsweise nur Durchschnittliches leistet. In Erstausrüstung gibt es den MXV-2 auch schon für Golf, Passat, Omega 3000 und Audi 200 (Michelin, 7500 Karlsruhe 21).

SPORT-SITZ

Junge Menschen wollen sportlich fahren. Sie sollten dann auch sportlich – in gut gepolstertem, gut stützendem Gestühl – sitzen können, ohne dabei tief ins eigene Portemonnaie greifen zu müssen. Für sie hat der Fabrikant Recaro jetzt eine neue Sitzreihe auf dem Markt, den S-Sitz. Das Modell S (Foto) bietet schon für 890 Mark eine Sitzgelegenheit mit Lehnenseitenwangen, die recht festen Halt geben. – Vertrieb: Keiper Recaro, 7312 Kirchheim/Teck.

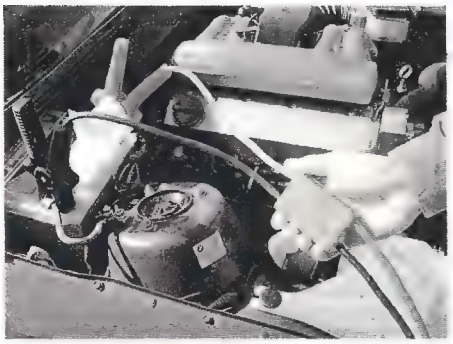
FALTEN MACHEN JUNG

Vom Hersteller hochwertiger Nachrüst-Glasdächer soll im Jahr 1989 das Nonplusultra-Faltdach auf den Markt kommen – ebenfalls nachrüstbar. Denn das „Aero-Top" läßt sich bequem per Knopfdruck elektrisch steuern. Es ist bei jeder Geschwindigkeit stufenlos bedienbar. Die maximale Öffnung des wetterfesten Kunststoffdachs beträgt 693 x 704 mm. Gegen Luftwirbel gibt es einen Windabweiser, gegen Regenguß wahlweise einen Wasserablauf. Montagezeit: zwei bis vier Stunden. – Hersteller: Webasto AG, 8035 Stockdorf.

gen Schalter eingegebene Soll-Wert wird mit Ist-Werten verglichen, die spezielle Drehwinkel-Abnehmer an den Stabilisatoren messen. Der Innendruck der vier Federzylinder wird dann hydraulisch korrigiert (ab 80 km/h jedoch automatisch auf Normalniveau reduziert). – Preis: 5 529 Mark (ohne Einbau); in Vorbereitung auch für 190er Mercedes und 3er BMW (BBS, 7622 Schiltach).

WASCHEN OHNE WASSER

„Autowäsche ohne Wasser". Ein Witz? Das soll tatsächlich funktionieren. Das Stuttgarter Fraunhofer-Institut hat „Diamant 3002" getestet und ist zu diesem Ergebnis gekommen: „Auch bei starker Verschmutzung entstehen keine Reinigungsspuren (Kratzer) auf dem Lack, weil durch den Kriecheffekt der Reinigungsemulsion die Schmutzpartikel unterwandert, vom Lackfilm abgehoben und von der Emulsion umhüllt werden." – Vertrieb: ACT, 7325 Bad Boll.



FREMDSTART OHNE PANNE

Fremdstarthilfe per Kabel – eine möglicherweise gefährliche Nachbarschaftshilfe. Denn beim Abklemmen des Kabels treten induktive Spannungsspitzen auf, die elektronische Bauteile zerstören können, wie angeblich schon passiert. Das neue Startronic-Kabel begrenzt per Schutzschaltung solche Spitzenwerte auf unbedenkliche 36 Volt. – Hersteller: Keller GmbH, 7045 Nufringen.

LEUCHT-WURM

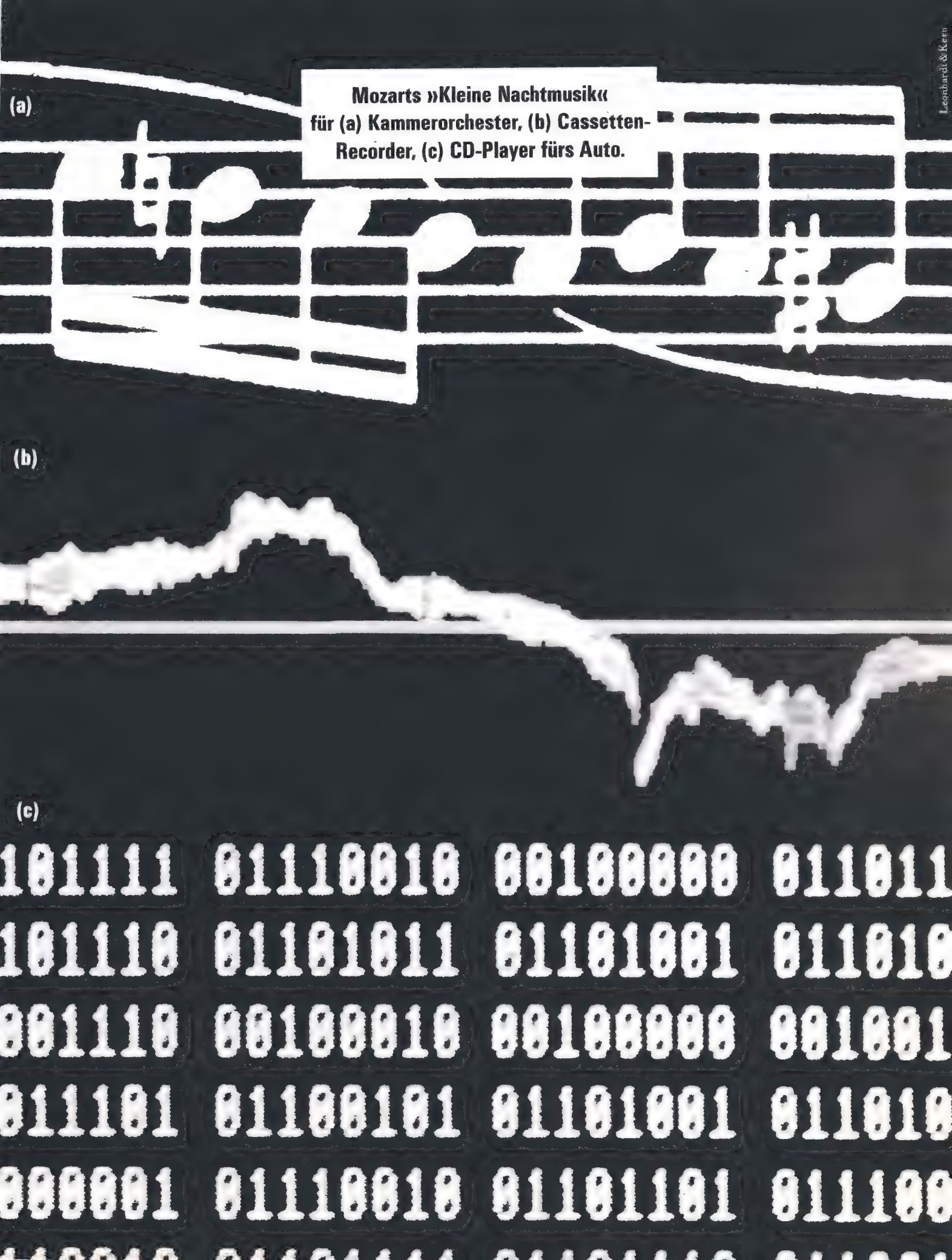
Wer das Pech hat, bei Nacht und Nebel sein Abschleppseil benutzen zu müssen, braucht nicht länger zu fürchten, daß er dabei übersehen wird. Das reflektierende Abschleppseil gibt dem Querverkehr klar zu erkennen, daß da zwei in der Not verbunden sind. Das Jumbo-Seil aus Polypropylen kann bis zu 2,5 Tonnen ziehen, kostet um die 20 Mark und ist im Autozubehörmarkt zu haben.

AUSTRIA-LENKER

Exklusive Lederlenkräder gibt es erstmals auch vom österreichischen Spoiler- und Konsolenhersteller Foha: Das 350 mm (Durchmesser) große Dreispeichenrad hat einen maschinenvernähten Ochsenleder-Überzug und ein wippendes Mittelteil aus Polyurethan; beim teureren 380 mm-Volant mit vier Speichen wurde komplett Kalbsleder verwendet – handvernäht. Beide Modelle in zwei verschiedenen Designs und fünf Farben. – Hersteller: Foha, A-4063 Hörsching; Vertrieb in Deutschland: Britax, 7900 Ulm.

GESCHMÜCKTER CORSA

Serien-Automobile von Opel will der Tuningteile-Hersteller CD-Design „aufwerten". Nach Kadett und Omega wurde jetzt der Corsa mit Spoilern und Schwellern ausgerüstet. Die Teile sind aus dem besten Material, das es dafür gibt: glasfaserverstärkter Polyurethan-Schaum. Montiert wird ohne zusätzliche Löcher in der Karosserie. – Hersteller und Vertriebsnachweis: CD-Design, 5657 Haan 1.



**Mozarts »Kleine Nachtmusik«
für (a) Kammerorchester, (b) Cassetten-
Recorder, (c) CD-Player fürs Auto.**

Leonhardt & Kern

Der Ton macht die Musik – und das Konzept von Aufnahme und Wiedergabe den Ton.

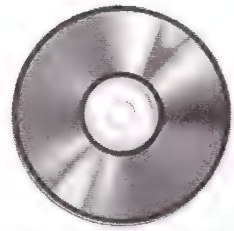
Bisher hieß dieses Konzept »analog«. Weil die Noten auf dem Blatt (a), die Rillen auf der Platte und die Spur auf dem Band (b) immer ein analoges Abbild der Schallwellen der Musik sind.

Das neue Konzept heißt »digital«. Weil die Musiksignale auf der Compact Disc im Digitalcode (c) aufgezeichnet, gespeichert und abgespielt werden.

Was bisher Nadel bzw. Tonkopf besorgten, erledigt jetzt der Laser: Zwischen ihm und der Bit-Information auf der CD kommt es dabei zu einer Begegnung der digitalen Art – ohne Berührung, ohne Abnutzung und ohne Nebengeräusche.

Die Glanzleistung der CD liegt darin, ca. 1,5 Millionen Informationen pro Sekunde zu verarbeiten – und das Original immer wieder vollkommen zu reproduzieren: Was bei der Aufnahme von Mozarts »Kleiner Nachtmusik« ins Mikrophon hineingeht, kommt bei der Wiedergabe in Ihrem Auto aus dem Lautsprecher auch in vollem Umfang heraus.

Damit ein CD-Player seine Vorzüge auch auf der Straße voll ausspielt, muß er speziell konstruiert sein. Denn je robuster die Aufhängungs-Mechanik, um so exakter die Laser-Optik, desto perfekter der CD-Klang.



Testergebnisse des Becker Mexico Compact Disc:
Audio 1/86: »4 Ohren«.
HiFi-Vision 1/86: »Spitzenklasse Platz 1«.
Stereoplay 2/86: »absolute Spitzenklasse«.
Stereo 2/86: »vom Feinsten«.

Darum wirft beim Becker Mexico CD den Laser so schnell nichts aus der Spur. Weder Bodenwellen noch Schlaglöcher.

Außerdem hat der Becker Mexico CD ein Fehlerkorrektursystem, das fehlende Musiksignale – durch Verschmutzung oder Beschädigung der CD – bis zu einem gewissen Umfang rekonstruiert. Und zwar so, daß es nicht vom Original zu unterscheiden ist – und Sie rauschlos glücklich macht.

Darum bekam der Mexico CD von den Testern, als sie dem Klang auf der Spur waren, auch die besten Noten.

Mehr über Auto-Radios, CD-Player, Cassetten-Recorder und Funk-Telefone erfahren Sie von:
Becker Autoradiowerk GmbH, Abteilung Öffentlichkeitsarbeit 04-06-88, Postfach 1160, D-7516 Karlsbad. Tel. 07248/710.

BECKER
Auto-Radios · Funk-Telefone · Auto-Elektronik

Die wirksame Abschreckung gegen Langfinger!

VDO Alarm

NEU!

Die Autoknacker sind auf dem Vormarsch. Ihr Fahrzeug ist Tag und Nacht den Langfingern **schutzlos** ausgeliefert. Beugen Sie vor mit einer VDO Auto-Alarm-Anlage. **Bevor** Ihr Fahrzeug beschädigt, aufgebrochen oder gestohlen wird.

Sie können zwischen **vier** elektronischen Systemen mit unterschiedlichem Schutzumfang wählen. Bedienungskomfort und Abschreckung lassen sich mittels Zubehör erhöhen.

Damit gehen Sie auf Nummer Sicher.

VDO Vertriebsgesellschaft mbH
Rüsselsheimer Str. 22, 6000 Frankfurt am Main 1,
Telefon (069) 7586-136, Herr Schulz.

VDO

NOCH STREIT UM NEUEN BUSSGELDKATALOG

DAUERLUTSCHER

Andere Länder, andere Sitten, andere Bundesländer, andere Bußen für sündige Autofahrer. So wenigstens war es bisher. In der Bundesrepublik gibt es zwar für jedermann gültige Gesetze und Vorschriften zum Straßenverkehr. Das aber heißt noch lange nicht, daß überall nach gleichen Grundsätzen bestraft wird.

Ab kommendem Jahr soll nun alles anders – einheitlich, besser durchschaubar – werden, hoffen die Verkehrsteilnehmer und hofft auch Hans-Henner Kownatzki, Leiter des Referats für Verkehrssicherheit im baden-württembergischen Innenministerium. Der Entwurf eines einheitlichen, von Itzehoe bis Oberammergau geltenden neuen Bußgeldkatalogs liegt bereits vor; er muß nur noch vom Bundesrat verabschiedet werden. Nur noch?

Alles läuft offenbar wieder einmal langsamer als ursprünglich geplant durch die Instanzen unserer Gesetzgebung. Und angenommen, der Bundesrat genehmigt den Gesetzentwurf, was laut Kownatzki zu erwarten ist, so werden doch weitere sechs Monate verstreichen, ehe die neue Rechtsverordnung in Kraft treten kann.

Fällig sei er ja schon lange, dieser auf Bundesebene gültige Verwarnungs- und Bußgeldkatalog, sagen die zuständigen Minister der einzelnen Länder. Schon in der Amtszeit des ehemaligen Verkehrsministers Werner Dollinger – im Jahre 1983 – wäre die Neuregelung beinahe zustande gekommen. Doch Fehlanzeige: Einen Tag vor der entscheidenden Abstimmung im Bundesrat zog der damals amtierende Minister sein Katalogwerk kurzerhand zurück. Wahrscheinlich, so der Referent für Verkehr im schwäbischen Ländle, sei dieser Entwurf denn doch zu umfangreich geworden. Nun darf sich also Jürgen Warnke in „die Nesseln setzen", wie Kownatzki blumig formuliert. Doch der amtierende Bundesverkehrsminister geht nach dem Geschmack der Länderministerien nur recht zögernd an das Gesetzeswerk heran und hält sich auch mit tiefergreifenden Reformen zurück – wenigstens nach dem Empfinden der Baden-Württemberger. Das Bußgeld will Warnke kaum anheben, sieht man die Höhe im Verhältnis zur Entwertung des Geldes. Außerdem wünscht sich das Stuttgarter Innenministerium, daß bei schweren Verstößen öfter ein Fahrverbot ausgesprochen wird – und hier steht Baden-Württemberg nicht allein. Die Mehrheit der Bundesländer, so Stuttgart, will eine Regelung unterstützen, nach der ein Fahrer, der im selben Jahr zweimal wegen des gleichen schweren Vergehens auffällt, mit Fahrverbot zu bestrafen wäre. Dies soll allerdings nur eine präventive Regelung sein, meint Kow-

Noch nicht mit allen Ländern einig: Bundesverkehrsminister Jürgen Warnke

Alkoholfreudige Fahrer müssen sich ab 1989 auf eine neue Punkteregelung gefaßt machen

natzki. Denn vielleicht lassen sich auch notorische Raser allein dadurch schon von ihren Straftaten abhalten.

Abstimmungsprobleme gibt es auch bei Parkverstößen. Das Verkehrsministerium will sich jedenfalls nicht festlegen, wie teuer falsches Parken künftig werden soll. Im Beamtendeutsch heißt das: Die obersten Landesbehörden sollen – mit Rücksicht auf die besondere örtliche Parkraumsituation – die Verwarnungsgeldsummen im ruhenden Verkehr selber festlegen. „Wie aber soll denn Stuttgart die Parkraumsituation im schwäbischen Allgäu oder im Schwarzwald beurteilen können?" fragt der Leiter des Referats für Verkehrssicherheit. Außerdem befürchtet er, daß die örtliche Regelung weniger Akzeptanz beim Bürger finden wird als eine bundeseinheitliche Richtlinie.

Eine andere beabsichtigte Neuerung ist begrüßenswert: Notorisch drängelnde Fahrer müssen den nötigen Abstand zum Vordermann gewissenhafter überdenken. Denn fortan sollen dort, wo der „halbe Tacho-Abstand" – klar definiert – um die Hälfte unterschritten wird, Sanktionen folgen. Ein Beispiel: Bei einer Geschwindigkeit von 80 km/h ist ein Abstand von 20 Metern unter günstigen Bedingungen gerade noch erlaubt. Unterschreitet ein Fahrer diesen Wert, drohen ihm Strafen bis zu 200 Mark.

Noch eine weitere Reform soll der neue Bußgeldkatalog bringen, nämlich die des Punktekatalogs im Flensburger Verkehrszentralregister. Der Entwurf sieht vor, daß es künftig für Verkehrsverstöße maximal fünf Punkte geben soll. Üblich waren bisher jedoch sieben. Diese Punkteverminderung sieht auf den ersten Blick wie eine Straferleichterung aus – was sie aber nicht ist, denn dank des neuen Bußgeldkatalogs wird zwischen Ursache und Folgen eines Vergehens unterschieden. Übersieht ein Fahrer beispielsweise die rote Verkehrsampel, wird es künftig egal sein, ob er bei diesem Vergehen einen Fußgänger gefährdet hat oder nicht. Muß er sich für diesen Verstoß rechtfertigen, zählen Argumente wie „Es ist ja nichts passiert" nicht mehr. Generell soll das Strafmaß künftig klar definiert werden, das Urteil somit keine Ermessenssache des betreffenden Richters mehr sein.

Trotz der Unstimmigkeiten wird der Entwurf nun wohl Rechtsgültigkeit erlangen, Ende des Jahres im Bundesgesetzblatt veröffentlicht werden und dann Mitte 1989 in Kraft treten, glaubt Kownatzki, der sich hier an den Absprachen der einzelnen Länder orientiert.

Vorausgesetzt, Bund und Länder verhandeln nicht wieder fünf Jahre. *mh*

Foto: Richter; Karikatur Serre

DAS KRIECHTIER

AUTOS DER 50er JAHRE: LLOYD LP 400

Von Paul Simsa

Den Volkswagen konnte das gemeine Volk noch nicht bezahlen, als 1950 der „Leukoplastbomber" erschien, der kleine Lloyd in seiner ersten Form. 4800 Mark kostete damals der karge Standard-Käfer, nur 2800 Mark laut Ankündigung die Mini-Limousine aus Bremen. Jeder Fahrradhändler sollte den Lloyd zerlegen können, ein Austauschmotor für nur 100 Mark war in Aussicht, der Verbrauch wurde mit höchstens fünf Litern auf 100 km beziffert.

Das war ein Hoffnungsschimmer in jener Zeit. 149 Mark im Monat brauchte eine vierköpfige Familie fürs Leben, viele Familienväter verdienten netto nicht viel mehr. Wer sich ein Motorrad leisten konnte, vielleicht gar mit Seitenwagen,

wurde beneidet. Kleinfabrikanten bastelten an trügerischen Kleinmobilen; der kleine Lloyd war ein Auto aus einer richtigen Fabrik, wenn auch bescheiden.

Im Jahr zuvor war aus gleichem Hause der Borgward 1500 erschienen, damals Oberklasse, das erste deutsche Auto ohne herkömmliche Kotflügel: „Pontonform" nach amerikanischem Muster. Für den Lloyd LP 300 wurde dieses Prinzip übernommen. Er war zwar nur drei Meter kurz auf zwei Meter Radstand, die Hinterbank kaum mehr als ein Kindersitz, doch unter den Schiebefenstern entsprach der Ellenbogenraum fast der Außenbreite.

Als „Leukoplastbomber" mußte er sich verspotten lassen, weil seine Karosserie wie bei antiken Flugzeugen aus einem Hartholzgerippe bestand, mit Sperrholz verschalt und mit dem elastischen Kunstleder Sumit bezogen. Auch die Seitenteile aus Blech waren mit dieser Außenhaut versehen.

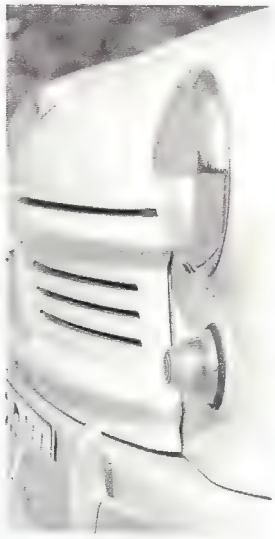
Diese Bauart war aus der Vorkriegszeit vertraut, vor allem bei den populären DKW-Kleinwagen, die 1950 noch in großer Zahl liefen, weil von der Wehrmacht verschmäht. Doch DKW hatte mit lackierten Stahlblech-Kotflügeln und -Motorhauben in elegantem Design für Wohlgefallen gesorgt; der Lloyd wirkte dagegen trist wie ein Symbol der Nachkriegsnöte, auch innen spartanisch.

Leichtgewicht war das Argument für die Bauweise; grimmig wehrte sich der Hersteller des Heftpflasters Leukoplast gegen das böse Wort, wenn die Presse es druckte. Hinter den Kulissen freute sich Carl Friedrich Wilhelm Borgward, daß er sich bis auf weiteres die teuren Blechpressen sparen konnte, doch leicht war der Lloyd in der Tat. 400 Kilogramm wurden anfangs angegeben, 480 wurden es in der Serie, und leider ließen sich auch die versprochenen 2800 Mark nicht halten. Von anfangs 3334 Mark stieg der Preis 1952 auf 3664 Mark.

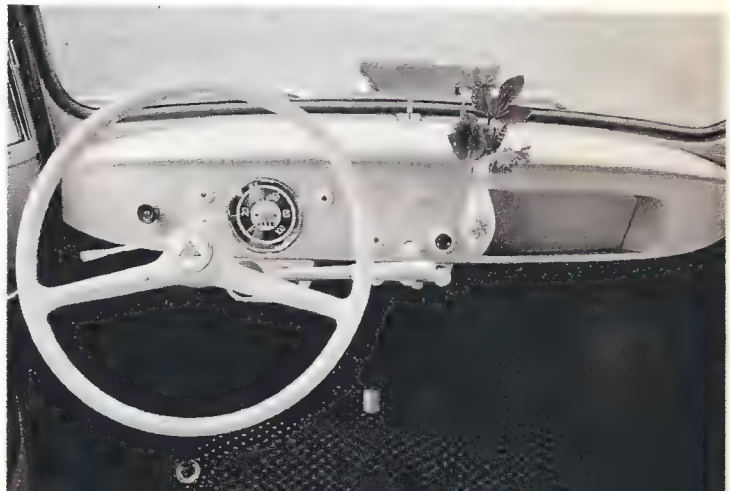
Der 293 cm³-Zweitakt-Zweizylindermotor mit Kühlgebläse produzierte 10 PS (7 kW) bei 4000/min, was schon damals sehr wenig war, 20 Nm bei 2700/min mußten als höchstes Drehmoment genügen. Drei Gänge wurden mit einer Krükke an der Lenksäule geschaltet. Schon mittlere Steigungen erforderten oft das Kriechen im ersten Gang, und bestenfalls ließen sich 75 km/h erreichen.

Doch der Frontantrieb erlaubte Vollgas in jeder Lebenslage, sofern die zahllosen Schlaglöcher es nicht verwehrten. Die Räder mit schmalen Reifen 4.00/4.25-15 bewältigten auch Winterprobleme in jener Zeit ohne Schneeräumdienst und M+S-Profile. Die Räder waren einzeln gefedert, vorn mit zwei Querblattfedern, hinten pendelnd mit Blatt-Halbfedern. Stoßdämpfer waren ursprünglich nicht vorgesehen, mußten bald aber gegen Aufpreis geliefert werden; auch mit ihnen stampfte der Lloyd weiterhin so, daß er dem Fahrer das Hemd aus der Hose zog. Doch Nachsicht war das Gebot der Zeit. Die Federung sei „bei den großen mögli-

Auf tadellose Verarbeitung konnten sich die Lloyd-Kunden verlassen, Formen und Fugen vertrugen jeden kritischen Blick.



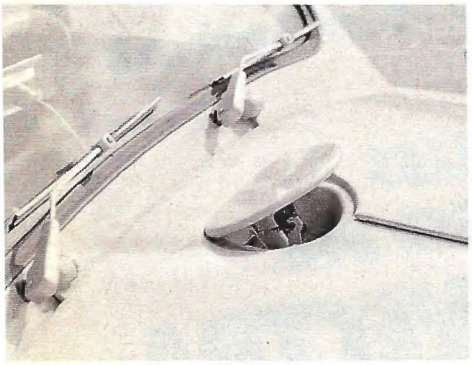
Im Bild des Innenraums (ganz rechts) zeigt sich die hohe Gürtellinie. Die Hinterbank zwischen den Radkästen ist nur 85 Zentimeter breit, der Gepäckraum im Heck hat keine Außenklappe.



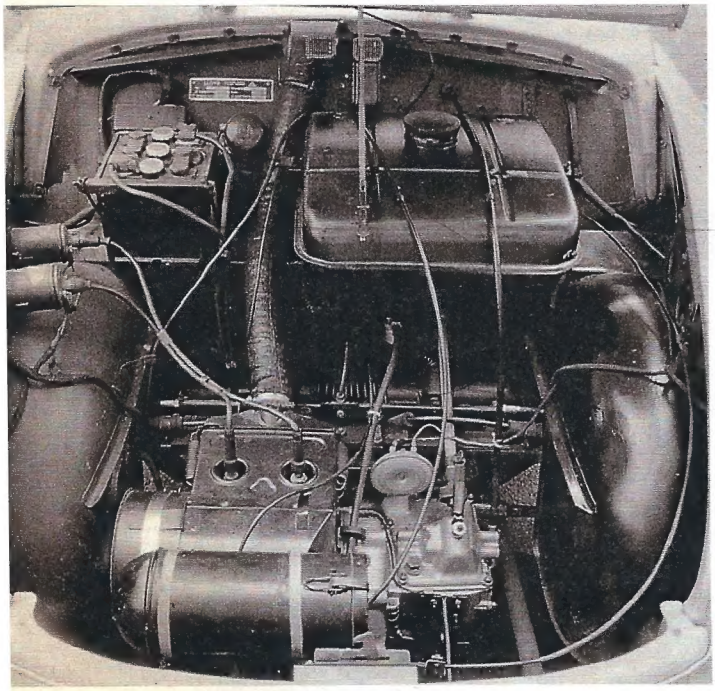
Kein Luxus im Cockpit, statt Benzinuhr genügte ein Reservehahn, die Vase fürs Blümchen war nicht serienmäßig. Unter dem Lenkrad der Schalthebel.

chen Belastungsunterschieden (70 bis 300 Kilogramm) unvermeidlich hart", bemerkte ein Tester.

18 087 Kunden fand der LP 300, bis im Januar 1953 auf gleichem Fahrwerk der LP 400 erschien. Viel war schon verfeinert, die Ausstattung angereichert worden; jetzt bekam die Karosserie elegante Linien. Ein Vierteljahr noch mußte auch der LP 400 ein Leukoplastbomber bleiben, dann erhielt er zunächst lackierte Stahlblechflanken, 1954 folgten Motorhaube und Heck, Ende 1954 das Stahlblechdach mit größerer Heckscheibe. Seit 1951 gab es den Kombi mit Kastenheck, das zugleich erschienene LP 300-Coupé wurde nicht weitergebaut, doch 1955 kam die LP 400 Cabrio-Limousine.



In den Türen Schiebefenster, aus Sicherheitsglas bestand noch 1954 nur die Frontscheibe. Ein Fortschritt war die Lüftung mit Außenklappe (ganz links).



Das stramme Fahrwerk mit Frontantrieb und schmalen Reifen (Bild oben) wurde von einem Zweizylinder-Zweitakter angetrieben. Im Motorraum herrscht für heutige Begriffe gähnende Leere; die zwei Zündkabel zeigen, wo der Motor steckt.

Der auf 386 cm³ vergrößerte Motor des LP 400 brachte 13 PS (10 kW) bei 3750/min hervor, das Drehmomentmaximum stieg auf 29 Nm bei 2750/min, das Gewicht auf 510 Kilogramm. Etwas kräftiger, doch nicht schneller als der LP 300 zog der Nachfolger durch die Lande. Der Verbrauch in der Praxis stieg von 5,5 auf 6 Liter/100 km, aber finanziell blieben die Käufer auf dem Teppich. Die Nachfrage wuchs, der Preis sank von 3780 auf 3350 Mark, Isetta & Co. waren keine Autos dagegen. 109 878 Lloyd LP 400 liefen, als im September 1957 der Viertakt-LP 600 folgte, nachmals Lloyd Alexander.

„Wer den Tod nicht scheut, fährt Lloyd", witzelte der Volksmund ohne Wahrheitsbeweis. Noch 1954 bestand nur die Frontscheibe aus Sicherheitsglas, doch der Holzaufbau war keine Todesfalle, die Ganzstahlkarosserie hochbordig und solide, die Bremsanlage seit März 1953 hydraulisch.

Es gibt Geräusche, die zum Gedächtnisbild von Epochen gehören wie die Dampflokomotive. Das Gebläse der Lloyd-Zweitakter erzeugte zusammen mit dem Zweitakt und den Zahnrädern des Eigenbau-Getriebes einen hohen Ton; dieser Gesang zog mit jedem Wagen durch die Lande, und es waren viele: Mit dem LP 400 rückte Lloyd an die dritte Stelle der damaligen Produktionsstatistik hinter VW und Opel vor.

Vielköpfige Familien haben sich in den „Viersitzer" gezwängt. Er war eigentlich immer umstritten und dennoch immer das beste Auto unterhalb des VW – leider aber nicht gerade das feinste.

Herbert Schmitt aus Aschaffenburg, der im Titelfoto die Tür seines Lloyd einladend für uns öffnet, bekam mit 18 Jahren als erstes Auto einen Holzdach-LP 400 geschenkt, außen abgenutzt, innen feucht. Beruflich wurde Schmitt Transportunternehmer; in der Freizeit hat er nicht nur den vor sechs Jahren erworbenen LP 400 zu einem musterhaften Exemplar gemacht; er besitzt auch einen Aero 10 (eine Art Zweitakt-Dixi aus der Tschechoslowakei), einen Willys Jeep und eine NSU Quickly. An einem Sonntag des Sommers 1988 sang der Lloyd zufällig sein Lied ins Ohr des Autors. Dieser Bericht ist der Applaus. □

Fotos: Richter

Ein Glück, daß es den Zentralruf gibt.

Das Telefon ist nach einem Blechschaden der wichtigste Draht für eine schnelle Regulierung. Erstens können Sie den Unfall sofort der Autoversicherung melden, damit der Fall umgehend bearbeitet wird.
Zweitens gibt es den Zentralruf der Autoversicherer. Der hilft Ihnen weiter, wenn zum Beispiel Ihr Unfallgegner nicht sagen konnte, bei wem er versichert ist. Sie brauchen nur einige Angaben zum Unfallgegner zu machen und in kurzer Zeit erfahren Sie Versicherer und Versicherungsnummer. Aber der Zentralruf tut noch mehr. Schutzbriefversicherten nennt er auch Pannendienste, Abschleppunternehmen und dienstbereite Werkstätten. Fragen Sie Ihren Versicherer doch nach dem Aufkleber mit der Zentralruf-Nummer.

Damit nichts passiert, wenn was passiert. Ihre Autoversicherer.

VORSCHAU

Heft 22 erhalten Sie ab Samstag, 15. Oktober, bei Ihrem Zeitschriftenhändler

Vergleichstest: Golf – Corolla – Tipo

FIAT VORN?

Fiat ist zum größten Autohersteller Europas avanciert. Ist auch der neue Tipo in seiner Klasse der Größte? VW Golf und Toyota Corolla wollen es wissen.

20 Seiten Sonderteil

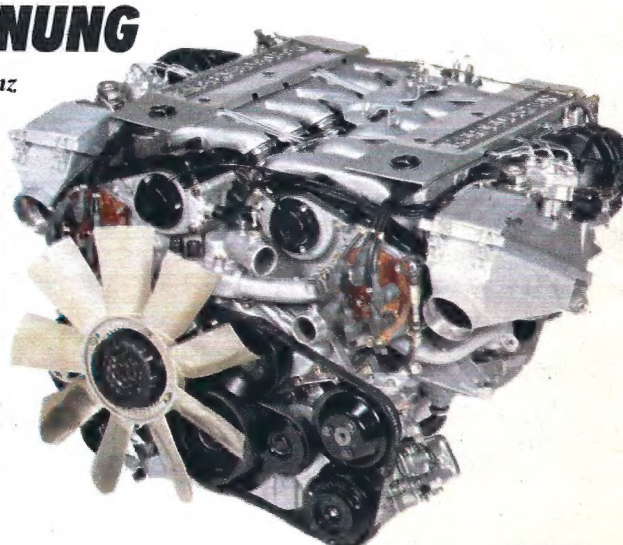
ALLES ÜBER DEN OPEL VECTRA

Auf breiter Front tritt der Opel-Neuling an: oben der GT-Schrägheck, unten der Vectra 2000 als 4x4. Im Sonderteil geht es um Preise und Modelle, den Allradantrieb und die Verkaufsstrategie.

Mercedes V12

DIE KRÖNUNG

Der Zwölfzylindermotor von Daimler-Benz wird ein ganz starkes Stück. Erste Details.



TEST

- Mercedes 250 GD
- 60 000 km BMW 735i
- Ford Sierra Cosworth
- Chrysler Voyager

WEITERE THEMEN

- *Daihatsu im Kreuzverhör*
- *Porsche PDK: Aktiv schalten, ohne zu kuppeln*
- *Ersatzteilpreise für 10 Autos: Sind Japaner zu teuer?*
- *Gebrauchtwagen-Report: Citroen BX*

Änderungen vorbehalten

15/88

Der Bundesgesundheitsminister: Rauchen gefährdet Ihre Gesundheit. Der Rauch einer Zigarette dieser Marke enthält: Marlboro 0,9 mg Nikotin und 13 mg Kondensat (Teer), Marlboro 100's 1,0 mg N und 14 mg K (Durchschnittswerte nach DIN)